L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 9 JANVIER 1890.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 17 octobre 1889, quittera Mandeville à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare du Champ-Elysées.

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

De retour il quittera Madisonville :

LUNDI, à 8 A. M.
MERCREDI, à 8 A. M.
VENDREDI, à 8 A. M.

EXCURSIONS :
Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Gir d.

W. G. COYLE & CIE, Agent
14 avril — Ho. 67 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entrée New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent sur le continent (cabines pour des de nombreuses dépêches électriques partant de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA NORMANDIE, Collier, samedi, 11 janvier
LA BOURGOGNE, François, samedi, 18 janvier
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 25 janvier

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$150 et $180
Et deux, selon les accommodations.....$200
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et couchettes.
Bétail, aller et retour, à prix réduits.

Pour frêt et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal de la Nile-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT
Partant Mercredi, 15 janvier, à 5 A. M.
Une ligne de vapeurs des Chemins de fer INTERNATIONAL ROCKER, RUSSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gagne
Ira au Gulf qui se rend au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 100
Passage—Cabine.....$15
Entrepont.....$10
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.
4mai—1 an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.
La ligne portant via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston.
Ligne directe Cincinnati et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.
Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 2, Limited.	No 6, Fast Mail
Part de la N.-Orléans	9:45 a.m.	8:40 p.m.
Arrive à Meridian	3:20 p.m.	4:05 a.m.
Arrive à Toccoa	6:12 p.m.	7:45 a.m.
Arrive à Birmingham	9:00 p.m.	11:00 a.m.
Arrive à Attalla	10:07 p.m.	1:30 p.m.
Arrive à Chattanooga	2:00 a.m.	5:06 p.m.
Arrive à Bergen	10:05 a.m.	2:53 a.m.
Arrive à Lexington	12:05 p.m.	5:25 a.m.
Arrive à Cincinnati	3:30 p.m.	6:40 a.m.

Moreau des tickets à la N. O., 34 Carondelet.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. R. E. GARRATT, Div. Pass. Agent.
Cincinnati, O. J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 mar—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans à l'Ouest et en Californie.
Chemin de fer Texas et Pacifique. Système via Morgan's La. & Tex. R. R. Fs. Co.

Départ de la N.-Orléans	Arrivée à la N.-Orléans
Pacific Express, daily.....7:15 am	Pacific Express, daily.....3:10 pm
San Antonio Ex. gress, daily.....7:20 pm	New Orleans Ex. daily.....6:00 am

Chemin de fer entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantique and Pacific Express. Fait mes sleepers entre New-Orléans et San Antonio et New-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans un char-lit-sleeper à retenir tous les jours au bureau cent Magazine et Carondelet.
A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
27 mai—1an

L'INDEPENDANCE
BELGE,
Edition d'Outre-Mer,
Parlissant toutes les semaines et comprenant 10 PAGES DE TEXTE grand format.

La seule publication en langue française distinctement politique, littéraire, scientifique, industrielle et commerciale.
Tableau graphique des transactions commerciales sur toutes les places de commerce du monde entier