CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:25 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:50 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3618 MAIN.

EST OU OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES

PHONE MAIN 4027

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue

Un llet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un wain Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

201 RUE ST. CHARLES.

EXCURSIONS
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca.

$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim

$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermediare.

$1.25

DIMANCHE SEULEMENT

Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.

HORAIRE.
(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)

Quitte la Station Terminale.....7.35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.

Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago St. Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central,

141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

Mineral Wells

T&NO Railway

Seule ligne faisant un service directe

DALLAS ET FORT WORTH

Bureau 207 Rue St. Charles.

Bulletin Financier

SAMEDI 16 AOUT 1913.

Marché Monétaire

Nouvelle Orléans —
Taux pour emprunts:

Emprunts à vue	6à 7
Emprunts à vue sur la rue	à 7
Papier commercial exceptionnel	à 7
Papier A1	7à 8
Prêts sur garanties collatérales à terme	6à 7
Prêts sur hypothèque	6à 7
Sols péruviens	30à40

Change

Nouvelle Orléans —

Sterling, com'l, 60 jours	482¾
Sterling, bank, 60 jours	483½
Francs, com'l, 60 jours	*522½
Francs, bank, 60 jours	*521¼
Reichsmark, com'l, 60 jours	94 1-16
New York, com'l, à vue	25c esc.
New York, bank, à vue	$1.00 prem

*Moins 1-16.

Ton du Marché — Sterling et francs, ferme; New York à vue, ferme.

New York—

Sterling, bankers, demand	486½
Sterling, com'l, 30 jours	480¾à481
Sterling, com'l, 60 jours for acpt	482¾à482⅞
Sterling, com'l, 60 jours for pyt	482 à482¼
Francs, bankers, demand	518¾à518⅞
Francs, com'l, 30 jours	524⅝à525
Francs, com'l, 60 jours	522¾à523¼
Francs, com'l, 60 jours, Swiss	524⅛à524¾
Francs, com'l, 60 jours, Antwerp	526⅞à527
Reichsmark, à vue	95à95 1-32
Reichsmark, com'l, 60 jours	94¼à94 3-16
Reichsmark, com'l, 90 jours	93 11-16
Guilders, com'l, 60 jours	39⅞

Ton du Marché — Sterling et francs, ferme.

Paris, 16 août. — Rentes 3 pour cent 87fr. 45. Taux de l'escompte 4 pour cent.

VENTES

Sécurité—	Montant.	Prix.
A 10 a. m.—		
50 shares Metropolitan Bank		143

Bons et Actions

BANQUES

	Offre	Demande
Canal-La. B. and T. Co.	98	...
City Bank and Trust Co.	...	142½
Commercial-Germania T. & S. Bank	190	...
Commercial National	300	...
Exchange Bank	150	...
German-American National	154	...
German-American S. Bk. and T. Co.	190	...
Hibernia B. and T. Co.	322½	...
Interstate T. and B. Co.	195	...
Metropolitan	142½	...
United States Safe Dep. & Sav. Bk.	225	...
Whitney-Central National	260	...

COMPAGNIES D'ASSURANCE

Teutonia, in liquidation	125	...

CHEMINS DE FER

American Cities Co., pfd	61½	65
American Cities Co., com	36½	...
Memphis St. Ry. Co., com	19¾	...
Nashville Ry. and L. Co. pfd	...	100
N. O. Ry. and L. Co., pfd	65	...

ACTIONS DIVERSES

Alden Mills, pfd	96½	...
Alden Mills, com	26½	...
Equitable Real Estate Co., Ltd.	136	...
Lakeview Land Co.	90	...
Maison Blanche Co., pfd	102	107
Maison Blanche Co., com	72½	...
New Orleans Brewing Co., pfd	15	...
New Orleans Land Co.	25¼	28
Suburban Realty Co., Ltd.	11	15

BONS DIVERS

Street Railroads —		
American Cities Co., 5s et 6s	90	...
Birmingham Ry., L. and P. Co. 4½s	88½	...
Birmingham Ry. L. and P. Co., ref. and ex. 6s	97¼	98½
Canal and Claiborne R. R. 6s	113	...
Edison El. Co. 1st mortgage 5s	102	105
Fort Worth P. and L. Co. 1st mtg. 5s	92½	...
Houston L. and P. Co. 1905 1st mtg. 5s	93¼	...
Knoxville Ry. & L. Co. consol 5s	92½	...
Knoxville Ry. & L. Co. ref. and ex. 5s	90	...
Little Rock Ry. and El. Co. 5s	103	105
Little Rock Ry. and El. Co. 6s	100¼	102
Memphis St. Ry. Co. 6s	94½	96½
Meridian L. & Ry. Co. 1st mtg. 5s	90	92½
Nashville Ry. and L. Co. 5s	100	100½
N. O. & Carrollton R. R. 5s	103	...
N. O. City & Lake R. R. 5s	103	...
N. O. City R. R. gen. mtg.	101½	102½
N. O. Ry. and L. Co. 4½s	82	82¼
N. O. Ry. and L. Co. 6s gold debenture	91	...
St. Charles Street R. R. 4s	90	...
Texas P. and L. Co. 1st mtg. 5s	91	...
Miscellaneous —		
Alden Mills, 1st mtg. 6s	90	110
State and City —		
Louisiana 4s	98	...
City 4s	92	92¼
Premium bonds	254	...
Public Improvement, 1950	86¾	88
Public Improvement, new	81	...

Bulletin Commercial.

SAMEDI 16 AOUT 1913.

COTON

Marché de la Nouvelle Orleans

SUR PLACE

	Aujourd'hui
Low ordinary	8 11-16*
Ordinary	9½*
Good ordinary	11⅛
Strict good ordinary	11⅝
Low middling	11⅞
Strict low middling	11⅞
Middling	2 1-16
Strict middling	12⅜
Good middling	12 9-16
Strict good middling	12¾
Middling fair	13 3-16*
Middling fair to fair	13 9-16*
Fair	13 15-16*

*Nom.

FUTURES DE LA NOUVELLE ORLEANS

Stables—	
Janvier	11.17à11.18
Février	11.15à11.16
Mars	11.21à11.26
Mai	11.33à11.35
Août	11.63à11.64
Septembre	11.23à11.25
Octobre	11.18à11.19
Novembre	11.15à11.16
Décembre	11.17*

*Plat.

MARCHES DIVERS

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	11⅞
Mobile	11⅝
Savannah	12
Norfolk	11¾
Boston	11.90
Philadelphia	12.25
Memphis	11¾
Augusta	12
St. Louis	12
Houston	11⅞
Little Rock	11⅝
Dallas	11¼

Marché de New York

SUR PLACE

Cotés — Middling Uplands —

Stables —	
Janvier	11.02à11.03
Février	11.01à11.06
Mars	11.08à11.09
Mai	11.11à11.13
Août	11.71à11.75
Septembre	11.39à11.41
Octobre	11.19à11.20
Novembre	11.10à11.12
Décembre	11.12à11.13

Marché du Havre

SUR PLACE

Marché — Calme.

83¾ pour le fully good middling, 81 pour le fully middling, 76¼ pour le low middling.

Marché de Liverpool

SUR PLACE

Marché — Actif.

Vente totale est., 3,000; spéculation et exportation, 500; vente d'Américain, 2,000; middling Américain, 6.51.

MOUVEMENT DU COTON

	aujourd'hui	Depuis 1er sept	Temps l'année dernière
Reçu net	26	1,433,675	1,655,398
Reçu en gros	26	1,462,847	1,701,146
Export en Angleterre	381	742,392	829,081
Export en France	.....	150,987	174,971
Export au Continent	.....	452,601	594,481
Coastwise	274	121,697	112,372
Stock en mains	18,582	.....	.....
A bord des navires	2,141	.....	.....

Marché en Gros de la Nouvelle-Orléans

SAMEDI 16 AOUT 1913.

Denrées Coloniales et Provisions

Corrigé Chaque Jour.

Fancy creamery, la livre	29½
Une-livre prints	30¼
Fancy de laiterie, la livre	22
Fromage—	
Young American, tout crème, livre	16½
Singles, daisy	16½
Provisions—	
Porc, mess, baril	$22.00
Porc, cochon, baril	$22.00
Bœuf, plate, baril	$18.00
Graisse—	
Pure, la livre	13¼
Compound, la livre	10¾
Bacon—	
Breakfast, la livre	23
Epaules, la livre	13½
Bellies, la livre	16½
Ribs, 20-30, la livre	15½
Epaules salées, la livre	12¼
Fausses côtes (ribs) salées, la livre	14
Jambons—	
Skinned, la livre	21
Spare ribs, tierçons	$30.00
Fèves et Pois—	
Michigan white, la livre	4⅜
N. Y. Red Kidney Beans, la livre	4½
California black-eyed haricots, la livre	4½
Luna haricots, la livre	6¾
Farine, Froment et Gruau—	
Hard Spring, Minnesota et patente de Kansas, balles de 98 livres	$5.50
Froment dur, patente de Kansas, le baril	$5.30-5.40
Gruau, gros, baril	$3.70
Gru, baril	$3.80
Sucre—	
Standard, granulé, 1 livre	4¾
Cut loaf, la livre	5
Clarifié, jaune, la livre	4⅝
Première qualité, jaune, la livre	4⅝
Mélasse—	
Sirop de choix de la Louisiane	33
Strop composé	28-35
Black strap	12
Riz—du Japon—	
De choix, la livre	3¾-4
Straight, la livre	3¼-3½
Screenings, la livre	2¼-2½
Nouveau Honduras—	
Extra fancy head, la livre	6¾-7½
Fancy head, la livre	5½-6
Second head, la livre	3¼-3¾
Screenings, la livre	2¾-3
Café—Rio—	
No. 5, la livre	12½
No. 6, la livre	11¼
No. 7, la livre	10¼
Santos—	
No. 3, la livre	13½
No. 4, la livre	13
No. 5, la livre	12¾

Fruits et Produits

Corrigé Chaque Jour.

Choux, la caisse	$2.75-3.00
Celery, Michigan, la botte	75c
Celery, Colorado, la douzaine	70c
Concombres, Lne., la manne	$1.00-1.25
Aubergines	$1.00
Nouvelles Louisiana All, large string	75c
Nouvelles Louisiana All, medium string	40c
Green Peas, la manne	$2.50
Laitues, Louisiane, la manne	$1.00
Oignons, Louisiane, sac	$1.00-1.25
Piments, verts, de la Louisiane	25-35c
Pommes de terre, nouvelles Louisiane, ½-bbl. sacs	$1.35-1.40
Yams blanches, sacs de 75 livres	90-$1.00
Yams jaunes, sacs de 80 livres	$1.50-1.55
Squash de la Louisiane, la caisse	50c
Tomatoes, Mississipi, fardeau	50c
Pommes, Maiden Blush, bbl.	$5.25-5.50
Pommes, summer varieties, bbl.	$4.50-5.00
Bananes, caisse de 1 régime	$1.70
Bananes, caisse de 2 régimes	$3.20
Bananes, caisse de 3 régimes	$4.00
Cantaloupes, Calif., la caisse	$2.00
Cooking pears, Alabama et Mississipi, hamper	60c
Citrons, imported, la boîte	$4.50-5.50
Oranges, Honduras	$5.00
Peches, bushel	$1.75
Ananas, fardeau	$2.50
Plums, Californie	$1.75
Volailles—	
Poulets, à la livre	20-21c
Poules, à la livre	15-16c
Canards, à la livre	13c
Oies, la douzaine	$5.00
Oeufs—	
Frais, la douzaine	22-26c

Marché aux Bestiaux

BOEUFS—La livre, gros—	
Texas, choix	6 à 7
Texas, bonne qualité	5 à 6
Miss., La. et Ala., choix	5 à 6½
Miss., La. et Ala., bonne qualité	4½à 5
VACHES ET VEAUX—La livre, gros—	
Marché—Ferme.	
Texas, choix	5 à 6
Texas, bonne qualité	3½à 4½
Miss., La. et Ala., choix	4½à 5½
Miss., La. et Ala., bonne qualité	3½à 4
Marché—Bon.	
TAUREAUX ET STAGS—La livre, gros—	
Texas taureaux	4 à 4½
Texas stags	4 à 5
Miss., La. et Ala., taureaux	4 à 4½
Miss., La. et Ala., stags	3½à 4½
Marché—Actif.	
JEUNES TAUREAUX—	
Texas, choix	5 à 5½
Miss., La. et Aa., choix	4½à 5¼
Miss., La. et Ala., bonne qualité	3¾à 4½
Marché—Ferme.	
VEAUX—La livre, gros—	
Texas, choix	6 à 7½
Texas, bonne qualité	4 à 5
Miss., La. et Aa., choix	6 à 7
Miss., La. et Ala., bonne qualité	4½à 5
Marché—Actif.	
GENISSES—La tête—	
Choix	$40.00à55.00
Bonne qualité	$25.00à35.00
Marché—Actif.	
BOUVILLONS—La tête—	
Choix	$30.00à45.00
Bonne qualité	$20.00à25.00
Marché—Trading fair.	
COCHONS—La livre, gros—	
Nourri au maïs	7½à 8¼
Nourri ordinairement	6 à 7½
Prix fermes suivant quotations.	
MOUTON—La livre—	
Gras	4½à 7
Ordinaire	$1.00à1.50

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, 2eme District.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

313 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE

VOYAGE DE VACANCES

SOUTHERN PACIFIC SUNSET ROUTE

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la **CALIFORNIE** et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ--PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.

Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.

J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

To make the SKIN of FACE and HANDS VELVETY, SOFT and WHITE USE ONLY THE GENUINE

CRÈME SIMON

made by J. SIMON & CO., Paris, France
Its effect is aided by the use of
POUDRE DE RIZ SIMON AND SOAP SIMON
FOR SALE EVERYWHERE
MAURICE LEVY, Sole U. S. Agent
15-17 West 38th St., New York

Feuilleton de l'Abeille de la N. O.

COMMENCÉ LE 19 AVRIL 1913

Jours d'Epreuves

PAR

LOUIS ENAULT

(Suite)

— On ressuscite aisément auprès d'une aimable et jolie créature!

— Je ne voudrais pas lui en faire courir la chance! Et comment l'appelez-vous cette merveille ?

— Mlle Suzanne d'Avray.

— Connais pas !

— Rien d'étonnant à cela ! Elle vit dans sa famille, au fond d'un château de Normandie. Mais je passe tous les ans avec son père quelques semaines d'intimité qui me paraissent trop courtes, à l'époque de la réunion des Agriculteurs de France. C'est un homme du commerce le plus charmant. A quand la présentation ?

— Laissez-moi le temps de respirer ! On ne se marie pas comme cela au pied levé !

— On se marie quand on peut, et, si l'on n'est pas un sot, on ne laisse pas échapper des occasions comme celle-là!

Le marquis, toujours plein de tact et de mesure, ne crut pas que le moment fût venu d'insister davantage. Mais il avait jeté le bon grain dans la bonne terre, et il devait germer avec le temps. Albert en arriva bientôt à se dire que porter éternellement le deuil d'une femme qui l'oubliait dans les bras de son mari retrouvé, ce serait jouer un rôle de dupe. A quoi bon persister dans une fidélité dont on l'avait si promptement délié? Ce mariage avec une femme riche lui donnerait tout de suite un état dans le monde et le moyen de recommencer une nouvelle vie. Si, avec cela, la jeune personne était aussi jolie qu'on le disait, il serait moins à plaindre qu'il ne l'avait cru tout d'abord.

Le marquis, très fin observateur, se rendit fort exactement compte de ce qui se passait dans l'âme de son fils.

— Eh bien! lui dit-il au bout d'un semaine, pendant laquelle il l'avait laissé livré complètement à lui-même, à quoi te décides-tu ?

— A faire ce qui vous plaira!

— C'est parler d'or! Mais, puisqu'il en est ainsi, prépare-toi à faire un petit voyage.

— Ou voulez-vous m'emmener ?

— Nous prendrons lundi le train pour Cherbourg, et la présentation aura lieu le lendemain.

— Comme cela ? tout de suite ? sans préparation ?

— Oh! cette première démarche n'aura rien d'officiel. Nous sommes en voyage, et nous faisons en passant une visite à un ami que je suis heureux de revoir... Voilà tout.

La chose était si simple, si naturelle et si bien trouvée, qu'Albert se sentait incapable de formuler la moindre objection.

Nous savons déjà que les choses se passèrent comme le marquis de Ligny l'avait arrangé dans sa tête. Ses premières ouvertures, favorablement accueillies par le baron d'Avray, furent bientôt suivies du mariage que nous avons raconté, et Albert et Suzanne se trouvèrent mari et femme sans, pour ainsi dire, s'en être aperçus.

XVI

Pendant que ces événements s'accomplissaient au fond de la calme et silencieuse Normandie, un grave changement était survenu dans la vie de Nadia.

Malgré la réconciliation qui avait paru apporter l'amnistie à l'épouse coupable, Praskow gardait toujours une certaine irritation, et comme une rancune sourde, du mal que lui avait fait cette femme trop aimée, dont il ne pouvait se passer, et contre laquelle parfois il éprouvait des accès de colère qui se traduisaient soit par un regard dur, soit par une parole amère. Il était alors aisé de voir qu'il y avait entre eux une trêve destinée à durer plus ou moins longtemps, mais non pas cette paix sincère, sans arrière-pensée, qui efface dans les esprits jusqu'au souvenir des querelles passées.

Une forte crise d'influenza, qui parut on ne peut plus opportune aux amis de Nadia, vint mettre fin à un état de choses qui menaçait de devenir intolérable, en enlevant le comte Praskow avec une rapidité presque foudroyante. Un des intimes de la maison eut le mauvais goût de prétendre que c'était la première fois qu'il avait trouvé le moyen d'être véritablement agréable à sa femme.

Celle-ci n'eut garde de feindre une douleur hypocrite, qui n'aurait du reste trompé personne. Elle ne prit même pas le temps d'arranger ses affaires, dont elle confia le règlement, très facile d'ailleurs, à un ami intelligent et dévoué, qui devait lui rendre ses comptes plus tard. Très certaine que la position était bonne, parce que Serge, en l'épousant, avait fait galamment les choses et lui avait assuré une large indépendance, elle prit quelques milliers de roubles chez son banquier, et, toute enveloppée de ses crêpes de deuil, elle monta dans le train rapide et accourut à Paris.

Elle se reprochait sévèrement — non pas comme une dureté de cœur, mais comme une insigne maladresse de conduite — l'interruption si brusque, et au fond si peu justifiée, de sa correspondance avec le comte de Ligny... Elle se disait, non sans un certain effroi, qu'elle avait dû blesser cruellement l'âme fière et susceptible d'un homme qui l'aimait si profondément... Elle était bien certaine qu'elle saurait le persuader, le convaincre, l'entraîner et obtenir son pardon. Mais quelque chose lui disait aussi que, pour arriver à ce résultat, une lettre ne suffirait point, et qu'elle aurait besoin de le dominer par le magnétisme tout-puissant de sa présence. Aussi, au lieu d'écrire, elle partit.

Pendant toute la durée du long voyage, elle avait médité son plan. Nous devons même dire qu'elle en avait changé plusieurs fois et que rien n'était encore arrêté dans sa tête au moment où elle fit déboucler ses malles dans la chambre de l'hôtel où elle allait passer sa première nuit.

Le lendemain, dès qu'il fit assez jour pour qu'elle pût recevoir un homme chez elle, elle écrivit un billet pressant au baron de Vermont-Brévands, en le priant de venir la trouver sans retard. Elle avait des choses de haute importance à lui communiquer.

Le baron était au fait de sa liaison avec Albert de Ligny. Il accourut.

Elle se leva de son siège, et, allant à lui les mains tendues:

— Me voilà lui dit-elle.

— Vous voilà! J'en suis charmé. Laissez-moi pourtant vous dire que vous venez un peu tard!

Ces simples mots troublèrent l'esprit de la comtesse.

—Où est-il ? demanda-t-elle au baron.

— Il était il y a quelques jours en Bretagne. Je crois qu'il est maintenant en Normandie.

— Qu'est-ce qu'il y fait ?

— Il se marie!

Cette nouvelle, si imprévue pour elle, la frappa comme un coup de massue qu'on lui aurait asséné sur la tête. Elle resta un moment tout étourdie, et, comme chancelante, elle retomba sur son fauteuil.

Mais il y avait en elle plus d'énergie, plus de souplesse et plus de ressort qu'elle-même ne l'aurait cru. La réaction ne tarda pas à se produire, et debout, frémissante, son œil ardent dans l'œil de ce messager de la mauvaise nouvelle:

— Et vous savez qui il épouse ? lui demanda-t-elle d'une voix dont elle ne parvenait pas à comprimer les frémissements.

— Une demoiselle d'Avray — grande famille, grand fortune, honorabilité parfaite... Moins belle que vous, sans doute, mais pourtant charmante, s'il faut en croire ceux qui la connaissent.

— Et quand ce martage ? demanda froidement la comtesse, qui parut redevenir tout à coup maîtresse d'elle-même.

— Je ne puis vous préciser la date à un jour près, mais très prochainement, je suppose. Albert n'a jamais su attendre.

— Et où la chose doit-elle avoir lieu!

— Au château paternel de la fiancée. C'est assez l'usage dans nos familles d'aristocratie provinciale.

— Et ce château, où se trouve-t-il ?

— Près de Cherbourg, dans un site merveilleux que l'on appelle le Val de Séres.

— Merci! dit la comtesse: je suis contente. Je sais maintenant tout ce que je voulais savoir.

Le baron comprit que sa mission était terminée, qu'on n'avait plus besoin de lui, et que sa présence, en se prolongeant, ne pourrait que devenir importune. Il s'en alla donc. Mais en quittant Mme Praskow:

La suite à dimanche prochain.