L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 73 rue de l'Hospice

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI MATIN, 31 JUILLET.

FEUILLETON.

LE ROI MISÈRE

PAR

M. PAUL SAUNIÈRE.

DEUXIÈME PARTIE.

V

CE QUE GABRIELLE ALLAIT FAIRE A MONTMARTRE.

(Suite.)

—Vraiment vous m'approuvez, père? s'écria Gabrielle transportée.

—Non certainement je n'approuve, mais si tes ressources sont insuffisantes, je t'aiderai. J'ai, grâce à toi, quelques économies, je te les donne. Je sais si heureux que je voudrais ne voir souffrir aucun de ceux à qui tu t'intéresses.

—Oh! merci, merci, mon excellent ami, s'écria Gabrielle, mais je ne croirai pas. Je vous le dirai, mais.... tout à l'heure. Donc, j'aurais le triste courage de vous accepter, si M. Dorval ne m'avait remis pour le docteur Lasserre une lettre de recommandation, à laquelle celui-ci fit plus honneur que M. Renié et moi ne l'aurions espéré.

Le jour même où je l'amenai à Paris, ma protégée fut installée par nos soins à Passy, dans une maison de santé fort propre et fort agréable. Ce fut là que, pendant quinze jours, j'allai visiter la malheureuse que j'avais rencontrée. Mais, outre que cette maison était beaucoup trop éloignée, le séjour n'en était pas du goût de Gabrielle. Aussi, quoique la pauvre fille m'eût, même, subitement, pour un rire d'étonnement, elle ne put supporter la douleur de paraître coupable aux yeux de celui qu'elle aimait, et éclata de sanglots.

Quant à la paisenelle bonté avec laquelle jacques avait accueilli les confidences de sa fille, et avait consenti, sans lui adresser un reproche, à partager la lourde tache qu'elle avait entreprise, il est facile d'en comprendre la cause.

Gabrielle venait à l'instant même de lui faire le plus grand sacrifice dont elle fût capable, en reposant la main de René. Mais, quelque disposé que fût le vieillard à agréer ici une protectrice de la jeune fille, il ne croyait pas avantageux à l'indifférence de Gabrielle.

Elle n'était trop naturement traître, en appreciant les sollicitations dont elle était l'objet. Si Jacques avait été plus adroit, si seulement il avait contenu l'explosion de sa douleur; il aurait aisé pu obtenir d'elle un aveu complet. Mais, soit que son amour de père fût réellement aussi absolu, aussi jaloux que l'assurait l'artiste, soit qu'il eut des motifs secrets de le laisser supposer, le roi Misère n'avait pas protesté contre le dévouement dont sa fille lui donnait un si touchant exemple.

Ayant résolument accepté un pareil sacrifice, il était obligé en vers elle à toutes les indulgences.

D'ailleurs, il avait eu elle une confiance entière, il lui reconnaissait une telle supériorité d'intelligence et d'éducation, que depuis longtemps il s'était pris à hésiter de s'ériger en arbitre de ses décisions et de lui laisser toute latitude.

Gabrielle se présenta chez René à Phèbre qu'elle avait fixée. Celle-ci l'attendait avec une indicible impatience.

—Ainsi, vous m'avez pardonné? demanda-t-elle.

—Pas encore, répondit-elle. Répondez d'abord à la question que je vais vous poser: vous mouvement qu'à la fosse de Saint-Cloud, on vous donna un joyeux compagnon, vos sens vous allèrent voir, dans une baraque de saltimbanque, une malheureuse créature qu'on y exhibait en qualité de femme savante?

—Parfaitement, Si René, puisque j'ai refusé de me joindre à eux. J'ai l'horreur de ces monstruosités.

—Eh bien! j'y étais, moi, poursuivit Gabrielle, et cette femme a vanité en moi une telle pitié, que j'ai achevé au libertin en saltimbanque bien qu'elle vivait. Ce saltimbanque, vous le connaissez; c'est le misérable contre lequel vous m'avez protégée deux fois.....

—Ah! je devine maintenant les projets de ce scélérat.....

—Quant à la pauvre folle, soutenue la jeune fille, rien chez elle que vous nier ne conduire. Elle, pauvre femme, qui commençait à vous prendre en bonne amitié!

—Mais, enfin, cette folle la brue de jeune peintre, et l'endormeur.....

La confusion de René ne saurait se décrire. Il s'appesantit à présent les paroles de Gabrielle et l'interrogation du docteur Lasserre.

Arrivée à la porte de la maison, Gabrielle prit les devants et s'arrêta au premier étage. Elle tira de sa poche une clef qu'elle fit jouer dans la serrure, et entra. René la suivit.

Il remarqua d'abord une petite pièce, servant d'antichambre, meublée uniquement de quatre chaises en cuir, d'une table recouverte d'un tapis, et peinte. Dans une grande pièce, un peu plus grande, qu'on ne pouvait appeler un salon.

Les rideaux, tirés, de Gabrielle, semblé qu'une lumière douce et tamisée. Deux portes, et dissimulées dans la muraille, donnaient accès dans d'autres chambres voisines. René prit les yeux autour de lui. Le mobilier se composait d'objets disparates et d'assez mauvais goût, mais d'une irréprochable propreté. A travers les fenêtres, qui s'ouvraient par la cour, il entrevit un jardin, des lilas, et un arbre, un seul, très magnifique.

Ce bosquet de verdure, déjà fané par les rigueurs de la saison, reposait pourtant doucement la vue. L'appartement était tranquille, les bruits ,de dehors n'y parvenaient que très affaiblis.

Par la porte entrebâillée, le jeune peintre entendait la voix fraîche et douce de la jeune fille, à laquelle répondait parfois une voix plus grave.

En ce moment, la nonnette de l'appartement fut ébranlée.

—Allez! prie sans façon Gabrielle en avançant sa tête blonde, se doit être le médecin.

Elle disparut aussitôt. René obéit et se dirigea vers la porte qu'il ouvrit.

—Tiens! vous ici, fi le docteur en l'apercevant.

—Je le crois bien, répondit Jacques avec un sourire contraint, et le docteur y vient de son côté assez régulièrement. Le matin même, quand vous ne déjeunez pas avec moi, je trouve parfois la compagnie de Gabrielle si agréable, que un instant j'oprès de la pauvre femme. Sa santé est fort peu rétablie. De triste et sombre qu'elle était, elle devient nerveuse et affable. Elle parle peu, mais, inexcitablement, son étrangeté se révèlent; elle retrouve les noms des objets familiers qu'elle semblait avoir oubliés.

Nous n'avons pas encore pu obtenir d'elle des éclaircissements sur son passé, mais avec une certaine persévérance nous y voudrons. En fin, ce que le docteur considère comme un grand point, j'ai découvert son secret. La malheureuse folle a perdu son fils! Cet probable ment cette douleur qui l'a affaibli et rendu folle. Ce fils est-il mort? N'est-il que séparé d'elle? C'est ce que je n'ai pu approfondir jusqu'à ce jour.

Ce qui m'a le plus surpris, ce qui m'intrigue le plus aujourd'hui encore, c'est que je n'ai pu obtenir de cette femme qu'elle m'avouat son nom véritable. Cependant, je le répète, elle ne pouvait pas me le cacher, elle y a répondu dès que je l'ai prononcé. Mais elle en a un autre. Mais qui est elle vraie. Le capitaine, vous le connaissez; c'est le misérable contre lequel vous m'avez protégée deux fois.....

—Ah! je devine maintenant les projets de ce scélérat.....

—Quant à la pauvre folle, soutenue la jeune fille, rien chez elle que vous nier ne conduire. Elle, pauvre femme, qui commençait à vous prendre en bonne amitié!

—Mais, enfin, cette folle la brue de jeune peintre, et l'endormeur.....

La confusion de René ne saurait se décrire. Il s'appesantit à présent les paroles de Gabrielle et l'interrogation du docteur Lasserre.

Arrivée à la porte de la maison, Gabrielle prit les devants et s'arrêta au premier étage. Elle tira de sa poche une clef qu'elle fit jouer dans la serrure, et entra. René la suivit.

Il remarqua d'abord une petite pièce, servant

SOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

DÉPART RÉGULIER TOUTES LES SEMAINES DE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET ST-NAZAIRE

Vapeurs Français Partant de Nouvelle-Orléans

Vapeur de l'Ouest Transatlantique.

Partira de Nouvelle-Orléans pour St-Nazaire le 30 août.

Prix du Billet : $48.50.

Aucun prix extra pour les repas et les chambres sur les steamers suivants, qui sont de premier ordre et composent les lignes :

Atlantic C. Mail 8S. Co.'s Line.
HERMAN LIVINGSTON, GENERAL AGENT.

Ligne Murray — Ligne Empire.
LEO — SAN SALVADOR,
CLYDE — SAN JACINTO.

Jusqu'au 1er août, ces steamers partiront de Savannah le

MERCREDI et le SAMEDI.

Après le 1er août, ils quitteront Savannah, comme d'habitude, le

MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.

Cet steamers ont de meilleurs emménagements que tous les steamers de la ligne de la Nile-Orléans, avantage que peuvent désirer les familles et les voyageurs.

La route est comme suit : On s'embarque sur les steamers de Murray, qui vont à Mobile et se relient au chemin de fer qui va de Montgomery à Colombus, Ga. Macon à Savannah, et de là à New-York par l'un de ces steamers. Il y a un steamer de cette ligne tous les convois.

On se rend de la Nile Orléans à New-York en cinq jours et demi.

C'est la route la plus économique et la plus agréable. On donne un billet pour le voyage jusqu'à Savannah.

Les repas qui sont compris pendant le steamer du mercredi sont donnés pendant le steamer du samedi, et ceux qui désirent prendre le steamer du mardi ont droit à deux repas.

Pour les billets jusqu'à New York, s'adresser au Bureau No. 106 de la rue de la Chaussée.

GEO. A. MCCLESKEY,
Agent général.

30 juin—3m

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Port No 45, North River, New York.

Vous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents emménagements.

Passage de Première Classe, en or :
New York à Liverpool, $115. Aller et retour, $215.
New York à Londres, $115. Aller et retour, $215.
New York à Paris, $125. Aller et retour, $260.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEEVER,
9 mars—1an Nos Grenier, No 108.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L. GRANT, Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY, Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN, Capt. N. P. Henry,
GEN'L. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nile-Orléans.

GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,

Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 1er août, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements,

L'Humboldt..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 19.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAME DI 8 août.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

Bureau de l'*Abeille*.
Vendredi matin, 31 juillet 1868.

Le temps hier à été sombre et clair alternativement et pluvieux par intervalle. Il y a eu quelques mouvements sur les quais du premier district, mais fort peu sur les quais des autres districts.

Sont arrivés : le Lizzie Gill, de St Louis, avec 45 boucauts de tabac, 4822 barils de farine, 1579 sacs de maïs, 1965 sacs d'avoine et 1 sac de son ; le Legal Tender, de Louisville, avec 500 tonneaux de fret, la plus grande partie en consignation et un mobilier, le St Nicholas, de Grappe Bluffs, Quitman, de Vicksburg et le National, de Bayou Sara.

Il n'y a eu aucun départ, si ce n'est le bateau portant la malle à la Mobile.

Les tribunaux du fleuve continuent toujours à baisser. A Louisville, le 29 du courant, l'Ohio était statiomaire, avec 20 pouces d'eau dans le canal. Le temps était sombre et modérément chaud.

Nous remercions les officiers du St Nicholas pour les politesses qu'ils nous ont faites.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
Nouvelle-Orléans, 23 mai 18688.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868 :

Primes d'incendie, dans l'année	$252,122 32	
Primes de marine " "	94,762 80	
Primes de rivières " "	175,564 23	
		$522,779 35
Total net des primes.....		$ 447,864 39
Pertes par l'incendie, payées et évaluées.....	$ 90,300 63	
Pertes de mer.....	67,074 00	
Taxes payées.....	26,019 54	
Payé—réassurance et compte rivières de surp.....	60,103 30	
Payé — intérêts, remises, courtages, comptes, etc.	67,649 66	
Bénéfice net.....		$ 305,910 13
		$ 53,328 74

L'actif de la Compagnie est composé comme suit :

Effets à recevoir.....	$ 37,494 38	
Fret sur bonnet hypothéqué.....	69,343 33—106,837 69	
En caisse.....	$164,397 34	
Prêts garantis par actions sur demande.....	63,400 00—$ 167,977,34	
Prêts garantis par actions à terme.....	$ 11,300 00	
Propriétés foncières.....	73,000 00	
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip.....	45,922 48—$ 131,372 4	
Sous escomptable de la ville.....	$ 30,000 00	
Sous de la ville.....	96,500 00	
Actions de Banques et autres :	196,327 17—$ 333,317 17	
Coupons pour sous de la ville, dûs.....		$ 6,490 00
Dû pour prime et en voie de perception.....		41,020
		$775,614 6

La Compagnie possède également :

Billets suspendus, actions et bons.....	$ 698,365
Compte de scrip forfaits.....	7,000
Intérêts non réclamés.....	$ 7,000 25

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

Bureaux d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assurements et signé par devant moi, ce 23 mai 1868.

PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, sur prets sur les certificats de scrip non échus.

Les directeurs ont aussi déclaré un dividende de trente pour cent sur le scrip (non encore payé) de la Compagnie, à partir du premier août prochain.

Les transferts du livre seront fermés du 15 au 31 juillet inclusivement.

Les Directeurs ont aussi déclaré un dividende de vingt pour cent sur les primes payées pour l'année expirée le 30 avril 1868.

Les actionnaires ou leurs représentants pourront recevoir le montant de leurs dividendes, en monnaie courante, à partir du premier août prochain.

Les transferts du livre seront fermés du 15 au 31 juillet inclusivement.

Par ordre du Conseil,
H. D. TRACY,
Secrétaire.

Aux Voyageurs se rendant au Nord.

La route la plus économique et la plus agréable pour aller à

NEW-YORK
PAR LA VOIE DE SAVANNAH.

Prix du Billet : $48.50.

Aucun prix extra pour les repas et les chambres sur les steamers suivants, qui sont de premier ordre et composent les lignes :

Atlantic C. Mail 8S. Co.'s Line.
HERMAN LIVINGSTON, GENERAL AGENT.

Ligne Murray — Ligne Empire.
LEO — SAN SALVADOR,
CLYDE-PATRA. — SAN JACINTO.

Jusqu'au 1er août, ces steamers partiront de Savannah le

MERCREDI et le SAMEDI.

Après le 1er août, ils quitteront Savannah, comme d'habitude, le

MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.

Cet steamers ont de meilleurs emménagements que tous les steamers de la ligne de la Nile-Orléans, avantage que peuvent désirer les familles et les voyageurs.

La route est comme suit : On s'embarque sur les steamers de Murray, qui vont à Mobile et se relient au chemin de fer qui va de Montgomery à Colombus, Ga. Macon à Savannah, et de là à New-York par l'un de ces steamers. Il y a un steamer de cette ligne tous les convois.

On se rend de la Nile Orléans à New-York en cinq jours et demi.

C'est la route la plus économique et la plus agréable. On donne un billet pour le voyage jusqu'à Savannah.

Les repas qui sont compris pendant le steamer du mercredi sont donnés pendant le steamer du samedi, et ceux qui désirent prendre le steamer du mardi ont droit à deux repas.

Pour les billets jusqu'à New York, s'adresser au Bureau No. 106 de la rue de la Chaussée.

GEO. A. MCCLESKEY,
Agent général.

30 juin—3m

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Port No 45, North River, New York.

Vous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents emménagements.

Passage de Première Classe, en or :
New York à Liverpool, $115. Aller et retour, $215.
New York à Londres, $115. Aller et retour, $215.
New York à Paris, $125. Aller et retour, $260.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEEVER,
9 mars—1an Nos Grenier, No 108.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L. GRANT, Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY, Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN, Capt. N. P. Henry,
GEN'L. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nile-Orléans.

GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,

Partira de son wharf, en face de la rue St-Louis, le SAMEDI, 1er août, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements,

L'Humboldt..... $60 00.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 19.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAME DI 8 août.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
Nouvelle-Orléans, 23 mai 18688.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868 :

Primes d'incendie, dans l'année	$252,122 32	
Primes de marine " "	94,762 80	
Primes de rivières " "	175,564 23	
		$522,779 35
Total net des primes.....		$ 447,864 39
Pertes par l'incendie, payées et évaluées.....	$ 90,300 63	
Pertes de mer.....	67,074 00	
Taxes payées.....	26,019 54	
Payé—réassurance et compte rivières de surp.....	60,103 30	
Payé — intérêts, remises, courtages, comptes, etc.	67,649 66	
Bénéfice net.....		$ 305,910 13
		$ 53,328 74

L'actif de la Compagnie est composé comme suit :

Effets à recevoir.....	$ 37,494 38	
Fret sur bonnet hypothéqué.....	69,343 33—106,837 69	
En caisse.....	$164,397 34	
Prêts garantis par actions sur demande.....	63,400 00—$ 167,977,34	
Prêts garantis par actions à terme.....	$ 11,300 00	
Propriétés foncières.....	73,000 00	
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip.....	45,922 48—$ 131,372 4	
Sous escomptable de la ville.....	$ 30,000 00	
Sous de la ville.....	96,500 00	
Actions de Banques et autres :	196,327 17—$ 333,317 17	
Coupons pour sous de la ville, dûs.....		$ 6,490 00
Dû pour prime et en voie de perception.....		41,020
		$775,614 6

La Compagnie possède également :

Billets suspendus, actions et bons.....	$ 698,365
Compte de scrip forfaits.....	7,000
Intérêts non réclamés.....	$ 7,000 25

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

Bureaux d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assurements et signé par devant moi, ce 23 mai 1868.

PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, sur prets sur les certificats de scrip non échus.

Les directeurs ont aussi déclaré un dividende-scrip de trente-sis-tre et un tiers pour cent sur le montant net des primes ayant droit à être payé sur la dernière ou deuxième scrip émis (ou certificats de scrip), à partir du premier lundi d'août prochain, sous telle date gouvernement.

THOS. A. ADAMS Président,
SAMUEL B. NEWMAN, Vice-Président,
WM. EDWARDS, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

JOHN WATTS,	C. T. BUDDICUS,
SAMUEL B. NEWMAN,	P. E. FOLEY,
WM. EDWARDS,	A. G. OTEY,
P. BRUSLE,	A. THOMPSON,
ORR PERLES	

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nile-Orléans.

ONZIÈME ETAT ANNUEL
Des affaires de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nile-Orléans.

A. E. Rabot,	A Chiapella,
L Mosher,	W B Schmidt,
C Cohn	S Saley
A Cos. la	J A Scheppercut,
J Goldstein,	W Burton,

14 mai—1 m

L. F Gomeron,
E W Adams,
J J Fernandez,
P L Milhaudon,
C Bienvenu.

Compagnie d'Assurance Germania.

LE 18 du courant l'assemblée annuelle des actionnaires de cette Compagnie, les membres dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année.

G. L. L. Mayer,	H. Zahorbier
D. Hibbs,	O. H. Kostmeyer,
Fred ric Bendix,	Chs. Boudin,
A. Zinser Reder,	Chs Leidler,
F. A. Leiber,	J. F. Krantz,
Thomas Schorr,	Louis Schwarz,
August Koenig,	Gustave Mans,
H. Simon,	C. J. Forster,
A. Hilbs,	B. Friedlander
J. A. Hadley,	W. Goldsmith,
H. T. Hanson,	Chs. Schubert,
J. F. Wochenfling,	F. M. Ziegler,

Et lesdits sus nommés Directeurs, M. D. Michel a été, à leur première réunion, M. F. Bel Bendix, Vice-Président; M. Emile Meyer, Secrétaire; et Louis Bode, Inspecteur.

Nouvelle Orléans, le 21 août 1866.

EMILE MEYER,
Secrétaire.

Succession de BARBARA LAQUE, épouse décédée de Joseph Rademacher.

DEUXIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—Attendu que Joseph Rademacher a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir les lettres d'administration à la succession de feu Barbara Laque, son épouse, décédée intestat. Avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner, d'avoir à déduire, sous dix jours, les raisons pour lesquelles lesdites lettres ne devraient pas lui être accordées.

Par ordre de la Cour.
M. O. TRACY,
Greffier.

Compagnie d'Assurance d'Union de Paris.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Greenwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROSBY, GEO. WASHINGTON,
QUITES,
MARIPOSA.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant K. V. Unger,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Le SAMEDI, 1er août, à 9 heures A. M.

Passage..... $60

Cette ligne offre aux passagers un service complet entre Liverpool, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41

4 mai—1a

FOUR LES VILLES DE BAINS.
Baie St-Louis, Pass Christian, Mississippi Springs, Ocean Springs et Pascagoula.

Les bons steamers de cette ligne, le beau steamer CREOLE, capitaine Jas Mc C Bissell, font leurs voyages réguliers, comme suit : les LUNDIS et vendredis, à midi, et le mardi à midi, pour Pascagoula, le MERCREDIS, à midi, et le MARDI matin, de Pascagoula, le JEUDI, à 10 heures du matin.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bateau cassé.

PETER MARRY, agent,
No 175, de la rue de la Commune.

EXCURSION A MOBILE, PAR LE FLEUVE, MISSISSIPPI.

Le steamer favori CREOLE, A bonne passion, partira du pied de la rue St François, le district JEUDI, 30 du courant, à midi, pour Mobile par le beau lac, s'arrêtera à Pointe-Claire, Montrose Shorts et Howards ringe Est de Mobile. Il arrivera à Mobile vendredi matin qu'il quittera à 4 heures précises de l'après-midi, pour la Nouvelle Orléans par le steamer, le Lac Pontchartrain. Prix du billet $10

PETER MARCY, agent,
No 175, de la Commune, Nile-Orléans.

Le CREOLE reprendra son service régulier entre la Nouvelle-Orléans et les villes de la baie de la Cote, le SAMEDI, 1er août, à midi, et partira à l'arrivée du convoi de midi du chemin de fer Pontchartrain.

28 juillet—4 1

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Le bateau à vapeur LAURA,

Capt. E. Miller, du marcheur et Bienvenue, partira, tous les jours, excepté du dimanche, du pied de la rue Pontchartrain (au Lac) à midi. Pour les assurions de direction à la station de l'entrepôt du chemin de fer à l'arrivée du matin à Mandeville, à midi, pour revenir dans la soirée de même jour.

LOUIS FIORIDO, Jr.,
Rue de Chartres, No 58.

Pour la Grand'Ile et les Débarcadères intermédiaires.

Le bateau à passagers MINNOW, capt. L. E. Nes, construit expressément pour ce service, partira de Canal de Hagan pour la Grand'Ile et les débarcadères intermédiaires, les mardis et les samedis à 8 1/2 heures du matin.

Prix du passage, $3 50.

Le barre est pourvue des meilleures liqueurs.

Les passagers pourront se rendre au Canal de Harvey par les chars de ville allant au Stock Landing et le ferry de Bois.

On sur le Ferry des Opelousas, le Fortier, qui part de la rue Esplanade, à 7 1/2 heures du matin, et le trajet de 8 heures des Opelousas qui les remettra au Canal de Harvey à temps pour prendre le train pour la Grand'Ile.

Le fret pour le MINNOW sera reçu tous les jours par le R. R. des Opelousas au débarcadère de la rue Derbigny.

7 juillet—3m

Compagnie de passagers de la Nile-Orléans, Lac Pontchartrain et villes intermédiaires, tous les jours—Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, à midi—Passage 50 cents.

Pour Covington le bateau se relient avec le chemin de fer et débarquent les passagers et le fret à Covington, Prix 75 c.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à bonne propulsion, capitaine W. LOUIS LEE JOUES, s'arrivée du convoi de 9 h. du chemin de fer Pontchartrain ; le PASSAGE arrivera du convoi de 4 heures P. M.—Retour : Il part de Madisonville et de Mandeville les jours indiqués à 7 heures du matin de chemin de fer à temps pour le convoi de 8 heures et demie du matin. Le Dimanche matin, (EXCURSION) le bateau partira de l'extrémité du chemin de fer, au lac, à l'arrivée du convoi de 8 heures et demie du matin, et arrivera à la ville pour le convoi de 5 heures du soir.

LE CAMELIA est un grand steamer, offre tous les agréments nécessaires, a été achevé cette année et est en service et fera les voyages l'été et l'hiver, positivement.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SOSA, agent,
21 août—1m No 15 Rue de la Nile.

POUR LE « ATTAKAPAS. »—Depart MERCREDI, 29 juillet, à 5 heures P. M. pour Franklin, capitaine J. F. Forget ; comte TED M. J. D. HINDE, capitaine J. F. Forget ; comte L. F. Delcambre, capitaine pour les Lafayette Plantation, situé qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret et des passagers pour Patterson-ville, Centreville, Franklin, Vermilionville, Lafayette, Opelousas, Washington et Port-Barre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au Steamboat Wharf, ou à CO. Nile-Orléans.

28 juillet— JAS LAKE, agent, Nile-Levee, No 16

Excursion à bon marché!

Le steamer FOSTER, capitaine Ward, en face de Place d'Armes, saison, toutes les dans heures, jusqu'à 9 heures du soir. Il partira aujourd'hui à midi, pour

5 cents seulement.

Trois fois du dernier, une vue magnifique de la ville et un corps de musiciens.

Vente Shard

BAYOU SARA—Paquebot deux fois par semaine entre Bayou Sara et la NOUVELLE-ORLÉANS. Le steamer

DIX, a 5 heures du soir et tous les MERCREDIS, à 5 heures du matin, commencement 1 et 2 juin, partira de la Nile, en passant à Port-Hudson, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la nile, et reviendra à Nouvelle-Orléans, les mardis, Cuny Bluffs, Baton Rouge, Bayou Sara, comme suivant il est fixé : et à SON RETOUR, partira de la Nile-Orléans les DIMANCHES et JEUDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES LAKE,
No 16 Nouvelle-Levée.

2 mai—1a

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur

PLICHER,

capitaine Jos. F. Ancota, commande F. A. Chetelat, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 5 heures du soir, et les SAMEDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les LUNDIS et les JEUDIS pour Nouvelle-Orléans. Le Samedi, le bateau ira jusqu'à Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

2 juin—1m

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCE.

$7..... Darendelet..... $7
Actif..... $7
ÆTNA, DE HARTFORD.
Actif..... $4,650,000.
HOME, DE NEW-HAVEN.
Actif..... $1,450,000.
SIX MILLIONS.
Bureau d'Immeuble, de rivières et de mer dans

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains,

STEAMERS entre HAMBOURG ET LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Par la voie de Havre et de la Hâvane.

ALLEMANNIA,	2000 tons.	Capt. W. Bordes.
BAVARIA,	2000 "	J. Meyer.
BORUSSIA,	2000 "	C. H. Fischer.
CIMBRIA,	2000 "	F. H. Hauck.
GERMANIA,	2000 "	P. E. Jacobsen.
HARMONIA,	2000 "	H. Rose.
SAXONIA,	2000 "	H. C. Rorg.
TEUTONIA,	2000 "	H. Kuhlenkamp.
HOLSATIA (neuf),	2000 "	C. Ehlers.
WESTFALIA (neuf),	2000 "	H. Trautmann.

JOURS DE DEPART.

De Hambourg. De Havre. De la Nile-Orléans.
Saxonia, 1er oct. 4 octobre. Vers le 10 novembre.
Bavaria, 1er nov. 4 novembre. " le 10 décembre.
Teutonia, 1er déc. 4 décembre. " le 10 janvier 1869.

Les autres steamers seront annoncés plus tard.

Les steamers font escale au Havre, partant de Hambourg, feront escale au Havre, et il est possible qu'ils touchent à Havana. Voiture de la Nile-Orléans, ils s'arrêteront à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Hambourg à la Nile-Orléans :

Iros chambres, thâtre de France.....	$ 200
2ème " "	150
Entrepont	80

De la Nile-Orléans à Hambourg :

1res cabines.....	$165
Entrepont.....	65

De la Nile-Orléans à la Havane,

1res cabines.....	$30
Entrepont.....	20

monnaie courante

Des certificats de passage payés d'avance, de Hambourg à la Nile-Orléans sont émis ici.

Pour de Hambourg à la Nile-Orléans.
2 1ères 10 et 11 juin et 1er juillet, prix par tonneau.

Les steamers de la ligne de New-York partent de New-York tous les mardis et s'arrêtent à Southampton. Pour les détails s'adresser à

WILLIAMS RUPERTY & CO.,
Agence générale, 42 de la rue Carondelet.

Agens pour le passage, 181 de la rue Commune, DE EROMAIN.

Les Agents généraux pour les passagers sont MM. C. S. RICHARD & SOAR,
4 Barclay street, New-York.

10 juillet

TAUX DU FRET
ENTRE
La Nouvelle-Orléans,
NEW-YORK, BOSTON, PHILADELPHIE
et tous les points du Nord et de l'Est par la voie des Grands Chemins de fer de la Nile-Orléans, Jackson et du Nord et du Mississippi Central, &c.

Chemins de fer d'Act à tous les points.

Aucune assurance n'est nécessaire.

Les connaissements sont signés et les taux garantis pour tout le parcours.

Bureau du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nile-Orléans, 1er juillet 1868.

Les expéditeurs sont informés que nous transportons en ce moment le fret de la Nile-Orléans à New-York, Boston, Philadelphie, &c, à très bas prix, et que notre route nous donne le droit de transporter en vingt-cinq à cinquante jours.

Les connaissements et les taux garantis en particulier pour tout le parcours.

Bureau du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nile-Orléans, 1er juillet 1868.

Les expéditeurs sont informés que nous transportons en ce moment le fret de la Nile-Orléans à New-York, Boston, Philadelphie, &c, à très bas prix, et que notre route nous donne le droit de transporter en vingt-cinq à cinquante jours.

Les connaissements et les taux garantis en particulier pour tout le parcours.

Moitié prix! Moitié prix!
Pour New-York.

LES personnes qui désirent assister à la GRANDE CONVENTION DEMOCRATE NATIONALE qui doit avoir lieu à New-York, peuvent se procurer des billets à moitié prix, en s'adressant au bureau de la Compagnie, No 6 de la rue Commune de Jackson et du Nord, au deuxième du City Hôtel.

Les billets peuvent servir du 20 juin au 20 juillet.

ED WARE,
Agent général pour les billets.

20 juin—au 20 juil

Rapidité, Comfort, Sureté,
Par la voie du Chemin de fer "Unire et Illinois Central."

DIRECTEMENT POUR NEW YORK, BOSTON ET LES VILLES DE l'EST.

Deux steamers partent de Cairo tous les jours, à l'arrivée des convois et des bateaux-poste.

Deux changements seulement entre New York et la Nile-Orléans.

Wagons de nuit, de la Nouvelle-Orléans à Columbus, Ky.

Les billets pour tout le voyage se vendent à la Nouvelle-Orléans au bureau de contrôle de fer de la Jackson et du Mississippi Steamship Company, No 104 de la rue de la Commune, au bureau du Chemin de fer Illinois Central, à Cairo.

WM. HUGHIT,
Surintendant général, à Chicago.

Agent général pour les passagers, à Chicago.

E. F. LOWLEY,
Agent général pour les passagers, au Sud, à la Nile-Orléans.

7 juin—2m

Grand Chemin de fer de la Nile-Orléans, de Jackson et du Nord.

UN convoi de passagers part, tous les jours, à 9 h. 30 M. et celle avec des convois allant à Memphis et Bolton. Il ne relie qu'avec le convoi allant au Mississippi Central allant au Nord et à Paducah, Kentucky, Louisville et Cincinnati. Il part de la Nile-Orléans, à 7 h. 40 du matin, vont jusqu'à Branchburg qu'il quittent, pour le retour, à 3 h. 30 du matin les lundis. Il ne part pas les dimanches.

Les billets d'excursion servent sur les convois de ce chemin de fer et sur le Mississippi Central.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Les billets d'excursion servent sur les convois de ce chemin de fer et sur le Mississippi Central.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Les billets d'excursion servent sur les convois de ce chemin de fer et sur le