L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 1er JUIN 1844.

PAR BELLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le prix de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera reçue à des conditions discontinuées de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Les insérts par carré de chaque langage, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout abonnement considérable dans l'année originale devra être payé comme une nouvelle annonce et payé à raison de DIX lignes en moins.

ANNONCES pour l'année sous annonce—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, ainsi que les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, pour les gens pour navires, bâtiments et bateaux à vapeur, ou les intérêts de commerce faisant connaissance, ont Cas abonnements au prix ci-dessus et d'avance.

Le prix des souscripteurs aux avis estimatifs à en sur annonces de ventes, entreprises par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour amuser l'attention du public à des ventes d'immeubles, ou à des ventes en masse, ou par des passagers, les annonces de bénéfices des, &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles doivent payer comme chaque insertion.

LES ANNONCES qui spécifient entre parenthèse, lorsqu'il paraîtra être admis, seront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui mentionnent de la ligne ordinaire des affaires de chaque à l'année, telles que vendre à l'enchère par ordre de justice, vente de propriétés et bâtisses, maisons en terrains à vendre, à louer ou à affermer, écoles, ou personnes, ainsi que d'après du &c., lui seront portée en compte séparément et aux prix ci-dessus fixés.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé avant la publication, sauf qu'il n'en résultera.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la saison des théâtres jusqu'au 1 août.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA FERE MUNICIPALITE, Vis à vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis le point du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes, jusqu'à midi.

Les pères de famille qui désireraient trav. rser la Rivière avec leurs enfans, pour changer d'air, le pourront faire en toute sécurité, le bénéfice du passage pourvue de surpass de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	30 "
un cheval et un cabriolet,	50 "
un cheval et un wagon,	75 "
deux chevaux et une voiture,	1 00 "
un cheval et un char,	75 "

Pour les chars de plaisanceur, les dimanches, 50 "

30 mars 1844. ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER MALLE DES ETATS-UNIS.

Nouvelle-Orléans et l'Ouest par la côte, Donald ou ville, Pascagoula, Biloxy, Waterbo et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Byrne, desservent régulièrement la ligne ci-dessus, et partiront comme suit:

Le Brilliant, samedi, 1 juin, à 10 heures du matin.

Le Alex. Scott, samedi, 8 juin, à 10 heures du matin.

Ces bateaux ne manquent de rien de ce qui constitue le mode, et les cabines et chambres sont aussi belles et aussi bien ventilées que celles des meilleurs bateaux de la ligne.

Le BRILLIANT continuera à voyager comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront rendus les nouveaux arrangements dont il s'agit.

16 mai

POUR ST. LOUIS—Le steamer Hinds LANDER, capt. Alex Brown, partira vendredi, 31 mai, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN R SHAW & Co.
1 juin 91, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS.

Le nouveau bateau à vapeur marchant à double machine le FLORENCE, capitaine Fletcher, partira pour les Attakapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberia, St. Martinville, et autres points intermédiaires, le mardi 4 juin, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. DARBY, Jr. 91 Vieille Levée.

N. B. Le Florence peut tirer de 5 pieds sur 5 pieds d'eau.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le nouveau bateau à vapeur à passagers, RARKAWAY, capitaine Robertson, partira pour Louisville, et tous ses points intermédiaires, vers le 1 juin. On peut s'assurer d'avance des cabines.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
1 juin 44 Poydras

POUR LOUISVILLE—Le bateau à vapeur SULTANA, capt. Pearson, partira dimanche matin, 2 juin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au grand wharf, ou à

L V HUBBARD & Co.
31 mai 95 Tchoupitoulas

PAQUEBOT A PASSAGERS ECLIPSE, FOUR SAINT LOUIS.

Ce beau steamer, capitaine S W Gates, recevra marchandises jusqu'à ce qu'il parte avec sa promptitude ordinaire pour le Fort-Adams, Natchez, Fort-Coeur, intermédiaire, le jeudi 6 juin, à 4 heures P M. Pour fret ou passage, ayant d'excellentes conditions, s'adresser à bord, ou à

JOHN R SHAW & Co. agents
31 mai 91, Poydras

POUR LOUISVILLE—ABADIE & OKAS.

Le steamer GENERAL PIKE, partira vers le 5 juin. Pour engager le passage et fraîcheur en masse, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
31 mai 91, Poydras

POUR ST LOUIS—Le superbe steamer J. M. WHITE, capitaine Conrad, partira après son prochain retour pour ce port le 6 juin, à 4 heures P M. Pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co. Agents
24 Poydras

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur YAMP, capt. J Martin, partira positivement tous les mardis et le Samedi à 8 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
31 mai 71 rue de la Vieille Levée.

COELETTE BELLE MILAM.

A VENDRE, sortant d'être entièrement réparée, et prête à partir, la Coelette de 17 tons, de tirant d'eau, se comportant parfaitement à la mer.

S'adresser au Pontre bord de Sauve à

CHARLES ARNAUT
30 mai

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK VIA KEY-WEST ET CHARLESTON.

Devant partir positivement le 15 juin, à 8 heures de l'après midi.—Le superbe steamer NEPTUNE, capt. Rollins, partira directement le jour susdit. Ses nombreux agréments sont de 1er ordre ayant des cabines d'avant et tous les confort désirables. Des 2 dernières ont été à nait ses traversées du N. York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'ils seront arrivés que pour le temps. Le Key-West et à Charleston, attendu que ces relâches n'occasionent rien que peu de retard et recevoir des passagers. Pour plus ample détails s'adresser à bord au quai de la rue de Lousia, ou à

JAMES REED, 76, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A N. YORK	A CHARLESTON
Cabines grandes,	$60	$40
Cabines petites,	40	30
Cab. de devant,	40	20
Entrepont,	15	10
Pour,	10	10
Cabines pour le voyage	Key-West,	20

POUR NEW-YORK—directement—Le paquebot à vapeur bon comme LOUISIANA, capt. SCOTT, commandant J. Hart, 1 C. Barrow, desservant régulièrement la ligne ci-dessus et partira comme suit:

Le Louisiana, samedi, 1 juin, à 10 heures du matin.

Le Alex. Scott, samedi, 8 juin, à 10 heures du matin.

Ces bateaux ne manquent de rien de ce qui constitue le mode, et les cabines et chambres sont aussi belles et aussi bien ventilées que celles des meilleurs bateaux de la ligne.

Le LOUISIANA continuera à voyager comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront rendus les nouveaux arrangements dont il s'agit.

16 mai

POUR ST LOUIS—Le steamer Hinds LANDER, capt. Alex Brown, partira vendredi, 31 mai, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN R SHAW & Co.
1 juin 91, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS.

Le nouveau bateau à vapeur marchant à double machine le FLORENCE, capitaine Fletcher, partira pour les Attakapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberia, St. Martinville, et autres points intermédiaires, le mardi 4 juin, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. DARBY, Jr. 91 Vieille Levée.

N. B. Le Florence peut tirer de 5 pieds sur 5 pieds d'eau.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le superbe bateau à vapeur à passagers, RARKAWAY, capitaine Robertson, partira pour Louisville, et tous ses points intermédiaires, vers le 1 juin. On peut s'assurer d'avance des cabines.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
44 Poydras

POUR LOUISVILLE—Le bateau à vapeur SULTANA, capt. Pearson, partira dimanche matin, 2 juin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au grand wharf, ou à

L V HUBBARD & Co.
31 mai 95 Tchoupitoulas

PAQUEBOT A PASSAGERS ECLIPSE, FOUR SAINT LOUIS.

Ce beau steamer, capitaine S W Gates, recevra marchandises jusqu'à ce qu'il parte avec sa promptitude ordinaire pour le Fort-Adams, Natchez, Fort-Coeur, intermédiaire, le jeudi 6 juin, à 4 heures P M. Pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co. agents
31 mai 91, Poydras

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur YAMP, capt. J Martin, partira positivement tous les mardis et le Samedi à 8 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
31 mai 71 rue de la Vieille Levée.

COELETTE BELLE MILAM.

A VENDRE, sortant d'être entièrement réparée, et prête à partir, la Coelette de 17 tons, de tirant d'eau, se comportant parfaitement à la mer.

S'adresser au Pontre bord de Sauve à

CHARLES ARNAUT
30 mai

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK VIA KEY-WEST ET CHARLESTON.

Devant partir positivement le 15 juin, à 8 heures de l'après midi.—Le superbe steamer NEPTUNE, capt. Rollins, partira directement le jour susdit. Ses nombreux agréments sont de 1er ordre ayant des cabines d'avant et tous le confort désirables. Des 2 dernières ont été à nait ses traversées du N. York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'ils seront arrivés que pour le temps. Le Key-West et à Charleston, attendu que ces relâches n'occasionent rien que peu de retard et recevoir des passagers. Pour plus ample détails s'adresser à bord au quai de la rue de Louis, ou à

JAMES REED, 76, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A N. YORK	A CHARLESTON
Cabines grandes,	$60	$40
Cabines petites,	40	30
Cab. de devant,	40	20
Entrepont,	15	10
Pour,	10	10
Cabines pour le voyage	Key-West,	20

POUR NEW-YORK—directement—Le paquebot à vapeur bon comme LOUISIANA, capt. SCOTT, commandant J. Hart et J. C. Barrow, desservant régulièrement la ligne ci-dessus et partira comme suit:

Le Louisiana, samedi, 1 juin, à 10 heures du matin.

Le Alex. Scott, samedi, 8 juin, à 10 heures du matin.

Ces bateaux ne manquent de rien de ce qui constitue le mode, et les cabines et chambres sont aussi belles et aussi bien ventilées que celles des meilleurs bateaux de la ligne.

Le LOUISIANA continuera à voyager comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront rendus les nouveaux arrangements dont il s'agit.

16 mai

POUR ST LOUIS—Le steamer Hinds LANDER, capt. Alex Brown, partira vendredi, 31 mai, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN R SHAW & Co.
1 juin 91, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS.

Le nouveau bateau à vapeur marchant à double machine le FLORENCE, capitaine Fletcher, partira pour les Attakapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberia, St. Martinville, et autres points intermédiaires, le mardi 4 juin, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. DARBY, Jr. 91 Vieille Levée.

N. B. Le Florence peut tirer de 5 pieds sur 5 pieds d'eau.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le superbe bateau à vapeur à passagers, RARKAWAY, capitaine Robertson, partira pour Louisville, et tous ses points intermédiaires, vers le 1 juin. On peut s'assurer d'avance des cabines.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
44 Poydras

POUR LOUISVILLE—Le bateau à vapeur SULTANA, capt. Pearson, partira dimanche matin, 2 juin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au grand wharf, ou à

L V HUBBARD & Co.
31 mai 95 Tchoupitoulas

PAQUEBOT A PASSAGERS ECLIPSE, FOUR SAINT LOUIS.

Ce beau steamer, capitaine S W Gates, recevra marchandises jusqu'à ce qu'il parte avec sa promptitude ordinaire pour le Fort-Adams, Natchez, Fort-Coeur, intermédiaire, le jeudi 6 juin, à 4 heures P M. Pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co. agents
31 mai 91, Poydras

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur YAMP, capt. J Martin, partira positivement tous les mardis et le Samedi à 8 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
31 mai 71 rue de la Vieille Levée.

COELETTE BELLE MILAM.

A VENDRE, sortant d'être entièrement réparée, et prête à partir, la Coelette de 17 tons, de tirant d'eau, se comportant parfaitement à la mer.

S'adresser au Pontre bord de Sauve à

CHARLES ARNAUT
30 mai

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK VIA KEY-WEST ET CHARLESTON.

Devant partir positivement le 15 juin, à 8 heures de l'après midi.—Le superbe steamer NEPTUNE, capt. Rollins, partira directement le jour susdit. Ses nombreux agréments sont de 1er ordre ayant des cabines d'avant et tous le confort désirables. Des 2 dernières ont été à nait ses traversées du N. York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'ils seront arrivés que pour le temps. Le Key-West et à Charleston, attendu que ces relâches n'occasionent rien que peu de retard et recevoir des passagers. Pour plus ample détails s'adresser à bord au quai de la rue de Louis, ou à

JAMES REED, 76, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A N. YORK	A CHARLESTON
Cabines grandes,	$60	$40
Cabines petites,	40	30
Cab. de devant,	40	20
Entrepont,	15	10
Pour,	10	10
Cabines pour le voyage	Key-West,	20

POUR NEW-YORK—directement—Le paquebot à vapeur bon comme LOUISIANA, capt. SCOTT, commandant J. Hart et J. C. Barrow, desservant régulièrement la ligne ci-dessus et partira comme suit:

Le Louisiana, samedi, 1 juin, à 10 heures du matin.

Le Alex. Scott, samedi, 8 juin, à 10 heures du matin.

Ces bateaux ne manquent de rien de ce qui constitue le mode, et les cabines et chambres sont aussi belles et aussi bien ventilées que celles des meilleurs bateaux de la ligne.

Le LOUISIANA continuera à voyager comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront rendus les nouveaux arrangements dont il s'agit.

16 mai

POUR ST LOUIS—Le steamer Hinds LANDER, capt. Alex Brown, partira vendredi, 31 mai, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN R SHAW & Co.
1 juin 91, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS.

Le nouveau bateau à vapeur marchant à double machine le FLORENCE, capitaine Fletcher, partira pour les Attakapas, passant par Patterson, Franklin, la Nouvelle Iberia, St. Martinville, et autres points intermédiaires, le mardi 4 juin, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. DARBY, Jr. 91 Vieille Levée.

N. B. Le Florence peut tirer de 5 pieds sur 5 pieds d'eau.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le superbe bateau à vapeur à passagers, RARKAWAY, capitaine Robertson, partira pour Louisville, et tous ses points intermédiaires, vers le 1 juin. On peut s'assurer d'avance des cabines.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
44 Poydras

POUR LOUISVILLE—Le bateau à vapeur SULTANA, capt. Pearson, partira dimanche matin, 2 juin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au grand wharf, ou à

L V HUBBARD & Co.
31 mai 95 Tchoupitoulas

PAQUEBOT A PASSAGERS ECLIPSE, FOUR SAINT LOUIS.

Ce beau steamer, capitaine S W Gates, recevra marchandises jusqu'à ce qu'il parte avec sa promptitude ordinaire pour le Fort-Adams, Natchez, Fort-Coeur, intermédiaire, le jeudi 6 juin, à 4 heures P M. Pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co. agents
31 mai 91, Poydras

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires, le bateau à vapeur YAMP, capt. J Martin, partira positivement tous les mardis et le Samedi à 8 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
31 mai 71 rue de la Vieille Levée.

COELETTE BELLE MILAM.

A VENDRE, sortant d'être entièrement réparée, et prête à partir, la Coelette de 17 tons, de tirant d'eau, se comportant parfaitement à la mer.

S'adresser au Pontre bord de Sauve à

CHARLES ARNAUT
30 mai

Ports d'Europe.

POUR MARSEILLES—Le beau navire HARRAYE, capt. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 90 balles coton, ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire pacquebot, du 1er. NASHVILLE, capitaine Pennington, partira vers le 15 juin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BOUTIN, GALLY & Co
30, Royale

POUR LE HAVRE—Le navire du voilier CHATEAUBRIAND, capt. Estorbe, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 15 juin positivement. Pour fret de 400 balles coton pour passage, ce navire ayant une dunette élégante s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire français A. L. du voilier VERTA, capitaine Boubry, ayant toute sa cargaison engagée, partira comme il est du ci-dessus. Pour passage, ayant des aménagements sur deux, s'adresser à bord, ou au municipalité, en face qui a bonne de fer, ou à

JENKINS & TIGLER, 8 Rue Charles.

Ce navire peut encore prendre quelques passagers d'entrepont.

POUR LE HAVRE—Le pacquebot français ANDELLE, capitaine Gamain, partira promptement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant des aménagements comfortables, s'adresser à bord, ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
94, Bienville

POUR LE HAVRE—Le bon navire français LOUIS XIV, capitaine Jage, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 15 juin fixe. Pour fret de 500 à 600 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord ou à

T GOUSSARD, Jr.
31 mai No 62, rue Bourbon.

☞ Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers entrepont à 30 dollars.

POUR NANTES—France—La barque de 1er classe BEAVER, capt. Simonds, partira immédiat. Pour fret de 70 tonneaux ou plus, ou pour passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à

31 mai J. T. DUNCAN & BRO., 71 Gravier

POUR MARSEILLES—Le magnifique navire NO CHESTER, capt. Owen, ayant toute sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour fret ou passage, seulement, s'adresser à

L. H. GALE,
6 m 93, Commune.

POUR AMSTERDAM—Le beau navire A No 1 EMO, capitaine Billard, ayant son chargement engagé et prêt à partir, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93, Commune.
30 mai

POUR HAMBOURG—Le beau navire du voilier ELLEN BROOKS, capitaine Crowell, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune
11 mai

POUR AMSTERDAM—Le navire A 1 du voilier PERSIAN, capt Robbins, partira incessamment. Pour fret de 600 balles de coton, ou pour passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à

L. H GALE.
16m 93 Commune.

POUR LONDRES—Le navire A. 1. HERCULE AN, capt. Holmes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face la poterne No 38, seconde Municipalité, ou à

T. TOBY & BOGERT.
30 mai

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais A. 1. BILLY COLIN CAMPBELL, capt. Penticost, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE,
1 juin 93, Commune.

Ce navire peut prendre du plomb, du tabac, du bois à Canseboe ou des provisions si le fret en est engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL—Le navire A No 1 PHANSALIA, capt Wadsworth, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord. Pour fret de 500 balles de coton au pont passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

LEVIN GALE
25 mai 93 rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire A No 1 MARINGLAND, capitaine Weeks, ayant son chargement engagé.

Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de magnifiques aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.
25 mai

POUR LIVERPOOL—Le navire du voilier GLENDOWER, capt Parson, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, ou de liège, ou autres marchandises, ou pour passage, s'adresser à

LEVI H GALE,
22 mai 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire du voilier ROSSKE, capitaine Jack, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prendre du tabac de la farine, de la graisse ou le sauf, pourvu qu'on s'adresse assez tôt au soussigné.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de 1ère classe SUSAN CROW, capt. Pond, ayant la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire du voilier POTTIAC, capt. Parker, ayant la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune

POUR GLASGOW—Le beau navire Washington, capt. Smith, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire du voilier et de première classe SIR PETER SIBURG, capitaine Howard, ayant bord le majeure partie, ou chargement, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton ou pour passage, ayant de très-bons aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire VICTORIA, capt. Wood, ayant à bord une bonne partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. GREEN & BRO., 84 Gravier.

POUR BALIZE ET CANTRAGNE—Le bon goëlette venant d'être réparée à neuf, ARGUS, capitaine Guitaud, partira positivement jeudi prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ABADIE & OKAS.
30 mai 91 Vieille Levée.

PORTS DU GOLFE.

PASSAGE POUR VERACRUZ—Le superbe navire VISTULA, ayant de beaux arrangements partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

GORDON, WELLS & Co.
31 mai 91, Bienville

POUR VERA-CRUZ—Le gentil PILOT, ayant été retarné, partira positivement vendredi 31 courant. Pour passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à

A CAPDEVIELLE, 71 Vieille Levée.

POUR KINGSTON, (Jamaïque)—Le brick américain le voilier LAWRENCE, capt Hennessy, ayant son chargement engagé. Pour passage assurer, ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine à bord ou face des Allées de Lafayette.

REYNAUD & FALLON,
31 mai 34 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE—Le beau navire du voilier EMPRESARIO, capitaine Collins, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret et passage, ayant des bons aménagements, s'adresser à bord ou

JOHN PIZ PRATS, 32, Toulouse.

POUR TABASCO—La belle goëlette WM. A TURNER, venant d'être réparée à neuf, capitaine Tate, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au No 99, Vieille Levée, et prendre des passagers sur Bassi, Campeche et Lagunas.

14 mai—8

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté

HIBERNIA	Capt. C. H. Judkins
BRITANNIA	Capt. W. Leitch
CALEDONIA	" E G Lott.
ACADIA	" Alex. Byrle.

Partiront de Liverpool et Boston ou Halifax comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia, ... 4 janvier,	..... 1er. février.
Caledonia, ... 4 février,	..... 1er. mars.
Acadia, ... 4 mars,	..... 1er. avril

☞ Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax, 20

Il y a bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passager ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.

S'adresser à JARVIS & ANDREWS,
8 janv 7, Canal St., New-Orléans

A LOUER PRESENTEMENT

Deux maisons hautes, en briques, toutes neuves, situées rue de la Douane entre Bourbon et Dauphine, s'adresser à

B. BRUGIER,
12 m 9 rue St. Louis

MAISONS A LOUER—Deux maisons à deux étages très spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire, près les Champs Elysées; les dites maisons ayant un second corps de loge sur l'arrière entre cours, et recevant l'eau de water work.

Une maison à trois étages, rue Marigny, près la levée très convenable pour une grande famille, également pourvue de hydrant des water works.

Les maisons seront louées à bas prix, pour les conditions s'adresser à

M. ALBERT,
8 av 21, rue St-Louis.

A LOUER—Une très belle Maison en briques à deux étages, encoignure Champs Elysées et Bon-Enfans, avec une grille en fer, cour devant et jardin, l'étage supérieur est de très bon goût. S'adresser pour plus amples renseignements à

M. D. BLOSSMAN & Co,
30 mars 86, Bienville.

A LOUER—Deux Maisons sur le chemin du Bayou, à environ 10 minutes des Remparts, composées chacune de quatre chambres, 2 cabinets, galerie, avec deux cuisines par en, 12 chambres, citerne, etc. Le tout sera loué à raison de 8$ par mois.

A moitié, deux moitié de maison, en face celles ci-dessus, composées chacune 2 chambres, cabinets, citerne, &c. à louer pour 4$ par mois.

W. E. & R. MURPHY,
30 mars 182, Vieux Bassin.

MAISONS A LOUER.

Une Maison à étages avant magasin, située rue Bourbon et Bienville.

Une Maison à l'usage Grande Hommes et Magasin.

Deux Maisons sises rue des Français.

Une Maison sise rue St. Louis, près Claiborne.

Une Maison sise rue Claiborne, près St. Louis.

Une Maison sise rue Ste. Anne, près Claiborne.

Une Maison sise rue Claiborne, près Ste. Anne.

Pour les conditions qui seront bas, s'adresser à

CORDEVIOLLE & LACROIX,
Rue de Chartres, No 131, entre les rues St. Louis et Conti

A LOUER.

Une maison à deux étages, située à l'encoignure des rues Bienville et Bourgogne. S'adresser à

B. BRUGIER

SUCRE de la Havane 20 caisses, en débarquement, ou brick Titi à vendre par

B. VALLS,
22 mai 26, Commune

AMANDES—30 sacs remandes à coque tendre; 120 oranges et 10 bols douces secondes; 20 caisses raisins, à vendre par

B. VALLS,
22 mai 26 Commune

A Nlle—4 caisses huile d'ail, à vendre par

B. VALLS, 26, Commune
22 mai

CAFE de la Havane—100 sacs à vendre par

B. VALLS, 26, Commune
22 mai

GENIEVRE de Rotterdam—8 pipes à vendre par

B. VALLS, 26 Commune

CONFITURES de la, Havane—18 caisses à vendre par

B. VALLS, 26, Commune
22 mai

PATE et gelée de Guaba—6 demi boîtes à vendre par

B. VALLS, 26, Commune
22 mai

TABAC de la Havane—100 balles à vendre par

B. VALLS, 26 Commune
22 mai

GRAINES d'OIGNON—4 sacs à vendre par

B. VALLS, 26 Commune
22 mai

B. VALLS, 26 Commune

Nouvelle-Orleans:

SAMEDI MATIN, 1er JUIN 1844.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS:

HENRY CLAY.

POUR VICE-PRESIDENT:

THEODORE FRELINGHUYSEN.

POUR ELECTEURS DU PRESIDENT ET DU VICE-PRESIDENT:

1er. DISTRICT—JACQUES TOUTANT,
24 " ZENON CAVELIER,
" GEORGE S. GUION,
" LAFAYETTE SAUNDERS,
" JACQUES DUFRE,
6e " EDWARD BARROW.

POUR LE CONGRES.

SECOND DISTRICT:

BANNON G. THIBODAUX.

TROISIEME DISTRICT:

QUATRIEME DISTRICT:

LOUIS BORDELON.

Sous un mois les citoyens de la Louisiane sont être appelés à se prononcer dans une élection qui emporte avec elle les plus graves de leurs intérêts: elle doit en effet décider de la nature même du gouvernement de l'Etat, c'est, d'après les résultats qu'elle donnera, que seront déterminées les limites respectives des différens départemens administratifs que sera fixée la durée des diverses fonctions officielles, que seront enfin établies sur une base plus certaine les franchises électorales.

Les opinions les plus extrêmes sur ces différentes points ont leurs défenseurs. Bien peu de gens demandent le maintien de la Constitution telle qu'elle est, et la masse du peuple désire qu'on y opère des modifications considérables. Si l'on doit regarder comme l'expression formelle du vœu populaire les résolutions adoptées dans les assemblées et les opinions émises par la presse, une portion notable du peuple serait en faveur de changemens radicaux, dont quelques uns auraient nécessairement les effets les plus désastreux. Telle serait par exemple l'action des juges de nos cours supérieures et inférieures, celle de tous les officiers judiciaires, quel qu'ils fussent. Le radicalisme ne saurait aller plus loin.

Les paroisses de la campagne ont compris de quelle importance était la décision de pareilles questions, aussi s'en sont-elles préoccupé depuis longtemps déjà; et presque toutes ont complété leur ticket pour la Convention. Les candidats désignés ne négligent de part et d'autre aucun effort pour assurer leur élection. Pourquoi la ville n'a-t-elle pas encore suivie ce salutaire exemple?

D'après les renseignemens que nous avons pu recueillir, si le parti conservateur parmi nous, réussissait à faire son ticket, la constitution serait amendée avec sagesse, avec des dispositions de la loi fondamentale dont les vices ont été dénoncés par l'expérience, seraient amendées; mais on se garderait bien d'introduire dans la charte de nos libertés les folles utopies des ultra-réformateurs. Si ces renseignemens sont exacts, et nous avons lieu de le croire, la délégation de la Nouvelle-Orléans décidera le caractère de la Convention. S'il en est ainsi, la ville n'a pas de devoir plus important et plus sacré à remplir que celui d'y envoyer des hommes dignes d'une pareille mission. Pour tous ceux qui sont opposés à un radicalisme destructeur, c'est une obligation de faire ces plus énergiques efforts pour en arrêter les envahissements. Il faut, avant tout, adopter un ticket conservateur, composé d'hommes sages et éclairés, qui voient prêts à opérer dans la loi organique tous les perfectionnemens indiqués par l'expérience, mais qui sachent en même temps s'opposer énergiquement et habilement à toutes les tentatives qu'on pourrait faire pour diminuer l'indépendance du corps judiciaire. Les décisions de la justice ne doivent pas être rendues à la merci d'un caprice populaire.

On dirait que les journaux locofocos ont pris à tâche de nous ôter de tout ce qui les gênent ou de nuire à la république. Si l'on pouvait une loi pénale qui fît punir d'avance des faucheurs, la presse, soudoyée démocratique, en serait d'exister. La vente ne fait pas seulement un antiphrase elle fait cet mortelle.

Ainsi s'entoulle ces mesures, tout ce qu'il est fait de bien depuis soixante ans, est l'œuvre de leur parti, et de parti qu'ils qualifient fort mal à propos de démocratique; comme tout ce qui n'est fait de mal est l'œuvre de leurs adversaires.

Si le Président et le Sénat ne sont pas nommés à vie, disent-ils, c'est grâce au parti démocratique.

C'est le parti de Jefferson et Madison qui a vainement résisté à la Banque des Etats-Unis;

C'est le parti démocrate qui a résisté en 1798 et 1799 aux lois de sédition &c;

C'est le même parti qui a élu Jefferson et Madison et qui a soutenu la guerre avec l'Angleterre.

A tout cela il n'y a qu'une petite difficulté, c'est que le parti démocratique n'existait pas à cette époque, vu qu'il n'a commencé à se former que sous la présidence de M. Monroe.

Maintenant, le pays était divisé entre le parti républicain et le parti fédéraliste. Et si parmi les partis de nos jours, il en est un qui ait des droits légitimes à la succession du parti républicain de l'époque, à cause de l'identité de doctrines, c'est incontestablement le parti whig—Comme le parti locofoco procède directement du parti fédéraliste.

Qu'on examine d'ailleurs, dans quels rangs se sont généralement incorporés les anciens fédéralistes et on en trouvera quarte vingt sur cent au moins, dans le rang des locofocos.

On doit encore se rappeler que les fédéralistes ont puissamment contribué à l'élection du general Jackson.

Tout cela est de notoriété publique, et par conséquent facile à prouver: nous citerons des noms propres, au besoin.

Quant à l'incorporation d'une Banque des Etats-Unis, on semble ignorer que c'est Madison qui a signé le bill créant la seconde Banque, en 1816.

En ce qui touche l'élection du général Jackson, c'est l'œuvre collective des locofocos, qui ne formaient alors en parti, des