L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

[illegible] RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 30 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, [illegible] décembre.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 16 décembre.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi, 30 déc.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE.

Première cabine, $125. Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, [illegible] Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Winzen, VANDALIA, capitaine Franzen partiront

	de Hâvre	du Hâvre	Santander	N. Orléans
Hammonia	4 Nov.	7 Nov.	19 Nov.	[illegible]
Vandalia	18 Nov.	21 Nov.	21 Nov.	22 Déc.
Germania	16 Déc.	20 Déc.	22 Déc.	24 Jan.

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Cabine	Entrepont
De la Nile Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nile Orléans	150	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 8 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPPERT & CO., Agents Généraux, No. [illegible] de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit

De Brême.		De la N. Orléans.
KOLN	16 Sept.	22 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	12 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	9 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	13 Jan. 1872.
KOLN	30 Déc.	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane en venant de Brême et en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres .... $90 en or
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

Chambres .... $150 en or
Entrepont .... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres .... $40 en monnaie courante
Entrepont 30

Les sous-signés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton et le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, [illegible] Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .... Capt. [illegible]
GENL MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES .... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE 3 décembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (throught tickets), pour Liverpool et retour, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira le DIMANCHE 10 décembre, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN H. LUDWIGSEN, No. 192, la Commune.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST. LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, [illegible], commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, [illegible] décembre, à 8 heures A. M.

Passage $50

Cette ligne prend des billets de connaissement pour LIVERPOOL, BRÊME et LE HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, No. [illegible] Carondelet.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Le steamer [illegible] partira [illegible] de première classe, YAZOO, capt. [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, [illegible] Carondelet.

Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, partira après le YAZOO à son jour régulier.

POUR ROUEN.

La barque française de première classe, FAURE, capitaine Lauteri, ayant déjà reçu la plus grande partie de son chargement, partira pour le port ci-dessus.

S'adresser pour fret ou passage à W. R. BUDDENDORFF, 5 rue Carondelet.

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nile-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, au 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année .... [illegible] 72 50
Primes de mer, dans l'année .... 70,[illegible] 62
Primes de rivières .... 22,813 88 — $473,[illegible] 00

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées $400,010 00

Pertes payées et estimées comme suit:

Sur risques d'incendie .... $45,[illegible]
Sur risques de mer .... 19,196 [illegible]
Sur risques de rivières .... 72,830 45 — $137,831

Taxes payées et estimées .... 45,[illegible] 21

Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c. .... $201,557 [illegible]

Laissant un crédit net de .... $[illegible] 458 46

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir $20,359 11
Prêts sur bonds et hypothèques .... 91,[illegible] 31
Prêts sur actions, sur demande $26,718 86
En caisse .... 119,[illegible] 77 — $116,532 44, $406,812 44
Propriétés foncières $75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres 228,745
Primes en voie de recouvrement .... 82,572 88 — $[illegible] 32

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds $283,246 25
Scrip forfait .... [illegible]
Intérêt de scrip en moins 83,459 52

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS.

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé par-devant moi, ce 19 mai 1871.

W. A. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1866, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libre de la taxe du gouvernement.

— DIRECTEURS —

THOS A. ADAMS, Président.
SAML B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Garrard.
Saml B. Newman,	F. H. Summers,
John Phelps,	B. Newgass,
R. H. Kennedy,	E. N. Strong,
O. P. Foley,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jos Bowling.

A. Thomson.

ARGENT. ARGENT.

$85,000 à prêter.

ASSOCIATION DE PRÊTS ET DE GARANTIES (Banque donnant des facilités), sous le Masonic Hall, à l'angle des rues St Charles et Perdido.

Cette banque prête de l'argent sur garanties reposant sur toute espèce de propriété de trois à cinq pour cent. Les personnes de cette ville, qui ont des pianos, des meubles, des montres, des diamants ou tous autres objets peuvent les faire évaluer à leurs résidences, en s'adressant par lettre ou autrement, au caissier, M. R. E. Wood.

Les relations sont strictement privées.

Les prêts peuvent être renouvelés en payant l'intérêt.

Entrée particulière, pour les dames, dans la rue Perdido. quil—1an, t.l.D.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers en fer et à basse pression formant cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. R. Farwell, Partira le JEUDI, 30 novembre, à midi, du pied de la rue St Joseph.

Le fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Sabine et Galveston, par la voie de Brashear.

Le steamer AGNES, [illegible], Commandant. Partira, du pied de la rue St. Joseph, JEUDI, 30 novembre, à 6 heures A. M.

Le fret pour Sabine est pris à 20 cts au-dessus du tarif de Galveston et débarqué au retour du bateau de Galveston.

Pour Brazos Santiago.

Via le Chemin de fer de la Louisiane du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer MORGAN, J. B. LOCKWOOD, Capitaine, partira à l'arrivée du train de 8 heures du matin DIMANCHE, 3 décembre.

Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prennent le steamer

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. Ligne Morgan.

MARY,	LOUISA,
FRANCES,	LAURA,
SARAH.	

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $[illegible]. Repas extra.
Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4½ h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la couronne. Tous les connaissements à fret ferme signé avant 3:30 heures de l'après-midi pour les marchandises à destination de ces points, doivent porter le taux du fret **au point de destination**, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au-delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile gratis.

Tout le fret de Mobile doit être payé sur le wharf.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, coin Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Capitaine Haney, partira tous les jours, les LUNDIS et les [illegible], à l'arrivée du convoi de [illegible] heures du matin, et les SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi.

[illegible]

Le service sera réglé [illegible] la saison de mauvais temps et de basses eaux.

COHEN M. SORIA, [illegible]

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ.

[illegible] capitaine; Sam Alyea, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

[illegible]

VICKSBURG.

[illegible] partira tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, pour Vicksburg, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et les atterrages intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

J. TANNEY, [illegible]

BATEAU DE NATCHEZ.

[illegible] FRANK PARGOUD, capitaine [illegible] commis, partira pour Natchez et les points intermédiaires les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M.

SINNOTT & ADAMS, Agents.

Bayou Sara.

[illegible]

JOHN TANNEY, [illegible]

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 h. P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures du soir.

[illegible] BART ABLE, capt. [illegible]

SINNOTT & ADAMS, No. [illegible] Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

[illegible] ST. JOHN, capt. [illegible]

[illegible] F. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville trois fois par semaine.

[illegible] HENRY TETE, capitaine Jos. Daigre, [illegible] commis, partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à J. O. LANDRY, No. 26, rue Conti.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

— A dater de **Vendredi**, 17 du courant — Pour Donaldsonville, Paincourtville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine Frank Daifcres, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Cote et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Partira de la Nile Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

[illegible]

POUR LES OPELOUSAS.

Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, Crouchville, Simmsport, et tous les débarcadères du Courtableau et de la rivière Atchafalaya. Le bateau à vapeur **SELMA**, capitaine J. C. Pickett, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. K. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

OPELOUSAS.

Lessie Taylor, M. Kenison, capitaine, T. [illegible], commis. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, à 5 h. P. M., prenant du fret et passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barre et les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. [illegible]

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

[illegible]

GEO. D. HITE, No. 17 rue Tchoupitoulas.
J. K. CARLIN, No. 4 [illegible]

Paquebot de la Côte, au-dessus de la Ville. Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis C. Cassard, partira les MERCREDIS à midi, pour Riceland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Narie."

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No. 23 de la rue Peters, entre les rues Bienville et Bienville.

N. B. — Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Collet, Capitaine. Martin Tuco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour le débarcadère du Couvent et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur **BANNOCK CITY**, Capitaine A. Albert, Commis J. A. Steen et V. Rion.

Part de la Nile Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS. Retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. Il descend et remonte le fleuve pendant le jour.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voila deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de l'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Inutile; mac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants paraissent plus souffrir du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, revoillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques et il suffit, d'en prendre pendant quinze jours pour, que les personnes qui ont le sang pauvre et les fièvres en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se trouvent toujours soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est à dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les maladies qui en sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au comptoir.

On le trouve dans toutes les groceries en gros les deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel.

Nile-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871 .... $340,[illegible]

Pertes soldées pendant l'année .... 207,[illegible]

Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871 .... 64,[illegible]

Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871 .... 209,615 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi annuel) .... Dix pour cent.
PRIMES .... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 ...... $1,049,576 37.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	E. W. Bodd,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John L. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel E. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

2 sept—6m

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—NOVEMBRE 1871.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat:

A.—Aubel, (Mme Vve).
Arnaud, Elie.
B.—Bonnecarrère, Jean Marie.
Brandon, Jacques.
Berbail, Léon.
Bordeaux, (les époux).
Blaireau, Paul.
Borie, Michel et Ju. Pierre.
Boudro, (les époux).
Bonnville, Marcelin.
C.—Castérès, (tailleur d'habits).
D.—Dufuy, Joseph.
De Guerey, Nobilois.
Duclos, (maréchal ferrant).
Ducoing, (Mme) née Navarre.
Debliéux, (avocat).
G.—Gouchou, Simon.
H.—Hinet, Paméla, (Mlle).
J.—Jouchon, Simon.
L.—Laube, Jean.
Lausade, (Mme Vve) née Maury.
Lapray, Claude.
Lacour, Justin.
Lanauche, Alexandre.
Laffargue, Léo.
Lavigne, Augustine (Mlle).
N.—Nover, Guillaume.
P.—Poydras, Eugène.
Palm, Henri.
Pic (les époux).
R.—Renard, Berton, (artiste).
Roussel, Ju. Bte Amédée.
S.—Ségoura et Ducoing, (Mmes Vves).
T.—Thellard, Louis.
V.—Valeton, Oscar.

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St-Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi. 1er nov

Les certificats suivants de stocks et de scrips d'assurance ayant été volés, le détenteur s'est adressé aux institutions respectives pour les remplacer par de nouveaux certificats.

Actions.		No.		
50	N. O. City Railroad	1926	en faveur de B. Biscoe.	
50	do	1926	do	do
20	do	1927	do	do
8	do	1310	do	do
12	do	1116	do	H. E. Morton.
50	N. O. Gas Light Co	1715	do	B. Biscoe.
5	do	1866	do	do
50	Mechanics & Traders' Bank	No 273	en faveur de B. Biscoe.	
17	Canal Bank	No 44	en faveur de B. Biscoe.	
17	Louisiana State Bank	72	do	do
28	Atlantic Ins'nce Co	39	do	do
10	M & A Fair Asso'tion	442	do	do
10	Merchants Bank stock	162	do	Mrs E. M. Gale.

Scrip du Home Mutual Insurance Co en faveur de B. Biscoe, comme suit:

[illegible — liste de numéros de scrip du Home Mutual Insurance Co, années 1858 à 1870, en faveur de B. Biscoe, Mrs Ann Morton, Mrs S. D. Flagg]

Scrip du Merchants Mutual Insurance Co émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible — liste de numéros, années 1866 à 1870]

Scrip de la Louisiana Mutual Insurance Co., émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible — liste de numéros, années 1862 à 1869]

Scrip de la New Orleans Mutual Insurance Co. émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible — liste de numéros, années 1861 à 1869]

Scrip de la Sun Mutual Insurance Co., émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible — liste de numéros, années 1858 à 1870, en faveur de B. Biscoe, Mme S. D. Flagg, Mme Ann Morton, S. C. Gale, Trustee, Mme E. A. Gale, E. A. Jenkins & Morton, Mlle M. A. Fourniquet]

Scrip du Louisiana State Mutual Insurance Co. émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible — liste de numéros, années 1861 à 1866]

Scrip du Crescent Mutual Insurance Co, émis en faveur de B. Biscoe:

[illegible — liste de numéros, années 1860 à 1870, émis en faveur de Mme S. D. Flagg]

12 nov—6m

B. BISCOE.

BRILLIANT" DE BUCK.

Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des honneurs que le "BRILLIANT" [illegible] qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, Au No 61 de la rue du Camp.

Nile-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie $102,080 86
Sur risques de mer .... 46,[illegible] 64
Sur risques de rivières .... 74,366 59 — $224,332 11

A ajouter—
Risques non expirés pour 1869. $1,311 00 — $276,[illegible] 11

A déduire—
Risques non expirés pour 1870 .. $45,612 00
Primes remboursées .... [illegible] — [illegible]

Montant net des primes pr. 1870.. $[illegible]

Pertes payées dans la même période, savoir:
Sur risques d'incendie .... $78,[illegible] 00
Sur risques de mer .. $1,008 61
Sur risques de rivières .... 20,[illegible] — $150,816 [illegible]

Taxes .... $12,[illegible] 79
Dépenses générales .. 27,012 72
Escompte de primes. 18,021
Intérêt de scrips 7,454 43
Réassurances .... 2,114 [illegible] — $117,307 [illegible]

Montant réservés pour pertes non réglées, moins épargnes .... 4,[illegible] — $274,778 [illegible]

En moins—
Escompte et intérêt, profit et pertes .... 27,[illegible] — [illegible]

Bénéfice net .... [illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

665	bonds consolidés et bonds de chemins de fer	$[illegible]
6	bonds de l'Etat	[illegible]
44	bonds sept pour cent de la ville	[illegible]
4	bonds I. O. O. F.	[illegible]
3	bonds de la Grande Loge de la Lne.	[illegible]
2	bonds de la Société des Turners de Nile-Orléans	1,000 00
400	actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	[illegible]
244	" de la banque des Citoyens de la Louisiane	[illegible]
350	" la banque de l'Union de la Lne.	[illegible]
22	" du Canal	[illegible]
60	" Crescent City	[illegible]
10	" de l'Etat de la Lne.	[illegible]
50	" des Mechanic and Traders	[illegible]
	" du Harbor Protection Co.	[illegible]
	" de la banque des Marchands	[illegible]
	Prêts garantis	[illegible]
	Prêts garantis par hypothèque	[illegible]
	Effets à recevoir	[illegible]
	Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
	Coupons d'Etat	[illegible]
	Primes en voie de recouvrement	[illegible]
	En caisse	[illegible]
	Total	$774,[illegible]

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans. Ville de la Nile-Orléans.

Assermentés et signé par-devant moi, ce [illegible] janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

— Directeurs: —

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Biscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Weis,	E. B. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

La Compagnie d'Assurance MECHANICS & TRADERS,

NILE-ORLÉANS, (Lim.)

No 34 de la rue Carondelet,

SOLLICITE les risques d'incendie, de mer et de rivières.

JAMES A. WHITE, Secrétaire.
P. A. DE BUYS, Commis aux risques de mer et de rivières.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
C. H. FROST, Commis aux risques d'incendie.
F. AUZOUT, Inspecteur et Collecteur.

Directeurs:

C. W. Allen, Esq.,	T. M. Hunt, Esq.,
A. J. Aiken, Esq.,	J. A. Lane, Esq.,
J. A. Braselman, Esq.,	Geo. Wm Logan, Esq.,
Capt. W. T. Blakemore,	Robt. L. Moore, Esq.,
A. Bloom Baker, Esq.,	John Myers, Esq.,
F. Biscoe, Esq.,	R. H. Noble, Esq.,
E. B. Briggs, Esq.,	R. C. Oglesby, Esq.,
T. S. Bodley, Esq.,	O. W. Senton, Esq.,
John D. Cobb, Esq.,	Capt. J. P. Smith,
Geo. W. Clark, Esq.,	W. H. Sutton, Esq.,
Jas. M. Campbell, Esq.,	W. B. Thompson, Esq.,
Benjamin Gedson, Esq.,	J. P. Todd, Esq.,
C. A. Green, Esq.,	Frederick Wing, Esq.,
L. L. Haas, Esq.,	Louis A. Wiltz, Esq.,
Jno. T. Harrison, Esq.,	T. S. Waterman, Esq.

1er sept—1an

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gé[néral].

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
F. T. MERRICK, Vice-Présid.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT:

J. M. FOLWELL, M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wiltz,	Thos. Fitzwilliam
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,

B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

ma—1an

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville.)

CES moulins, si bien connus, sont vendus, depuis quatre ans, aux planteurs du Sud, qui en ont toujours été parfaitement satisfaits. Ils coûtent très peu; chacun d'eux fait, par jour, un boucaut de sucre qui se vend $80. Un gros moulin faisant deux boucauts ne coûte que $225 et un gros moulin faisant cinq boucauts ne se vend que $400. Tous les moulins de Louisville sont garantis et, au bout d'un mois, l'acheteur n'en est pas content, son argent lui sera remboursé et nous nous chargeons des frais de charroi, de fret et d'assurance. Voici quelques uns des nombreux certificats que nous avons reçus.

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1871.

A M. W. L. CUSHING.

Cher monsieur — J'ai acheté de vous, depuis quatre ans, pour mon ancienne maison de J. H. Mouton & Cie et ma nouvelle maison de A. A. Mouton, quarante-un moulins à sucre de Louisville que n'avaient demandés les planteurs qui sont en relations d'affaires avec moi.

Ces moulins étaient de différentes grandeurs et employés sur de petites habitations. Quelques-uns faisant un boucaut par jour, d'autres quatre et cinq. Mes amis en ont été fort satisfaits.

Les évaporateurs de quatre que vous avez commandés pour moi, la saison dernière, à M. Scanlin, d'après un plan que je vous avais donné, ont produit du sucre de choix. M. Sebastien Hernan, de la paroisse Lafayette, qui s'était servi de l'un d'eux en le meilleur sucre et la meilleure mélasse de la paroisse. Je n'ai pas besoin de parler de la petite quantité de bois qu'ils exigent, car tout le monde le sait. Une corde de bois fait un boucaut de sucre.

Je suis, etc.,

A. A. MOUTON.

Le certificat suivant est l'un des meilleurs en faveur de la paire.

J'ai employé, depuis deux ans, un moulin à sucre de Louisville, lettre F, no 5, à vapeur, acheté de W. L. Cushing. Il est solide, durable et peut faire tout ce que promet l'agent. Je suis très content, et peux le recommander, en toute confiance, aux planteurs qui ont besoin d'un bon moulin à cannes à sucre.

P. E. BEAUVAIS.

J'ai monté un de vos moulins, lettre F, no No 3 sur l'habitation de M. J. H. Hynson, près d'Alexandrie, et, en un mois, j'ai roulé 100 arpents de cannes. J'ai acheté ce moulin après examen de la bagasse, que le résultat serait encore plus beau que je ne l'avais pensé. [illegible] J'ai trouvé [illegible] de jus pour le grand évaporateur tabulaire de [illegible] pour l'évaporateur et le moulin ont complètement réussi.

S. J. DAVENPORT, Ingénieur.

Le moulin Louisville No 5 et l'évaporateur Scanlin à vapeur, de la force de huit chevaux, achetés de vous en 1868, ont été employés avec le plus grand succès. Ils peuvent faire, en vingt quatre heures, assez de jus de canne pour cinq boucauts de sucre. Je les recommande en toute confiance, à ceux qui entreprendront l'exploitation d'une habitation sucrière.

PHIL. SWIRE.

2 Novembre 1870.

J'ai acheté un moulin Louisville, de la capacité de cinq boucauts. On s'en est servi près de Tampico. Il a broyé les grosses cannes à sucre de ce pays là et a fait près de six boucauts de sucre en vingt quatre heures.

L. N. BANANAR.

Ayant conclu des arrangements pour un fort stock des moulins Louisville à cannes à sucre, tous les ordres seront promptement remplis.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EAGLE SUGAR MILLS.

(Moulins Eagle à cannes à sucre.)

Ces moulins se vendent depuis deux ans. Ils ne se sont pas dérangés une seule fois. Quoique le stock se soit beaucoup réduit, ils se vendent à aussi bas prix que l'année dernière.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

Les gros moulins—ceux de 10 boucauts—de Stedman & Cie, qui étaient autrefois attachés aux Niles Works, se font d'après les dessins de Sylvanus Noyes. Il en sera délivré le tiers au marché et à un crédit libéral. Ils sont transportés sur la levée au-dessus de la ville, sans paiement de fret.

W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE.

Il nous en arrive, en ce moment, un grand assortiment. Nous en avons constamment.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN.

Le nouvel évaporateur du Sud, fait sous la patente Scantlin, a toujours parfaitement réussi dans la fabrication du sucre. Voir le certificat de M. A. A. Mouton. Une seule corde de bois fait un boucaut de sucre.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

NOYES' EAGLE HORSE POWERS.

Les planteurs qui désirent avoir une bonne machine de ce genre n'ont qu'à acheter une de Noyes, avec la garantie que si après un essai d'un mois elle n'en sont pas satisfaits, ils auront leur argent en rendant la machine. Ceux qui ont été trompés sont priés de prendre en considération cette garantie que les fabricants n'auraient pas à donner. Nous dédions les autres fabricants d'en faire autant. Ces machines ont été inventées par Sylvanus Noyes, qui monte des machines sur les habitations depuis vingt ans, et jouit de la confiance des principaux planteurs.

W. L. CUSHING, Seul agent au Sud, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON.

Le stock actuel des presses Ingersoll à coton, se vend au bas prix de deux cents piastres le tout, y compris le bois. On peut les monter une demi heure après leur arrivée sur l'habitation. La nouvelle presse Eagle—invention du Col. Ingersoll—se vend $250. Escompte libéral aux marchands de la campagne.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTE, DE BROOKS.

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 61 de la rue St-Charles, Nile-Orléans.

W. L. CUSHING, Seul agent.

La grande demande des presses Brooks à coton, permet aux fabricants de les vendre à cinquante piastres meilleur marché que l'année dernière. Dorénavant, une presse de dix pieds et tous les fers ne coûteront que $220. Une presse complète, avec la boîte, $[illegible] seulement.

Voici un certificat de facteurs de coton et de négociants respectables de cette ville:

Nous, soussignés, avons acheté, l'année dernière, des Presses à Coton de Brooks pour nos clients de la campagne, qui, jusqu'ici, en sont très satisfaits.

MOSES GREENWOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
C. L. WALMSLEY & CO.,
IRBY, McDANIEL & CO.,
FRANCKE & DANNEEL,
CAMPBELL & STRONG,
CLAPP BROS. & CO.,
E. F. GOLSAN & CO.,
R. L. WALKER,
VIOLETT, BLACK & CO.,
BLOCK BROTHERS,
WRIGHT, ALLEN & CO.

Nouvelle-Orléans, Lne, novembre 1870.

A la dernière Foire d'Etat du Texas, la Presse de Brooks a remporté le premier prix.

Considérant sa qualité, sa durée et les matériaux dont elle est faite, on ne saurait nier que ce ne soit la moins coûteuse de celles qui sont offertes actuellement au public.

Les propriétaires de la Presse de Brooks ayant nommé W. L. CUSHING (au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans), leur seul agent, le public est prévenu qu'il n'en peut avoir qu'à l'Eagle Cotton Gin Depot.

MOULINS EAGLE A COTON —Perfectionnés.—

La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock et deux cents clients n'ont pu être servis. Afin de prévenir les désappointements, cette année, la Compagnie s'est assuré les services d'un grand nombre d'ouvriers et a l'intention d'avoir un fort stock de ces machines à son dépôt de la Nouvelle-Orléans. Les planteurs peuvent donc s'adresser, en toute sûreté, à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans. Le prix, pour la saison de 1871, est fixé à $3 la scie.

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW

(Vis Newell à Coton, de Stedman).

Les vis perfectionnées faites par Stedman & Co. sont les meilleures presses pour les grands planteurs. Elles durent toute la vie et on a toujours été satisfait. Les prix en ont été réduits de beaucoup. La Foire de l'Etat vient de leur décerner le premier prix. On demande des agents.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A GRU, DE STRAUB.

Ces moulins, si bien connus, sont en vente à l'Agence du Sud, No 61 de la rue St-Charles. On envoie des circulaires. S'adresser à W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud.

—DE—

LANE & BODLEY.

L'Agence pour la vente, au Sud, des célèbres moulins à scie et machines de Lane & Bodley, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, sous la direction de W. L. CUSHING, qui en vendra un fort stock aux prix de manufacture. Ces machines coûtent beaucoup moins que les autres. La maison n'en vend que du premier ordre, qu'elle [illegible].

Pour les circulaires, qui en donnent une description complète, s'adresser à

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois.

Nouvelle-Orléans, Chicago et St-Louis.

[redacted]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Caire, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ tous les jours, à 5 heures du soir, pour Caire, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, se sont recueillis et signés au Bureau général de cette Compagnie, No 31 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

8 oct—3m—oct 5 ddv.

Chemin de fer de la Nle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 10 octobre 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 A. M. Express du soir, arrivant à Mobile à [illegible] heures du soir, se reliant aux convois des chemins de fer de Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a des chars de nuit Pullman dans ces convois de la Nlle Orléans à Louisville, par la voie de Humboldt, sans changement de Thomas (pour de Mobile) à Lynchburg, par la route Blue Mountain.

5 P. M. Express du soir de Mobile, arrivant à la Mobile à 9:30 P. M. Ce convoi et l'express de jour de 11 A. M. s'arrêteront à toutes les villes de bains, pour recevoir et débarquer les passagers et passeront de jour.

Les passagers pour Donaldsonville s'embarqueront, tous les jours, à 7:45 A. M. sur le ferry à vapeur, au pied de la rue St. Joseph, ferry qui se relie au convoi de passagers qui part de l'autre bord du fleuve et arrive à Donaldsonville à 10 heures. Retour: part de Donaldsonville à 1 heure P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 5 heures P. M. Pour le fret destiné à Donaldsonville et aux stations intermédiaires, s'adresser au bureau général du fret.

Il y a journellement des convois entre la Nlle-Orléans et Mobile. Le fret est reçu au pied de la rue Girod, avant 5 heures du soir, et il est livré à Mobile le lendemain, de bonne heure. Les connaissements se signent pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Le bureau de billets est à l'angle des rues Camp et Commune.

Le bureau de fret est au pied de la rue Girod.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.
W. B. PELL, [illegible]
WM. D. DEL[illegible], Agent général pour le fret.
G. O. SANBORN, Agent pour les billets.

11 oct

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 19 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin.	6 heures du matin.
7 "	10 "
9 "	12 "
11 "	
1 " P. M.	2½ P. M.
3½ "	3½ "
5½ "	5½ "
7½ "	6½ "

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour, pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

15 avril

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures.

Des billets de commutation pour 500 milles à $25, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des passagers.

Tout fret doit être payé d'avance.

Tout fret pour le chemin ou les débarcadères du Tèche et pour les Opelousas, est livré à la Nlle-Ibérie, ou St-Martinville. Le fret pour tous les débarcadères du Bayou Vermillion, sera expédié par le paquebot. Le fret pour Berwick City et les débarcadères du [illegible]

Le fret pour les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, par le Canal Barataria et pour Houma, Pointe-à-la-Hache, transporté sans [illegible], et livré sans frais.

Afin que le fret soit [illegible] pour être délivré avant 3 h. [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.

Il ne sera plus reçu de fret après 3 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Ag[ents].

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express, de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours de dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING" pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New York en 87 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à midi.

Le convoi malle à [illegible]

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureau du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune, et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. R. MORET, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. du Ch. de fer du Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer du Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. KIMER BADER, Président.
CH. KROHNFELD, Vice Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Eimer Bader,	M. Frank,
W. B. Schmidt,	[illegible]
Louis Schneider,	Th. Lilienthal,
J. M. Schwartz,	Frank Roder,
F. Rickert,	Hermann Kicks,
Ch. Engelhardt,	[illegible] Miller,
Jacob Hassinger,	[illegible]
G. L. L. Meyer,	[illegible]
L. L. Fabre,	[illegible]
Louis Schwartz,	Joseph Keller,
H. Steg,	[illegible]
H. R. Degroote,	[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane,

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 .... $[illegible]

Savoir: Primes d'incendie .... $[illegible]
" de mer .... [illegible]
" de rivières .... [illegible]

Primes non expirées et remboursées .... [illegible]

Montant net des primes .... [illegible]
Pertes par l'incendie .... [illegible]
Pertes sur mer .... [illegible]
Pertes sur les rivières .... [illegible]

Taxes .... [illegible]
Dépenses, profits et pertes .... [illegible]
Réassurances, &c. .... [illegible]

Bénéfice net .... [illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bonds .... [illegible]
Actions de Banques et autres Actions .... [illegible]
Propriétés foncières .... [illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurances .... [illegible]
Effets à recevoir, sur hypothèque .... [illegible]
Effets à recevoir, bien garanties de .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
En caisse et en Banque .... [illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

J. P. ROUX, Secrétaire. CHAS. BRIGGS, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé par-devant moi, ce [illegible] mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des certificats [illegible] à partir du lundi [illegible] prochain.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs [illegible]:

[illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Coin des rues Villeré et Toulouse [illegible].

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible — état financier détaillé: primes, pertes, actif et passif de la Compagnie]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé, ce 13 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Le 13 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participant de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième lundi de mars prochain, savoir:

30 pour cent sur primes d'incendie,
30 pour cent sur primes de mer,
30 pour cent sur primes de rivières.

Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore rachetés, balance de l'émission de 1866, et 25 pour cent sur l'émission de 1861, au comptant, aux porteurs légaux, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:

GEO. URQUHART,	J. TAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. [illegible] BABCOCK	AUG. REICHARD,
E. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. B. SCHMIDT.
[illegible]	J. TUYES.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wiltz,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,

B. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement, 1870.

In conformity with the requirements of the charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1870.

[illegible — financial statement of premiums, losses, assets]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 13th day of January, 1871, before me.

JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held the 13th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz.:

30 per cent. on Fire Premiums;
30 per cent. on Marine Premiums;
30 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1866, and 25 per cent. of the issue of 1861, in cash, to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

The following described Certificates of Stocks and of Insurance scrips having been stolen, application has been made to the respective institutions for new Certificates in lieu thereof:

50 shares N. O. City Railroad, No. 1926, issued to B. Biscoe.
50 shares N. O. City Railroad, No. 1926, issued to B. Biscoe.
20 shares N. O. City Railroad, No. 1927, issued to B. Biscoe.
8 shares N. O. City Railroad, No. 1310, issued to B. Biscoe.
12 shares N. O. City Railroad, No. 1116, issued to H. Morton.
50 shares N. O. Gas Light Co., No. 1715, issued to B. Biscoe.
5 shares N. O. Gas Light Co., No. 1866, issued to B. Biscoe.
50 shares Mechanics and Traders' Bank, No 273, issued to B. Biscoe.
17 shares Canal Bank, No. 44, issued to B. Biscoe.
17 shares Louisiana State Bank, No. 72, issued to B. Biscoe.
28 shares Atlantic Insurance Co. No. 39, issued to B. Biscoe.
10 shares M. & A. Fair Association, No. 442, issued to B. Biscoe.
10 shares Merchants' Bank stock, No. 162, issued to Mrs. E. M. Gale.

Scrip of the Home Mutual Insurance Co. issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers, years 1858 to 1870]

Scrip of the Merchants' Mutual Insurance Co., issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers, years 1866 to 1870]

Scrip of the Louisiana Mutual Insurance Co., issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers]

Scrip of the New Orleans Mutual Insurance Co., issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers]

Scrip of the Sun Mutual Insurance Co., issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers]

Scrip of the Louisiana State Mutual Insurance Co. issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers]

Scrip of the Crescent Mutual Insurance Co. issued to B. Biscoe.

[illegible — list of scrip numbers]

nov 12 12t sun&thurs — B. BISCOE.

1003 GIFTS!

GRAND GIFT CONCERT AND DISTRIBUTION

FOR THE BENEFIT OF THE

NEW YORK FOUNDLING ASYLUM

AND THE

SOLDIERS' and SAILORS' ORPHANS' HOME, Washington, D. C.

To be held in Washington, D. C., under and by virtue of a permit from the Hon. Commissioner of Internal Revenue, on

THURSDAY, NOVEMBER 23, '71.

POSITIVELY NO POSTPONEMENT.

After the Concert the Commissioners will award to the successful ticket holders 1003 Gifts, amounting to $[illegible].

[illegible] Tickets will be sold at $[illegible] each.

Hon. H. McCULLOCH, Ellicott, Md., Major GEO. P. CASTLE, Baltimore, Md., Commissioners.

Hon. JAMES S. NEGLEY, M. C., Pittsburg, Pa., Trustee.

REFERENCES—Major Gen. D. Hunter, U. S. A. Washington, D. C.; Hon. J. S. Negley, Pittsburg, Pa.; First National Bank, Hagerstown, Md.; Appleman & Co., Bankers, Hagerstown, Md.; Updegraff & Sons, Merchants, Hagerstown, Md.; Hon. R. J. Brent, late Attorney General, Baltimore, Md.; C. F. Abbott, Agent Standard Life Ins. Co., 20 Postoffice Ave., Baltimore, Md.; John H. Fowler, Baltimore, Md.; W. H. Myers, of W. H. Myers & Bro., Exchange Place, Baltimore, Md.

TICKETS and CIRCULARS containing description of Prizes and names of references can be had of F. C. DEVLIN, General Agent, Stationer and Printer, No. 31 Nassau Street, New York.

Tickets sent C. O. D., if desired.

The Managers assure the public the Drawing will take place on date advertised.

Novl 18 [illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks .... $[illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Total Premiums .... $[illegible]
Less Unearned Premiums .... [illegible]

Net Earned Premiums 31st May, 1871 .... $[illegible]

Losses paid:
On Fire Risks .... [illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Taxes .... [illegible]
Reinsurances and return Premiums .... [illegible]

Deduct interest, less expenses .... [illegible]

Profit .... $[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate .... $[illegible]
City Bonds .... [illegible]
Bank and Railroad Stocks .... [illegible]
Notes Secured by Mortgage .... [illegible]
Notes Secured by Pledge .... [illegible]
Bills Receivable .... [illegible]
Premiums in Course of Collection .... [illegible]
State Bonds .... [illegible]
Scrip of other Companies .... [illegible]
Stock of Vallette Dry Dock Company .... [illegible]
Levee Steam Cotton Press .... [illegible]
Marine Dry Dock and Ship Yard Company .... [illegible]
Harbor Protection Company .... [illegible]
Mortgage Bonds Grand Lodge of Louisiana .... [illegible]
Mortgage Bonds Turner's Association .... [illegible]
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall .... [illegible]
Stock Opera House Association .... [illegible]
Judgments .... [illegible]
Cash on hand .... [illegible]

Total Assets .... $[illegible]

Less:
Unclaimed Interest and Interest payable July next, on all outstanding Scrip of the Company .... $[illegible]
Issues of Scrips for the years 1861, 1866 and 1866 payable in July .... [illegible]
Unearned Premiums on 31st May 1871 .... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of June, 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of June 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the amount of scrips for the years 1861, 1866 and 1866, and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	P. Maspero,
[illegible] McDonald,	H. Folz,
[illegible]	F. B. Wilts,
[illegible]	Jas. Roy,
[illegible]	Chas. Lafitte,

J. J. Fernandez.

Money—Money.

$85,000 TO LOAN

THE LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION (Accommodation Bank), under the Masonic Hall, corner of St. Charles and Perdido streets. Loans Money on Pledges of ALL KINDS of property, at from THREE to FIVE per cent. Parties in the city having Pianos, Furniture, Watches, Diamonds, or any other article, can have them appraised at their residences upon application by letter or otherwise to the Cashier, Mr. R. E. Wood.

All business with this Association strictly private.

Pledges can be renewed for any length of time by keeping the interest paid.

Private entrance for Ladies on Perdido street.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, NOVEMBER 30.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, November 30, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Weybosset, Bolger, for New York. C. A. Whitney & co.
Steamship I. C. Harris, Farwell, for Indianola via Galveston. C. A. Whitney & co.
Steamship Agnes, Stow, for Galveston, via Sabine Pass. C. A. Whitney & co.
Steamship Havana, Pennington, for Cedar Keys and Key West. I. K. Roberts.
Ship Frances P Sage, Urquhart, for Havre. [illegible]
Schr Petronila, (Br) Emery, for Nicaragua via Cienfuegos. Master.
Schr Angelina, (Br) Ward, for Ruatan Island. Master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Clinton, Frahm, from Indianola, via Galveston, to C. A. Whitney & co.—1st dist.
Steamer Laura, Cozzens, from Mobile.
Ship Fornose, (Fr) Dussoget, 62 days from Bordeaux, to Francke & Chanard—3d district.
Ship Florence Colburn, (Br), Atkinson, from Liverpool, Sept 20th, in ballast, to Lovell & Bailey—4th district.
Brig [illegible] Kennedy, Duncan, 21 days from Philadelphia, to Thorndike, Norton & co.—1st dist.
Schr Gabriel Aine, Varnas, from Jefferson Parish, to master—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Leonora, fm Pearl River—40,000 feet lumber.
Schr Mabel, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Alice, fm Bland River—24 cords wood.
Schr [illegible], fm Bonfouca—25,000 bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Major White, from Pearl River—70 cords wood.
Schr Emelie, fm Tchefuncta—[illegible] bbls charcoal.
Schr H. J. Ranney, fm Bland River—[illegible] staves.
Schr Covington, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.
Schr Marie Morlenne, from Prosperville—60 sacks potatoes and sundries.
Schr Jallie Dunn, fm Bland River—40 cords wood.
Schr Olivia, fm Bayou Lacombe—[illegible] cords wood.

— STEAMBOATS —

Lallat, Sedam, from St Louis.
St. John, Greathouse, from Grosse Tete R. R.
La Belle, Wood, from Jefferson.
Wash Dennett, Magee, from Carlena Bluffs.
Hy Tete, Baillevre, from Donaldsonville.
Cherokee, Grove, from Minden.
W. B. Pace, Duges, from Lobdell's Store.
Letowana, Lane, from Greenwood.
Agnes, Arnest, from Lower Coast.
Rose Fanton, Dragon, from Riceland.
Ida, Hargest, from Shreveport.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Tecumseh, Schellinger, from the Passes—Towed down and to sea, 24th inst, bark Investigator—brought up ship Fornose and brig [illegible] Kennedy.

BELOW COMING UP.

Ship Glendower, Lewis, 6 days from Havana, in ballast, to master—
Ship Frigs, (Br), Crawford, 41 days from Liverpool, to master—
Bark Alarm, (Br) Watson, from Liverpool Sept [illegible], in ballast to master—
Schr Fannie H. Buckley, Becabe, [illegible] days from Boca Grande, to master—

EXPORTS.

[illegible — list of exports by destination: New York, Indianola via Galveston, Galveston via Sabine Pass, Cedar Keys and Key West, Havre, Nicaragua, Ruatan Island]

IMPORTS.

[illegible — list of imports: Vera Cruz, Indianola via Galveston, Mobile, Clifton, Middleton, Havana, Bucksport]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible — list of receipts per steamers from Grosse Tete R. R., Jefferson, Greenwood, Donaldsonville, Lobdell's Store, Riceland, Lower Coast, Minden, Jefferson Parish]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

[illegible — receipts per railroad]

N. ORLEANS OPELOUSAS AND TEXAS R. R.

[illegible — receipts, Nov 29]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible — receipts, Nov 29]

LIST OF VESSELS.

NOVEMBER 30, 1871.

Cleared and sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship E B Souder, Burdick .... sld Nov 25
Steamship Equator, Bartlett .... sld Nov 21
Steamship St Louis, Whitehead .... sld Nov 21
Steamship Geo Cromwell, Clapp .... sld Nov 18
Steamship Gen Sedgwick, [illegible] .... sld Nov 22
Steamship Cortes, Whitman .... sld Nov 11
Ship Casilda, Robinson .... sld Nov [illegible]
Schr Williams, Kocher .... cld Nov 1

BOSTON.

Ship Alex McNeil, Keilerau .... sld Nov 9
Bark Maggie McNeil, Smith .... cld Nov 16
Bark Harrisonburg, Ryder .... sld Nov 15
Bark Mary [illegible] Cooper .... sld Nov 24
Brig Ellen Bernard, Coombs .... sld Nov 16
Schr John F Kranz, Pitcher .... cld Nov 16
Schr E P Stryard, Hall .... cld Nov 15
Schr M W Powell, Rich .... sld Nov 16

PHILADELPHIA.

Steamship Pioneer, Wakely .... cld Nov 14
Bark Joshua Loring, Loring .... cld Nov 6
Bark W E Kennedy, Duncan .... sld Nov 6
Schr A Leonard, Jones .... cld Nov 6
Schr Maggie McNeill, Crosser .... cld Oct 26

BANGOR, ME.

Schr Lizzie Mills, Armstrong .... sld Oct 4
Schr J Georgiana, Wentworth .... cld Oct 4

PORTLAND.

Bark Everett Gray, Loring .... cld Oct 24

LIVERPOOL.

[illegible — list of about 40 ships sailed or cleared from Liverpool]

LONDON.

[illegible — list of ships]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

DEAL.

Ship Corycena, Roberts .... [illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

NEWCASTLE.

Ship Mont Blanc, [illegible] .... cld Oct [illegible]

ANDROSSAN.

Ship Zina, Cowley .... [illegible]

GREENOCK.

Ship John G Hall, [illegible] .... cld Nov [illegible]
Ship Nettie Merryman, Robins .... [illegible]

DUBLIN.

[illegible]

BELFAST.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

MIDDLESBROUGH.

Ship Vancouver, Atherton .... [illegible]

HAMBURG.

Steamship Saxonia, Winzen .... sld Nov [illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BRITON FERRY.

[illegible]

BROUWERSHAVEN.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

SANTANDER.

Steamship Saxonia, Winzen .... sld Nov 11

GENOA.

Bark Paganini, [illegible] .... sld Oct 14

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy,

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures colic and griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 25 Cents.

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and [illegible]

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the International Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October [illegible], 1866, [illegible] 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Uninflammable) OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c. &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 36 and 38, Billiter street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, and does not require any repair for a long time. It is more durable than some slates and has been found a suitable substitute for them. Being of a sandy or stony surface, which renders it Uninflammable and Fireproof [illegible]. It is of invaluable service for temporary purposes, it may be taken off and applied again to another construction. It replaces Common Asphalting to Terraces, Landing, Counting Houses, Office Floors, etc. [illegible] thirty-two inches wide and made in rolls of 25 yards each. For sale by

J. G. LINGHAM, Agent, No. 43 Union street.

1st tv 4da

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2, South Ninth St., Philadelphia, Pa.

Armstrong's Foundry and Boiler Manufactory,

CORNER ERATO AND PETERS STREETS. (Late New Levee street.)

W. J. ARMSTRONG, MANAGER.

— MANUFACTURER OF —

STEAM ENGINES, SUGAR MILLS, DRAINING MACHINES, SAW MILLS, &c. Wood and Cylinder Boilers of all kinds, Iron Columns and Fronts of Buildings, Bands, Rope and Castings OF EVERY DESCRIPTION.