L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI 7 MARS 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit:

DÉPARTS.

No 20, Malle locale et Express........7:00 a. m.
No 4, Chicago Limited...........11:30 a. m.
No 2, Malle Rapide............6:00 p. m.

ARRIVÉES.

No 23, Malle locale et Express......8.50 p. m.
No 3, Nouvelle Orléans Limited......7:20 p. m.
No 1, Malle Rapide..............8:30 a. m.

Nos 23 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

Départs. Arrivées.
Kansas City et Memphis train rapide.........4:45 p. m. 9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex............8:10 a. m. 6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..3:30 p. m. 10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express... 5:20 p m	San Antonio Express... 7:05 p m
California Express, daily. 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Departs	No. Arrivées.
6 Mal. Rap. 7:45 a.m.	3 Ex. Rapid.7:35 a.m.
4 Exp. Rap.11:00 a.m.	7 Acco. côte.9:00 a.m.
8 Acco. côte.3:45 p.m.	1 Exp. Lim..5:00 p.m.
2 Exp. Lim. 7:50 p.m.	5 Mal. Rap.10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	5:00 p.m.	8:00 a.m.
Arrive à Meridian	11:30 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Birmingham	4:02 a.m.	2:10 p.m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a.m.	7:10 p.m.
Arrive à Lexington	4:50 p.m.	4:00 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:00 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent. W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
5 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvel Orléans, Lne. 8 nov—

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 15 mars 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches à l'arrivée du train de 3 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours (excepté les dimanches) à 5:30 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 10 mars
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 mars
LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 24 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine...........$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe...................$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST, Agent général du Sud, 45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

KNICKERBOCKER..........Mercredi, 7 mars.
LOUISIANA...............Mercredi, 14 mars.
NEW ORLEANS............Mercredi, 21 mars.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison un Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS CAVEATS, TRADE MARKS COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—
Sur risques de feu..................$115,991 00
Sur risques de mer.....................26,411 52
Sur risques de rivière.................15,481 39
$157,883 91

Ajouté, primes non expirées pour 1892............115,389 54
$573,273 45

A déduire—
Pertes de feu payées $153,349 33
Pertes de mer payées. 18 684 39
Pertes de rivière payées......... 1,263 88
Réassurances............. 52,828 75
Commissions............ 53,861 90
Primes remises......... 79,240 12
Taxes et licences......... 8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt......... 24,247 56
Profits et pertes........ 4,001 25— 395,538 02
$177,735 43

Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893...$126,149 93
Réservé pour pertes non ajustées........ 24,460 00
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année 25,000 00
Surplus.......... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main..........................$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane..........................126,750 00
$62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans.......................62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crossman....63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis..........................28,625 00
$10,500 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad......................11,016 00
Actions diverses.........................1,350 00
Meubles de bureaux......................1 000 00
Propriétés foncières...................40,562 50
Prêts sur hypothèque..................26,250 00
Prêts sur gages...........................2,360 00
Primes en cours de collection......39,635 23
Dus des agents et billets à primes.19,870 41
$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital.......................$250,000 00
Fonds de réserve......................80,000 00
Réservé pour primes non expirées. 126,149 93
Dividendes non payés.......................475 00
Pertes non ajustées et non payées.. 24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894...12,500 00
Surplus......................................2,134 50
$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public.

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bobler, J. B. Caméra, M. Frank, R. Frotscher, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, S. Hyman, F. Jaecke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Reder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann. 18 jan—

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE
ANÉMIE, MANQUE DE FORCES
FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES

QUINA-LAROCHE

PARIS 22, rue Drouot. SIX MÉDAILLES D'OR. RÉCOMPENSE DE 16.600 fr. NEW-YORK Fougera & Cie

Quinium Labarraque

VIN FÉBRIFUGE — TONIQUE ET DIGESTIF

« Le QUINIUM LABARRAQUE est le résumé, la condensation de tous les principes actifs du Quinquina. Quelques grammes de Quinium produisent le même effet que plusieurs kilos de Quinquina. » ROBIQUET, Professeur à l'École de Pharmacie de Paris.

« L'administration du Quinium, continuée pendant quinze jours, un mois et même plus, selon le degré de détérioration physique auquel les malades étaient parvenus, a produit une *tonification graduelle*, une *augmentation de puissance digestive* et, par suite, un mieux-être si rapide qu'on ne pouvait douter de l'action du Quinium. » (*Annuaire de médecine pratique.*)

NOTA. — En raison de son énergie et de la capacité des flacons, ce vin est d'un prix modéré et moins cher que la plupart des produits similaires. Il suffit, en général, d'en prendre un verre à liqueur après chaque repas.

PARIS, 19, rue Jacob — Maison L. FRÈRE — A. CHAMPIGNY & Cie Succrs — 19, rue Jacob, PARIS
ET DANS LA PLUPART DES PHARMACIES DE TOUS LES PAYS

Bulletin Financier.

Mardi, 6 mars 1894.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine........$5,721,753 00 $503,564 00
Même temps la semaine dernière.. 5,170,173 00 620,010 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel........ 7@8
do A1........ —@8
Prêts sur garanties collatérales...... 5@6
Time do do ...... 6@7
Papier hypothécaire...... 7@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—
Souveraine Victoria........... $4 80@4 90
20-francs...................... $3 80@3 90
Doublons espagnols........... $15 40@15 60
25-pesetas espagnols.......... $4 70
Or léger américain............ 97@97½c
Argent mutilé américain, par oz 55@60
Dollars mexicains............. Nominaux
Sols péruviens................ Nominaux
Pesos chiliens................ Nominaux
Argent anglais, par £........ $4 60@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre.......... $4 80@4 90
Billets de la Banque de France.. 18½@19½

LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 2.
Consols pour l'argent 99⅛.
Pour accompte 99⅛ ex int.

PARIS—
Rentes 99.57½

ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—
Londres 27¼

CHANGE.

REISCHMARKS—95
Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours)........... 486¼@486¾
Traites de banques (60 jours).... 487⅛
Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce (60 jours)...5.18⅛
Traites de banques (60 jours)....5.10

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.
Traites de commerce 75c. de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.
$3,000 N O Brewing Ass. Bonds........ 99
Après l'appel de 2 P. M.
10 actions Coop. Banking Ass........ 21¼

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	....	103
Bank of Commerce	10	....	16¼
Canal & Banking Co.	100	157½	162
Citizens'	Ex.100	97	98
N. O. Co-operative B'k'g As.	25	21	21½
Germania National	100	....	....
Germania Savings	100	275	....
Hibernia National	100	....	....
Louisiana National	100	....	....
Metropolitan	100	161	165
Mutual National	100	81	100
N. O. National	100	....	....
People's	50	95	98
State National	100	....	120
Traders'	100	....	....
Union National	100	115	120
Whitney National	100	344	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.	100	64½	....
Firemen's	50	20	....
Germania Ins. Co.	100	....	95
Hibernia Ins.	100	....	....
Home Ins.	100	....	....
Lafayette	50	78	....
Merchants' Ins. Co.	100	....	....
Mechanics' and Traders	100	....	92
New Orleans Ins. Ass.	30	17	20
Sun Mutual Ins.	100	124	128
Southern Ins. Co.	100	....	87
Teutonia	100	125½	135
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	121	134
Crescent City	100	....	....
Canal and Claiborne	40	39	42
New Orleans City	100	110	....
Orleans	50	....	....
St-Charles Street	50	57	61
Privilège on Carrollton RR	....	....	....
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse	50	44½	46
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co	100	66	....
Consumers' Ice Co.	100	....	....
Metairie Cem'y Ass.	100	....	....
M. L. & B. As.	....	....	....
N. O. Gas Light Co.	100	115	116
N. O. Waterworks Co.	100	....	....
N. O. Brewing Ass.	100	66½	68
Jackson Brewing Co.	100	99	105
N. O. Cold Storage Co.	100	....	....
French Opera Association	250	....	....
Sugar Shed Co.	60	24	....
Louisiana Electric Light Co.	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co.	100	....	....
St. Martin's Oil Works	....	....	....
8 Hard Floss Eu. Co. of Chicago	10	....	....
Jockey Club	100	....	....
Comb. T. Stand	....	....	....
Edison Elec. Co.	....	....	....
Takemina Ferment Co.	....	....	....
Rosetta Gravel	100	....	....
Varis. Theatre	....	....	....
Graham P. S. Co.	10	....	....
Cherokee Iron Man'f'g Co.	....	....	....
Stafford Mineral Spring	....	....	....
O. C. Furniture Co.	....	....	....
Independent Oil Works	....	....	....
Pelican Insurance	....	....	....
Jackson Coal & Coke Co.	....	....	....
Louisiana Furniture Co.	....	....	....
Southern Athletic Club	....	....	....
Young Men's Ath. Club	....	....	....
N. O. & North Eastern RR.	....	....	....
Independ. Cotton Oil Bonds	....	....	....
Amer. Cott. Oil Deb.	....	....	....
Washington Artillery bonds	....	....	....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)	....	....	....
Bons d'Etat.			
New Consols	....	94½	95½
Constitutional Bds	....	....	....
Levée 6s.			
Atchafalaya Levee Bds	....	89	95
Bossier Lev. Bds	....	86¼	91
Caddo Levee Bonds	....	86	90
5th District Levee Bds	....	79	83
Lafourche Lev. Bds	....	92½	....
Lake Borgne Lev. Bds	....	....	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs	....	....	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs	....	86	93
Pontchartrain L. B. 20 yrs	....	87	....
Red River Atch. & B. B. Bds	....	86	90
Tensas Basin Bonds	....	85	90
City and Lake 5s	....	96	....
Bons de ville.			
Premiums	....	165	166
Premium drawn number	....	....	....
Privilege on Premiums	....	....	....
City 4's	....	100¼	100½
Extended Consol	....	101⅛	....
Extended Crossman	....	101¼	102⅛
Extended 6's Park	....	101½	....
City 7's	....	....	....
City 7's, new	....	102⅛	....
City 7's, gold	....	....	....
Bons divers.			
United States 4's	....	....	....
Cotton Exchange Stock	....	....	....
Board of Trade Stock	....	....	....
Produce Exchange Stock	....	....	....
Mech., Dealers and Lumb.	....	....	....
Sugar Exchange	....	....	....
Canal and Claib. St. R. R. mort.	....	....	....
C. St. L. & N. O. R. R. Co.	....	....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	....	....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds.	....	....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's	....	126¾	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's	....	113½	116
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort.	....	....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	....	....	....
St-Charles Hotel Co. mort.	....	....	....
Crescent City RR. 1st	....	....	....
Crescent City RR. now	....	....	....
N. O. City Railroad Co. mort 6s	....	....	117
St-Charles St. RR. Co. mort	....	....	....
Carrollton RR. Co. mort	....	....	....
Carrollton 2nde 12 yrs	....	111	114
Carrollton 13 yrs	....	....	....
Carrollton 14 yrs	....	....	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort	....	112¾	....
N. O. Brewing Ass'n bonds	....	99¾	100
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort	....	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort	....	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort	....	....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort	....	....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort	....	....	....
Cherokee mort. Bonds	....	....	....
Elyton Land Company bonds	....	....	....
Edison Bonds	....	....	....
Levee S. Cotton Press mort	....	....	....
Cotton Exchange 1st mort	....	....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1885	....	37	....
State Warrants, ordinary, 1886	....	37	....
Police certificates	....	....	....
School certificates	....	11	....
City scrip, old	....	....	....
City scrip, new	....	40	....
Jan. int. cert. on State consols	....	....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880	....	....	....
Unpaid State coupons No 12	....	....	....
Unpaid State coup. prior to No 12	....	....	....
State school warrants	....	....	....
Preferred Mexican	....	....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,500 balles et 1,250 à arriver.

Le marché est stable.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes.

Aujourd'hui
Low Ordinary............ 5 11/16 nom
Ordinary................ 6 3/16
Good Ordinary........... 6 11/16
Low Middling............ 7 1/16
Middling................ 7 5/16
Good Middling........... 7 9/16
Middling Fair........... 8 1/16
Fair.................... 9⅛ nom

N. O. FUTURES

Calmes et stables.
Janvier............ —@—
Février............ —@—
Mars............ 7.18@7.19
Avril............ 7.19@7.20
Mai............ 7.27@7.28
Juin............ 7.35@7.36
Juillet............ 7.41@7.42
Août............ 7.46@7.47
Septembre............ 7.41@7.43
Octobre............ 7.43@7.44
Novembre............ 7.47@7.49
Décembre............ 7.52@7.54

Les ventes comprennent 56,600 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—
Galveston............ 7¼
Mobile............ 7⅛
Savannah............ 7 1/16
Charleston............ 7¼
Wilmington............ 7⅛
Norfolk............ 7⅛
Baltimore............ 7¾
Boston............ 7 9/16
Philadelphie............ 8
Memphis............ 7⅛
Augusta............ 7 3/16

MARCHE DE NEW-YORK. SUR PLACE.

Stable.
Cotes: Middling Gulf 7 13/16

N. Y. FUTURES.

Bien stables.
Janvier............ —@—
Février............ —@—
Mars............ 7.44@7.46
Avril............ 7.51@7.52
Mai............ 7.58@7.59
Juin............ 7.65@7.66
Juillet............ 7.71@7.72
Août............ 7.76@7.77
Septembre............ 7.77@7.78
Octobre............ 7.77@7.78
Novembre............ 7.81@7.82
Décembre............ 7.85@7.87

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre............1,649,370 balles
Même temps l'année dernière.....1,326,687 balles
A tous les ports des Etats-Unis. 5,250,377 balles
Même temps l'année dernière....4,339,025 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre............1,259,355 balles
Même temps l'année dernière.... 900,174 balles
De tous les ports des Etats-Unis 4 124,085 balles
Même temps l'année dernière....3,126,414 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans............ 266,200 balles
Même temps l'année dernière.. 316,157 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis............ 859,400 balles
Même temps l'année dernière.. 909 182 balles

MARCHE DE LIVERPOOL. SUR PLACE.

Calme.
Cotes—A 3/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Fermes.

MARCHE DU HAVRE. SUR PLACE.

Calme
Cotes—52 fr. pour l'Ordinaire (sur place) 50 fr. pour le Très Ordinaire (sur place) 47½fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Faciles.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Bien fort.
Choice............ 3 @3 1/16
Strictly prime............ 3 @3 1/16
Prime............ 2⅞@2 15/16
Fully Fair............ 2⅞@2 15/16
Good fair............ 2⅞@2 15/16
Fair............ 2 9/16@2 13/16
Good common............ 2 9/16@2 13/16
Common............ 2 9/16@2 13/16
Inferior............ —@—

CENTRIFUGAL—Plus ferme.
Plantation granulated............ —@—
Off granulated............ —@—
Choice white............ —@—
Off whites............ 3 11/16@3¾
Gray off white............ —@—
Fancy yellow............ —@—
Choice yellow............ Nominal
Prime yellow............ 3½@3 9/16
Off yellow............ 3¼@ 3½
Seconds............ 2⅜@3 3/10

MELASSE—OPEN KETTLE—Calme.
Fancy............ —@—
Choice............ —@—
Strictly prime............ —@—
Good prime............ —@—
Prime............ —@—
Good fair............ —@—
Fair............ —@—
Good common............ —@—
Common............ —@—
Inferior............ —@—
Frosted and fermenting 2@4c. off.

CENTRIFUGAL—Inactif.
Fancy............ —@—
Choice............ —@—
Strictly prime............ 10 @11
Good prime............ 10 @11
Prime............ 8 @ 9
Good fair............ 8 @ 9
Fair............ 8 @ 9
Good common............ 6 @ 7
Common............ 6 @ 7
Inferior............ — @ 5

NOUVEAU SIROP............ 15 @22

SUCRE RAFFINE—Calme.
Powdered............ 4⅞
Cut Loaf............ 4⅞
Off granulated............
Standard granulated............ 4½
Confectioners' A............ 4⅜
Rosetta extra C............
Crystal extra C............
Royal extra C............
Marché stable.

Les marchands et les "jobbers" sont alloués ⅛c et 1/10c au-dessus des cotes pour les forts lots.

RIZ.

[A la Bourse.]

RIZ EGALE—Stable.
Fancy............ 5¼@5⅜
Choice............ 4⅞@5⅛
Prime............ 4¼@4½
Good............ 4 @4¼
Fair............ 3¾@3⅞
Ordinary............ 3¼@3⅝
Common............ 2⅝@2⅞
Inferior............ 2¼@2½
No 2............ 1½@1¾

RIZ POLI—Ton. $13 00 à ——.
SON—$12 00 à ——.
RIZ BRUT—Stable.
Carolina............ $1 50@ 3 65
Honduras............ 1 50@ 4 00

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:
FARINE—Stable.
Patente, le baril............ $3 35 @3 40
Extra fancy............ $3 00 @3 05
Fancy............ $2 70 nom'l

FARINE DE MAIS—$—— à 2 05.

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de 25 à 50c. plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobbing trade:

CREAM MEAL—Choice $2 35 à 2 40.
GRITS—$2 40 à 2 50.
HOMINY—$3 00 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 25.
OAT MEAL—$5 10 à 5 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote 48 à 49 pour le blanc, à 47 pour le mêlé et 47 à —— pour le jaune.

AVOINE—No 2 de l'Ouest —— à 37½; Choix 38 à 38½; Texas No 2 39 à 40.

SON—85 à 87½c.

FOIN—Prime $14 00 à 16 00; Choice $17 00 à 17 50.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2 à 4c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 5 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont stables.
MESS PORK—$13⅛@13¼.
VIANDES SALÉES SECHES—
Epaules............ 6⅛@ 6⅝
Short rib sides............ 6¾@ ——
Long clear sides............ 6¾@ ——
Short clear sides............ 6⅝@ ——
BACON—
Epaules............ Nominales
Short rib sides............ 7⅝@ ——
Long clear sides............ 7⅝@ ——
Short clear sides............ 7⅝@ ——
GRAISSE—
En tierçons, refined............ 8 @ ——
JAMBON—10 @10¼

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots:
CAFÉ RIO—
Prime, la livre............20⅛
Good............20
Fair............19⅛
Ordinary............17½
Common............16⅝
CAFÉ MEXICAIN—
Prime, la livre............20⅛
Good............20
Fair............19⅛
Low fair............19¼
BEURRE—
Western Creamery—Extra............25 @ ——
Extra firsts............23 @ ——
Firsts............21 @ ——
Western Dairy—Extra............18 @ ——
Extra firsts............17 @ ——
Firsts............15 @ ——
Jobbing un peu plus élevé
FROMAGE—
New York creams............13½
Twins, full cream............10¼
Young America's, full cream............11½
Singles............11
Jobbing un peu plus élevé.
SEL—
De la Louisiane, City Coarse, la livre .75
City Fine............95
City Crushed............85
Rock Salt............3¾
Pocket Salt, selon la grosseur... 1⅛@ 5

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton—Ici $11 00 per ton.
Farine de graine de coton au dépôt $20 50 per short ton, pour l'exportation $22 50 à 23 00 f. o. b. per long ton.
Oil cake—$23 50 à 23 75 pour l'exportation f. o. b.
Huile de graine de coton (en gros ou pour l'expédition) — Prime crude 27c.; refined par gallon 35 à 36c.; jobbing 50c.
TOILE D'EMBALLAGE — Prix des marchands—Il y a deux qualités de jute bagging sur le marché—
Eastern—2¼-pound à 6¼c. per yard, 2-pound 5¾c., 1¾-pound 5c. Western —2¼-pound 6¼c. per yard, 2 pound 5⅝c., 1¾-pound 5c.
Twine—Jute 7¼ à 7½ la livre; Hemp 12½.
COTTON TIES—Arrow 50 livres, 92½c.; steel arrow 45 livres 90c.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
Par baril............ $7 00@ 7 50
ORANGES—
De la Floride, par boîte............ 1 50@ 1 80
De Messine et Palerme, par boîte. 2 00@ 2 25
LIMONS—
De Messine et Palerme, par boîte. 1 75@ 2 50
COCO—
Par 1000............ 24 00@25 00
Par baril, plein............ —@3c.
ANANAS—
Par douzaine............ 1 00@ 2 00
BANANES—
Par régime............ 00c.@ 1 00
RAISINS—
Par boîte............ 1 25@ 1 35
PISTACHES—
Par livre............ 3½@5½c.
PACANES—
De la Louisiane, par livre............ 3@15c.
Du Texas, par livre............ 3@5c.
FRAISES—
Par pinte............ 18@20c.
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.)

POMMES DE TERRE—De l'Ouest $2 00 à 2 75.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 00 à 1 50.
YAMS—$2 00 à 2 25.
OIGNONS—$2 40 à 2 60.
CHOUX—Par crate $1 40 à 1 50; de Chicago bulk 6 à 7c. par tête.
AIL—Italien 75c. à $1 00; de la Louisiane — à —c. par maquette.
CHOUCROUTE—$4 25 à 5 00 le baril.
HARICOTS—Choice Northern med. 3¼c.; Northern red kidney choice 5; white kidney 5; pois verts 2½.
VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 1 à 2c. de plus par douzaine d'œufs.
Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine............ $3 75@ 4 00
Poulets............ 2 50@ 3 50
Canards............ 3 00@ 3 75
Oies............ 4 50@ 5 00
Dindes............ 12 00@14 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine............ $2 75@ 3 00
Poulets............ 1 75@ 3 25
Canards............ 2 50@ 3 00
Oies............ 4 00@ 4 50
Dindes............ 8 00@ 9 00
ŒUFS — De la Louisiane 11 à 11¼; autres qualités 10¼ à 11
SUIF—4¾c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 23 à 24c. la livre.
LAINE—Burry 7 à 8c. la livre; Louisiana clear, coupe de printemps 10 à 11½c.; clear lake 13 à 13½c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 2¼c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 1½c.; kips 14 à 30 livres 2¼c.; peaux de veau 20c. pièce; grub selection 1¼c.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted, wet salted 2c.; No 1 3c.; No 2 2c.; dry flint 4½; dry salted 3½c. la livre.
PELLETERIE—Otter 25c. à $5 00; castor 5 à 40c. pièce; raccoons 5 à 40c.
PEAUX—Chevreuil 22c. la livre; mouton 10 à 80c. pièce; chèvre 10 à 20c.
MOUSSE—Mêlée 1¼ à 1½c. la livre; grise 1¼ à 1½c.; noire 2½ à 3c.
CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 4c pièce; cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c. de plus par baril. Pitch $1 75 à 1 90; goudron de charbon $4 50 à 5 00 le baril; goudron de pin $4 00 à ——. Résine selon la qualité $1 10 à $3 10. Essence de térébenthine 29¼.
Jobbing 2c. de plus le gallon.
TONNELLERIE—
Barils de mélasse............ $1 35@ 1 40
Demi-barils de mélasse............ 75@80c.
Kegs............ 65c.
Barils de sucre............ 35¼@37½c
Barils de riz............ 37@39c
Hogshead hoop poles............
Bbls poles, par 1000............ $18 00 par M
Hhd staves, par 1000............
Bbls staves............ $14 50@15 00 per M
Jobbing plus élevé.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 29c le baril; famille 50c. le baril, $5 00 le boucaut; car loads $5 00 per ton.; anthracite $9 00 à 9 50 le ton.; bateaux 40c.; steamers $3 40 à 3 60 la tonne.
ALABAMA—Par baril Corona 45c.; Corona nut coal 35c.; splint coal 50c.; nut splint coal 40c.; Cahaba 45c.; steam coal sur chars $3 00 à 3 25 le ton.

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Yellow pine, rough, per 1,000 feet—
Timber No 1. 10c per linear foo.. 10@ 15
Scantling No 1............ 12 00@....
No 2............ 10 50@11 00
1x12 boards, clear............ 14 00@....
1x12 log through............ 11 00@....
1x12 merchantable............ 8 00@ 8 00
1x12 box............ 6 50@ 7 00
Weather boards, stock, 1¼x6 and 7............ 13 00@14 00
Ceiling, stock, 1-in............ 7 00@....
Yellow pine, dressed—
Flooring, 1¼x3¼, clear............ 25 00@....
1¼x4¼ and 5¼, clear face............ 18 00@....
Weather boards, No 1............ 13 00@14 00
Ceiling, clear face............ 15 00@16 00
Cypress—
Piling, per lineal foot............ 15@ 17
Rough boards, choice and prime.. 20 00@22 50
Merchantable............ 15 00@16 00
Pecky, 1, 2, 3, and 4x16............ 10 00@....
Box............ 10 00@12 00
Mahogany timber. per ton............ 50 00@65 00
S. cedar timber, per ton............ 50 00@75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché.
Oak lumber, per 1000............ 27 50@30 00
Shingles—16, 18 and 20 inch., sawed and split............ 1 50@ 3 50
Laths, per 1000............ 1 75@ 2 50
Alabama lime............ 90@ 1 00
Cement, domestic............ 1 50@ 1 75
Cement, imported............ 2 40@ 3 60
Slate............ 5 00@ 7 50
Brick, Lake and I. C. R. R............ 9 50@10 00
Brick, paving............ 10 00@11 00
Brick, ordinary............ 7 50@ 8 00
Sand............ 20@ 25
Shells, small............ ....@ 35
Plaster, calcined............ 1 85@....
Fire brick, American, per 1000. 25 00@....
Fire brick, English, per 1000.... 27 50@....
Shells, large............ 1 25@ 1 50
Fire clay, per barrel............ 1 05@....
Lake fire clay............ 50@....
Sewer pipe, per foot............ 10@ 20
Chimney flue linings, per foot.... 15@ 20

VINS ET LIQUEURS.

Alcool, le gallon............ 2....@ 2 55
Brandies, du pays, le gallon.. 1 50@ 3 50
Pêche, vieux, le gallon............ 2 25@ 3 50
Pomme, le gallon............ 2 25@ 3 50
Cognac importé, 1882, le gallon.. ....@ 5 25
1878............ ....@ 6 00
1875............ ....@ 6 25
1870............ ....@ 7 00
1865............ ....@ 7 50
1860............ ....@ 8 50
1848............ ....@ 12 50
Otard, Dupuy & Co. Cognac,
1882............ ....@ 6 00
1870............ ....@ 7 50
1864............ ....@ 9 50
1848............ ....@ 10 75
L. P. Claverie & Co. Cognac
1880............ ....@ 5 50
1873............ ....@ 6 50
1868............ ....@ 7 50
1850............ ....@ 14 50
Whisky—Rectifié de la Louisiane, 90 0/0 de preuve, par gallon............ 1 30
Ouest............ 1 15@ 1 18
Bourbon............ 1 40@ 3 50
Seigle............ 1 50@ 3 50
Ecosse, importé............ 4 50@ 5 50
Irlande, importé............ 4 50@ 5 50
Duffy's malt whisky, par gallon. ....@ 3 00
Duffy's malt whisky, par caisse. ....@ 8 50
Genièvre—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon............ 1 15@ 1 50
Hollande, par gallon............ 3 25@ 3 50
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par gallon............ 3 60@ 3 75
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par caisse............ 9 50@ 10 00
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par caisse............ 9 50@ 10 00
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par gallon............ 3 55@ 3 75
Holland, par caisse............ 8 50@ 9 00
Vins Rouges—Claret ordinaire la caisse............ 2 75@ 3 50
Importé Médoc, la caisse............ ....@ 6 00
St-Julien, la caisse............ ....@ 6 50
Vertheuil Médoc, la caisse............ ....@ 6 50
Margaux, la caisse............ ....@ 7 00
Château Dillon, la caisse............ ....@ 7 50
Château Duplessy, la caisse............ ....@ 10 00
Pontet Canet, la caisse............ ....@ 10 00
Larose, la caisse............ ....@ 14 00
Léoville, la caisse............ ....@ 14 00
Château Haut Brion, la caisse............ ....@ 24 00
Château Lafitte, la caisse............ ....@ 28 00
California Claret, le gallon............ 35@ 75
California Zinfandel, le gallon............ 45@ 1 00
Importé, ordinaire, la barrique.. 57 50@ 60 00
Clarets de famille, la barrique.. 85 00@ 90 00
Richebon, la barrique............ ....@ 95 00
Blanquefort, la barrique............ ....@105 00
St-Clément, 1887, la barrique............ ....@125 00
Château Dillon, la barrique............ ....@125 00
Château Didon, J. Prom & Co., la barrique............ 65 00@ 75 00
Château de Portets, J. Prom & Co., la barrique............ 90 00@110 00
Vins Blancs — Californie, le gallon............ 48@ 90
Ordinaire, la caisse............ 2 75@ 3 50
Importé Graves, la caisse............ ....@ 6 00
Importé Sauternes, la caisse............ ....@ 8 00
Importé Haut Sauternes, la caisse ....@ 10 00
Imp. Chât. Carbonnieu, la caisse. ....@ 10 00
Imp. Château d'Arche, la caisse.. ....@ 11 50
Imp. Chât. Suduiraut, la caisse... ....@ 15 25
Imp. Château Rieussec, la caisse. ....@ 16 00
Importé Château Latour Blanche, la caisse............ ....@ 18 00
Importé Chât. Yquem, la caisse.. 20 00@ 30 00
Importé de famille, la barrique.. 65 00@ 80 00
Importé fin, la barrique............ 100 00@200 00
Pints $1 de plus par caisse
Ordinaire, la caisse............ 3 25@ 8 50
Madère, la caisse............ 4 25@ 8 50
Madère, Cette, le gallon............ 1 00@ 1 10
Madère, genuine fine, le gallon.. 3 50@ 5 00
Muscat, la caisse............ 12 00@ 25 00
Sherry, Cette, le gallon............ 1 00@ 1 10
Sherry, genuine Xérès, le gallon. 1 50@ 5 00
Sherry, la caisse............ 20 00@ 25 00
Très vieux porto, la caisse............ 6 00@ 25 00
Champagne — Rœderer carte blanche, quarts, la douzaine ....@ 30 50
G. H. Mumm & Co.'s Dry Verzenay............ ....@ 27 50
Extra Dry............ ....@ 31 50
Delbeck & Co.'s extra dry carte ....@ 29 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts.. ....@ 28 00
D. B. Pol & Co.'s, quarts............ ....@ 25 00
Perrier-Jouet — Reserve Royal, quarts............ ....@ 32 50
Perrier-Jouet—Special, quarts.... ....@ 32 50
Moet & Chandon, white seal, qts. ....@ 29 00
Bouche, extra Sec. quarts............ ....@ 30 50
Bouche, sec. quarts............ ....@ 30 50
Bouche Riche, quarts............ ....@ 30 50
Pomery Sec............ ....@ 33 00
Veuve Clicquot............ ....@ 32 75
Louis Rœderer, quarts............ ....@ 31 00
Pints $2 de plus par caisse.
Demarcilly Royal champagne. Ultra Sec, quarts............ 29 50@ ....
Demarcilly Royal champagne. Ultra Sec, pints............ 31 50@ ....
Ale et Porter—
Read Bros, la douzaine............ ....@ 1 75
Burke, E. J., la douzaine............ ....@ 1 75

QUINCAILLERIE.

Axes—"I cut keen," par douz...... $6 75@ 7 00
Crescent, par douz............ 5 75@ 6 25
Diamond axle grease, en boîtes, par............ 5 00@ 5 50
Scott's bellows, 26 to 42-inch, chacun............ 5 50@18 00
Trace chains, la paire............ 25@ 75
Ox chains, ¼, 5-16 et ⅜, par livre. 5½@ 7
Hoes A. B. & Co., H. B. No 2-0 @5, par douz............ 2 25@ 5 00
A. B. & Co., A. B. No 2-0@5, par douz............ 2 50@ 6 00
Lyndon B.C. No 4-0@8, par douz. 3 65@ 6 00
Baldwin set 4-0 1, par douz............ 3 00@ 5 00
West La Dow cultivator, W-lay by discs, chacun............ 65 00
Planet, Jr., cultivator, plain, chac. 4 25
Planet, Jr., cultivator, horse hoe, chacun............ 6 25
Planet, Jr., cultivator, wheels, cha. 1 25
Brent La Dow cultivator, chacun... 40 00
Universal cultivator, chacun............ 24 00
Columbia cultivator, chacun............ 30 00
Brown riding cultivator, chacun... 30 00
Brown walking cultivator, chacun. 25 00
Monroe rotary harrows, Nos 1@3.17 50@25 00
Geddes' hinge harrows, 14@30-tooth............ 7 50@15 00
Pennington side harrows, chacun.. 3 50
A. B. & Co. side harrows, chacun. 2 75
Expanding harrows, 11-tooth, chac. 3 75
Deere's stalk cutter, No 1............ 30 00
Deere's stalk cutter, No 2............ 37 25
La Dow disc harrows............ 28 00
Deere disc harrows, No 1............ 30 00
Deere disc harrows, No 4............ 39 00
Hollow ware, skillets and lids............ 2¾
Anvils............ 10@ 13
Bar iron, basis, per cwt............ 1 85
Steel nails, 50@60 basis, keg............ 1 40
Wire nails, 50@60 basis, keg............ 1 50
I cut keen plows, pony x pts, list $5 75, less 35 per cent
I cut keen plows, A-O x pts, list $6 75, less 35 per cent
I cut keen plows, B-O x pts, list $7 50, less 35 per cent
I cut keen plows, C-O x pts, list $10 40, less 35 per cent
I cut keen plows, D-O x pts, list $11 40, less 35 per cent
John Deere Plows—
A. B. & Co. steel plows, pony x pts, chacun............ 2 75
A. B. & Co. steel plows, A-O x pts, chacun............ 3 25
A. B. & Co. steel plows, B-O x pts, chacun............ 4 00
A. B. & Co. steel plows, C-O x pts, chacun............ 8 00
A. B. & Co. cast plows, ½-8-K pony x pts, chacun............ 1 85
Texas Ranger series, steel and wood beam, 30 per cent from list.
Blue Beard series, steel and wood beam, 30 per cent from list.
Pelican series, steel beams, 25 per cent from list.
Creole series, steel beams, 25 per cent from list.
"Banner" Combined Corn and Cotton Planter, without roller. net............ 10 50@....
Roller, for same, net............ 1 00@....
Georgia stocks, single............ 75
Georgia stocks double............ 1 75
Farmers' pet double stocks............ 1 75
Rope, sisal, ½-inch and over, base. 7
Rope, manila, ½-inch and over, base. 8
Rope, cotton, 5-10 and ⅜-inch, base. 11
Spades—Ames', A. B. & Co., cres cent............ 5 50@10 80
Shovels—Ames', A. B. & Co., cres cent............ 5 50@10 00
Barb wire, galvanized, per cwt...... ....@ 3 00
Drop shot, tower, per bag............ 1 50
Buck shot, per bag............ 1 75
Dupont powder, small lots............ 3 50
Cane knives, par douz............ 5 50
Wheel barrows, par douz............ 12 50@21 00
Best coal barrows, chacun............ 5 50@ 6 00
Allen c. s. meal distributor............ 60 00@....
Clarke's c. s. meal distributor............ 65 00@....
Black Oak Stoves, less 50 per cent off list.
Garland stoves, less 50 per cent off list.
Pennant stoves, less 50 per cent off list.
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 35 per cent off list.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Bœufs—Choice corn-fed, par livre, gross............ 2¾@ 3¼
Common corn-fed............ 2¼@ 2¾
Mississippi, Alabama, etc., choix, par livre............ 2 @ 2¼
Choice grass............ 2½@ 3
Common............ 2¼@ 2½
Vaches communes et vieilles, par tête............ $9 00 @10 00
Veaux—1re qualité, par tête.... 7 00 @10 00
2me qualité............ 5 00 @ 7 00
Veaux de choix............ 6 00 @ 7 00
Communs............ 3 00 @ 5 00
Porc—Good fat Western, par livre gross............ 4 @ 5
Common............ 3 @ 4
Fair Ouachita............ 3½@ 4
Moutons—Choice, par tête............ 2 00 @ 3 00
Fair, par tête............ 1 00 @ 2 00
Vaches laitières—1re qualité, par tête............ 20 00 @30 00
2me qualité par tête............ 12 50 @15 00

CHEVAUX ET MULETS.

Chevaux communs............$ 80@125
Bons chevaux de trait............ 125@150
Chevaux de selle et de voiture............ 225@400
Mulets pour habitations sucrières.. 160@180
Mulets, qualité moyenne............ 140@160
Mulets pour coton............ 100@125
Mulets communs............ 40@ 75
Bons mulets de ville............ 225@250

Pianos -:- -:- Pleyel

Venant d'arriver de Paris.
Venez les voir
Et entendre leur
Admirable son.

PLUS BEAU QUE JAMAIS

L. Grunewald Co. L'td
No 127 RUE DU CANAL.
Agent pour tout le Sud.
24janv—1an

HOTEL GRUNEWALD,
Rue Baronne, près Canal.
PLAN EUROPÉEN.
Moderne, "Homelike", Complet.
W. W. HOWD, Gérant.
17fév—1m

HY WELLMANN, Président. CHAS H. SCHENCK, Vice-Président.

BANQUE D'ÉPARGNES TEUTONIA,
(TEUTONIA SAVINGS BANK.)

127.................RUE DE LA COMMUNE.................127

Reçoit des dépôts D'UN DOLLAR et au-dessus tous les jours de 9 h. du matin à 3 h. de l'après-midi, et, en outre, le lundi, de 5 h. à 7 h. de l'après midi.

Intérêt, au taux de TROIS POUR CENT par an, payable tous les six mois APRÈS TROIS MOIS.

W. W. WEISS, Caissier.
M. ERNEST CASSARD, Payeur.
16 sept—1an

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 0 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 Coast Acc.3 45 pm
No 5 Fast Mail.10:25pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 20, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....7:20pm	No 4, Chicago Limited......11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail 6:00pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.........9:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.........4.45pm
No 21, Vicksburg Express..........6.15 pm	Vicksburg Express..........8:10am
Baton Rouge accommodation.........10:00am	Baton Rouge accommodation.........3:30pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited...5.00 pm
No 3 Limited.10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..8:20pm
Local.........10:05am	Local.........3:50pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio...7:05pm	San Antonio...9:10am
California Ex. 10:55am	California Ex..5:20pm
EAST LOUISIANA RAILROAD.	
Dimanche.	
No 0.......6:35 pm	No 10.......8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7.......8:55 am	No 8.......3:50 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache...9:00 am	Pte-la-Hache.. 7:00am
......4:15 pm	......5:00 pm
Shell Beach...2:40pm	Shell Beach...10:00 am
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..4:10pm
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Shell Beach...5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.......10:00 am	Alger.......4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.......6:05 pm	Alger.......8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.......6:40 pm	Alger.......8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Forecast for March.—Weather more moderate than during February. Gales less frequent and not so violent. Off the American coast north of Hatteras occasional northwesterly gales. Along the transatlantic steamer routes gales once in six days with periods of northeast erly winds. Near the Azores gales about once in ten days. Fog on the Grand Banks and near the New England coast. Ice may be met with on the Grand Banks as far south as 45° N.

On Feb. 13 a storm entered the Atlantic near Sandy Hook and was joined by a depression from the Chesapeake. At noon (G. M. T.) of that date it was central near lat. 39° N., lon. 66° W. Thence it moved E'ly and NE'ly, crossing the transatlantic steamer tracks near 30° W. during the night of the 14th. Highest force of wind, 11; lowest barometer, 28.80 ins.

On Feb. 25 a depression moved up the Gulf Stream from Florida. In the vicinity of Hatteras it moved to the west of north, and after passing Washington moved to the E NE. and east, passing south of Long Island.

Areas of high barometer moved into the Atlantic as follows: Feb. 6, from the Middle Atlantic States, 30.50 ins.; 17th, from the Middle Atlantic States, 30.65 ins.; and Feb. 25, from the New England States, 30.84 ins.

A heavy norther prevailed in the Gulf Feb. 14-16.

Very little fog was reported, and only a few icebergs.

This sub-chart of average conditions for the month shows an area of high pressure southwest of the Azores and along the 25th parallel. There is also a low in the vicinity of Greenland. Between this high and this low there is a general movement of the air from the United States towards Europe and the Arctic Region, and occasional spiral circulations, viz. the cyclonic, against the sun, with low barometer, and the anticyclonic, with the sun, with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the thermometer rising and the barometer falling; while to the westward and in front of the anticyclonic, or the high it is dry, cooler, and the barometer rises.

Review of February.—During the last week of January the weather continued severe over that part of the Atlantic north of 45° N and east of 40° W., where strong westerly gales blew almost incessantly. Near the American coast, there were SW'ly and NW'ly gales.

The first half of February was marked by some severe gales along and to the northward of the transatlantic routes. The weather for the month was not unusual, however, as the periods of good and bad weather were about equal.

A depression was central Feb. 1 near Delaware Bay. Thence it moved towards the Grand Banks, where it was central on the 2d, and to the northeast on the 3d. It increased in energy rapidly and was accompanied by heavy snow and hail squalls. Highest force of wind, 11; lowest barometer, 28.60 ins.

On Feb. 4 another depression entered the Atlantic near Cape Charles and increased rapidly in energy as it moved eastward. On the 5th it was central near lat. 38° 30' N. lon. 62° W. Thence it moved NE'ly and decreased in energy gradually. Highest force of wind, 12; lowest barometer, 29.34 ins.

On Feb. 10 a secondary to the storm then over the Great Lakes developed near the Chesapeake. It moved NE'ly, increased in energy rapidly, passed Cape Race on the 11th and disappeared to the northward. It was followed by heavy NW'ly gales on the Banks on the 11th and 12th, with snow and hail. Highest force of wind, 11; lowest barometer, 29.28 ins.

On Feb. 13 a depression appeared in the Gulf of Mexico, and on the 14th was central near the mouth of the Mississippi. On this date it appears to have divided into two parts which moved along separate paths as shown on the Chart and reunited south of Long Island on the 15th. Thence it increased in energy as it moved toward Nova Scotia and Newfoundland. It was followed by NW'ly gales. Highest force 10; barometer Feb. 16 28.9[illegible]

Generally to the eastward and in front of the cyclonic circulation or the low, the weather is damp, the thermometer rising and the barometer falling; while to the westward and in front of the anticyclonic or the high it is dry, cooler and the barometer rises.

BULLETIN MARITIME.

MARDI 6 MARS 1894

EXPÉDIÉS EN DOUANE

[illegible]

ARRIVÉS

[illegible]

Steamship ... Grant, New York.
Steamship ... Wm G Hewes, Morgan, B...
Barque ... Maria Luigi, Savasse, Oran, ... leil.

BATEAUX A VAPEUR.

Teche, Blanchard, Laurel Valley.
City of Camden, Carlton, Camden.

EXPORTATIONS

HAVRE—par steamship Canaries—6819 balles coton 4480 sacs farine grains coton 942 sacs tourteaux 100 barils huile graine coton

Arrivages de produits.

LAUREL VALLEY—par steamer Teche—72 barils mélasse 1 demi baril mélasse 1167 sacs riz brut

CAMDEN—par steamer City of Camden—583 balles coton

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—100 sacs riz brut

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—1363 balles coton

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—1512 balles coton

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—2352 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—1051 balles coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—1189 balles coton 396 barils sucre 37 barils mélasse 1180 sacs riz brut

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI, 7 MARS 1894.

Bas du fleuve—NEPTUNE à 11 a m
Haut du fleuve—STELLA WILDS à 12 m
Washington—WARREN à 5 p m
Vicksburg—NATCHEZ à 5 p m
Ouachita River—OUACHITA à 5 p m
Rivière Rouge—GARLAND à 5 p m

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship El Mar, Grant............parti 28 fév
Steamship Louisiana, Gager............parti 3 mars
Steamship El Norte, Hawthorne............parti 3 mars
LIVERPOOL.
Steamship West Indian Edwards............parti 3 mars
Steamship Engineer, Wood............parti 22 fév
Steamship Nicaraguan, Winder............parti 31 janv
Steamship Darien, Wrake............parti 8 fév
Steamship Wm Cliff, Foot............parti 10 fév
Steamship Pallas, James............parti 17 fév
Steamship Professor, Budd............parti 21 fév
Steamship Louisianian, Wallace............parti 22 fév
Steamship Electrician, Davies............parti 24 fév
HAMBOURG.
Steamship California, Dempwolf............parti 23 fév
LONDRES.
Steamship Memphis, Pollexfen............parti 14 fév
ANVERS.
Steamship Cayo Romano, Poppe............parti 3 fév
PALERME.
Steamship Kingsdale, Fair............parti 12 fév
Steamship Kings Cross,............parti 2 mars
MIDDLESBOROUGH.
Steamship Cayo Romano, Poppe............parti 9 fév
SHIELDS, ANG.
Steamship Loango, Carruthers............parti 16 fév
PENARTH.
Navire Lennie Burrill, Bell............parti 16 fév
MADÈRE.
Steamship R Harrowing, Hughson............parti 19 fév
CARDIFF.
Steamship Merrimac, Bennet............parti 1 mars
Steamship Assaye, Caruthers............parti 3 mars

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Albert Dumois	Port Limon	1er dist. 15
Cayo Romano	Londres et Anvers	1er dist. 21
Cuban	Liverpool	1er dist. 37
Egyptian Prince	Brême	rue Ire
El Rio	New York	Alger
El Monte	New York	Alger
Etolia	Havre	4e dist. 47
Flaxman	Liverpool	1er dist. 21
Floridian	Liverpool	2e dist. 32
Fulton	Bocas del Toro	1er dist. 14
Glenochiel	Hambourg	Gretna
Goldworthy	En réparation	3e dist. 35
Knickerbocker	New York	2e dist. 8
Leonora	Liverpool	2e dist. 26
Mariposa	Liverpool	Southport
Martin Saenz	Barcelone et Gênes	4e dist. 40
Puerto Rico	Barcelone	Southport
Professor Morse	Honduras	1er dist. 15
Straits of Magellan	Hambourg	3e dist. 30
Stillwater	Belize	3e dist. 30
Sitona	U K or Continent	Elevator
S Oteri	Honduras	1er dist. 15
Traveller	Liverpool	Pic Tier
Wanderer	Belize	3e dist. 31
NAVIRES.		
Munster	Dunkerque	1er dist. 33
Marcelino Jane	Barcelone	rue 7e
BARQUES.		
Julia	Cadix	1er dist. 31
Virgine della Guardia	Espagne	rue 2e
Immacolata	Bordeaux	Westwego
Australia	Baltique	1er dist. 31
Bella Formigosa	Portugal	rue 1e
Teresina Mignano	Belize	1er dist. 33
GOELETTES.		
Robt J. Barr	Boston	3e dist. 32
Sarah D. Fell	New York	Carrollton
Santo Oteri	Laid up	1er dist. 14

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriété du Troisième District.

P. L. Fourchy vs H. Gervais et al.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 38,055.—En vertu d'un bref writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan St Charles, dans la rotonde du rez de chaussée de l'Hôtel St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 4 avril 1894 à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Cinq certains lots de terre, avec les bâtisses et améliorations [illegible]

[illegible]

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du bail et du droit d'occupation.

M. [illegible]

COUR CIVILE DE DISTRICT [illegible]

[illegible]

FEUILLETON.

No 102 Commencé le 18 novembre 1893.

La Reine de l'Or.

—PAR—

PAUL D'AIGREMONT.

QUATRIÈME PARTIE.

JUSTICE.

IX

LE JOUR QUI APPROCHE.

(SUITE.)

—Dans ce moment-ci, un peu mieux, car il ne lui faut, je crois, que des soins et du repos. Mais elle est arrivée dans un état à faire pitié. Il paraît qu'elle a eu le mal de mer depuis Saint-Thomas et que c'est un miracle qu'elle ne soit pas morte.

—Bien! j'irai la voir tout à l'heure. M. Gervais est-il revenu depuis qu'il a accompagné la négresse?

—Tous les jours, oui, le matin et le soir. Il est sûr qu'il reviendra également dans la soirée afin de savoir si madame la baronne est de retour, car il affirme qu'il a à lui parler tout de suite.

A cet instant Claude Deschamps, le vieil ami de Pauline, demanda s'il allait pouvoir la recevoir.

—Qu'il entre, dit aussitôt Mme Jacobsen.

Le vieillard était extrêmement ému...

—Oh! patronne, patronne, dit-il enfin!......

Subitement Pauline se trouva aussi bouleversée que lui.

—Qu'est-ce que vous avez? lui demanda-t-elle. Dites vite, car votre physionomie si bouleversée m'affole.

—J'ai reçu une dépêche de Garville.

—Ah!.... et que dit-elle de cette dépêche?

Il tendit le papier bleu à la baronne. Elle le déplia et lut:

"Arrivons à l'instant à Marseille. Mon passager repart pour Zurich. Tout va aussi bien que possible.
"GARVILLE."

Pauline tomba à genoux.

—O mon Dieu! murmura-t-elle en élevant ardemment ses mains vers le ciel, permettez à l'amour d'André de faire un miracle pour que mon Robert soit sauvé!

Le soir de ce même jour, M. Gervais eut une très longue conférence avec Mme Jacobsen.

Longtemps, tous les deux, ils combinèrent un plan, se basant sur ce qui était déjà arrivé, se demandant comment on pourrait mettre subitement Ursule Renaudin et Minerve Cassara en présence de la comtesse de Rochebelle sans que celle-ci se doutât de leur présence à Paris.

Après bien des discussions, bien des tâtonnements, ils tombèrent enfin d'accord, et M. Gervais quitta Mme Jacobsen afin d'aller prévenir M. Grollier-Savernes des derniers faits qui venaient de se passer.

Au même moment, Juanita partie quelques heures après Pauline et France arrivait avec une femme de chambre à la gare Saint-Lazare.

Le cœur lui battant un peu vite et un peu fort, elle chercha des yeux si le cocher de la rue Saint-Dominique auquel elle avait envoyé une dépêche était là pour l'attendre.

Elle ne le vit pas d'abord.

Elle eut alors une violente émotion. En effet cette absence n'était-elle pas la preuve que Mme Jacobsen avait déjà donné des ordres, et qu'il allait falloir lutter pour rentrer dans cette maison qui pendant si longtemps avait été la sienne?

Or, s'épuiser en petites batailles de ce genre, lorsqu'elle avait toutes ses forces à ménager pour la suprême lutte, n'était-ce pas absurde et ridicule?

Mais subitement, elle se dit que n'ayant pas de valet de pied à Paris, le cocher n'avait pas pu abandonner ses chevaux pour venir l'attendre à la sortie des voyageurs.

Elle pressa le pas et se dirigea vers la cour.

Un immense soupir de soulagement dilata aussitôt la poitrine de Juanita.

Raide sur le siège de son coupé, toujours aussi correctement tenu, le cocher attendait avec son pilure de serviteur de grande maison.

Mme de Rochebelle, d'ordinaire si hautaine, si dédaigneuse, eut presque un sourire de reconnaissance à son adresse.

—Il ne s'est rien passé chez nous? demanda-t-elle, la voix un peu oppressée.

—Rien, madame la comtesse, sinon que tous les quatre, les concierges et nous, nous avons pris la plus vive part au malheur de madame la comtesse.

Elle ne répondit pas et monta rapidement dans son coupé, tandis que Cora, la femme de chambre, grimpait sur le siège.

—A l'hôtel, ordonna-t-elle, et vivement.

Une demi-heure après, elle arrivait dans la magnifique résidence silencieuse et glaciale; mais malgré sa rigide austérité de tombeau, jamais néanmoins la comtesse de Rochebelle ne l'avait trouvée ni aussi somptueuse, ni aussi belle.

Peut-être éprouvait-elle cette impression parce qu'elle avait l'atroce pressentiment d'être obligée de quitter bientôt tout cela.

—Qu'on aille me chercher à dîner dans le premier restaurant venu, dit-elle en s'installant dans son petit salon. Puis avant de rentrer ici, qu'on prévienne M. de Combremont que j'ai à lui parler immédiatement.

On lui obéit avec la rapidité à laquelle Mme de Rochebelle avait habitué tous ceux qui l'entouraient.

Elle n'avait pas achevé son repas, auquel du reste elle n'attachait pas la moindre importance, lorsque le juge d'instruction se fit annoncer.

Depuis quelques jours à peine que Juanita ne l'avait point vu, elle fut frappée de l'extraordinaire changement qui s'était opéré dans sa personne tout entière.

On eût dit qu'un manteau de vieillesse et de caducité était tombé sur lui, le voûtant, le cassant, amincissant son visage, ridant ses traits, creusant ses yeux.

Ah! c'est que depuis son entrevue avec le procureur général, Maurice avait pensé et réfléchi, et surtout beaucoup souffert.

Mais en dépit de ses méditations aussi loyales que consciencieuses, il ne pouvait se faire à l'idée que cette comtesse de Rochebelle son amie si dévouée, depuis tant d'années, était l'aventurière éhontée, la criminelle impudente que lui avait décrite M. Grollier Savernes.

Et maintenant qu'il avait consenti à reculer le dépôt de son rapport, pour attendre le retour soit de Minerve Cassara, soit l'arrivée d'André d'Angely, il ne doutait pas que la comtesse ne se tirât à honneur de toutes ces épreuves, et ne déjouât victorieusement les tristes calomnies dont on essayait de la salir.

Les quelques doutes qui avaient pu l'assaillir s'étaient envolés dans le recueillement de ses soirées solitaires, et maintenant qu'il la revoyait avec ses vêtements de deuil et son visage plus désespéré que jamais, il se sentait son partisan encore plus dévoué, son ami et son défenseur toujours; tandis qu'inconsciemment, naturellement, la promesse qu'il avait faite à M. Grollier-Savernes de ne plus lui parler de l'affaire s'effaçait totalement de son esprit.

—Mme Jacobsen et France m'ont chassée de Rochebelle, mon ami, lui dit-elle en pleurant.

—Chassée! répéta-t-il indigné.

—Pas par des mots, non; mais par leurs actes. Elles ont fait mettre les scellés partout, même dans ma chambre à coucher.

Alors pour ne pas subir cette humiliation épouvantable devant mon personnel, tous aussitôt je suis accourue ici, où la même atrocité heureusement n'a pas encore été exécutée.

—Elle ne le sera pas. En l'absence de votre fille ou de quelqu'un ayant une procuration régulière d'elle, vous seule avez qualité pour régir et administrer ce qui lui appartient.

Elle parut succomber sous le poids de son émotion et cachant sa tête dans ses mains, elle sanglota tout à fait, longuement bruyamment.

Puis tout à coup relevant son visage inondé de larmes:

—Et Minerve Cassara, demanda-t-elle à M. de Combremont à brûle-pourpoint, a-t-on de ses nouvelles?

Il ne pensait point à cette question, il ne songea pas à son serment, et tout naturellement, il se disposa à lui répondre, ainsi qu'il le faisait autrefois.

Avant d'ouvrir la bouche, néanmoins, une vive contrariété apparut sur le visage du juge.

—Oh! ne m'en parlez pas, dit-il. La chose la plus extraordinaire et la plus incompréhensible du monde s'est passée à propos de cette négresse.

—Laquelle donc?

Il paraît qu'elle a été prise de vomissements en partant de Saint-Thomas, mais si épouvantables que le bruit a couru qu'elle avait la fièvre jaune. Lorsque le bateau était en vue de Santander ou à peu près, le gouvernement espagnol, avant de laisser débarquer, a envoyé un médecin le visiter comme cela se fait pour les cas suspects.

Les prunelles de Juanita brillaient comme celles d'un fiévreux.

—Et alors, demanda-t-elle, que s'est-il passé?

—Le capitaine, fort ennuyé de la perspective d'une quarantaine soit à Santander, soit au Havre, a juré ses grands dieux que la négresse avait eu simplement le mal de mer, et pour confirmer son dire, il a livré Minerve Cassara au médecin, afin que celui-ci pût l'examiner à son aise et se convaincre qu'on lui disait la vérité.

—De telle sorte que la négresse a débarqué à Santander?

—En vue de Santander, oui.

—Et vous avez de ses nouvelles?

—Les agents que j'avais envoyés au Havre n'en sont revenus que cette après-midi, et je n'ai par conséquent appris ces choses qu'il y a à peine quelques heures.

J'ai aussitôt télégraphié à Santander pour savoir ce qu'était devenue cette fille, si elle était malade à l'hôpital ou en observation dans quelque lazaret.

On ne m'a pas encore répondu.

Mais j'aurai à coup sûr la réponse demain dans la journée et, si vous y tenez, je vous la communiquerai.

—Certainement que j'y tiens.... ardemment même.

Mais la chose la plus essentielle pour moi est de savoir si Minerve Cassara est toujours menteuse, déséquilibrée et folle comme autrefois.

D'une personne saine et raisonnable que voulez-vous que je craigne, moi qui n'ai rien fait de mal dans ma vie, et qui au contraire, depuis dix ans, subis le plus épouvantable martyre qu'une mère puisse endurer......

—C'est juste.

En s'animant un peu, Mme de Rochebelle continua:

—Mais si cette Minerve est restée méchante comme je l'ai vue autrefois chez mon père, à la Havane, elle dira tout ce que voudra Mme Jacobsen et France, surtout avec les arguments d'or et d'argent dont la baronne appuiera les ordres qu'elle lui donnera.

M. de Combremont baissa la tête.

Eh oui! son amie voyait juste et vrai comme toujours, et ce fut en frissonnant qu'il pensa au scandale que la négresse pouvait produire, au désespoir que cela pourrait encore causer à cette malheureuse femme en l'innocence de laquelle il croyait si aveuglément, si absolument, qu'une fois de plus en présence de sa douleur et de ses larmes il avait tout oublié, même la parole d'honneur donnée à M. Grollier Savernes de ne plus dire à Mme de Rochebelle un seul mot de l'affaire.

Malgré son désespoir apparent et les larmes qu'elle savait si bien à point faire jaillir de ses paupières, Juanita passa une meilleure nuit.

Du récit fait par M. de Combremont, elle croyait bien savoir, en effet, ce qu'il fallait prendre, ce qu'il fallait laisser.

On était allé chercher Minerve Cassara en mer sur une chaloupe à vapeur frêtée exprès.

Possible!.... c'était Franz Meyer qui avait fait ce coup, Franz Meyer qui certainement avait eu l'habileté de se faire passer pour un médecin espagnol du service de la santé.

Elle résolut d'aller dans la journée du lendemain chercher elle-même des nouvelles à l'agence de la rue du Cherche-Midi, celle qui lui avait procuré l'individu envoyé à Santander, et elle vit l'horizon moins noir et moins menaçant.

Quant aux paroles de France qui l'avaient si profondément impressionnée là-bas à Rochebelle, elle les avait presque oubliées.

Dans tous les cas, les prenant pour un piège ou pour une matière à tourments et à anxiétés inventée par la jeune fille, afin de diminuer sa force de lutte, à elle, Juanita, et l'amoindrir, elle domina bien vite le trouble extraordinaire qu'elle avait ressenti.

Et de ses regrets du passé, de cet amour maternel subitement né en elle, il ne resta rien, ou ce qui en resta fut si profondément enfoui dans les replis les plus profonds de cet être bizarre et complexe, que certainement ce ne fut plus pour la comtesse sujet à douleur ou à préoccupation.

Dès le jour naissant, le lendemain, M. Gervais se présenta chez le procureur général.

Il savait que, dès cinq heures du matin, M. Grollier-Savernes était dans son cabinet, été comme hiver, étudiant ses affaires, écrivant, méditant.

Il savait également que c'était le moment où le magistrat aimait à donner ses audiences les plus intimes, les plus importantes.

En effet, il fut reçu immédiatement par lui.

M. Gervais raconta par le menu tout ce qui était arrivé en vue de Santander.

L'œil du procureur général brillait.

—Il y a plaisir à travailler avec vous, mon cher ami, dit-il au chef de la sûreté. Vous avez autant d'énergie que d'intelligence, autant de décision que de perspicacité.

Je vous félicite.

Le visage expressif de M. Gervais s'illumina d'un sentiment de joie intense.

C'est que les compliments du procureur général étaient rares!

—Et vous avez mis cette négresse en sûreté? demanda M. Grollier Savernes au bout de quelques instants pendant lesquels la ride de son front et la fixité de son regard disaient l'intensité de ses méditations.

—Oui, il y a quatre jours qu'elle est chez Mme Jacobsen.

—Je voudrais la voir. Est-elle assez reposée de ses fatigues pour venir jusqu'ici?

—Oh! oui, ces négresses ont un tempérament d'une force extraordinaire.

Les bons soins qu'elle a trouvés à l'hôtel de la baronne l'avaient remise sur pied dès le lendemain.

—Allez me la chercher avec une voiture, et ramenez-la moi le plus vite possible.

—Bien, monsieur le procureur général, vous allez être obéi.

M. Gervais était déjà debout; le magistrat le retint.

—Vous ne m'avez pas dit comment les choses s'étaient terminées avant votre agent et ce Franz Meyer en Espagne? demanda t-il.

Une teinte de profonde tristesse couvrit les traits du chef de la sûreté.

—Oh! la canaille!.... dit-il.

—Ah! Que s'est-il donc passé?

—Martin Brieux, un de mes agents les plus honnêtes et les plus sûrs, l'avait mis magistralement dedans, comme je vous l'ai raconté, monsieur le procureur général.

—Oui, eh bien?

—Ce Franz Meyer, un allemand de Potsdam, digne des besognes louches et scélérates que lui confie l'agence Herbach, a quitté son pays à la suite d'un assassinat pour lequel il a bénéficié d'un alibi fort ingénieusement trouvé par lui.

C'est vous dire qu'il est capable de tous les mauvais coups, et qu'il avait parfaitement accepté de la comtesse de Rochebelle, contre la promesse de quelque somme d'argent considérable, la mission de tuer Minerve Cassara après l'avoir fait débarquer à Santander.

Se voyant joué, et ayant deviné dans la journée qui a suivi mon départ que la négresse avait été cueillie en mer, non par le service de la santé espagnol, mais bien par quelque camarade de Martin Brieux, il attendit ce dernier un quart de nuit dans un coin de Santander et il l'assaillit à coups de revolver par derrière, à la tête de l'assassinat......

—Ah! l'épouvantable contrebandier!....

—C'est à cause de tout cela qu'il est en travers de nos affaires et empêché de se rattraper!....

—Attendez, après ce qu'il voulait, il fallait avoir le sort réservé à la négresse.

La force herculéenne de mon Breton l'a heureusement sauvé. Ses cris, ses appels ont été entendus.

On est arrivé à son secours.

On l'a aidé à se débarrasser de son assassin.

—Ah! Et ce dernier qu'est-il devenu?

—Il a tenté de s'enfuir. Mais il a été rattrapé.... et arrêté.... et mis à l'ombre.

—A-t-il avoué?

—Rien du tout. Mais ses confidences, précédentes rapprochées des paroles prononcées au moment où il croyait être le maître de Martin Brieux et le tuer, sont autant de preuves bien flagrantes.

—C'est juste.

Comment savez-vous ces diverses choses?

—Martin Brieux, arrivé hier soir très tard,—car il a dû passer quarante-huit heures à se soigner d'abord, à répondre ensuite aux magistrats espagnols,—est venu chez moi cette nuit même et m'a tout raconté.

—Bien! Allez me chercher Minerve Cassara. Je suis enchanté de connaître tous ces détails; ne les donnez plus à personne, n'est-ce pas?

—C'est entendu, monsieur le procureur général.

—Pas même à Mme Jacobsen.

—Pas même à elle, si tel est votre bon plaisir.

—Oui, dans l'intérêt de l'affaire.

Le chef de la sûreté se rendit aussitôt à l'hôtel du faubourg Poissonnière.

La baronne, malgré l'heure matinale, était déjà levée.

A neuf heures, en effet, elles allaient, France et elle, ainsi qu'elles le faisaient chaque jour, voir Robert à Mazas.

A continuer.