

FAITS DIVERS.

Thermomètre du 13 septembre 1897.
No 142 rue de la Canne, Opulience.
Entre Carondelet et Baronne.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.
John M. Kelly vs Mme Mary Bordas
action en recouvrement de \$224 98
sur un compte courant.

Cour Criminelle de District.
Section A - Juge J. G. Baker.
Condamnations:
Nancy Miller - actes de violence;
\$100 d'amende ou 3 mois d'incarcération.

Deuxième Cour de Police
Correctionnelle - Elizabeth
Smith, Louis Barthe, L. G. Gordin -
\$10 d'amende ou 15 jours d'incarcération.

Ben Davis, Walter Davis, Chas
Jones, S. Thomas, John W. Graham,
C. Vedort - allures suspectes; \$25
d'amende ou 15 jours d'incarcération.

Ferdinand O. Rogie - ivresse et bris
de paix; \$10 d'amende ou 20 jours de
prison.

Annie Swenson - ivresse et bris de
paix; \$5 d'amende ou jours d'incarcération.

Mlle sous caution:
Albert Desautels, enlèvement; Eug.
Leblanc, bris de paix; Jno. Curry,
blesserie; M. W. Shethoff, port d'arme
cachée; Walter O'Connor, bataille et
bris de paix.

Action en dommages.

Chas F. Jenkins a, hier matin, institué
un procès en dommages de \$15,000
dans la Cour Civile de District
contre la "Magnolia Cotton Mills".

Jenkins déclare qu'il travaillait
dans l'usine de la dite compagnie,
le 20 juillet dernier, lorsque
le géant lui a donné l'ordre
de faire un ouvrage pour lequel il n'avait
pas été engagé. A cause de son
inexpérience, un accident s'est produit,
à la suite duquel il a perdu son bras
droit. De là, le procès.

Arrestation.

Un nègre, du nom de Henry Green,
a été arrêté, l'avant dernière nuit, par
l'agent de police Jno. A. Behrman,
pour bataille et bris de paix. A la station
de deux heures précises, Green a été
reconnu par Fausto Smith, qui déclare
que, dimanche soir, il a essayé de l'outrager,
à l'angle des rues Meipomène et
Washington.

Détournement.

Wm Darling, alias Godchaux,
couleur, a été arrêté hier soir, à l'angle des
rues Franklin et Canal, par le détective
Kerwin.
Il est accusé de détournement par
les autorités de la paroisse St Charles.
Darling avait été arrêté à l'arrière du
train de l'Illinois Central R.R. Mais
avait réussi à s'enfuir.

Coups de rasoir.

Hier soir, à huit heures, Sarah
Robinson, une jeune femme de couleur,
se rendait par un magasin d'épicerie à
l'angle des rues Howard et Erato,
lorsqu'elle a été accostée par un nègre du
nom de Richard Ward, qui l'a accusée
de l'avoir délaissée.

Gourdain condamné à 10
ou 15 jours de prison.

Louis A. Gourdain a voulu peser,
hier, comme orateur de journaux,
malheureusement pour lui, ses paroles
n'ont pas attendu les agents de police
qui ont bien vite mis fin à sa harangue
en le conduisant, dans le wagon de
patrouille, à la station du troisième
pré-cinéma.

Gourdain a été conduit devant le
juge Beson, qui l'a condamné à 10
d'amende ou 15 jours de prison.

Un peu après midi, Gourdain s'est
perché sur la tour en fer à l'angle des
rues Bourbon et Canal, et a annoncé
son intention de faire un discours.
En peu d'instants la foule était telle
qu'il était impossible de circuler dans
la rue. L'heureusement les agents
de police sont arrivés et ont rétabli
l'ordre.

Gourdain a été conduit devant le
juge Beson, qui l'a condamné à 10
d'amende ou 15 jours de prison.

Gourdain a été conduit devant le
juge Beson, qui l'a condamné à 10
d'amende ou 15 jours de prison.

BOU-TONS
Taches de Rousseau, Pustules,
Impétigo, Scrofule, Teigne,
Dartres, et toutes les autres
maladies de la peau, absolument
guéries par...
ONGUENT D'HEISKELL
Prix 50c la boîte.
Si vous voulez avoir la peau douce, unie, saine et
exempte de toute imperfection, servez-vous de ce
SAVON D'HEISKELL
12 1/2 cts. Exhosition gagnée contre tous d'au-
tre savons, BULLOCK & CO., Philadelphia.

Voyage de MM. Dunn
et Leakee.

L'Illinois Central à travers
la région qui dessert leur
Compagnie.

La situation étrange au milieu de
laquelle nous nous trouvons, et qui est
provoquée par la crainte de dangers,
plus imaginaires que réels, a jeté le
désordre dans toutes nos voies de com-
munication.

Les administrateurs des chemins de
fer, ici et ailleurs, ne savent plus que
faire, ici, on arrête les trains brutalement
sans avoir gare; là, on laisse tout
passer.

On impose des formalités ridicules
qui font plus de mal que l'interdic-
tion absolue. Que faire en pareille
occurrence? C'est ce que se sont deman-
dés les représentants de l'Illinois
Central, le surintendant Dunn, l'agent
général à St. Louis, G. Leakee et les repré-
sentants du bureau de santé de l'Etat
du Mississippi, aidés des Drs Hunter
et Quinn. Ces messieurs se
sont décidés à faire un voyage
assez fatigant à l'inter-
ieur des localités que dessert leur
ligne, afin de renseigner leurs agents
sur ce qu'il faut faire dans la situation
actuelle. Ils ont réussi, paraît-il, à
édifier sur ce sujet leurs nombreux em-
ployés. Ils ont aussi pu constater
à la Comb City, à Holly Springs, à
Memphis, à Vicksburg, à Birmingham,
etc., et ils ont obtenu de ces inspec-
teurs convenables.

Mais tout cela n'est pas fait sans
un certain nombre de sacrifices. On a
dû, en effet, faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

On a dû aussi faire des concessions
dans les affaires civiles et judiciaires
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie. On a
dû aussi faire des concessions dans
les affaires militaires et politiques,
pour ne pas compromettre la situation
financière de la compagnie.

Bureau de Santé.

Trois nouveaux cas.

La séance est ouverte par le prési-
dent Olliphant.
Présents: les docteurs Richard,
Walsmeil, M.M. Odenheimer, Dyer,
Munnell, Hayward, le maire Flower
et beaucoup d'autres citoyens notables
de la Nouvelle-Orléans.

Voici le rapport du docteur Olliphant.
Il a été rapporté, aujourd'hui, un
cas positif de fièvre jaune, rue Sohier,
près de Chesnut. Il a été examiné par
le docteur Solomon. La maison a été
immédiatement mise en quarantaine.
Toute la localité a été complètement
désinfectée.

Un cas suspect a été également rap-
porté par les docteurs Lovel, Matas et
Parham.
Il est l'objet d'une enquête et l'on
attend le rapport des médecins. La
quarantaine a été établie autour de la
maison.

Autre rapport par le Dr Théard.
Dont un malade Gelpi, il y a dix-huit
jours, a été déclaré positif de fièvre
jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

Le président a reçu de nombreux
rapports; la plupart n'ont aucune va-
leur scientifique, mais il y a eu un
cas de fièvre jaune, mais d'un caractère
douteux.

La situation, hier.

Avant de commencer notre compte-
rendu de ce qui s'est passé dans la
journée d'hier, sur ce qui s'est dit ou
rapporté au Bureau de Santé, il con-
vient de retracer en quelques lignes la
situation, telle qu'elle était, hier ma-
tin.

Il y avait, dimanche, disaient,
sept cas de fièvre jaune.

Sur ces sept patients, deux seuls
étaient considérés comme sérieusement
atteints de la fièvre jaune, hier ma-
tin.

Tous ces patients avaient été isolés
et rigoureusement gardés. On travail-
lait activement à assainir la ville.

Le Bureau de Santé déclarait qu'il
lui était possible, fautive même, de dé-
sinfecter complètement, et d'isoler les
patients atteints ou soupçonnés de l'être,
à tel point que la contagion devait
absolument disparaître.

Quant à l'avenir, il semble avoir
été le bureau du lieu, cette année, il
y avait trois nouveaux cas dans les
dernières vingt-quatre heures, et six
d'autres cas signalés à nouveau.

A Biloxi, en Mississippi, Memphis, Vic-
burg, Nashville avaient mis la Nou-
velle-Orléans en quarantaine.

Voici maintenant le Bulletin de sa-
uté du 13 septembre:
Il s'agit de deux cas de St-Claude.

Le Bureau des experts a déclaré,
aujourd'hui, comme étant des cas de
fièvre jaune, six de ceux qui étaient,
hier, soupçonnés de l'être.

En général, la maladie est d'un carac-
tère extrêmement bénin.

Quant au cas de la rue Esplanade
cette nuit, voir la déclaration du Bu-
reau des experts:
Le train No 18 quittant maintenant la Nou-
velle-Orléans à 9 heures A. M. et le train No
17, arrivant à A. M. et le train No
16, arrivant à A. M. et le train No
15, arrivant à A. M. et le train No
14, arrivant à A. M. et le train No
13, arrivant à A. M. et le train No
12, arrivant à A. M. et le train No
11, arrivant à A. M. et le train No
10, arrivant à A. M. et le train No
9, arrivant à A. M. et le train No
8, arrivant à A. M. et le train No
7, arrivant à A. M. et le train No
6, arrivant à A. M. et le train No
5, arrivant à A. M. et le train No
4, arrivant à A. M. et le train No
3, arrivant à A. M. et le train No
2, arrivant à A. M. et le train No
1, arrivant à A. M. et le train No
0, arrivant à A. M. et le train No
-1, arrivant à A. M. et le train No
-2, arrivant à A. M. et le train No
-3, arrivant à A. M. et le train No
-4, arrivant à A. M. et le train No
-5, arrivant à A. M. et le train No
-6, arrivant à A. M. et le train No
-7, arrivant à A. M. et le train No
-8, arrivant à A. M. et le train No
-9, arrivant à A. M. et le train No
-10, arrivant à A. M. et le train No
-11, arrivant à A. M. et le train No
-12, arrivant à A. M. et le train No
-13, arrivant à A. M. et le train No
-14, arrivant à A. M. et le train No
-15, arrivant à A. M. et le train No
-16, arrivant à A. M. et le train No
-17, arrivant à A. M. et le train No
-18, arrivant à A. M. et le train No
-19, arrivant à A. M. et le train No
-20, arrivant à A. M. et le train No
-21, arrivant à A. M. et le train No
-22, arrivant à A. M. et le train No
-23, arrivant à A. M. et le train No
-24, arrivant à A. M. et le train No
-25, arrivant à A. M. et le train No
-26, arrivant à A. M. et le train No
-27, arrivant à A. M. et le train No
-28, arrivant à A. M. et le train No
-29, arrivant à A. M. et le train No
-30, arrivant à A. M. et le train No
-31, arrivant à A. M. et le train No
-32, arrivant à A. M. et le train No
-33, arrivant à A. M. et le train No
-34, arrivant à A. M. et le train No
-35, arrivant à A. M. et le train No
-36, arrivant à A. M. et le train No
-37, arrivant à A. M. et le train No
-38, arrivant à A. M. et le train No
-39, arrivant à A. M. et le train No
-40, arrivant à A. M. et le train No
-41, arrivant à A. M. et le train No
-42, arrivant à A. M. et le train No
-43, arrivant à A. M. et le train No
-44, arrivant à A. M. et le train No
-45, arrivant à A. M. et le train No
-46, arrivant à A. M. et le train No
-47, arrivant à A. M. et le train No
-48, arrivant à A. M. et le train No
-49, arrivant à A. M. et le train No
-50, arrivant à A. M. et le train No
-51, arrivant à A. M. et le train No
-52, arrivant à A. M. et le train No
-53, arrivant à A. M. et le train No
-54, arrivant à A. M. et le train No
-55, arrivant à A. M. et le train No
-56, arrivant à A. M. et le train No
-57, arrivant à A. M. et le train No
-58, arrivant à A. M. et le train No
-59, arrivant à A. M. et le train No
-60, arrivant à A. M. et le train No
-61, arrivant à A. M. et le train No
-62, arrivant à A. M. et le train No
-63, arrivant à A. M. et le train No
-64, arrivant à A. M. et le train No
-65, arrivant à A. M. et le train No
-66, arrivant à A. M. et le train No
-67, arrivant à A. M. et le train No
-68, arrivant à A. M. et le train No
-69, arrivant à A. M. et le train No
-70, arrivant à A. M. et le train No
-71, arrivant à A. M. et le train No
-72, arrivant à A. M. et le train No
-73, arrivant à A. M. et le train No
-74, arrivant à A. M. et le train No
-75, arrivant à A. M. et le train No
-76, arrivant à A. M. et le train No
-77, arrivant à A. M. et le train No
-78, arrivant à A. M. et le train No
-79, arrivant à A. M. et le train No
-80, arrivant à A. M. et le train No
-81, arrivant à A. M. et le train No
-82, arrivant à A. M. et le train No
-83, arrivant à A. M. et le train No
-84, arrivant à A. M. et le train No
-85, arrivant à A. M. et le train No
-86, arrivant à A. M. et le train No
-87, arrivant à A. M. et le train No
-88, arrivant à A. M. et le train No
-89, arrivant à A. M. et le train No
-90, arrivant à A. M. et le train No
-91, arrivant à A. M. et le train No
-92, arrivant à A. M. et le train No
-93, arrivant à A. M. et le train No
-94, arrivant à A. M. et le train No
-95, arrivant à A. M. et le train No
-96, arrivant à A. M. et le train No
-97, arrivant à A. M. et le train No
-98, arrivant à A. M. et le train No
-99, arrivant à A. M. et le train No
-100, arrivant à A. M. et le train No
-101, arrivant à A. M. et le train No
-102, arrivant à A. M. et le train No
-103, arrivant à A. M. et le train No
-104, arrivant à A. M. et le train No
-105, arrivant à A. M. et le train No
-106, arrivant à A. M. et le train No
-107, arrivant à A. M. et le train No
-108, arrivant à A. M. et le train No
-109, arrivant à A. M. et le train No
-110, arrivant à A. M. et le train No
-111, arrivant à A. M. et le train No
-112, arrivant à A. M. et le train No
-113, arrivant à A. M. et le train No
-114, arrivant à A. M. et le train No
-115, arrivant à A. M. et le train No
-116, arrivant à A. M. et le train No
-117, arrivant à A. M. et le train No
-118, arrivant à A. M. et le train No
-119, arrivant à A. M. et le train No
-120, arrivant à A. M. et le train No
-121, arrivant à A. M. et le train No
-122, arrivant à A. M. et le train No
-123, arrivant à A. M. et le train No
-124, arrivant à A. M. et le train No
-125, arrivant à A. M. et le train No
-126, arrivant à A. M. et le train No
-127, arrivant à A. M. et le train No
-128, arrivant à A. M. et le train No
-129, arrivant à A. M. et le train No
-130, arrivant à A. M. et le train No
-131, arrivant à A. M. et le train No
-132, arrivant à A. M. et le train No
-133, arrivant à A. M. et le train No
-134, arrivant à A. M. et le train No
-135, arrivant à A. M. et le train No
-136, arrivant à A. M. et le train No
-137, arrivant à A. M. et le train No
-138, arrivant à A. M. et le train No
-139, arrivant à A. M. et le train No
-140, arrivant à A. M. et le train No
-141, arrivant à A. M. et le train No
-142, arrivant à A. M. et le train No
-143, arrivant à A. M. et le train No
-144, arrivant à A. M. et le train No
-145, arrivant à A. M. et le train No
-146, arrivant à A. M. et le train No
-147, arrivant à A. M. et le train No
-148, arrivant à A. M. et le train No
-149, arrivant à A. M. et le train No
-150, arrivant à A. M. et le train No
-151, arrivant à A. M. et le train No
-152, arrivant à A. M. et le train No
-153, arrivant à A. M. et le train No
-154, arrivant à A. M. et le train No
-155, arrivant à A. M. et le train No
-156, arrivant à A. M. et le train No
-157, arrivant à A. M. et le train No
-158, arrivant à A. M. et le train No
-159, arrivant à A. M. et le train No
-160, arrivant à A. M. et le train No
-161, arrivant à A. M. et le train No
-162, arrivant à A. M. et le train No
-163, arrivant à A. M. et le train No
-164, arrivant à A. M. et le train No
-165, arrivant à A. M. et le train No
-166, arrivant à A. M. et le train No
-167, arrivant à A. M. et le train No
-168, arrivant à A. M. et le train No
-169, arrivant à A. M. et le train No
-170, arrivant à A. M. et le train No
-171, arrivant à A. M. et le train No
-172, arrivant à A. M. et le train No
-173, arrivant à A. M. et le train No
-174, arrivant à A. M. et le train No
-175, arrivant à A. M. et le train No
-176, arrivant à A. M. et le train No
-177, arrivant à A. M. et le train No
-178, arrivant à A. M. et le train No
-179, arrivant à A. M. et le train No
-180, arrivant à A. M. et le train No
-181, arrivant à A. M. et le train No
-182, arrivant à A. M. et le train No
-183, arrivant à A. M. et le train No
-184, arrivant à A. M. et le train No
-185, arrivant à A. M. et le train No
-186, arrivant à A. M. et le train No
-187, arrivant à A. M. et le train No
-188, arrivant à A. M. et le train No
-189, arrivant à A. M. et le train No
-190, arrivant à A. M. et le train No
-191, arrivant à A. M. et le train No
-192, arrivant à A. M. et le train No
-193, arrivant à A. M. et le train No
-194, arrivant à A. M. et le train No
-195, arrivant à A. M. et le train No
-196, arrivant à A. M. et le train No
-197, arrivant à A. M. et le train No
-198, arrivant à A. M. et le train No
-199, arrivant à A. M. et le train No
-200, arrivant à A. M. et le train No
-201, arrivant à A. M. et le train No
-202, arrivant à A. M. et le train No
-203, arrivant à A. M. et le train No
-204, arrivant à A. M. et le train No
-205, arrivant à A. M. et le train No
-206, arrivant à A. M. et le train No
-207, arrivant à A. M. et le train No
-208, arrivant à A. M. et le train No
-209, arrivant à A. M. et le train No
-210, arrivant à A. M. et le train No
-211, arrivant à A. M. et le train No
-212, arrivant à A. M. et le train No
-213, arrivant à A. M. et le train No
-214, arrivant à A. M. et le train No
-215, arrivant à A. M. et le train No
-216, arrivant à A. M. et le train No
-217, arrivant à A. M. et le train No
-218, arrivant à A. M. et le train No
-219, arrivant à A. M. et le train No
-220, arrivant à A. M. et le train No
-221, arrivant à A. M. et le train No
-222, arrivant à A. M. et le train No
-223, arrivant à A. M. et le train No
-224, arrivant à A. M. et le train No
-225, arrivant à A. M. et le train No
-226, arrivant à A. M. et le train No
-227, arrivant à A. M. et le train No
-228, arrivant à A. M. et le train No
-229, arrivant à A. M. et le train No
-230, arrivant à A. M. et le train No
-231, arrivant à A. M. et le train No
-232, arrivant à A. M. et le train No
-233, arrivant à A. M. et le train No
-234, arrivant à A. M. et le train No
-235, arrivant à A. M. et le train No
-236, arrivant à A. M. et le train No
-237, arrivant à A. M. et le train No
-238, arrivant à A. M. et le train No
-239, arrivant à A. M. et le train No
-240, arrivant à A. M. et le train No
-241, arrivant à A. M. et le train No
-242, arrivant à A. M. et le train No
-243, arrivant à A. M. et le train No
-244, arrivant à A. M. et le train No
-245, arrivant à A. M. et le train No
-246, arrivant à A. M. et le train No
-247, arrivant à A. M. et le train No
-248, arrivant à A. M. et le train No
-249, arrivant à A. M. et le train No
-250, arrivant à A. M. et le train No
-251, arrivant à A. M. et le train No
-252, arrivant à A. M. et le train No
-253, arrivant à A. M. et le train No
-254, arrivant à A. M. et le train No
-255, arrivant à A. M. et le train No
-256, arrivant à A. M. et le train No
-257, arrivant à A. M. et le train No
-258, arrivant à A. M. et le train No
-259, arrivant à A. M. et le train No
-260, arrivant à A. M. et le train No
-261, arrivant à A. M. et le train No
-262, arrivant à A. M. et le train No
-263, arrivant à A. M. et