

Le Numéro Cinq Sous

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 28 MAI 1902.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. 328 rue de Chartres.

RETOUR -DU- Président Loubet -EN- FRANCE.

DEPECHEES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Retours d'élection. Bruxelles, Belgique, 27 mai.—Les retours de l'élection finale ont vu que la nouvelle Chambre des députés sera composée de 96 catholiques, 34 libéraux, 34 socialistes et deux démocrates chrétiens.

Nouveau Cabinet. Caracas, Vénézuéla, mardi 26 mai.—Le président Castro a composé le nouveau cabinet suivant: Ministre de l'intérieur, Dr Rafael Lopez Baralt; ministre des affaires étrangères, général Diego Baullista Ferrer; ministre des finances et du crédit public, général R. Tello Mendoza; ministre de la guerre et de la marine, général Joaquín Garrido; ministre de l'enseignement, Dr. Aracido Morales; ministre des travaux publics, le général Rafael María Carabana; ministre de l'instruction publique, Dr. Rafael Monerrate.

Mesure de précaution. Paris, 27 mai.—De manière à éviter toute épidémie possible parmi les sept mille réfugiés maintenus à Fort-de-France, il a été décidé de leur disposer dans un certain nombre de dépôts.

Un torpilleur à la côte. Londres, 27 mai.—Le torpilleur destructeur anglais le Recruit a échoué sur un rocs au large de Cap Cornwall, à quatre milles au nord de Langsund, pendant un brouillard de nuit. Le navire était calme et des remorqueurs ont essayé de renflouer le vaisseau, mais les ouvertures de la cale étaient remplies d'eau et, d'après les dernières nouvelles, il sera probablement nécessaire de poser de nouvelles plaques au Recruit avant de le remettre à flot.

Dunkerque, France, 27 mai.—L'escadre française qui a servi d'escorte au président Loubet dans son voyage à Crenstadt, Russie, est arrivée aujourd'hui à Dunkerque. Le Président a débarqué à midi. Le maire de la ville l'a reçu et la population lui a fait une ovation. M. Loubet s'est rendu à la Chambre de Commerce où, après un déjeuner, il a exprimé sa joie de l'extrême cordialité de l'accueil que lui ont fait la famille impériale et le peuple de Russie. Le rapprochement des liens qui unissent la Russie et la France aura, croit M. Loubet, le bienfait d'effacer de l'esprit des Français leurs propres différends, qui sont plus apparents que réels, et de tourner leur attention unanime sur les problèmes financiers, économiques et sociaux dont la solution est urgente. Le président Loubet a conclu en buvant à l'union de tous les Français.

Nouvelle Eruption -DU- MONT PELE. Fort-de-France, 26 mai, neuf heures du soir.—Le Mont Pelé est de nouveau en éruption. D'immenses nuages d'un noir d'ébène roulent en grandes masses au-dessus de Fort-de-France en lançant des éclairs. Les habitants se sont réfugiés sur la grande place de la ville. Si l'éruption continue une panique est imminente. Un très violent orage bat le rivage depuis deux heures et un énorme nuage d'un jaune grisâtre flottant à une grande hauteur est alternativement visible au-dessus du Mont Pelé. Les ténébreuses sont d'une profondeur intense et les étoiles sont à peine visibles. Fort-de-France ne court aucun danger du fait du volcan, mais on éprouve de graves appréhensions à la possibilité d'une panique dans la nuit si le nuage jaune arrive au-dessus de la ville et si des cendres et des pierres en tombent.

Vues du Professeur Hill. Fort-de-France, lundi 26 mai.—Le professeur Robert T. Hill, géologue du gouvernement des Etats-Unis et chef de l'expédition envoyée par la Société Géographique Nationale, est de retour d'une excursion scientifique et prolongée pour se rendre compte de l'action volcanique dans la Martinique. Le Prof. Hill a affrété un steamer et a soigneusement examiné la côte du nord du Port de Macouba, à l'extrémité de l'île, débarquant fréquemment. Etant descendu à Le Précheur, à cinq milles au nord de St-Pierre, il a parcouru une zone volcanique en activité à cet endroit et a fait un examen minutieux des divers phénomènes découverts. Le Prof. Hill est le premier et le seul homme qui ait mis le pied sur le terrain des cratères et sources et sa qualité de savant donne de la

Port-de-France, 27 mai.—Le torpilleur destructeur anglais le Recruit a échoué sur un rocs au large de Cap Cornwall, à quatre milles au nord de Langsund, pendant un brouillard de nuit. Le navire était calme et des remorqueurs ont essayé de renflouer le vaisseau, mais les ouvertures de la cale étaient remplies d'eau et, d'après les dernières nouvelles, il sera probablement nécessaire de poser de nouvelles plaques au Recruit avant de le remettre à flot.

Le délai fixé pour recevoir les obligations en échange expire mercredi, 28 mai 1902. Décret après lequel les obligations qui n'auront pas été déposées pour l'échange ne seront reçues pour l'échange qu'aux conditions jugées satisfaisantes par le Gérant ou le Syndicat. Aux Porteurs de Titres des New Orleans City Railroad Company, New Orleans Railways Company, New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company, Orleans Railroad Company, New Orleans Gas Light Company, New Orleans Lighting Company.

Le professeur Hill sait le risque qu'il court, mais il dit que le seul moyen de découvrir exactement ce qui est arrivé c'est d'aller au cratère lui-même en un mois aussi près que possible. Il sera absent deux jours. Fort-de-France est pour ainsi dire désert. Une nouvelle source de frayeur est celle d'une marée montante. Une vague de huit pieds détruirait certainement Fort-de-France et causerait probablement d'énormes pertes d'existence. Le temps est sombre et à la pluie. Les vents du sud emportent loin de Fort-de-France les cendres du volcan.

Le professeur Hill est le premier et le seul homme qui ait mis le pied sur le terrain des cratères et sources et sa qualité de savant donne de la

Nouvelles Américaines

Debordement d'une orique. Fontaine, Colorado, 27 mai.—Les eaux de cette ville ont été inondées à un profond de deux pieds dans bien des endroits par le débordement de la craque Fontaine. On rapporte que la maison de section à Wigwam a été détruite et la famille qui l'occupait noyée. Plus de 300 têtes de bétail ont été noyées près de Buttes.

Le Délai Fixé pour Recevoir les Obligations en Echange Expire Mercredi, 28 Mai 1902,

Décret après lequel les obligations qui n'auront pas été déposées pour l'échange ne seront reçues pour l'échange qu'aux conditions jugées satisfaisantes par le Gérant ou le Syndicat.

Aux Porteurs de Titres des New Orleans City Railroad Company, New Orleans Railways Company, New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company, Orleans Railroad Company, New Orleans Gas Light Company, New Orleans Lighting Company.

Table listing financial details for bond exchange, including bond types, interest rates, and company names like New Orleans City R.R. Co., New Orleans Gas Light Co., etc.

Sur cette base vous recevrez les prix suivants: N. O. City R. R. Co., pour chaque action préférée, à \$112.50; N. O. City R. R. Co., pour chaque action ordinaire, à \$35.00; N. O. & Carrollton R. R., Lt. & P. Co., chaque action préférée, à \$105.00; N. O. & Carrollton R. R., Lt. & P. Co., chaque action ordinaire, à \$35.00; Compagnie du chemin de fer d'Orléans, pour chaque action, \$125.00; New Orleans Gas Light Co., pour chaque action, \$125.00; New Orleans Lighting Company, pour chaque action, \$125.00; New Orleans Railways Company, pour chaque bon de \$1,000, \$846.15; New Orleans Railways Company, pour chaque bon de \$1,000, \$807.69.

Les porteurs échangés recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable. Les prix auxquels les titres actuels seront acceptés en échange pour les sus-dits titres nouveaux comme suit: Actions Préférées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City, \$112.50 chacune; Actions Ordinaires, 35.00; Actions Préférées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P., 105.00; Actions Ordinaires, 35.00; Actions Ordinaires du Chemin de Fer d'Orléans, 125.00; Actions de la New Orleans Gas Light Company, 125.00; Actions de la New Orleans Lighting Company, 60.00; Bons, \$1,100 et l'intérêt par bon, 1,050.

New York Security and Trust Company, Gérante, Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président, 46 Wall Street, Ville de New York.

- List of banks: CITIZENS', COMMERCIAL NATIONAL, GERMANIA NATIONAL, GERMANIA SAVINGS, HIBERNIA NATIONAL, LOUISIANA NATIONAL, METROPOLITAN, PROVIDENT BANK, MORGAN STATE BANK, NEW ORLEANS NATIONAL, PEOPLES, SOUTHERN TRUST AND BANKING CO., STATE NATIONAL, TEUTONIA, WHITNEY NATIONAL, U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.

L'industrie du sucre de betterave compromise. Chicago, 27 mai.—Quelques chemins de fer de l'ouest sont accusés d'aider la American Sugar Refining Company, appelée communément le "Sugar Trust" dans ses efforts pour tuer l'industrie de sucre de betterave dans le Nebraska et le Colorado dit le "Inter-Ocean". Les chemins de fer Rock Island, Missouri Pacific et Missouri, Kansas et Texas ont joint la ligne de stea-

mer Mallery dans l'imposition d'un taux de trente-trois cents par 100 livres sur le sucre de New York via Galveston à Kansas City, St. Joseph, Omaha et Lincoln, Neb. Le syndicat de sucre vient d'expliquer dans le territoire de la rivière Missouri, à ce taux, 250 carreaux de sucre représentant 5,000,000 de livres. Le résultat est que ce sucre est mis sur le marché à un prix plus bas que ne peuvent demander les cultivateurs de sucre du Nebraska et du Colorado s'ils veulent réaliser

le moindre profit. L'Illinois Central a notifié qu'il transporterait la marchandise via la Nouvelle-Orléans au même taux de trente-six cents de New York aux points de la rivière Missouri que les autres routes via Galveston. En état d'arrestation. San Francisco, 27 mai. Le commissaire des Etats-Unis Heacock a

lancé un mandat d'arrêt contre le capitaine J. F. Martine et le premier officier W. G. Heartstedt du transport d'armée Buford accusés de cruauté sur un marin en pleine mer. Les charges sont faites par B. Beckhoff, troisième capitaine de transport, qui prétend avoir été attaché pendant une heure et demie. Le capitaine Martine affirme que la punition n'a duré que quinze minutes.

Advertisement for Hunyadi János medicine, claiming to cure constipation and other ailments. Text: 'Hunyadi János... Ne Cause Jamais d'Éprouettes... CONSTIPATION...'