L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 72 RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 8 JUIN.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 6 juin.—La corporation de Londres a résolu d'inviter le maire de New York à un banquet international et municipal qui aura lieu le mois prochain dans Guild Hall.

Les représentants des compagnies de steamers de Liverpool sont tombés d'accord sur les taux de fret et les prix de passage.

Le navire Niagara, capitaine McFarland, parti de New York le 19 mai pour Liverpool, a fait côte à Holyhead, et sera probablement perdu tout entier. L'équipage a été sauvé.

Londres, 7.—MM. Odger et Wicks, délégués nommés par l'union fédérale des agriculteurs pour faire un examen de la vallée du Mississippi, dans le but d'encourager et elle offre aux émigrants des établissements convenables, partiront dans deux semaines pour les Etats-Unis.

Trois membres de l'équipage du schooner américain Jefferson Baden, qui est amené aujourd'hui devant la Cour de Police de Rhe St.

Milles, l'insurrection, a fait une déposition dans laquelle il a attaqué les connaissances plantiques du capitaine, et a répété les déclarations de mutinerie exprimées par les officiers sur l'équipage. Le magistrat a décidé qu'il lui suffisait des témoignages présentés pour envoyer les prisonniers aux Etats-Unis; ce qui sera fait dans quinze jours.

L'architecte anglais, Edward Welbey Pugin est mort.

Londres, 7.—A Lifus—Iles de la Loyauté—Dans la nuit du 29 mars, on a ressenti une forte secousse de tremblement de terre, suivie d'autres le lendemain. Dans la soirée du 31 on a éprouvé une terrible secousse qui a causé de grands dommages aux bâtiments; puis est venue une lourde marée qui a balayé trois villages et causé des pertes immenses aux personnes et aux propriétés.

Londres, 7.—W. F. Leslie, le payeur de Duncan, Sharman & Co., de New York, qui se cachait ici, a été arrêté aujourd'hui, et sera remmené à New York.

ESPAGNE.

Madrid, 6—Le général Jovella, ex-capitaine général de Cuba, a été nommé au commandement de l'armée du centre.

Les bruits qui ont couru quelque temps d'un mariage du roi Alphonse avec une princesse allemande, et de la comtesse de Girente avec un prince Bavarois sont sans fondement.

FRANCE.

Paris, 6—Le grand prix de Paris, offert pour tout poulain et toute pouliche de 3 ans, quelle qu'en soit la nationalité, a été gagné aujourd'hui par Salvator, le vainqueur du Derby, français.

Nougat est arrivé le second, l'orpiexe troisième et Rabagas quatrième. Onze chevaux ont couru, entre autres les chevaux anglais suivants qui n'ont pas été placés, Claremont, Lambelto et Seymour.

Charles de Rémusat, homme d'Etat et écrivain distingué, est mort.

Le comité de l'Assemblée a invalidé l'élection à l'Assemblée, de M. Bonfgong, bonapartiste du département de la Nièvre.

CUBE.

La Havane, 7.— Hier, un duel a eu lieu entre le Dr. Algernon Sidney Curtis, de New-York, et Salvador Cortéréal, marchand de tabac de la Havane résidant à New York.

Les combattants avaient été d'intimes amis et vivaient ensemble à New-York.

Le Dr. Curtis est arrivé ici il y a deux semaines et s'est arrêté chez Cortereal. Il dit qu'hier matin il a été réveillé par son hôte qui le frappait à la figure en l'accusant de raisons illicites avec sa femme.

Curtis le nia, et Curtis échangeurent de vives paroles, qui aboutirent à un cartel, auquel fut accepté.

Les deux hommes se rendirent en voiture à Marianao, sans témoins; arrivés là, ils renvoyèrent la voiture.

Cinq coups ont été tirés par chaque combattant; ils commencèrent à une distance de vingt pieds et en continuant le feu à mesure qu'ils s'avançaient.

A la cinquième décharge, le Dr. Curtis fut grièvement blessé à la hanche et tomba à terre. La douleur et la perte de sang lui faisant perdre connaissance.

Revenu à lui, il dit qu'il a vu Corteceal décharger son revolver, le placer sur sa tempe et faire feu, se tuant lui-même.

Le corps de Cortéréal a été transporté en ville. On pense qu'il croyait son adversaire mort quand il s'est tue.

Le Dr. Curtis est retenu au lit par le caractère grave de sa blessure, et il reste sous la surveillance de la police.

La Havane, 6. — Partis : Les steamers Wilmington, pour la Nouvelle-Orléans, Cossette, pour Key-West, et la barque Enrique, pour la Nouvelle-Orléans.

CANADA.

Incendies.

Hamilton, Ontario, 7.—Un incendie a détruit hier dimanche, l'atelier d'ébénisterie de H. H. la fabrique de pain des frères Hand, l'atelier d'étain de North et deux magasins adjacents à la fonderie de Capp, deux résidences, ainsi qu'une grande quantité de bois de charpente et de meubles; tout cela est totalement perdu.

Ottawa, Ontario, 7.—Hier matin, le feu a détruit la grande scierie à vapeur de Mc. Kenna, à Hull. On n'a sauvé que le commencement de la machine. La perte est estimée à 50,000 dol. dont 25,000 couverts par assurance.

WASHINGTON.

Observations météorologiques

Washington, 6 — Probabilités pour les côtes du Golfe. Le baromètre restera probablement stationnaire. Vents frais du nord-est et vents plus chauds du sud. Temps clair à partiellement couvert.

Bureau du Corps des signaux, Washington, 7 juin.

On a reçu la communication suivante de l'observateur du service des signaux, au Mexique :

« May 6 juin.—On a reconnu ce soir, à la grève, près de cette ville, une boîte contenant les lettres suivantes, écrites sur petite feuille de papier :

« Wm. Jones, d'York, Pennsylvanie, « A notre secours, nous sommes en « détresse. Le 2 juin au soir.....

« Les détectives Largeant et McElpeah, « ont arrêté un chéapan de « la Caroline du Sud, nommé « Jas. Jones, accusé du meurtre du « R. C. Bleu, de la citoyen de Lawren « Caroline du Sud.

« Il a été arrêté aussi un officier de cet « pour y être remmené et jugé.

« Le secrétaire du Trésor a fait une visite « hui à l'appartement de la caisse « l'appartement du Trésor et dans d'au « Washington. On ne traite l'argent, dans « il de modifier la construction des dits « et afin de mieux protéger les « qui y travaillent.

« Le secrétaire donne avis aujourd'hui « partir de cette date, les visiteurs ne « plus admis aux bureaux de la gra « et de l'imprimerie, dans les caves du « ou dans aucune des appartements « lesquels on garde ou manie l'argent « détectives n'ont pas encore obtenu « au sujet du vol. On dit que le « offre une récompense pour l'arres « de du voleur, et pour la restitution « fonds soldés, mais le secrétaire Brie « ne s'est pas encore décidé à le faire.

« Dans les récits de vol comme celui-ci, on dit que le caissier, M. Wyman, « la première personne soupçonnée par les « gens, a ce qu'on suppose, on devrait ajouter « M. Wyman s'est volontairement offert « à ce but, pour donner l'exemple aux « employés sous ses ordres qui ont été également « fouillés, les détectives ayant con « cette mesure comme la première « à faire.

Les Postes.

Washington, 7.— Aux dernières soumissions pour les contrats de la poste, toutes les adjudications ne sont faites et les notifications envoyées comme d'ordinaire aux heureux soumissionnaires. Quelques-unes ont été acceptées.

Jusqu'au 1er juin, les contrats n'avaient pas été reçus aux bureaux comme suit : Etats du Milieu, 11 ; Etats de l'Ouest, 29 ; Etats du Sud, 60 ; divers, 15.

Le Président a ordonné que toutes les lettres postales à Mississippi à une distance de 12 milles de l'embouchure du fleuve, fussent réservées aux besoins de la marine, en vertu de la loi qui autorise le capitaine Eads à construire des jetées pour rendre le chenal plus profond.

La malle de New York est arrivée ici aujourd'hui qu'à 5 heures 30 du soir.

Huckley, président de la Philadelphia Cunningham & Baltimore Co., a signé requis de permettre aux wagons de la poste de circuler sur sa route, aux taxes ordinaires limitée.

Lundi à samedi soir, il n'avait ni commencé refusé, et les chars sont venus sur la route en vertu du nouvel arrangement ; ce, aujourd'hui on leur a refusé le passage.

Washington, 7.— Les commissaires ont rendu d'opinion dans 82 cas de réclamations américaines, dans chacun, les commissaires américains sont favorables à indemnité, tandis que les commissaires mexicains demandent le rejet.

Tous ces cas sont référés, suivant les dispositions du traité, à l'arbitre, sir Edward Thornton qui doit juger en dernier ressort.

Voici le résumé des travaux achevés dans la même période sur les réclamations des citoyens Mexicains contre les Etats-Unis. Rejetées par l'arbitre 6. Cas rejetés par les commissaires des Etats-Unis et référés à l'arbitre par suite de partage des avis entre les commissaires, 5. Dans chacun de ces derniers 23, les commissaires Américains demandent le rejet de la réclamation, tandis que les commissaires Mexicains prononcent en faveur d'une indemnité.

Les commissaires expédient rapidement les réclamations qui sont devant eux ; mais les nombreuses divergences d'opinion imposent un travail extraordinaire à l'arbitre.

Washington, 7.—Le Post master général croit qu'un grand nombre des routes de postes adjugées aux dernières soumissions ne soient tombées entre les mains d'adjudicataires de parti. Ils commencent à la mandée en vertu de la loi, de déposer avec leurs soumissions ; assigne garantie qu'ils exécuteront leurs contrats, et alors ils deviendront déchus de leur contrat.

Dans ce cas, le service temporaire doit être pourvu s'il s'agit d'un contrat pour une période qui ne doit pas dépasser 6 mois. Jusqu'ici ces déchéances ont généralement abouti à mettre le service entre les mains des anciens contracteurs sur les routes qui étaient prêts avec leur matériel pour le remplir, et aux prix qu'ils imposaient.

Prévoyant le retour de ces déchéances après le 1er juillet prochain, époque à laquelle le nouveau service doit commencer, le Post-Master Général annonce maintenant que dans tous les cas de déchéance, sur une route importante, il en donnera avis par les dépêches de la presse, et retirera un contrat pour le service temporaire, jusqu'à ce que tous, excepté les saisies s'offrir à le faire.

Il désire briser le système des soumissionnaires de paille, et la perpétuité des contrats dans les mêmes mains, d'un terme à l'autre; il prévoit des déchéances, particulièrement au Texas en Louisiane, dans l'Arkansas, où les routes sont longues et lucratives.

Le général Orl, commandant le département du Texas, est arrivé ici ce matin et est parti par le train du soir pour l'Académie Navale d'Annapolis. Il a été membre du bureau des visiteurs, pour assister aux examens annuels des élèves de navire.

Avant de retourner au Texas il aura une entrevue avec le secrétaire de la guerre au sujet des dernières incursions des Mexicains dans cet Etat.

Les autorités craignent de nouveaux troubles par suite de ces incursions. On se rappelle qu'il y a quelques semaines, on s'est plaint d'attaques contre nos troupes sur le Rio Grande, par des officiers qui étaient précédemment résidents au Mexique, et qui maintenant tout en se disant citoyens de notre pays sympathisent avec les bandits.

Le Président a télégraphié au gouverneur du Texas qu'il pourrait paraître nécessaire de retirer les troupes des Etats-Unis de cet Etat, si ces outrages continuaient, et l'on pense maintenant que le gouvernement peut lever les troupes de l'Etat dans le but d'appuyer celles des Etats-Unis sur le Rio Grande.

S'il le faisait, il ne semble guère douteux que les Texiens, qui sont irrités des dernières incursions n'exécutent des représailles sur les Mexicains, en faisant des incursions au Mexique; et il peut en résulter de grandes complications.

Le Bureau Indien a reçu, ce matin, les dépêches suivantes :

Fort Sill, 3 juin.

Les Quahados sont venus hier avec le Dr Storm qu'on s'était envoyé après eux. Ils comptaient 407 hommes, femmes et enfants. Ils ont tendi environ 3000 chevaux. Presque tous les Indiens qui appartiennent à cette agence sont maintenant ici, excepté les Esquatis auxquels la peur a fait prendre la fuite, et qui n'ont pas été rencontrés comme ennemis. On apprend qu'ils sont en route pour revenir.

Signé : J. W. HAWORTH,
Agent indien des Etats-Unis.

NEW YORK.

Mort s

New-York, 6.—Arrivé : le State of Texas, capitaine A. G. Weland, consigné à G. W. Glover.

New York, 7.—Un navire est parti d'ici, samedi, pour Liverpool, avec 6519 balles de coton. C'est, dit-on, à une seule exception près, la plus forte cargaison de coton article transporté jamais d'un port des Etats-Unis.

New-York, 6.—Arrivés à destination : l'Arcadia et le City of Brussels.

GALVESTON.

La loi des droits civils.

Galveston, 7.—Le procès des droits civils soumis à la Cour de District des Etats-Unis ici et dans lequel Henry Greenwald, directeur de l'Opéra Tremont, était défendeur, a été décidé ce matin par le jury qui a déclaré Greenwald coupable et l'a condamné à 500 dollars d'amende.

Ce dernier avait été poursuivi parce qu'il avait refusé à deux femmes de couleur l'admission de leurs nièces au parquet de l'Opéra qu'il dirige.

Dans le *News* de Galveston de samedi dernier au matin, il a paru un article de l'éditeur critiquant les interprétations et les règles du juge Merrill, de la Cour de District des Etats-Unis dans le procès des droits civils mentionné plus haut. L'article était écrit sur un ton modéré, sans aucune personnalité, et ne renfermait que les réflexions de l'éditeur sur l'étendue qu'on voulait donner à la loi des droits civils avec une série de décisions du juge Bradley dans le procès de la paroisse Gaît et celui des Abattoirs devant la Cour Suprême des Etats Unis.

Ce matin, dans la Cour de District fédérale de notre ville, le juge Merrill a relevé l'article qui a paru dans le *News*, et l'a commenté en termes sévères, comme une tentative pour jeter du ridicule sur la Cour et pour influencer le jury de cette Cour que l'on ne tiendrait pas compte de ses décisions.

Après avoir analysé l'article, le juge Merrill a fait observer qu'il ne pouvait souffrir que le Congrès et que la Cour des Etats-Unis restassent sous le coup du mépris, en gardant le silence.

En conséquence, il a recommandé au marshall des Etats-Unis de citer les propriétaires et les rédacteurs du *News*, de Galveston, à comparaître demain matin et de dire pourquoi ils ont publié un tel article.

Cette action du juge Morrill a causé ici la plus grande irritation, et on attend avec anxiété le résultat demain matin.

Les hommes de loi sont généralement d'avis que jamais on n'a vu un procès de cette espèce depuis le temps des lois sur les étrangers et sur les séditions.

Galveston, 7.— Arrivés : les steamers Cuba de New-York, Joséphine de Brasbear, Hutchinson de Brashear, le schooner John de New-York.

Rapédié : le brick Léopoldine pour Cuba.

Partis : le Joséphine et le Hutchinson pour Brashear.

POTTSVILLE.

Guerre des mineurs

Pottsville, 6.— Demain toutes les houilles qui avaient repris la semaine dernière à Mahonoy City et que les mineurs avaient arrêtées, recommenceront leurs travaux.

Lundi on a fait des préparatifs pour garantir la protection à tous et assurer la durée du travail. Dans ce but, tous les membres de la milice, absents quand on a donné l'ordre de marcher, ont rejoint aujourd'hui leurs compagnies, qui demain seront au complet.

On pense qu'il peut être jugé nécessaire d'envoyer des troupes dans le voisinage de Gilet Carbon et de Ashland, où les émeutiers continuent, comme vendredi, à forcer les petites exploitations à suspendre leurs travaux.

Pottsville, 7.— On a retiré les troupes de plusieurs localités.

ASHLAND.

Ashland, 7.—Ce matin, un certain nombre de mineurs ont été arrêtés et cités devant Esq. Ferguson, sur le serment de John Deybant, de Donaldson Patch, pour avoir fait des démonstrations menaçantes envers sa propriété. Devenant travailler à une augmentation des conditions qui lui plairaient, mais qui ne conviennent pas à l'association, de là les menaces dont il s'est plaint.

ST-ALBUM.

Désespoir d'amadv

St Album Vermont, 7.—Hier, un incendie fut mis par une main criminelle, à détruit la maison d'un fermier Henry C. Greene. Pendant que la maison brûlait, Greene a essayé deux coups de feu de son voisin Clifton Weeks, qui ensuite s'est suicidé.

Il paraît que déjà dans ses affaires, et on prétend que Greene avait prévenu contre lui l'objet de sa passion, Weeks s'est décidé à chercher ce déplorable tragique. Les blessures sont légères.

SAN FRANCISCO.

San Francisco, 7.—Le steamer City of Melbourne est arrivé de Sidney. Nous Zélande, trouve du commerce français, a écrit une lettre où elle dit que son mari Nlle Calédonie, pour montrer au monde la manière dont les communistes prisonniers sont traités à Nouvelle-Calédonie.

PHILADELPHIE.

Incendie.

Philadelphie, 7.—Les ateliers de la manufacture de coton de John Browne ont été la proie des flammes. Perte $40,000.

KEY WEST.

Key West, 7. — Le steamer des Etats-Unis Plymouth, est parti hier pour Port Royal, avec des approvisionnements. Le pour la flotte stationnée en cet endroit : tout le monde à bord allait bien.

MEMPHIS.

Memphis, 7.—Dans l'affaire de Et. Johnson, le verdict de l'Express, le jury a rendu un verdict basé sur le témoignage du Dr. J. K. Allen et d'autres, déclarant qu'il est sain d'esprit. Johnson, Matt Morris et les trois autres sont mis en jugement. Mais il faudra probablement plusieurs jours pour constituer un jury.

OMAHA.

Omaha, 7.—Une dépêche de Lockout Wyoming, dit que samedi, après midi, une bande d'Arapahoes a fait une descente sur le rancho de Harper, à 3 milles au sud de cet endroit; et a enlevé 100 chevaux. Un grand nombre de citoyens se sont armés et mis à la poursuite des voleurs; mais les Indiens ont presque deux jours d'avance sur eux.

CINCINNATI.

Cincinnati, 7.—Les journaux de matin annoncent une offre de Reuben E. Stanton, de donner $50,000 pour aider à l'érection d'un bâtiment permanent d'exposition à Cincinnati. Cette offre est faite à la condition qu'on lèvera $100,000 dans ce but. On tâchera de remplir les conditions et d'avoir enfin un bâtiment pour les expositions et les fonctions de musique. Ce même citoyen s'offre à donner $170,000 si les habitants contribuent pour $250,000 au même objet. On dit que plusieurs citoyens riches se proposent de réunir la somme.

VICKSBURG.

Vicksburg, 7.—Crosby, le shérif de comté, se trouvait dans un cabaret de Cherry street à boire avec un homme blanc, nommé A. Gilmer, qui est son député shérif et collecteur de taxes, à 1 h. ½ après-midi. Gilmer a tiré sur Crosby, et l'a tué sur le coup. Un instrument de 4 pouces m'a pu atteindre la balle. Crosby a été immédiatement arrêté. Gilmer qui a reçu aussi un coup de feu, est encore arrêté, mais qui se trouve à l'hôpital ce matin. L'affaire semble enveloppée de mystère. On ne sait pas encore si la blessure est mortelle, mais on le suppose.

BOSTON.

Boston, 7.—L'Union Typographique Internationale s'est réunie aujourd'hui. Le président Bodwell occupait le fauteuil. 55 unions étaient représentées par des délégués. On n'a eu que des discussions préliminaires, et la convention s'est ajournée à demain.

Boston, 6.—Rentré au port le schooner Mary L. Peters, allant à la Nlle-Orléans, avarié, hier, par une collision.

PASSES.

Passe-à-la-Loutre, 5 juin 1875.

Au capitaine C. W. Howell, du corps du génie des Etats-Unis :

Le profondeur du chenal à la plus basse marée est de quinze pieds et demi.

La plus petite largeur pour cette profondeur est de cent pieds. Haute marée à 9 h. du matin, aujourd'hui.

Hauteur du chenal au-dessus de la plus basse marée, 3 pieds.

Profondeur du chenal à la haute marée 19 pieds et demi. Le navire Calcutta est sur la barre.

CHAS. E. L. B. DAVIS,
1er lieutenant du génie.

Passe à la Loutre, 6, à 6 heures du soir. —Arrivée le navire Scotia, capitaine Nichol, en 54 jours de Liverpool, la barque Enrique, capitaine Payson, en 4 jours de la Havane, consignée à Norton et Bell.

Parti : le steamer Hudson à 2 heures après-midi.

Sur la navire Calcutta, tirant dix-huit pieds six pouces a été remorqué et mer à 8 h 40 ce matin par les remorqueurs Ocean, Chamberlain et Rio Grande de la ligne White Ball.

Sur la barre : le navire Baden. Il prendra probablement la mer ce matin.

En dehors, le steamer Andean, attendant des ordres. La barque C. E. Jayne, attendant des ordres. Léger vent du sud. Temps clair.

Arrivé, en-deça de la barre : la barque argentine Enrique, capitaine Payson, en 4 jours de la Havane, sur lest.

Partis : les steamers Margaret et Hudson, le navire Calcutta et les schooners Anna et Rob Roy.

En deçà de la barre en destination du dehors : le navire Forest Eagle, le steamer Andean est sorti ce matin et a jeté l'ancre, il a pris son charbon.

Passe du Sud-Ouest, 6, 6 heures du soir. —Baromètre, 29 75 ; léger vent du nord-ouest ; temps couvert et brumeux.

Arrivée : le steamer Wilmington, capitaine Holmes, à 5 h. 40 du matin, venant de la Havane et de Key-West, consigné à I. K. Roberts.

Le schooner américain Fred. Dunbar, capitaine Conners, en 5 jours d'Utilla. Pas de départ.

Le navire Baden est toujours échoué sur la barre. Les remorqueurs l'ont fait descendre d'environ deux longueurs ce matin et l'ont maintenant à moitié chemin. Il est très douteux qu'on réussisse à le dégager demain.

Le steamer Andean est en dehors, prenant son charbon. Le navire Forest Eagle est en deçà de la barre, à destination du dehors. Le navire Scioto est en dehors, à destination de l'intérieur, et la barque C. E. Jayne est en dehors, attendant des ordres.

Passe du Sud-Ouest, 6 heures du soir. —Le baromètre est à 29,75. Vent frais du nord-ouest.

Passe à la Loutre, 7, à 6 heures du soir. —Fort vent du nord-ouest. Temps orageux. Pas d'arrivée.

Parti, le steamer Andean, à midi.

Le navire Baden est toujours sur la barre dans la même position ; le navire Forest Eagle est en deçà de la barre en destination du dehors.

Le navire Scioto, en destination de l'intérieur et la barque C. E. Jayne, attendant des ordres, sont ancrés en dehors.

MOUVEMENT DE BATEAUX.

Vicksburg, 6—Descendant : le Chas. Morgan à 11 heures, hier soir. Montant : le Clarkeville, à midi, aujourd'hui ; le City of Vicksburg, à midi. Temps chaud et couvert.

Memphis, 6. — Temps frais, forte pluie, hier soir et aujourd'hui.

Parti : le City of Alton, pour la Nlle-Orléans.

St-Louis, 6—Parti : le Future City pour la Nouvelle-Orléans. Il a plu toute la journée.

Cincinnati, 6.—Il a plu toute la journée. Temps frais.

Pittsburg, 6.—Temps couvert et chaud, averse.

Louisville, 6.—Il a plu toute la journée. Montant, le Robt. Mitchell, allant de la Nlle-Orléans à Cincinnati. Descendant, le Cherokee allant de Cincinnati à la Nlle-Orléans.

Evansville, 6.—Il a plu toute la journée. Temps chaud et frais de soir.

Cairo, 6. — Arrivé : le Bismark, de la Nlle-Orléans, à 10 heures du soir. Pluie dans la matinée. Le temps s'éclaircit ce soir. Thermomètre 66.

Vicksburg, 7.—Montant le Mary Houston, à midi ; l'Illinois, à 6 heures du soir ; le John A. Sender, à 6 heures, le Falls Pilot, à 7 heures.

Descendant : le City of Alton, à 2 heures de l'après-midi, le Frank Pargoud à 6 heures.

Arrivés : le Natchez à 5 heures du soir, le Capitol City à 7 h.

Temps chaud et clair.

Cincinnati, 7.—Temps clair et frais ce soir.

Pittsburg, 7.—Légère pluie cette après-midi.

Cairo, 7.—Arrivé : le Thomas Sherlock, de la Nlle-Orléans, à 9 heures du soir. Le Thompson Dean, de la Nlle-Orléans, à 3 heures de l'après-midi.

Cairo, 7.—Parti, le Susie Silver pour la Nouvelle Orléans, à 9 heures du matin. Temps clair : thermomètre 68.

Louisville, 7.—Temps couvert et frais.

MARCHES.

Marchés étrangers

Liverpool, 7.—Le coton est calme et sans changement. Middling uplands, 7 3/4, middling Orléans, 7 15/16. Les ventes sont estimées à 10,000 balles, dont 3000 pour la spéculation et l'exportation, sur la base du middling uplands, rien au-dessous du low middling, livrable en juin et juillet : 7 5/8 d. Ventes sur la base de middling Orléans, rien au-dessous de low middling, livrable en juillet et août, 7 11/16. —do—livrable en août et septembre 7 13/16. Ventes sur la base du middling orléans, rien au-dessous du good ordinary, livrable en juin 7 1/16.

Paris, 7.—La rente est à 61 francs 60 centimes.

Liverpool, 7.—Les compagnies de steamers transatlantiques se sont engagés d'un commun accord à ce que les prix de passage par entrepont soient de 5 guinées sur les lignes rapides et 5 0/0 de moins sur les autres.

On doit avoir une assemblée aujourd'hui pour examiner les tarifs du fret qui doivent également être accommodés à des bases différentes.

Marchés américains.

New York, 7.—Le marché au coton est calme et nominal.

Ordinary 12 3/8. Good ordinary 14 7/8. Low middling 15 5/8. Middling 16. Middling Orléans 16 1/8. Middling Orléans 16 3/8.

Les ventes à terme sont fermes. Low middling pour juin 15 3/4 à 15 13/16. Juillet 15 7/8 à 15 15/16. Août 16 à 16 1/16. Septembre 15 13/16 à 15 7/8. Octobre 15 7/16 à 15 1/2. Novembre 15 1/4 à 15 5/16. Décembre 15 1/4 à 15 5/16. Janvier 15 5/8 à 15 7/16. Février 15 9/16 à 15 5/8. Mars 15 3/4 à 15 13/16. Avril 15 15/16 à 16 1/8. Mai 16 1/16 à 16 1/8.

New York, 7, midi—L'or a ouvert à 117 les valeurs lourdes, l'argent à 2.

New-York, 7.—La bourse de coton a tenu sa réunion annuelle ce soir, et élu président Henry Hentz, vice-président, Jas. F. Wenman ; trésorier, Walter T. Miller.

BULLETIN FLUVIAL.

Le fleuve a baissé d'un pouce, depuis samedi soir. Son niveau, en face de la ville, est actuellement de 5 pieds 8 pouces 1/2 au dessous de la marque des eaux hautes en 1874.

Louisville, 7.—L'Ohio continue à baisser —5 pieds 6 pouces d'eau dans le canal.

Evansville, 7.—La rivière a monté de 18 pouces.

Cincinnati, 7.—L'Ohio monte ; son niveau, en face de la ville, est de 12 pieds 6 pouces.

Pittsburg, 7.—Niveau de la rivière, 9 pieds 9 pouces. L'eau monte.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements complets.

NILS-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.

Express.....5 heures A. M.
Mails.....3 heures P. M.

NILS-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et malle tous les jours, à 5 heures du matin.

Express de nuit, tous les jours, à 6 h 30 P. M.

Train d'express, tous les jours, excepté le dimanche, à 5 h P. M.

NILS-ORLEANS & BOMA-DESOTEVILLE.

Par le ferry de la rue des Amis.....7½ h. du matin
Départ du train à 8 heures.....7 h. du matin

BULLETIN FINANCIER.

Lundi soir, 7 Juin 1875.

Comptoir d'Escompte (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Balances	Balances
Juin 6	$ 1,267,681 66	$ 116,170 01
Juin 7	1,267,588 99	350,265 50
Total cette semaine	$2,175,199 99	$ 616,035 51
Même temps la semaine passée.	1,964,517 66	268,619 99
Total la semaine dernière	3,086,619 66	758,655 50
Total de la semaine précédente	7,398,061 05	197,305 50

Nous continuons de traiter le papier de premier ordre, à soixante jours, et les petits garantis par des valeurs réalisables, à 8 à 9 pour cent par an ; de 9 à 10 à 12 et le second ordre à 15. Les hypothèques de premier ordre sont toujours à 9 à 10 pour cent par an et celles de second ordre sont entièrement nominales.

L'or a ouvert à 116 5/8 à 116 7/8 obtenu 117 à New York ; il n'a pas trouvé beaucoup d'acheteurs et il a fini sans taux d'ouverture, malgré la baisse enregistrée de 1/8 dans Wall Street. Les transactions comprennent $48,000, dont $10,000 à 116 1/8, $20,000 à 116 3/4, $16,000 à 116 3/4, 116 7/8, $5000 à 116 7/8.

On n'a pas annoncé de ventes d'argent. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 106 1/8 à 106 ; les piastres mexicaines à — 90 c.

La baisse de l'or à New-York a fait tomber le change de 1110 pour cent. Il ne s'est vendu à — 1/2 pour cent. Les remises sont à 1/2 à 5/7 et 3000 clear. No 1 à 5/7. Les traites se sont légèrement affermis, mais nous n'y avons pas vu de variations positives.

Les opérations se sont élevées à 500,000 en change de commerce, à 4.45 5-8 à 4.45 de 30,000 à 4.45.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 4.86 à 4.87 le consolidement rappelle était No 1 et — à 4.70 les traites des banques ; les traites sterling étaient à 4.45 les traites de commerce et — à 4.81 1/4 celles des banques.

Les offres de change à vue sur New York ont été rares ; la demande a été faible et les taux n'ont pas varié. Les ventes embrassent $140,000, dont 20,000 en change de commerce à —, $15,000, de banquiers, $20,000 et $80,000 de banque, à 5/10 pour cent de prime.

Les banques ont continué de tirer des obligations sur New York à 5/8 pour cent de prime, et le change de commerce à vue a encore été coté à 5/10.

Un calme remarquable se maintient dans les actions. La seule vente annoncée est de 15 actions du City Railroad Co à $158 87 1-2.

Nous avons constaté un mouvement assez prononcé dans les fonds. Il s'est déclaré une hausse de 1 1-2 pour cent dans les sept pour cent surrenoy et les sept pour cent or, de la ville.

Les différents consolidés de l'Etat ont baissé de près de 3 pour cent.

On a vendu $5000 de 7 30, improvement 89 1/2 ; $5000 de nouveaux sept pour cent, currency, à 81 ; $5000 de sept pour cent or, à 31 1/8, 4000 de à 31 1/2, $4000 de à 82 ; $5000 de nouveaux sept pour cent consolidés à 54 3/8, $10,000 de à 54 1/8, $10,000 de à 54 7/8, $20,000 de à 55 ; $20,000 de la compagnie du chemin de fer de Carrollton à —.

La demande de scrip de la ville a été assez active, mais il n'y a eu rien de fermoté. Cotes, 30 1/2 à 40 1/2 contre 39 1/2 à 41 samedi. Aucune transaction n'a été annoncée.

Les mandats de la police métropolitaine ont été nominaux à —. Il ne s'y est rien fait.

On n'a pas annoncé de ventes de mandats de l'Etat. Les mandats de 1874 ont encore été cotés à 40 à 45 ; ceux de 1873 et des années précédentes, pouvant être capitalisés, à 30 à 37 ; ceux qui ne peuvent pas être capitalisés, à 30 à 32 1/2. Le "per diem" de la Législature a été à 97 1/2.

BULLETIN COMMERCIAL.

Lundi soir, 7 juin 1875.

COTON.—Les ventes aujourd'hui (non compris 100 balles additionnelles samedi) embrassent 1950 balles à des prix fermes pour les qualités les plus recherchées tandis que les autres descriptions étaient plus faciles et irrégulières. Nous reproduisons notre tableau et donnons les prix établis à l'Exchange :

Cotes générales	Cotes de l'Exch
Inferior.....— à —	..... —
Low ordinary.....— à —	..... —
Ordinary.....12¾ à 13	..... 13¾
Strict ordinary.....13¾ à 13¾	..... —
Good ordinary..13¾ à 13¾	..... 13¾
Strict good ord.14— à 14⅛	..... —
Low middling...14⅛ à 14⅜	..... 14⅜
Strict low mid...14⅜ à 15—	..... —
Middling.....15⅛ à 15⅜	..... 15⅜
Strict middling15¼ à 15⅜	..... —
Good middling.15⅜ à 15½	..... 15½
Middling fair...16— à 16⅛	..... 16⅛
Fair.....16⅜ à 16¾	..... —

Le montant de balles de cotons sur navires non encore expédiés et qui destinées à être embarquées, étaient porté ce matin à 12,000 balles, dont 6000 pour Liverpool, 1,000 pour le Havre, 1000 pour l'Espagne ce qui, en déduisant la part de ce stock en main, samedi soir, donne le chiffre de 40,300 pour représenter la quantité de balles aux débarcadères et dans les presses, non-vendues ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1874 balles.....	15,453
Arrivé depuis le der. état.....	511
Précédemment.....	1,137,655 1,138,166
Total.....	1,154,121
Expédié aujourd'hui.....	1,066,285
Expédié précédemment.....	1,066,285 1,057,080
Stock sur place et à bord, non expédié.....	97,040
Stock même temps l'an dernier.	70,795

TABAC.—La seule vente rapportée aujourd'hui a été celle de 3 boucauts. Le stock en mains est de 4057 boucauts.

Nous reproduisons nos cotes revisées : inférieur lugs 9 à 9¾ cents ; medium 10 à 10¾ ; fine 11 à 12 ; fine leaf 12 à 13¾ ; medium 13¾ à 14¾ ; good 15¾ à 16 ; fine 17½ à 18½, et selections 20 à 22.

Depuis samedi soir 15 boucauts ont été vendus à 10 à 10¾ ; fair 11 à 12 ; fine 13 à 13¾ ; medium 13¾ à 14¾ ; good 15¾ à 16 ; fine 17½ à 18½, et selections 20 à 22.

Depuis samedi soir 15 boucauts ont été vendus à 10 à 10¾ ; fair 11 à 12 ; fine 13 à 13¾ ; medium 13¾ à 14¾ ; good 15¾ à 16 ; fine 17½ à 18½, et selections 20 à 22.

Nous reproduisons nos cotes revisées : inférieur lugs 9 à 9¾ cents ; medium 10 à 10¾ ; fine 11 à 12 ; fine leaf 12 à 13¾ ; medium 13¾ à 14¾ ; good 15¾ à 16 ; fine 17½ à 18½, et selections 20 à 22.

Depuis samedi soir 15 boucauts ont été vendus à 10 à 10¾ ; fair 11 à 12 ; fine 13 à 13¾ ; medium 13¾ à 14¾ ; good 15¾ à 16 ; fine 17½ à 18½, et selections 20 à 22.

SUCRE—Reçu 110 boucauts. Nous cotons : prime 9¼ c. la livre ; jaune clarifié 9¼ c. ; common 7¾ à 8 c. ; fair 8¾ c. ; good fair 8¾ à 8¾ ; choice 9¼ ; Dilon 10¼ à 10¾.

MELASSE—Reçu 17 barils. Nous cotons : common 40 à 45 c. le gallon ; fair 50 à 55 ; prime 58 à 60 ; strictly prime 60 à 62 ; choix 65 à 70 ; le stock en mains est de 2630 barils et 35 demi-barils.

FARINE.—Vendu 2551 barils aux prix suivants : low treble extra $5,75 ; fair treble extra $6 ; good treble extra $6,25 ; choice treble extra $6,50 à $6,50 ; choice extra $6,75 à $7 ; choix de famille $7,50 à $7,75.

VIANDES SALEES HECHES.—Epaules, lousé 9c. la livre ; packed 9¼ ; au détail il faut payer ¼ à ¾ c. de plus. Nous cotons pour le clear rib sides 12 c. et 12¾ pour le clear sides.

JAMBON.—Aucune choice sugar cured est rare et en demande. Il vaut 13¼ à 13½ c. la livre.

GRAISSE.—La graisse en tierçons vaut 15 c. la livre ; en barils de 16. Au détail il faut payer ¼ c. de plus.

BACON.—Epaules, 9¾ à 9¾c. la livre ; clear rib sides, 13 à 13¼ c. ; clear sides 13¾ à 13¾. Au détail il faut payer ¼ c. de plus. Il ne s'est rien fait aujourd'hui.

PORC.—Le mess vaut $21,25 à $21,50 le baril ; au détail le original lourd vaut $23 à $23,25 le baril ; le repacked $20,50.

WHISKEY.—Le rectifié de la Louisiane vaut $1,19 à $1,20 le gallon ; le choix de Cincinnati $1,21 à $1,22.

MAIS—Reçu 1300 sacs sans prix survenus : jaune mêlé 87 c. le boisseau ; blanc mêlé, 92 : blanc 93.

AVOINE—77 à