

LE KRAKAUER

est la dernière addition à nos agences exclusives de PIANOS STRICHTER... JUNIUS HART, - - 1001-1003 rue du Canal.

OFFICIEL. ASSEMBLEE GENERALE DE L'Etat de la Louisiane Session Régulière de l'Année 1898

Attendu que l'Hon. Samuel D. McEnery, sénateur de la Louisiane au Congrès des Etats-Unis, a envoyé à l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane la lettre suivante:

Washington, D. C. 1232, 17me rue, le 13 avril 1898. Hon. S. D. McEnery, Sénateur de la Louisiane au Congrès des Etats-Unis.

Attendu que le Sénateur McEnery a envoyé à l'Assemblée Générale la pièce mentionnée dans cette lettre, qu'il soit résolu par le Sénat de l'Etat de la Louisiane, la Chambre des Représentants concourant.

Attendu que l'Hon. S. D. McEnery, un des Sénateurs de la Louisiane; que les membres de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane à titre de réciprocité envoient l'expression de leurs fraternels sentiments, comme ceux dont a été inspiré le contre-amiral Roe, en rendant cette relique.

Attendu que l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane a décidé que la compagnie des "Water Works" de la Nouvelle-Orléans a violé les obligations de ses franchises en prix plus élevé qu'il n'y autorisaient les franchises que lui a octroyées l'Etat.

Attendu qu'il s'élève une plainte générale motivée par la qualité et la quantité de l'eau fournie par la dite compagnie; qu'il soit résolu par le Sénat, la Chambre des Représentants concourant, qu'au comité composé de cinq membres soit nommé, deux du Sénat et trois par le président du Sénat, et trois membres de la Chambre des Représentants désignés par l'Orateur de la Chambre avec mission d'enquêter, quant à la susdite plainte et à la méthode d'opérer de la dite compagnie des "Water Works" de la Nouvelle-Orléans; etc.

Attendu que le comité présentera à l'Assemblée Générale le rapport qu'il jugera convenable dans l'intérêt du public à cet égard.

Attendu que le Sénat de l'Etat de la Louisiane, la Chambre des Représentants concourant; Attendu que les quilles de trois navires de guerre doivent être posées à une date prochaine, nos Sénateurs et Représentants au Congrès des Etats-Unis sont instamment requis d'obtenir du Secrétaire de notre marine que le nom de Louisiane soit donné à l'un des navires.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for various lines like Louisville and Nashville, Chicago and St. Louis, etc.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Louisiana Southern Railway and other local lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Louisiana Southern Railway and other local lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Louisiana Southern Railway and other local lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Louisiana Southern Railway and other local lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Louisiana Southern Railway and other local lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Louisiana Southern Railway and other local lines.

Table with 2 columns: Arrivées and Départs. Lists train schedules for Texas and Pacific, and other regional lines.

Un nouveau piano.

Les maîtres "Phillip Werlein Limited" et non "Phillip Werlein's heirs" comme il a été annoncé par erreur, offre à un client ce qu'il est convenu d'appeler un "bargain"; c'est-à-dire un piano nouveau de 713 octaves pour l'infime somme de \$195. On verra à ce sujet un avis dans l'Abelle.

Législature d'Etat.

Dépêche spéciale à l'Abelle.

Baton-Rouge, 6 juillet. En la chambre et le sénat se sont occupés sur le bill des allocations. Le comité de conférence a recommandé l'adoption du bill, tel qu'il était proposé.

Le sénat a adopté, comme comité général, occupé du bill des allocations, ce qui a été adopté, section par section.

M. Barrett a présenté un amendement qui frappe d'une licence les Chutes du Parc Athlétique.

M. Barrett a demandé aussi que l'on établisse un fonds de \$500 sur les comptes qui font le commerce de timbre.

Le premier amendement a été adopté; mais le second a été rejeté, du moins, il a été placé au substitut de M. Wilkinson.

Le sénat a substitué, et les recettes de ces compagnies sont de moins de \$5000, la licence ne sera que de \$250. Elles ne s'élèveront à \$500 que quand elles dépasseront le chiffre de \$5000.

Le sénat a adopté après une longue et fastidieuse discussion. M. Peyton avait proposé d'augmenter les licences des classes inférieures; mais l'amendement a été rejeté.

Le bill des licences a été alors adopté définitivement. Le bill de M. Watts, relatif à l'examen des médecins devant le bureau médical de l'Université, a été rejeté.

Le bill qui organise les bureaux de santé d'Etat et de municipalité a été adopté, voté par le sénat à une majorité de 21 contre 6.

Le rapport du Comité conjoint du Sénat et de la Chambre, chargé de faire une enquête sur la conduite des affaires dans les bureaux de l'auditeur et du trésorier d'Etat a été également adopté.

Rejeté finalement, le bill relatif aux embarras.

Le sénat, de son côté, a adopté finalement le loi du drainage.

On sait que M. Barsley a été nommé assesseur assistant de Jefferson.

La nomination a été ratifiée par le Sénat. M. Barsley était vivement soutenu par le sénateur Laplace.

Le Sénat, on est revenu sur le bill qui autorise le colonel Gust. A. Breaux à être nommé à l'Etat et qui avait été rejeté, la veille, il a été définitivement adopté hier.

On s'est longtemps battu sur la question des taxes à imposer sur les porteurs d'actions de banques.

Le matelot de Thos Vizard, des voiliers cotés chez lui, rue Burdet 401, et en ont emporté des vêtements et des bijoux. Le capitaine a été arrêté par un voléur qui a pris dans la chambre de W. T. Garrison, un pensionnaire.

—Lundi d'après, un voléur a profité de l'absence des personnes de la maison, pour s'introduire dans la demeure de David Mecke, avenue Cleveland, 3023. L'intrus a fait sauts des vêtements d'une valeur de \$48.

—Le schooner Giuseppe, armé dans le vieux bassin, à l'intersection de la rue Robertson, a été visité, l'avant-dernier nuit, par un voléur qui a pris dans la cabine du capitaine, Chas. Lambert, \$17 et une montre en argent.

Choc électrique.—Ed Hoffman, employé de la compagnie du télé-phon, réparait les fils, hier matin, à l'intersection des rues Josephine et Camp; un fil électrique lui est tombé sur le cou. Il a reçu un violent choc et le malheureux serait tombé du haut du poteau au sommet duquel il se trouvait, s'il n'avait été retenu par un garde-fou. Il a été conduit chez lui, coin Douais et Hogan.

Conduits électriques.—Hier matin, les conduits électriques, dans le bureau des signaux d'incendie, à l'hôtel de ville se sont croisés et ont fortement endommagé les instruments. Les flammes ont été éteintes par une pompe des environs.

Arrestation.—Louis Wilson a été arrêté par les détectives Ranos et Flood. Il est accusé de s'être introduit, ces jours derniers, dans la maison de Mme S. Batcher et d'y avoir commis un vol de bijoux.

SUITE DEPECHE.

Récit capitaine Henderson et du lieutenant Stewart.

Halifax, Nouvelle-Ecosse, 6 juillet.—Au moment de la collision le capitaine Henderson se trouvait à la poupe avec son troisième officier. Le matelot Haley était au poste de vigie.

Le premier officier, Killman, était sur le pont d'avant. Le Cromartyshire flait environ cinq nœuds.

Pas un bruit n'a été entendu avant que la vigie, Haley, ait vu un grand vapeur à une demi-longueur de navire.

Au même instant le foc du Cromartyshire a frappé le pont de la Bourgogne et le voilier s'est enfoncé dans le paquebot, creusant une énorme brèche près de la chambre des machines.

La Bourgogne a glissé à babord et a disparu. Le paquebot a ensuite fait retentir de longs coups de sifflet pour demander des secours.

Le troisième maître Stewart, dit qu'on croyait évidemment à bord du paquebot français qu'il y avait un troisième navire, et que le bâtiment retentissait en collision avait coulé.

Les chaloupes furent mises à l'eau et près de deux cents personnes furent sauvées.

Au moment de la collision, dit M. Stewart, la Bourgogne flait dix-huit ou dix-neuf nœuds à l'heure au milieu d'un épais brouillard qui empêchait de voir quoi que ce soit à vingt-cinq yards de distance.

Trois heures après l'installation des survivants à bord du Cromartyshire le Grecian, de la ligne Allan, est arrivé et a pris le Cromartyshire à la remorque.

DESTRUCTION DU CROISIER "REINA MERCEDES".

Quartier général du général Shafter, 5 juillet, par voie de Kingston, Jamaïque, 6 juillet.

La destruction du croiseur espagnol Reina Mercedes, la nuit dernière, fait disparaître entièrement l'escadre de l'amiral Cervera.

Il est en pleine vue au pied du château de Morro.

Une partie de la coque est au-dessus de l'eau, et on aperçoit ses mâts et ses deux cheminées.

On ne sait pas encore si le croiseur a tenté de sortir du port ou si les Espagnols ont essayé de le couler près du Merrimac pour empêcher les navires américains de pénétrer dans le port.

Son engouffrement a été dramatique. Quelques instants après avoir aperçu arrivant lentement à l'entrée étroite de la baie.

En un instant tous les navires de l'escadre ont échangé des signaux et une grêle de projectiles s'est abattue sur le croiseur espagnol.

On ne sait pas s'il a répondu au feu, mais les batteries ont tiré. Un obus d'un canon de six pouces est tombé sur l'avant de l'Indians et a fait explosion.

L'explosion s'est produite dans le quartier des matelots, mais comme elle était loin de leurs postes personne n'a été atteint.

Aucun autre navire américain n'a été atteint pendant l'engagement, qui n'a duré que quelques minutes.

Les épaves de la flotte espagnole. Washington, 6 juillet.—Le département de la marine a déjà pris des mesures pour recouvrer autant que possible d'objets de valeur dans les épaves de la flotte espagnole.

Un contrat a été conclu aujourd'hui avec la Merritt and Chapman Company pour le sauvetage de tout ce qui sera possible à bord des bâtiments de l'escadre de Cervera.

Retour de l'amiral Camara en Espagne. Gibraltar, Espagne, 6 juillet.—D'après des dépêches reçues de Madrid le gouvernement espagnol a donné l'ordre à l'amiral Camara de ramener son escadre en Espagne.

An Sénat des Etats-Unis. Washington, 6 juillet.—L'annexion des îles Hawai est maintenant un fait accompli, en ce qui concerne la branche législative du gouvernement.

D'une façon inattendue les résolutions ont été mises aux voix à une heure avancée de la soirée et adoptées par un vote de 42 voix contre 21.

Marchés divers. Paris, 6 juillet.—La rente trois pour cent est cotée à 103 francs 15 centimes.

WILDER.—Décédé mercredi 6 juillet, à 6.55 heures, A. M. à l'âge de 85 ans, 3 mois et 11 jours, WILLIAM HEATLEY WILDER, natif de Beaufort, S. C., et résident de cette ville depuis 50 ans. Les parents, amis et connaissances de la famille, et ceux de son grand-père J. M. Massera, et de son frère Valentin Pelletier, sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, jeudi 7 juillet à 4 heures P. M., au grand hôtel de la ville, 3129 N. Ramparts près Clout. Les journaux de Detroit, Grand Rapids, Marshall, Mich., Salt Lake City, Utah, San Francisco, Cal., New York City, Washington, D. C., Kingston, Jamaïque, sont priés de reproduire cet avis.

POTTIER.—Décédé hier soir, mercredi 6 juillet 1898, à 9 heures, ELIZABETH BOHA POTTIER. Les amis et connaissances ainsi que ceux de la famille, sont invités à assister à ses funérailles qui auront lieu ce soir, jeudi, à 8 heures précises, à 4:30 heures précises, de sa dernière résidence, No 1030 rue Nord Ramparts.

SHREINER.—Décédé hier, mercredi 6 juillet 1898, à 3 heures du matin, EMMA F. SHREINER, veuve de J. E. Mortimer. Ses amis et connaissances sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, 7 juillet, à 10 heures précises du matin, de sa dernière résidence, No 1030 rue Nord Ramparts.

JOHN BONNOT. Entrepreneur de pompes funèbres. Raoul Bonnot, Directeur. No 623 RUE STE-ANNE. Téléphone No 1043.



Telephone No 408. F. Laudumiey & Co. Limited.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres. 1128 Nord Remparts. Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

NOUVEAU PIANO. 71-3 octaves. -POUR- \$195 COMPTANT. Un immense Bargain.

L'on n'a jamais entendu parler rien de semblable. VENEZ EXAMINER PAR VOUS-MEME. Philip Werlein, Ltd, 614 et 616 rue Canal.

PETITES ANNONCES. GROCERY & BAKERY vendre, faisant de bonnes affaires, pour cause de départ pour l'Europe. Adresse à G. A. Laanta, 327 Exchange Alley, 3 juillet-dim mar jeu-31

DEMANDE.—Une bonne domestique pour petite famille. S'adresser concubinaire De Soto et White, 6 juillet-31

UN jeune homme français instruit, parlant en outre l'espagnol et l'italien, désire un emploi quelconque même non rémunéré pour apprendre l'anglais. Adresse, F. T. bureau 1011 de l'Abelle, 30 juin-1er août

ON demande.—Une bonne domestique pour petite famille. S'adresser immédiatement au No 820 Exchange Alley, 30 juin-1er août

AGENT à louer.—\$175 000 à payer sur propriété en ville. Octave, avenue de la rue Jackson, près Gravier. Heures, 9 à 10 et 2 à 4.

AU PUBLIC. Un sollicitant votre patronage, je prends la liberté d'appeler votre attention sur ce fait que j'ai un grand assortiment de première classe, moderne et amélioré de tuyaux de plomb et de matériel pour gaz et que mon travail est garanti. Je vous ferai de bons matériaux et d'excellent travail plus bas prix possible. Venez me voir et vous serez convaincu que le parle même. Envoyez chercher une liste de prix, ou envoyez moi une carte postale et je vous ferai un plan d'aller vous-même dans l'usine. Octave, avenue de la rue Jackson, près Gravier. Heures, 9 à 10 et 2 à 4.

AMUSEMENTS.

WEST END. Le célèbre comédien, Chanteur et Danseur. Mile FLOBBIE WEST. L'HELIOSBIANT. Chansons à succès. M. LEW SULLY. Le dernier succès de New York. La Grande de concert de Heliobiant. L'HELIOSBIANT.—Chansons—Penny-scopes. 3 juillet-31

Parc Athlétique. STUART. LE PATTI MALE. LES SŒURS CLARICE. Artistes musiciens européens. La fameuse BANDE MEXICAINE. DU CAPT. PAYEN. LUNDI, 4 JUILLET—Grande Exhibition Pyrotechnique. 1 mai-31

Les meilleurs! Les plus beaux!! Et les plus appropriés!!! CADEAUX Des Jours de Fêtes. A offrir à ceux que l'on aime, à ses chers parents et MONTEURS, PENDULES, DIAMANTS, BIJOUTERIE, ARGENTERIE, etc., en grande variété aux prix les plus raisonnables, chez

FRANTZ BROS. & CO., Successeurs de FRANTZ & OPITZ, No 129 RUE BOURBON, Près Canal.

Lescriptions ou nouveaux prêt proposés de 3 pour cent du Gouvernement seront reçues par la souscription.

Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans. 10 juin-31

MAGASIN DE BON MARCHÉ. 318 Rue Royale. F. ADRIEN BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER, ORFÈVRE, etc.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions. Grande variété de Canons et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française de la Nouvelle-Orléans. Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même de nos marchandises, dont je déte toute confiance.

THE TEXAS PACIFIC RAILWAY. BUREAU des Billets, 632 Canal.

Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalle. Heures des arrivages et des départs. Express de la Californie. 8-15 m. 8-15 p. P. North, Hat Springs et St. Louis. 7-30 p. m. 8-15 p. m. Le train de 8-15 m. a des chaises buffet, Pullman à Fort Worth et fait connexion à Fort Worth avec des chaises buffet Pullman pour Ft. Worth, Denver et San Francisco.

Le train de 7-30 p. m. a des chaises buffet Pullman à Shreveport, Marshall et fait connexion à Shreveport et Marshall avec des chaises buffet Pullman pour Ft. Worth, Denver et San Francisco. Prenez les chaises buffet de la rue Jackson de la rue Jackson, près Gravier. Les trains quitteront Grana à 8-40 a. m. et 7-55 p. m. Pour des billets ou d'autres informations, s'adresser à A. S. GRAYHAM, agent des passagers, 6 des billes, 632 Canal, N. O. Les ARRIVÉS DE LA CALIFORNIE sont de ville des passages. N. O. E. P. TURNER agent général de la Nouvelle-Orléans. Les trains de la rue Jackson, près Gravier, et de la rue Jackson, près Gravier, et de la rue Jackson, près Gravier.

Nouvel Hôtel St-Charles. Bureaux Turques, Basses et Simples, carrels. Prenez par les rues: Lundi, Mercredi et Vendredi, de 8 A. M. à 1 P. M. Chapeaux et manchettes, expérimentés, manchettes, etc. A. S. GRAYHAM & Co., Ltd. 3 juillet-31