

OFFICIEL.

ASSEMBLEE GENERALE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.

Session Régulière DE L'ANNÉE 1900.

Résolutions et Lois.

Bill de la Chambre No 212. Par M. MoYes. LOI

Pour amender et décréter à nouveau la Section Six (6) de la loi No 37 de 1877 de la Session Extraordinaire...

Section 1. Il est décrété par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, que la Section Six (6) de la loi No 37 de 1877...

Section 2. Il est en outre décrété, etc., que toutes lois ou parties de lois en conflit avec celles-ci sont ici révoquées.

Section 1. Il est décrété par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, que la Section Six (6) de la loi No 37 de 1877...

Section 1. Il est en outre décrété, etc., que toutes lois ou parties de lois en conflit avec celles-ci sont ici révoquées.

Section 1. Il est en outre décrété, etc., que toutes lois ou parties de lois en conflit avec celles-ci sont ici révoquées.

LA REVOLTE.

La figure de l'aîné des deux frères. Il avait cru voir un poignard dans la main de Girodias. Avait-il bien vu cela?

Bill de la Chambre No 212. Par M. MoYes. LOI. Pour amender et décréter à nouveau la Section Six (6) de la loi No 37 de 1877...

Bill de la Chambre No 230. Par M. Wilcox, de Tangipahoa. LOI. Pour autoriser le Gouverneur à nommer un juré de police additionnel...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 241. Par M. Henriques, Rapporteur du Comité des Affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans. LOI. Pour créer un Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles...

Bill de la Chambre No 239. Par M. Martero. LOI. Antérieurement tous les Juges du Parquet de l'Etat de la Louisiane à adopter des ordonnances et des lois réglementaires...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 240. Par M. Steidler. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable en et pour le Quatrième (4) Ward de la paroisse Calcasieu...

Bill de la Chambre No 259. Par M. Martero. LOI. Antérieurement tous les Juges du Parquet de l'Etat de la Louisiane à adopter des ordonnances et des lois réglementaires...

Bill de la Chambre No 328. Par M. Carruth. LOI. Pour amender et décréter à nouveau la Section 28 de la Loi No 171 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane de 1898...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 283. Par M. Dutilleul. LOI. Créant une Cour de Juge de Paix et des fonctions de Constable additionnelles en et pour le premier Ward de la paroisse St-Jacques...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

Bill de la Chambre No 130. Par M. Brannon. LOI. Prohibant la vente de liquors enivrants et des objets de médecine, scientifiques ou sacramentaux, en deçà de trois milles de l'Ecole Supérieure Pollock...

CHEMINS DE FER ILLINOIS CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE RAILROAD

LA ROUTE PREFEREE. Rendre dans les Montagnes de la Virginie. LA MEILLEURE ROUTE. Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada du Nord et du Nord-Ouest. LA PLUS RAPIDE. De plusieurs heures à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.

Table with columns: Départ, Arrivée, and destinations like New Orleans, Memphis, etc.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Soldes. Arrive: 7:30 p.m., 8:10 a.m., 8:40 p.m., 9:10 a.m., 9:40 p.m., 10:10 a.m., 10:40 p.m., 11:10 a.m., 11:40 p.m.

AVIS. Expositions du dimanche à bon marché de New Orleans, Fort Jackson et Grand Bayou. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

CHEMINS DE FER SOUTHERN RAILWAY

La Route de Charrs sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Table with columns: Départ, Arrivée, and destinations like Atlanta, New Orleans, etc.

Atlanta and New Orleans Short Line. The Western Railway of Alabama. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Express Lines. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat. Le train part de New Orleans à 7:30 p.m. et arrive à 8:10 a.m. et 8:40 p.m.

même temps, par la même brèche; toutes les imaginations bondes ou mauvaises. Le départ de Barbedier avait été très commenté, interprété diversement. Ce départ si brusque, qui ressemblait à un renvoi, alors que le capitaine était aimé de tout l'équipage; ce débarquement à Saint-Augustin, si loin de France, mesure extraordinaire qui ne pouvait être appliquée que comme la punition d'une faute très grave, tout cela faisait marcher les langues, régalait les esprits, et tout cela, également, avait fortement mécontenté les hommes.

Lehu pour rétablir la discipline. Mais une rancune demeurait au fond de ces cœurs contre les Girodias; c'était du reste - cette rancune - le prétexte, contes en leur esprit et qu'ils cherchaient peut-être depuis longtemps, de donner l'essor à ce qu'il y avait chez eux de mauvais instincts et de violentes passions. Cet état d'esprit ne fut point sans doute avec Barbedier. Lehu ne tarda pas à s'en rendre compte. Il comprit qu'il serait impuissant à l'enrayer. Et au lieu de le tenter, il fit, en dessous, cause commune avec eux.

pre haine, ils auraient surpris dans ces regards sombres, et deviné peut-être que des fermentes de révolte prochaine couvaient au fond de ces âmes. Lehu faisait ponctuellement son service, apportant partout la surveillance la plus méticuleuse. Il relevait minutieusement le point, tenait à jour le livre de loch, s'occupait de tout, était presque toujours parmi les matelots. Il maintenait une discipline rigoureuse, inflexible, sachant bien qu'il ne pouvait avoir son équipage dans la main, pour le jour qu'il choisirait, que de cette façon. Malgré tout, les punitions étaient fréquentes. Cinq ou six hommes, parfois, étaient en prison simultanément. Mais toujours Lehu n'était que l'exécuteur des ordres émanant des Girodias. S'il faisait mine, souvent, d'implorer pour ses matelots, il n'était pas heureux et ne réussissait guère, car il s'en revenait auprès des condamnés avec un rebondissement de punitions pour toute indulgence. Ce fut Lehu qui, le premier après Malsquin, surprit la présence, soigneusement cachée d'un étranger à bord de la "Némésis". Et cette révélation fut pour lui un trait de lumière. L'homme que l'on retenait prisonnier au secret, contre tout droit, contre toute loi, Barbedier avait dû connaître sa venue à bord.

Il avait dû s'y opposer. Et Lehu se souvenait de certains propos que Barbedier avait tenus et par lesquels le commandant de la "Némésis" s'étonnait de ne point connaître le bon du voyage, blessé, dans sa probité et sa discrétion, de la défense que les Girodias lui témoignaient, il en fit son profit. - Il y a un prisonnier à bord! Cette phrase fut jetée un jour, comme par le hasard, au milieu de l'équipage, et la nouvelle donna un aliment de plus à toutes les rancunes. Puisque les Girodias violaient toute loi au profit de leurs passions et de leur haine, pourquoi, l'exemple étant donné d'en haut, les hommes de la "Némésis" ne satisféraient-ils point l'obscur désir d'indépendance et d'aventures qui s'agitait en eux? Souvent Lehu se prenait à des rêves qui, depuis longtemps, couvaient en lui, lorsqu'il faisait sa ronde sur la "Némésis". Commandeur en maître ce jollibâtiment, posséder ce yacht si vil, si souple, si rapide, parcourir les mers lointaines avec un équipage dévoué dont il ferait ses associés, ses amis, partageant ses périls, ses bénéfices, sa bonne et sa mauvaise fortune! Avec ce fin voltige, il s'en irait dans les mers de Chine où la piraterie existe toujours comme un mal sans remède, à l'état endémique. Mais pour travailler l'équipage, pour le torturer à son aise,

Piraterie et contrebande dans les-iles et le long des côtes, et parfois peut-être quelque incursion fructueuse en Europe, pour y débarquer de riches étoffes, pour un luxeux chargement de marchandises rares... Il ferait à la "Némésis" une toilette nouvelle, afin qu'elle passât, sans être reconnue, auprès de ceux qui avaient fréquenté "Henriette" autrefois. C'était son rêve. Et si facile à réaliser! Maintenant que Barbedier n'était plus là surtout! Il avait fait le compte de ses hommes. A part une dizaine, il savait qu'il pourrait avoir confiance dans les autres. C'était des aventuriers en qui avait germé, Lehu le devinait, la même pensée, la même ambition mauvaise que le nouveau commandant de la "Némésis" tournait et retournait dans tous les sens. Encore, parmi les matelots chez lesquels il pouvait redouter quelque résistance, il y en avait plusieurs qui, par fiabilité, parce qu'ils seraient réduits à l'impuissance, parce qu'on leur donnerait à choisir entre la révolte et la piraterie d'une part, la mort d'autre part, devraient par accepter leur sort nouveau et par faire cause commune avec les autres. Mais pour travailler l'équipage, pour le torturer à son aise,

pour être en communion constante d'idées avec ses hommes, il fallait à Lehu un complice parmi les matelots, qui deviendrait son âme damnée. Il chercha longtemps. A qui se confier? S'il se trompait dans son choix? S'il tombait mal? Adieu son rêve! Ce fut à partir de ce jour qu'il ne quitta plus, pour ainsi dire, ses matelots. Il se livrait sur chacun d'eux en particulier à un labeur d'investigation, essayant de deviner jusqu'où pourrait s'avancer sa confiance. Le difficile - il s'en aperçut bientôt - n'était pas de trouver un homme dévoué et partageant son secret; mais de le garder. C'était de reconnaître un garçon rusé et adroit, à l'intelligence souple, gai, insaisissant. Le nom de Malsquin, au jour, lui vint aux lèvres. A continuer.