

ALLEMAGNE ET AUTRICHE

Suite de la 1ère page

vière; le reste du front est calme. Les troupes de l'archiduc Joseph Ferdinand ont pris Blazov d'assaut dimanche matin (au Sud-Ouest de Marol) et pendant la nuit prirent les positions sur les hauteurs au nord-est de Blazov. Les Russes sont en retraite sur Nabol. A part cela la situation n'a pas changé.

Du côté italien, l'ennemi est inactif et c'est à peine s'il y a quelques duels d'artillerie. Un aviateur naval a bombardé un ballon captif ennemi, le 27. Les de Villa Vicentina et l'atterrissage même aviateur a lancé des bombes sur un parc d'artillerie à San Ganciano et coulé un vapeur à Sdohka.

La Malm-d'Oeuvre et la défense Nationale

Note Officielle.

Le Parlement et les commissions sont à juste titre préoccupés, d'accord avec le gouvernement, d'un nouvel accroissement de notre matériel de guerre. Il faut, en effet, que l'industrie française fasse aujourd'hui un nouvel effort. Pendant les premiers mois de guerre elle a créé de toutes pièces pour répondre aux premiers besoins de la défense nationale des fabrications auxquelles elle n'était pas accoutumée. Patrons et ouvriers ont rivalisé de zèle. Cet effort de la première heure doit se consolider et une œuvre méthodique d'organisation qui permettra d'employer au mieux toutes les ressources de l'industrie nationale.

C'est dans cet esprit que le gouvernement a décidé d'aider de toutes ses forces les industriels travaillant pour la guerre afin qu'ils réalisent dans les délais voulus les commandes qui leur ont été passées et qu'ils organisent, en outre, de nouvelles productions.

Le gouvernement a décidé de rendre aux industriels sous le contrôle des services producteurs du ministère de la guerre, que leur classe et que quel que soit leur grade, les ouvriers travaillant à l'heure dans leurs usines et qui réclament nominativement comme indispensables à leurs fabrications. Une dépêche les a avisés de cette résolution.

20 Le gouvernement a décidé, outre ces rappels individuels, de répondre aux demandes d'ouvriers professionnels ou manœuvres qui lui sont adressées par les industriels pour le renforcement de leurs effectifs du temps de paix incomplètement reconstitués. Tous les ouvriers qualifiés seront recherchés. Des appels répétés ont été adressés dans les dépôts, un registre d'inscriptions sera ouvert et tenu à jour.

30 Un service de placement organisé par le sous-secrétariat d'Etat à la guerre, et qui centralisera tout à la fois les offres des industriels et les demandes des ouvriers, permettra d'utiliser aussi tout la main-d'œuvre ancienne ou nouvelle que l'activité métallurgique du temps de guerre a déjà accrue dans la population civile.

L'ABEILLE de la Nouvelle-Orléans

sert des abonnements au prix de 65 sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur.

EST-VOUS ABONNE?

Les Français dans les Dardanelles

Un de nos amis qui se trouve en ce moment dans les Dardanelles nous écrit une lettre pleine de renseignements réconfortants:

"La lutte est dure, nous dit-il, les Russes ayant tenu à s'ingérer leurs maîtres boches, jusque dans leurs balles explosives dont ils sont prodigieux. Ici, personne ne doute d'une prompte et décisive victoire.

"Le moral des troupes est merveilleux d'entrain, de courage et de bonne humeur.

"Le 75 fait des miracles de destruction et les contingents de la Martinique, levés pour la première fois, écrivirent tous les jours des pages admirables dans l'histoire de l'héroïsme.

"Un zouave croala horriblement blessé, que j'accablais un de ces jours à l'Hôpital de Moudin, me disait:

"Vous croyez que je pleure de douleur, non, je pleure de ne pouvoir faire la campagne jusqu'au bout."

"En attendant nous subissons un bombardement journalier, c'est notre distraction, et puis, leurs marmottes n'éclatent pas, les boches ont trouvé le moyen de passer de la camelote même à leurs alliés."

LES MERES FRANÇAISES.

Commentant un article du "Pester Lloyd", M. Georges Montorgueil écrit dans "L'Éclair":

"Nous aussi, nous saluons les mères de France. Il n'est pas vrai qu'elles ont négligé autour du cou de l'enfant qui partait des bras suppliants et lâches. Elles ont refoulé jusqu'à leurs larmes pour ne pas amoindrir son courage. Dans l'unique mâle né de leur sang, héritier de toute leur tendresse, elles ont concentré leur fierté. Le "Va te battre!" est un mot de chez nous.

Mais maintenant, elles savent, ce qu'elles ont su et qu'elles avaient oublié, ce qu'est compromettre la sécurité du foyer et son bonheur que de trahir les lois divines et naturelles qui l'ont institué; que les maternités sont des veuves et qu'il nous faudra nous rappeler demain que ce n'est pas sans un secret avertissement que les langes de l'enfant, chez nos aïeux, s'appelaient aussi des drapeaux."

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL, observations prises mardi à 8 heures du soir.

MERCREDI 30 juin. Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs. — Temps couvert; vents légers et variables.

TEMPERATURE. La température d'hier à la Nouvelle-Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la nouvelle bâtisse de la poste, était comme suit:

Table with 2 columns: Heure and Température. Rows for 7h, 8h, 9h, 10h, 11h, 12h, 1h, 2h, 3h, 4h, 5h.

Le tableau suivant donne le temps pour le jour du 30 juin 1915, à la Nouvelle-Orléans:

Table with 2 columns: Heure and Temp. Vent. Pluie. Rows for 7h, 8h, 9h, 10h, 11h, 12h, 1h, 2h, 3h, 4h, 5h.

F. LAUBUMIEY, Président et Gérant. A. ADEL, Vice-Président. EMILE ADEL, Secrétaire.

F. LAUBUMIEY & CO., Ltd.



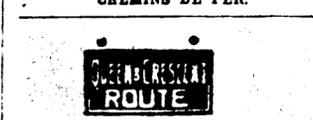
Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs 1108-1112 RUE NORD REMPARTS PHONE HEMLOCK 406

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique SERVICE POSTAL. Départs NEW YORK pour BORDEAUX. CHICAGO 3 juillet, 3 p. m. ESPAGNE 10 juillet, 3 p. m. ROCHEMBAU 17 juillet, 3 p. m. SIAGARU 24 juillet, 3 p. m. Pour tous renseignements s'adresser Aux bureaux de la Compagnie, F. J. ORFILA, AGENT GENERAL, 302 rue Commerce, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.



Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue Un lit de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant. "A la Carte" Bureau des Billets. 211 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. PHONE MAIN 232.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES FRISCO LINES AGENT DES BILLETS 227 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS (Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa "LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanche à Covington. Départ de la gare Terminale à 7:30 P. M. Arrivée de retour à 8:05 P. M. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphones Main 232.

CHAMPAGNE

LOUIS ROEDERER REIMS



227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans. En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

PETITES ANNONCES

PERSONNEL. M. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abéille, 227 rue Chartrés. Téléphone, Main 3487.

DEMANDES.

ORLEAN-AUTO SCHOOL - Pour 615 de paiement, nous vous donnons un cours complet qui vous met en mesure de conduire et de réparer les voitures automobiles. Nous vous offrons un permis de chauffeur et nous vous trouvons le de l'emploi. 636 rue Julia, 22 septembre.

ON désire acheter un secrétaire ancien en acajou avec ornements en cuivre. S'adresser 323 Chartrés au directeur. 9 mars-11

ON DEMANDE - sollicitateurs pour vendre l'annuaire de secours aux Belges, au prix de cinquante cents pièce. Vous gagnez dix cents par chaque annuaire vendu. Le total de cette vente servira à l'acquisition de vitres et de vêtements pour les femmes et les enfants Belges nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plus de 100,000 dans le besoin. Ecrire au "Belgian Calendar Committee, 18 West 34th Street, New-York."

7mars-Dim mer ven-11

BULLETIN FINANCIER

Change.

New-York - Sterling, bankers, demand 475.4175% France, bankers, demand 563 8/64

Coton.

Table with 2 columns: Location and Price. Rows for New York, Liverpool, Bombay, etc.

Ventes.

Entre 10 h. m. et 11 h. 30 p. m. - 2000 American Cities Co. 50-55 87 1/2 2000 American Cities Co. 50-55 87 1/2

Bons Divers.

Table with 2 columns: Bond Name and Price. Rows for American Cities, etc.

State and City -

City is... Premium Bonds... Public Improvement, 1960... Public Improvement, new

CHEMINS DE FER

MEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO)

Table with 2 columns: Train Name and Time. Rows for Pointe-a-la-Hache, Shell Beach, etc.

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

"THE CALIFORNIA SPECIAL"

No. 1 - Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville. 7:40 p.m. ARRIVEE.

No. 4 - Houston, Galveston, Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix et Brownsville. 9:30 p.m. DEPART.

No. 5 - Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et New Texas. 7:45 a.m. ARRIVEE.

No. 2 - Baton-Rouge, Opelousas, Beaumont, Houston, Corpus Christi, Brownsville et New Texas. 7:30 a.m. DEPART.

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire. 7:05 a.m.

Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom et Intermédiaire. 4:30 p.m.

Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire. 7:35 a.m.

Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et Intermédiaire. 6:00 p.m.

Excursions des dimanches et mercredis. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire. 8:05 p.m.

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited. Washington et New-York Mail. 7:30 a.m.

Washington et New-York Mail. 7:15 a.m.

Asheville Express. 8:35 p.m.

Louisville et Cincinnati. 8:55 p.m.

Meridian Accommodation. 9:30 p.m.

Mobile Accommodation. 11:30 a.m.

Montgomery Accommodation. 7:05 p.m.

Danahoe Gulf Coast Excursion. 8:00 p.m.

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited. Washington et New-York Mail. 8:35 p.m.

Washington et New-York Mail. 8:30 a.m.

Asheville Express. 9:30 p.m.

Louisville et Cincinnati. 8:30 a.m.

Meridian Accommodation. 5:15 p.m.

Mobile Accommodation. 5:00 a.m.

Montgomery Accommodation. 11:30 a.m.

Danahoe Gulf Coast Excursion. 7:30 p.m.

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington. 7:30 p.m.

Cincinnati et Asheville. 7:30 p.m.

St. Louis et Chicago. 7:45 p.m.

Cincinnati et Asheville. 8:15 a.m.

St. Louis et Chicago. 8:15 p.m.

Meridian Accommodation. 8:30 a.m.

Meridian Local. 4:45 p.m.

ARRIVEE

New York et Washington. 8:30 a.m.

Cincinnati et Asheville. 8:30 a.m.

St. Louis et Chicago. 8:40 a.m.

Cincinnati et Asheville. 10:10 p.m.

St. Louis et Chicago. 10:10 p.m.

Meridian Accommodation. 4:40 p.m.

Meridian Local. 8:10 a.m.

Carrière et points Intermédiaires. 7:35 p.m.

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express. 6:25 a.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 8:35 a.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 11:30 p.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 11:30 p.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 4:25 p.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 7:00 p.m.

ARRIVEE

Texas Express. 7:50 p.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 8:55 a.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 11:45 a.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 8:55 a.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 11:45 a.m.

Texas Colorado Limited. Alexandria. 5:25 p.m.

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express. 7:15 a.m.

Memphis Fast Express. 8:35 p.m.

Bayou Sara, Woodville Passenger. 4:15 p.m.

ARRIVEE

Delta Express. 5:40 p.m.

Memphis Fast Express. 8:35 a.m.

Bayou Sara, Woodville Passenger. 9:50 a.m.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

No. 1 - Dép. Nouvelle-Orléans Ar. 8:30 a.m.

8:00 p.m. Ar. Baton-Rouge. Dép. 8:50 a.m.

5:00 p.m. Dép. Baton-Rouge. Ar. 5:50 a.m.

10:00 p.m. Dép. Angola. Ar. 10:35 a.m.

12:30 a.m. Dép. Mansura. Ar. 11:10 p.m.

2:40 a.m. Ar. Alexandria. Dép. 10:00 p.m.

3:10 a.m. Dép. Alexandria. Ar. 10:55 p.m.

3:30 a.m. Dép. Aloha. Ar. 8:45 p.m.

7:30 a.m. Ar. Shreveport. Dép. 3:00 p.m.

No. 2 - Dép. Nouvelle-Orléans Ar. 7:00 p.m.

1:30 a.m. Ar. Baton-Rouge. Dép. 4:30 p.m.

10:20 a.m. Dép. Baton-Rouge. Ar. 11:45 p.m.

12:10 p.m. Ar. Angola. Dép. 2:30 p.m.

No. 3 - Dép. Shreveport Ar. 7:00 a.m.

9:24 a.m. Dép. Campt. Ar. 4:31 p.m.

11:39 a.m. Ar. Alexandria. Dép. 2:00 p.m.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les Jours, excepté samedi et dimanche. 4:00 p.m.

Tous les Jours, excepté dimanche. 8:05 a.m.

Excursion du dimanche seulement. 8:00 p.m.

ARRIVEE

Tous les Jours, excepté dimanche. 9:45 a.m.

Tous les Jours, excepté dimanche. 7:25 p.m.

Excursion du dimanche seulement. 7:35 p.m.

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:30 a.m.

Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:30 p.m.

Local Mail. 8:30 a.m.

Northern Express. 8:30 p.m.

Meridian Accommodation. 1:40 p.m.

The Merry Widow. 3:00 a.m.

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:55 p.m.

Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 10:45 a.m.

Local Mail. 4:50 p.m.

Northern Express. 8:30 p.m.

Meridian Accommodation. 8:45 a.m.

The Merry Widow. 10:30 p.m.

Le Wood-Carrall à Keener part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations Intermédiaires. 6:45 a.m.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California. 11:00 a.m.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, etc., Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaires. 7:45 a.m.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations Intermédiaires. 11:00 a.m.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas. 8:00 p.m.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points Intermédiaires. 11:30 p.m.

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations Intermédiaires. 5:25 p.m.

Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California. 8:50 a.m.

Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, etc., Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et Intermédiaires. 7:45 a.m.

Lafayette Local, pour Lafayette et stations Intermédiaires. 11:00 a.m.

Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas. 6:30 a.m.

Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points Intermédiaires. 4:45 p.m.

Arrière et ravivait ses rancunes.