

LA GARDINE

Imprimé par F. DELAUP, édité tous les jours, rue St.-Pierre N° 30, entre Roquelaure et Boulard.

42.

Vol. I.

NOUVELLE-ORLÉANS, LUNDI, 7 AVRIL 1826.

AVIS.

POUR LE HAVRE.

Le brick VIRGINIE, capitaine J. C. WATSON, sera pour le Havre dans deux semaines, portant à bord des denrées déballées, marchandise & bouteilles.

THOMAS INGERSOLL & Co.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, capitaine J. C. WATSON, sera pour le Havre dans deux semaines, portant à bord des denrées déballées, marchandise & bouteilles.

W. M. NOTT & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré de première classe FRANCIS WATSON, capitaine Blair, ayant porté à bord son chargement d'engrais, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage, ayant été changé,

ANDREW LOCKHART et

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le beau navire fin, récent, assuré de l'économie, capitaine J. C. WATSON, sera pour le Havre dans deux semaines, portant à bord des denrées déballées, marchandise & bouteilles.

JULES LE BLAIS.

No. 102 rue Royal.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et fin voilier EDWARD DOWNEY, capitaine Judy, sera prêt à faire son passage à bord, portant à bord des denrées déballées, marchandise & bouteilles.

John H. HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, A. L. LUMAH, capitaine Putnam, ayant porté à bord sa cargaison à bord, partira le 10 au matin.

WILLIAM CHALK & WHITMORE.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé en cuivre, J. C. WATSON, capitaine Chouteau, ayant porté à bord sa cargaison, sera également expédié.

Pour faire du reste, le passage,

JOHN HARRIS & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le brick assuré, double et chevillé