NEW ORLEANS, TEXAS, MEXIQUE, &c

PAYS-BAS, HAVRE & CO.

R. CHARLES.

CONDITIONS.

Notre établissement offre toutes les possibilités d'avance pour le fret, qui sera payé à New-York, Philadelphie et Baltimore, 3 jours après l'arrivée du navire, 5 jours après à Boston et 10 jours après à Salem, Providence et Nouvelle-Orléans. Aucun connaissement ne sera signé avant que les marchandises aient été certifiées comme payées. Les chargeurs qui voudront obtenir leur connaissement devront en donner avis par écrit, cinq jours au moins avant que le navire ait mis à la voile. Les connaissements seront signés à bord du navire même. Les chargeurs qui voudront faire assurer leurs marchandises, devront en donner avis par écrit, cinq jours au moins avant que le navire ait mis à la voile. Les connaissements seront signés à bord du navire même. Les chargeurs qui voudront faire assurer leurs marchandises, devront en donner avis par écrit, cinq jours au moins avant que le navire ait mis à la voile. Les connaissements seront signés à bord du navire même.

ANNONCES. Toute personne qui voudra faire insérer une annonce dans le journal, devra la faire parvenir au bureau de publication, avant 10 heures du matin, et de 8 heures du soir. Les annonces ne seront insérées que pour le nombre de fois qu'elles auront été payées. Les annonces qui n'auront pas été payées d'avance, seront payées après leur insertion. Les annonces qui n'auront pas été payées d'avance, seront payées après leur insertion. Les annonces qui n'auront pas été payées d'avance, seront payées après leur insertion.

ANNONCES. Toute personne qui voudra faire insérer une annonce dans le journal, devra la faire parvenir au bureau de publication, avant 10 heures du matin, et de 8 heures du soir. Les annonces ne seront insérées que pour le nombre de fois qu'elles auront