L'Asville de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 72, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI 13 MAI 1882

INSTITUTIONS.

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Apolo.)
1879.....Septembre.....1882

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les matières d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Le personnel est des plus capables et des plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtissents et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des jeunes gens et des jeunes demoiselles. Pour prospectus, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, Directrice.
1 mai-6t—15

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après rétablissement de notre bureau du Canal.
Spécialement de tout genre dents artificielles.
le recours de leur art.
Prise de points artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé,
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Exploite du cerveau des Travellers. Extraction des dents sans douleur.
17 jan—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.

Vient—lun D Mai J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez O. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Il saisie-y une paire de LUNETTES ou or, argent, en acier ou en alcôté.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez aûtre à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques. Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments divers, etc. 20 jan—

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
9 jal—1an le Orléans.

Blanc au SNOW, sans poussière, et non cuit pour dessus, 146 St Louis et 101 Bourbon ne vous donnera pas les maux de tête de la chaux et ciment rouge-Blanc. Elle pleurera une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que fièvre, dysenterie, rhumatisme, dyspepsie, etc. Ne entrons, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les blessés sur le lieu. Consultation gratis. Traitement et 1 des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Remporté en peu jusion depuis 26 ans, elle se recommande au p 16 déc—1 an

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA
MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
déposé par MM. W. W. JOHNSON & CO., propriétaires de S. E. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Seuls les PREMIERS MAISONS de gros en vente et vendent à la Nlle-Orléans.
déj 31—1 an
Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Samedi, 6 mai 1882
OUVERTURE DIMANCHE DE 9 A.M. A UNE HEURE P.M.
LISTE DES MESSIEURS.
Abele Giuseppe — Aubry Leo
Cacheux Léon — Chiapella Giuseppe
Chalons N'o le Biz — Costelne Giuseppe
Damiano Yalzale — Franck Gustave
Legeay Mr — Lullis la Polverino Andrea
Lousade Francesconte — Maunier Lazare
Sanchez Alejo St Dr — Ubaldi Francesco
LISTE DES DAMES.
De Vaschoue Louise mme
Hamlet Philomène Florisse mrs
W. L. McMILLAN,
Maître de Poste

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Pomey-de-Lôme	3,672 Tx.	
Paris	3,672 Tx.	Bordeaux
Rivoli	3,672 Tx.	Marseille
Flotte	3,672 Tx.	

DUPUY-DE-LOME, capitaine Escalaon, partira pour le Havre vers le 3 juin, prenant cargaison.
Le Paris vers le 3 juillet.
Les années subséq. de la Nouvelle-Orléans au Havre, $65 à $80, suivant l'emplacement des cabines. Le meilleur COUP COMPARATIVEMENT PAISIBLE s'appliquera à CHAQUE des MEMBRES parcourt; c'est la meilleure marché qu'offre notre Association. Magnifiques, Restaurateurs et autres faites vos commissions votre dans notre Association et gardez toute confidente comme celle-ci. Comme vous faites pour les polices d'assurance contre les incendies. Coin ne vous coûtera que quelques dollars et peut vous sauver des milliers. Faites-en partie dès ce jour, demain il peut être trop tard. Pour des circulaires et des détails plus amples, venez au bureau, No 63 rue Carondelet, ou écrivez à
G. W. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Nos certificats ne paient malheureusement en plein. 15 avril—1mDEmY

PHARMACIE DUCONGE.
DUR DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Le gouvernement de la ville et de la clientèle nouvelle à cette maison promesse le Sauvage
ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de
MEDICINES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot toutes les articles qui se trouvent dans une pharmacie de première ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments nouveaux dans quelques jours de leur découverte. Les médicaments sont préparés avec le plus grand soin. Les médecins sont priés de visiter cette maison, assurés des ordres de la compagnie et garantis de les remplir avec célérité. Agence pour la vente de l'Eau de Vichy Hauterive. 1 mai-6t—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION
OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. BENDELSON, Président. SAML W. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. SEZVERON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, — R. F. Chambers, — B. M. Klinstrick, — Col. Geo. Mecraun,
Geo. Richardson, — F. C. Carver, — Jos. R. Bennett, — M. L. Hingston,
Sam'l K. Todd, — H. F. Bridewell, — Moses Clark,
Jos. D. C. Sezveron, — Jos. L. Robert. 14 av—an

The SOUTHERN BENEVOLENT & MUTUAL RELIEF ASS'N
L'Association de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle du Sud.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Hon W. N. OGDEN, Président.
Hon. THOMAS E. BELL, Vice-Président.
JOSEPH T. MARTIN, Trésorier.
G. W. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
DANIEL LOGAN, M. D. Médecin-Assistant.
Liste [illegible] suivants des sommes totales qui [illegible] quelques uns de ses membres avec les dates [illegible] années (3 années) telles qu'elles [illegible] Bienfaisance de l'Association:

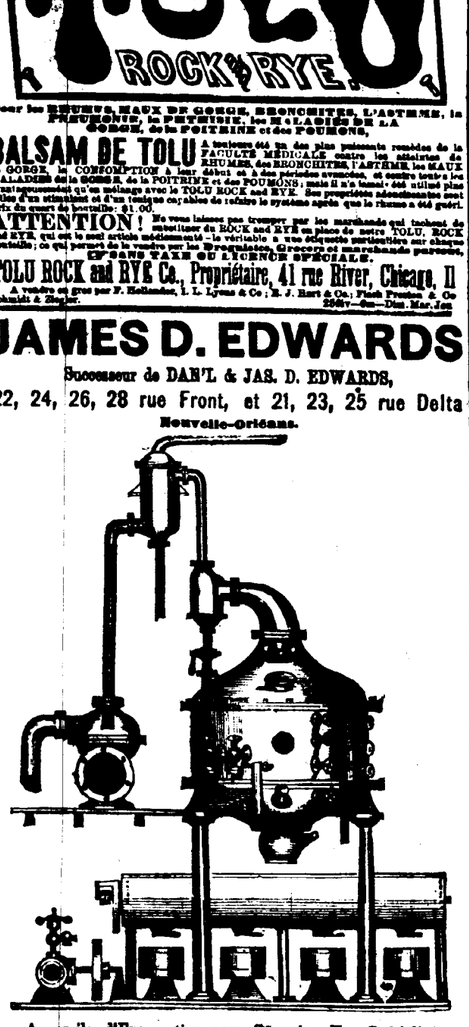
PAIYS ET CHIFFRES.

Noms des Membres.	Age	Montant des certificats.	Sommes totales payées à la Ste à ses héritiers	Date du virez plus pour la même durée.	Mont donnés en 3 ans avec notre plan.
Chas H. Singleton	52	$5000	$192 10	$6345 40	$7742 80
Jules Teyras	43	5000	192 10	6345 40	7742 80
L. M. Gardner	33	2000	146 40	2938 00	3582 00
Sam'l L. Jones	33	2000	73 75	2938 00	3582 00
Hon. Leon Bush	33	2000	146 15	2938 00	3582 00
Sam. Logan, M. D.	49	5000	365 40	4350 00	5307 00

L'exposé qui précède est calculé des primes pour DEUX ANS: Une moitié de ces primes sera pour UNE ANNÉE. Des primes pour des montants moins élevés obtiennent proportionnellement. Les mêmes COUP COMPARATIVEMENT PAISIBLE s'appliquera à CHAQUE des MEMBRES parcourt; c'est la meilleure marché qu'offre notre Association. Magnifiques, Restaurateurs et autres faites vos commissions votre dans notre Association et gardez toute confidente comme celle-ci. Comme vous faites pour les polices d'assurance contre les incendies. Coin ne vous coûtera que quelques dollars et peut vous sauver des milliers. Faites-en partie dès ce jour, demain il peut être trop tard. Pour des circulaires et des détails plus amples, venez au bureau, No 63 rue Carondelet, ou écrivez à
G. W. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Nos certificats ne paient malheureusement en plein. 15 avril—1mDEmY

Use Lawrence & Martin's
TOLU
ROCK & RYE
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,
BALSAM DE TOLU
LA COMPOSITION ci-dessus est un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les affections de GORGE, de POITRINE, des MALADIES DE LA POITRINE, des RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX DE MALADIES de la GORGE, de la POITRINE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tachent de substituer le TOLU ROCK and RYE en place de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenteux et particulier sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Druggistes, Grocers et marchands partout, EN DEHORS DES TAXES DU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Il
A vendre en gros par F. Hollander, I. L. Lyons & Co; R. J. Rast & Co.; Finch Preston & Co Schmidt & Ziegler. 25déV—6m—Dim. Mar. Jeu

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucreries—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharamètres en cuivre et en métal;
Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en cocontchouc, Tuyaux en fer et acgeaoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sacs, Centri
Etc. Satisfaction garantie 8 jan—6 mois—dim mar en

VAPEURS.
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne dirigés par des officiers d'élite offrent aux passagers toutes les garanties désirables pour effectuer de la façon la plus agréable et la plus rapide la traversée de l'Océan. Ces navires font escale à Brest, à 43 de la rivière de Hud, en face de Morton street comme suit:
CANADA, Fresnel, mercredi 10 mai.
CARRADOC, Jeuch mercredi 17 mai.
SAINT-GERMAIN, Berry, Mercredi, 24 mai.
Prix du passage pour le H. vre.
Chambre cabine (vis compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
S'ADRESSER ALLEE DE DEUCOS A PIER DEUCOS.
Entrepôt, 2ME, rue Commerce supérieur, pour marchandises, blocks et entrepôts.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Quatre Canal, Coin Bienville
Nouvelle-Orléans.

Ligne du Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 29 Avril
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 27 mai
1re Chambre, $80. Entrepont, $60.
D. Le Boulanger, Vupels, Hâve & Co., 46 Bourse Street, 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers, Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans:
A. E. MILLER & CO.,
27 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
1946 an 1er sept

North German Lloyd.
DIRECTE Malle de passagers de Brême et du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par le vste de New-York sans doute par
EM. F. HUDEMEYER & Cie,
Agents généraux,
63 rue de l'Union.
19 fév—6 m.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partiront MERCREDI, 17 mai à 6 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KEYSTONE, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. C. F. C. Rainey,
Partira de son quai, en plaid de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE par Policy
Passage—Dans.....$30
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne ses connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, may 17 at 6, A. M.
This line is composed of the following steamships—
KEYSTONE, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
Capt. C. F. C. Rainey,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/8 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre as by this line, and through bills of lading for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.
Remorquer de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, 8 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les points intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
Partira de son quai, en plaid de la rue Toulouse, le SAMEDI, 6 mai à 8 heures P. M. précises.
Le bateau a un salon à la Reine Parlant pour les familles. Table d'hôte et à la carte. Le meilleur cuisinier de la ligne. Les connaissements qu'il remet sont reconnus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. P. LEATHERS, Agent.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
J. S. RIVERS, No 166 rue Decatur.
20 mai—1an

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Bayou-Lafourche, Lafourche et Lower Valley.
Départ tous les JEUDIS à midi précis.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
S. B. BELL, maître.
J. F. McELROY, commis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, indiqué plus haut, ou au bureau de la ligne, à l'entrepôt de F. W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commerce
19mai—3m

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, à l'entrepôt de Pontchartrain, pour la cité de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.....7 a. m.
Mardi, pour Mandeville et Old Landing.....6 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....6 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, et samedis à midi précis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, touchant à tous les ponts.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Mandeville et Milneburg.....3 p. m.
Fret, 50 cts. pour aller et autant pour le retour. Les passe d'excursion, 50 cts., aller et retour. Les enfants demi prix.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
30nov86jP 92 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER
Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ de la rue du Canal.
Station à l'entrepôt de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rue Dauphine.
Descendons at Lac, aller et retour la même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix au voyage jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 9:15 a. m., 1:05, 1:15, 4:00, 5:00 et 9:45 p. m.
Du parterre du dépôt Pontchartrain à 6, 7:30, 9:30 et 10:30 a. m.; 1:10, 1:50, 3:30, 5:10, 6:10, 6:45, 9:15, 9:45 et 10:00 p. m.
Du parterre de Milneburg à 5:00 a. m.; 7:00, 9:00, 9:45 et 11:30 a. m.; 1:45, 3:45, 5:00, 6:55, 8:15, 9:00 et 11:30 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:00 a. m. arrivera juste à temps pour prendre le train de 6 heures du matin jusqu'à 9 heures à Gentilly. Le train partant de Milneburg à 9 heures a Gentilly à 10 heures trois de lac quitte ce Week End à 9 heures du soir. Le train part à neuf heures.
Les départs se feront d'après les heures de la
J. T. HARAHAN, Président
LES VOYAGEURS
—POUR—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagneront une moitié de voyage en prenant leurs offices pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui ait deux trains quotidiens (un train de nuit) qui ont des wagons dernière Pullman, ainsi qu'un changement, de la Nlle-Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 26 rue du Canal, coin Carondelet.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Acting General Passenger Agent.
Minuit—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les stations de fer de la Mobile & Ohio ordre pour Memphis. C'est pendant cette route une journée il y a et des Ohare-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et des trains fonctionnent à la gare de l'Union, à Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nous fonctionnons sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas-City, Burlington, San Francisco, Denver, Leadville, Portland, Salt Lake City, Black Island, Minneapolis et aux Cités-Jumelles, donnant des connexions directes pour toutes les parties du grand Nord-Est.
Les trains de la cote de chemin de fer du Louisville et Nashville, passent à Louisville, l'Express de St Louis, est prolongé leur gare jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de donner aux passagers de la Nlle-Orléans, de Mobile, de Pensacola, de Montgomery, avec les trains allant à l'est et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou personnes ou en écrivant à E. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Nlle-Orléans, coin des rues St Charles et Commerce, Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans.
C. P. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala.
24déc—1an

Bureaux de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 1529 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Horaire de départ des trains de Lac
Les dimanches, les trains partiront de la ville pour le lac toutes les heures de 6 heures a.m. à 6 heures dernier après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 9 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 10 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour le lac toutes les heures à partir de 6 heures du matin jusqu'à 9 heures du soir. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 9 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 10 heures du soir.
J. T. WEITZ, Surintendant général.
2 avril—
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Les routes les plus courtes et les plus rapides à destination des villes de l'Est, Nord-Est, Nord-Ouest et Ouest, sont offertes par la NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....6.45 a. m. 10.25 p. m.
Ocn accommodation.....5.22 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapide.....5.40 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Les billets sont en vente au bureau de la Compagnie, coin de Carondelet et Gravier.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'informer auprès des passagères les changeant compagnie.
T. J. ATMORE Agent général pour les essens
JOHN KILKENY, Assistant agent général
19 mai—6m
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....5.45m. 10.25 p. m.
Coast accommodation.....5.22 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Tickets sold at corner St Charles and Commerce streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
T. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—6m

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE 'STANDARD GAUGE' ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES VAGONS DORTOIRS PULLMAN de la Nlle-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de chars.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
LA PLUS COURTE ROUTE DIRECTE POUR LOUIS, CHICAGO & TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que tous les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue College comme suit:
DEPART ARRIVEE
Express No 1 8:00 A. M. Mails No 3...7:15 A. M.
Mails No 3.....8:15 P. M. Express No 4. 11:00 A. M.
Express No 11 7:30 A. M. Express No 13. 9:00 P. M.
Mixed No 13. 3:00 A. M. Mixed No 14. 10:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 portent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 13 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 28 rue du Camp, coin Commerce.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Asst Gén. Pas. Ag't.
C. M. SHEAFE, Surintendant général.
Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DIRECT running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave & d arrive at Chicago Grand Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1 8:00 A. M. Mail No 2...7:15 A. M.
Mail No 3.....8:15 P. M. Express No 4. 11:00 A. M.
Express No 11 7:30 A. M. Express No 13. 9:00 P. M.
Mixed No 13. 3:00 A. M. Mixed No 14. 10:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 28 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst'nt Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMINS DE FER.
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVÉES.
Nlle Orléans à 5 A. M. A Houston 6:50 A. M
Houston à 6 30 P. M. Nlle-Orléans 8:25 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'intérieur. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 27 HEURES. Billets à vendre et chars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE TRAIN partera de pied de la rue du Champs Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES MALLES A 6:30 P. M. qui part de la Nlle-Orléans.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sans tous de bateau à vapeur pour bateau à vapeur.
Le tarif le très, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points peuvent être faits par les agents de la ligne.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BOUDREAUX, Agent,
Rue St Stéphens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être reçu d'expédié. Comme avantage spécial à nos agents réguliers, des bons spéciaux pour bureau de billets pour "communication" seront accordés à ceux qui s'engageront par ce chemin de fer.
Aux qui le fret est transporté expédié il doit être délivré avant 5 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "communication" 5000 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui le compagnie pour convenable de ce chemin.
GEO. FARDELY,
Surintendant.
Le fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CLAS. A. WHITNEY, Directeur.
A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Morgan City et Berwick.

PHOSPHATE de FER
de LERAS
Pharmacien, Docteur-ès-sciences
Ce Remède, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, en rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage incontestable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne détruit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES
de
MATICO
DE
GRIMAULT & Cie, Pharmaciens
8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules en copahu liquide.

SIROP & VIN DE DUSART
des Lacto-Phosphates de Chaux
Les lacto-phosphates de chaux convient particulièrement:
Aux Rachitiques pâles, | aux Rachitiques, aux jeunes Filles qui se développent, aux Femmes nouvellement mariées, aux Hommeurs pour hommes Fatigués et à la suite de la table, dans les Convalescences de jeunes Enfants, pour Vieillards affaiblis, dans les Maladies de Poitrine, dans les Phosphaturies laborieuses, dans Phosphaturies, dans toutes les maladies qui ne traitement par l'Assimilation et Pour des Forces, dans les Prostrations, pour la resuscitation douce, dans la Cicatrisation des Plaies.
Dépôt chez tous Droguistes & Pharmaciens

Migraines.—Maux de Tête
GUARANA
de GRIMAULT & Cie, Pharmaciens à Paris
Un seul paquet de cette poudre végétale et naturelle, délaye dans un peu d'eau sucrée, suffit pour faire disparaître les maux de tête, migraines, névralgies les plus violentes. Son action tonique lui donne une efficacité incontestable contre les coliques.
Dépôt: 8, Rue Vivienne, à Paris
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES

SIROP de RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris
Ce sirop associe au médicament dépuratif par excellence, le Raifort, un dérivé de l'iode de nature et le sirop antiscorbutique.
Il est souverain contre l'engorgement, l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage, connu sous l'appellé Lupelle Herpis, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et leur gaîté naturelle. C'est un admirable médicament contre les crudités de lait et un excellent dépuratif.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
du Commandant Indien de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.
Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour obtenir presque l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux la plus rebelle, l'oppression, la gêne de respirer, les névralgies frontales, l'insomnie. Combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPALES PHARMACIES

TRAMWAYS
CHEMINS DE FER URBAINS
DE LA
NOUVELLE-ORLEANS.
Point Central.
Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dans la station de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées desservant un service intérieur de la cité.
Ligne de la rue du Canal.
Les cars partent l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Fair Grounds. Cet trajet est connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Cimetière de Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux sépultures de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Green wood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de danses a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie où occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.
Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à Pontchartrain et le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir de "Half-way House," et les wagons ne font pas d'être traînés par des chevaux aussi remarquée par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bain, etc. etc.
Ligne des rues Magazine et Prytania.
Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, au coin du Canal et de la rue Magazine. L'une et l'autre traversent la rue du Camp par la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; la voie de la ligne Prytania aboutit à la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano et la ligne Magazine continue à remonter la rue de la Course jusqu'à la rue Jackson. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.
En remontant la rue du Camp par Prytania on l'a rue des Jardins d'Amis, on voit à la droite le Pleasure Ground, à un quart de mille, l'Allerton Hall, St-Patrick's Hall et le belle Eglise de St-Patrick.
Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.
Au retour, les cars de la ligne Magazine forment un train de deux voitures dans la rue Jackson et une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Prytania pour ensuite la rue Magazine.
Ligne des Carrollton et ces un canal, des Cimetières Park et du Lac.
Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près du Canal, à deux lieue de la station de Clay: ils traversent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.
Il y a, à Napoléon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est dûe à feu le Dr Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui