

Arrestation - Les nomades Carlos Conello et Chas. Brown ont été arrêtés hier matin, par le brigadier de police de Johnson, accusés d'avoir volé des billes de billard à l'établissement de M. H. Landweber. Les billes ont été retrouvées dans la maison de Carlos Conello par les détectives Dale et Rainey.

Vol - Un individu est entré l'avant-dernière nuit dans la résidence de M. Valentine Witt, passage de la Bourne 425, et s'est emparé de son portefeuille et d'un portefeuille de la Bourne 425, et s'est enfui vers le pont de la rue de la Nouvelle-Orléans.

Fracture - Walter Smith, ouvrier, a eu la jambe droite fracturée hier matin, pendant qu'il travaillait à bord du steamer American, au pied de la rue Cécile. Il a été soigné à l'hôpital.

Coup de pied de mulet - Thomas Crave, employé de Gravel Works, a, hier après-midi, reçu d'un mulet un coup de pied au côté gauche. Après avoir reçu les soins que nécessitent son état, il a été transporté à son domicile, rue Commune près Hagan.

A l'hôpital - Frank Jacobs, un homme de couleur, est arrivé hier matin, par un train de Southern Pacific R. R., pour se faire soigner à l'hôpital. Il souffre d'un coup de couteau qu'il a reçu au côté droit, d'un nommé Baker, à la station Bowie.

Mise - Hier soir à neuf heures une querelle est survenue entre John Jackson et Miss Hill, tous deux de couleur, au No 28 de la rue Franklin. Jackson a reçu de son adversaire un coup de couteau au côté gauche, son état est très grave et on craint qu'il ne succombe.

Coups de couteau - Hier soir, à sept heures, une difficulté s'est élevée à l'angle de rues Pilié et Terpelocher, entre Frank Hill et Harry Jackson. Au cours de la querelle, ce dernier a reçu un coup de couteau à la jambe gauche et un autre à l'épaule droite. Il a été transporté chez lui, à Gressac.

Incendie - Vers sept heures, hier soir, un feu s'est déclaré dans une cabane à l'angle des rues Marengo et Claiborne occupée par Sarah Baker, de couleur. Bâtiisse et contenu, évalués à \$50, ont été totalement détruits.

Les Embarcadements d'une Mère. M. M. Johnson, Hallway & Co., Philadelphie, Pa. Clientèle - Pendant plusieurs mois j'ai eu l'intention de vous écrire au sujet de votre avis sur le produit que vous m'avez fait parvenir pour l'usage de votre bébé. Je me suis empressé de vous en remercier et de vous dire que j'étais très satisfait de l'usage que j'en ai fait. Je vous prie de croire que je suis très reconnaissant à l'égard de votre produit et que je le recommande à tous ceux qui ont des enfants.

Bulletin Commercial.

Mercredi, 29 janvier 1896.

COTON. Le Coton Exchange a reporté aujourd'hui les ventes de 500 balles à 90 cent. Le marché est inchangé et facile. Les cotons étrangers sont de 8 cent. plus bas que les locaux.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

PARINNES. A LA BOURSE. Officiers officiels de la Bourse. PARINNES. Officiers officiels de la Bourse. PARINNES. Officiers officiels de la Bourse. PARINNES. Officiers officiels de la Bourse. PARINNES. Officiers officiels de la Bourse.

GRAINS ET FOURRAGES. MAIS - On cote à 24 pour le bisme. Les autres sont à 23 et 24. AVOINE - No 2 de l'ouest - à 26 1/2; Choix à 27. Texas No 2 - à 26. SUIVE - 62 1/2 à 63.

BULLETIN MARITIME. MERcredi 29 JANVIER 1896. EXPÉDITIONS EN DOUANE. Steamship (ang) Greenlands, Couillard, Pro. Steamship alle Hungaria, Janssen, Hambourg, U. S. S. Steamship alle Bremen, Durie, Gibera, Cuba, etc.

ARRIVÉS. IMPERIALE, Brinker, Shreveport. DONALDSONVILLE, Donaldsonville. HARRY BROWN, Marsh, Pittsburg, avec 8 barges.

TATOUAGES A VAPEUR. IMPERIALE, Brinker, Shreveport. DONALDSONVILLE, Donaldsonville. HARRY BROWN, Marsh, Pittsburg, avec 8 barges.

ATTENTIONS DE VOYAGISTES. PITTSBURGH - par le bateau Harry Brown et barge - 1200 balles coton. DONALDSONVILLE - par le bateau Harry Brown et barge - 1200 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

RECU PAR LES CHEMINS DE FER. N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE - 1500 balles coton. NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. - 1000 balles coton. CENTRAL PACIFIC RAILWAY - 1000 balles coton.

ASSURANCES. ETAT ANNUEL. Compagnie d'Assurances TEUTONIA. DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Compagnie d'Assurances des Marchands. No 622 rue du Canal. Nouvelle-Orléans, 16 janvier 1896.

La Compagnie publie l'état suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1895. Primes reçues - \$198,214 25. Sur risques de feu - \$451,199 38. Sur risques de mer - 15,896 02. Sur risques de rivière - 13,240 40.

Primes non acquies 1894 - \$209,911 27. A ajouter - 58,351 64. Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

Primes non acquies 1894 - \$268,262 91. A ajouter - 6,352 02. Loyers - \$10,861 00. \$274,674 53. Déduits - Pertes payées - \$111,067 60. Sur risques de feu - \$118,975 31. Sur risques de mer - 1,604 05. Sur risques de rivière - 4,092 24.

QUANTITRE ETAT ANNUEL. SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY. BUREAU NEW MUTUAL INSURANCE CO. NEW ORLEANS, 17 JANVIER 1896.

Primes reçues - \$633,106 03. Sur risques de incendie - \$213,848 41. Sur risques de rivière - \$213,848 41. Sur risques de mer - \$633,106 03.

Primes non acquies 1894 - \$207,257 74. A ajouter - \$74,293 64. Primes non acquies 1894 - \$281,551 38. Déduits - Pertes payées - \$117,625 90. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50.

Primes non acquies 1894 - \$281,551 38. Déduits - Pertes payées - \$117,625 90. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50.

Primes non acquies 1894 - \$281,551 38. Déduits - Pertes payées - \$117,625 90. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50.

Primes non acquies 1894 - \$281,551 38. Déduits - Pertes payées - \$117,625 90. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50.

Primes non acquies 1894 - \$281,551 38. Déduits - Pertes payées - \$117,625 90. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50. Sur incendie, renvoyées - \$53,583 50.

Primes non acquies 1894 - \$281,551 38. Déduits - Pertes pay