

L'Abéille de la Nouvelle-Orléans. NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.

Bureau: 323 rue de Chartres, entre Conti et Beaudry.

Retour au Port Office of New Orleans at Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES, LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE DU JOURNAL.

TEMPERATURE.

Du 19 novembre 1909. Thermomètre de E. Claudel, Opticien, Successeur de E. & L. Claudel, 915 rue Canal, N.-O., Lne. Fahrenheit Centgrade

L'ABEILLE DE DEMAIN. SOMMAIRE.

Le Miracle du Saint Vaisseau, Conte. L'Ambassadeur, Souvenir et Canaries d'un diplomate. La Guêla. Les Curieuses. Une Niece de Napoléon Ier. Attaques de Diligence. Une Visite à Pérouville. Une Entrée dans le Grand Monde. Les maximes de Marmaduke. Christine. Le Petit Fauve, feuilleton du dimanche, suite. Mondanis, Chiffons. L'actualité, etc., etc.

L'ATTITUDE Du Gouvernement Américain.

Comme nous le disions dans notre dernier numéro, le mouvement révolutionnaire dans le Nicaragua se poursuit avec des alternatives de succès et d'échecs. Les choses prennent une tournure favorable pour le gouvernement de Zelaya si deux Américains ont été exécutés sur l'ordre du Président du Nicaragua sans forme de procès.

plomatique, mais ne dissimulant pas l'énergie avec laquelle le gouvernement entend régler l'incident, au Somor Felipe Rodriguez, Chargé d'Affaires du Nicaragua, lui demandant une explication complète sur l'exécution des deux Américains qui ont été pris dans les rangs des insurgés.

En attendant l'explication, le président Taft a refusé de reconnaître Isidoro Izazola, le nouveau ministre du Nicaragua. M. Taft donne sa sérieuse attention à l'incident parce que depuis quelque temps les agissements du gouvernement de Zelaya éveillent en lui de la méfiance. Il verra à ce que la vie des citoyens des Etats-Unis soit plus considérée et entourée de plus de sécurité qu'elle ne l'a été dans le passé dans l'Amérique Centrale.

Le gouvernement américain refuse de donner protection à tout navire qui, sous son pavillon, tenterait de forcer le blocus devant Greytown, ayant à son bord des armes et des munitions de guerre pour l'un ou pour l'autre des partis en présence; mais il exigera que les lois internationales soient respectées à l'endroit des navires de ses sujets; qu'on ne saurait faire preuve de plus de correction en pareille occurrence.

Ceux qui suivent le mouvement politique dans les petites républiques de l'Amérique du Centre, savent que le Nicaragua et le Venezuela ont connu le plus de soucis aux Etats-Unis au cours des dernières années. Il est manifeste par l'attitude que prend le gouvernement de Washington, que ses sympathies sont acquises aux insurgés, et qu'il ne verrait pas d'un œil défavorable la chute de Zelaya qui se rend ainsi odieux aux Castro, dont le régime a fini en queue de poisson, et qui termine ses jours dans quelque coin ignoré après avoir été honteusement répossé par les siens, par ceux dont il avait été l'idole.

Les amoureux de Mme Lafarge.

A propos du jeune René Collard, qui par enthousiasme pour Mme Steinheil se donna pour la "femme russe", M. Giniaty rappelle quelques-uns des amoureux de Mme Lafarge.

Elle en eut jusqu'en Pologne! Le soupirant Polonais, qui s'était épris d'elle sur le bruit de son procès, accourut en France, et arriva qu'après sa condamnation. Il épia son passage, tandis qu'on la conduisait de Tulle à Montpellier. Ensuite, le romanesque compatriote de Poniawski passa ses journées devant la porte de la prison, cherchant à deviner derrière quels barreaux se consumait la détenue à laquelle il avait voué une tendresse si candide.

Il fut enfin quelle était la tenture de son cachot. L'amour fait des miracles. Mme Lafarge ne tarda pas à connaître ces soupirs qui montaient vers elle. Elle se hâta jusqu'à la lucarne et répondait à la mimique éloquent de sentimental Polonais.

Un jour, elle lui envoya la moitié d'une boîte de fruits confits qu'elle venait de recevoir, et par je ne sais quel intermédiaire, il put la remercier. Mais on avait eu vent de ce manège, et, sur l'ordre du directeur, on plaça une sorte de persienne à la fenêtre. Le Polonais ne fit plus que de vaines stations devant la maison de force.

Mme Lafarge est encore, cependant, un autre amoureux, un petit coiffeur de quinze ans, qui, au risque de se rompre le cou, escaladait le mur et montrait le haut de sa tête par l'étroit es-

pace ménagé entre les volets. Toute accusée d'un crime un peu retentissant qui a de la grâce ou des restes de grâce inspire de telles passions.

Souvenirs de Racconigi.

Le maestro Mascagni, qui fit admirer son talent de pianiste et de chef d'orchestre à Nicolas II, pendant les fêtes de Racconigi, raconta à un collaborateur du "Giornale d'Italia" ses impressions sur le Tsar et sur la famille royale d'Italie: "A plusieurs reprises, pendant le dîner, le Tsar déclara le plaisir qu'il éprouvait à l'idée d'entendre tantôt des artistes italiens, dont la renommée est répandue dans le monde entier. On sait que fut son enthousiasme et celui des souverains italiens pendant le concert. Les applaudissements éclatèrent avec une telle insistance que nous dûmes baisser le quatuor de "Bigoletto" et Titta Buffo dut chanter, en dehors du programme, un morceau du "Barbier". Le concert terminé, nous fûmes mandés par le Roi et nous fîmes cercle autour du Tsar. Il s'entretenait avec moi pendant plus d'un quart d'heure. Il me dit textuellement: "Notre langue russe est trop rude. Elle doit se prêter mal à votre délicieuse musique italienne. Non pas, Majesté, répliquai-je; mais il y a d'autres langues qui, en effet, s'y prêtent peu. ... J'avais dans l'idée et j'allais spécifier la langue allemande, mais le moment me parut mal choisi de battre en brèche la Tréplice. ... Et je me mis en bœuf sur la langue. ... M. Mascagni ne tarit pas en éloges sur l'intelligence, la simplicité, la bonne grâce de la reine Hélène. "Je ne savais trop quelle morceaux choisir pour le concert, j'aurais voulu deviner les désirs des Souverains. La Reine alors me vint en aide. Elle me dit un jour: "Ainsi donc, Mascagni, Titta Buffo chantera dans ce concert! Elle dit si bien la "brindisi d'Hamlet!" Je compris que ce morceau plaisait à la Reine, et je l'écrivis aussitôt sur le programme. Quelques jours plus tard, la Reine me dit: "Comme je me réjouis d'entendre Mme Farsetti! Elle chante si bien l'iris!" Naturellement, j'ajoutai "Iris" à notre programme".

Vers la paix.

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

Les Etats-Unis vont construire des navires de guerre de 30.000 tonnes, armés de 12 canons de 355 mm qui lanceront des projectiles de 500 kilos. L'Allemagne a des cuirassés armés de canons de 307, et dont la vitesse peut atteindre 21 nœuds. L'Italie commence la construction de deux navires de 21.000 tonnes, armés de canons de 355 mm, si on n'adopte pas les pièces de canon Caniberti qui atteignent le formidable calibre de 430 mm. En Angleterre, après les "Dreadnought" et les "Neptune", on parle de canons de 343 mm dont la longueur atteindrait 15 m. 50 et les nouveaux cuirassés pourront lancer en une fois une masse d'acier pesant plus de 6.000 kilos et leurs chaudières développeront une puissance de 45.000 chevaux leur permettant d'obtenir une vitesse de 23 nœuds. Le Japon a sur chantier 22 unités navales dont deux cuirassés de 20.000 tonnes. — Un Saïnoia, le colonel Unga, a inventé une torpille aéroplane pouvant être lancée sans fil, sans bruit et sans ascension, capable de détruire les ouvrages de fortification et les navires de guerre les mieux cuirassés. — Un Anglais, M. Bangerton, a inventé un fusil automatique tirant 30.000 projectiles de 12 mm à la minute. Ces engins sont groupés par dix et mas par un seul moteur qui

deux hommes eussent à surveiller. — Le Congrès de La Haye pourait ses travaux.

Théâtre de l'Opéra.

La Traviata sera chantée ce soir par MM. Nublo, Rodolphe, Chadal, D'Orbel, Carque, le Ducatel, Delage, Le Vaucoult; Lecombe, le Baron; Mlle Rolband, L'Albani, Mme Sterckmans, Clara; Mlle Jenny Allard, Annette. Au troisième acte, grand ballet.

Dimanche, matinée, La Favorite, avec MM. Zocchi, Hensatto, Huberty et Mme Fiérens dans les rôles principaux. Au second acte, Mlle Fabris, Hanseus, Colodini et toutes les ballerines danseront. — Dimanche soir, la demande générale, La Petite Bohème, seconde représentation de la saison. A l'étude, Louise et Faust. Matinée le jour d'acteurs de grâce, La Petite Bohème.

ORPHEUM.

Impossible de rêver un programme de vaudeville mieux composé, plus varié et plus intéressant que celui qu'offre l'Orpheum cette semaine, aussi y a-t-il foule en matinée et le soir. Lundi inauguration d'un nouveau programme.

TULANE.

Mme Fritz Schell donnera aujourd'hui ses deux dernières représentations au Tulane dans le rôle principal de "The Prima Donna", la jolie comédie musicale qui toute la semaine a tenu l'affiche avec succès. — Demain soir début du célèbre acteur Robert Mantell, dans "Hamlet".

CRESCENT.

L'excellente troupe qui joue "Strongheart" au Crescent donne aujourd'hui ses deux dernières représentations, et il y aura sans doute foule pour l'applaudir. — Demain, Al. Wilson, dans "Metz in Ireland".

Les relations sont tendues entre les Etats-Unis et le Chili.

Santiago de Chili, 19 novembre — La dépêche de M. Cruise, ministre du Chili à Washington, annonçant que le gouvernement des Etats-Unis était déterminé à fermer sa légation à Santiago et à rompre toutes relations avec le gouvernement chilien si celui-ci ne consentait pas au règlement de la réclamation A-op, a causé une profonde impression dans les milieux officiels de la capitale chilienne. Les membres de la colonie américaine à Santiago protestent contre la façon de procéder du gouvernement des Etats-Unis qui, déclarent-ils, est arbitraire et cause un tort considérable aux intérêts commerciaux américains dans ce pays. Les membres les plus influents de la colonie se sont mis en rapport avec un avocat de Washington et ont prié de communiquer leurs vues au gouvernement américain.

A HAYTI.

Cap Hayti, 19 novembre — Le président Simon est arrivé ce matin dans ce port à bord de la canonnière "Liberté". Une réception triomphale lui a été faite. Le croiseur "Centenaire" est aussi arrivé dans le port avec deux régiments de troupe. Les communications télégraphiques avec l'intérieur de l'île, qui étaient interrompues depuis le dernier ouragan, ont été rétablies.

Mort du directeur du "Sun".

New York, 19 novembre — M. William M. Laffan directeur du "New York Sun" est mort ce matin en sa résidence de campagne à Lawrence, Long Island, des suites d'une opération de l'appendicite. M. Laffan avait succédé à Charles A. Duns, à la direction du "Sun" et était à la tête de ce journal depuis plus de 25 ans. Le défunt était né à Dublin, Irlande, et n'était venu aux Etats-Unis qu'après avoir terminé ses études à l'Université de sa ville natale.

Les événements du Nicaragua.

Washington, 19 novembre — Le gouvernement des Etats-Unis attend maintenant des explications sur le procès et l'exécution de Cannon et Grace, les deux Américains condamnés à mort par ordre du président Zelaya. Les dernières dépêches de Managua, capitale du Nicaragua, donnent à entendre que les deux Américains n'ont été condamnés à mort et exécutés qu'après un procès impartial par un conseil de guerre qui les a reconnus coupables d'avoir placé des mines dans le lit du fleuve San Juan afin de faire sauter les bâtiments transportant les troupes du gouvernement.

Les détails précis manquent encore et le gouvernement américain a décidé de ne prendre aucune nouvelle mesure avant d'avoir une version officielle de l'affaire. Si les Américains ont été exécutés sans procès, le président Zelaya sera tenu responsable de leur mort et des réparations seront exigées. Bluefields, Nicaragua, 19 novembre — Les communications avec l'intérieur du pays étant interrompues, il est impossible d'obtenir confirmation de l'exécution de deux citoyens américains Leroy Cannon et Leonard Grace. Le vapeur "Marietta di Giorgio", parti de la Nouvelle-Orléans le 13 novembre est arrivé ce matin à Bluefields, apportant le premier courrier postal qui soit parvenu ici depuis un mois. Il n'est produit aucun changement dans le gouvernement provisoire, qui a établi son quartier général à Bluefields. Le blocus de Greytown est toujours effectif. Le bruit court que les soldats de l'armée de Zelaya sont démoralisés et déertent en grand nombre.

Colon, 19 novembre — Le croiseur américain "Des Moines" est parti hier soir de Port Limon, Costa Rica, à destination de San Juan del Norte (Greytown). — Harrisburg, Pie, 19 novembre — M. Daniel K. Cannon, père de Leroy Cannon, le jeune Pennsylvanien exécuté au Nicaragua, a demandé aujourd'hui au département d'Etat des informations sur les événements qui ont précédé la mort de son fils. Il est probable que la famille fera une tentative pour que le corps soit ramené aux Etats-Unis.

P