Aux personnes qui nous apporteront cette annonce et VINGT-CINQ SOUS nous remettrons GRATIS deux boîtes d'une livre de

CAFÉ GIANT GRATIS

VENEZ OU TÉLÉPHONEZ-NOUS

BOURBON COFFEE MILLS CO.

No. 511 RUE STE-ANNE

PHONE HEMLOCK 1442

POURQUOI LES FEMMES PARLENT TANT.

Nous ne pouvons pas lutter de paroles avec les femmes, c'est bien connu. Mais pourquoi ? Parce qu'elles ont la langue mieux pendue que nous, dit-on vulgairement. Ce n'est pas une raison suffisante; cela revient à dire que l'opium fait dormir parce qu'il a une vertu "dormitive."

Le "New-York Americain" nous apporte, d'après un médecin allemand, une raison plus scientifique.

Si les femmes sont capables de parler sans fatigue beaucoup plus longuement que les hommes, cela tient d'abord à ce que leur timbre de voix est plus élevé. On sait déjà que les basses dépensent plus d'énergie que les ténors.

Mais il y a une autre cause d'ordre purement anatomique. Elle réside dans la conformation des appareils respiratoires.

La surface pulmonaire de la femme est comparativement plus grande que celle de l'homme et les canaux qui la font communiquer avec l'extérieur — la trachée-artère et le larynx — sont au contraire beaucoup plus petits. De sorte que les choses se passent exactement comme lorsqu'on verse un liquide: la vitesse d'écoulement est proportionnelle à la largeur du goulot de la bouteille.

L'homme épuise donc d'un coup toute son énergie vocale; la femme, au contraire, est capable, en la ménageant, d'un effort soutenu.

Et voilà pourquoi votre fille n'est pas muette, eût dit Sganarelle.

CURIEUSE HISTOIRE DE NAUFRAGE.

Le capitaine Benson, accompagné des matelots Drinkwater et Simoneau, est arrivé dernièrement à San Francisco. Tous trois appartenaient à l'équipage du quatre-mâts "El-Dorado," qui coula en juin dernier dans le sud de l'Océan Pacifique.

Le "Dorado," désemparé par la tempête dut être abandonné en pleine mer, à 2,700 milles du Chili, à 900 milles de la terre la plus proche, l'Ile de l'Est.

Onze hommes, embarqués sur un canot de sauvetage, réussirent à gagner cette Ile, après onze jours d'une traversée fort pénible. Les Malais, habitants de cet îlot, les reçurent et les accueillirent de manière si cordiale que huit des nouveaux arrivants épousèrent des beautés malaises. Ces mariages furent célébrés en grande pompe, devant toute la population indigène. Au bout de 101 jours, le capitaine Benson commença, malgré cette hospitalité si cordiale, de trouver le temps long et résolut de reprendre la mer. La chose n'était pas commode: Papeete, où il voulait se rendre, n'est pas éloigné de moins de 2,500 milles, et le capitaine n'avait à sa disposition que son canot de sauvetage. Les huit hommes mariés refusèrent de le suivre, ce qui fait honneur à leur fidélité. Les matelots Drinkwater et Simoneau, restés célibataires, consentirent seuls à suivre leur capitaine. Ces trois hardis marins mirent à la voile le 5 septembre; après un voyage de 1,600 milles, ils touchèrent à Magna Reva, et deux mois après leur départ, il atteignirent Tahiti, où ils prirent passage pour San Francisco à bord du "Moana."

UN ANTISEPTIQUE A LA PORTEE DE TOUS

Galien, dans ses écrits, avait mentionné les propriétés antiseptiques du sucre — dont la médecine et la chirurgie modernes n'ont jusqu'à ce jour tenu aucun compte.

Le docteur Georges Magnus, de Munich, vient de publier un travail démontrant l'action avantageuse des substances saccharines et surtout du sucre pur de canne dans le traitement des blessures.

D'expériences comparatives, il résulte que ses solutions sont un des meilleurs désinfectants et stérilisateurs que nous possédions.

Il l'a employé avec succès dans des cas graves. Il n'a aucune action nuisible et empêche la putréfaction et la contamination par les microbes mieux que les antiseptiques médicinaux.

Voici donc un agent antiseptique nouveau, facile à se procurer et capable de rendre, en cas d'urgence, de signalés services.

LA CONSOMMATION DU CAFE.

Une statistique officielle des quantités de café consommées dans les divers Etats, pendant l'année dernière, nous apprend que les citoyens des Etats-Unis en ont absorbé la valeur de 7,063,190 sacs de 60 kilos.

L'Allemagne vient ensuite avec 2,847,785 sacs de même contenance; puis la France avec 1,855,188, distançant de beaucoup l'Angleterre qui nev ient qu'au neuvième rang avec 219,520 sacs. Quant à la petite Belgique qui est classée cinquième, immédiatement après l'Autriche-Hongrie, et à la Hollande qui la suit, on peut dire que, eu égard à leur population, elles sont les plus importantes consommatrices de café, puisqu'elles figurent respectivement dans la statistique pour 40,158,480 kilos (Belgique) et 38,988,000 kilos (Holande).

Le Japon vient tout à fait en queue avec 83,760 kilos pour ses 50 millions d'habitants.

Il est vrai qu'il se rattrape sur le thé.

LE COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC L'ETRANGER EN 1913

Le commerce des Etats-Unis avec l'étranger, en 1913, a atteint 1 milliard ¾ de dollars pour les importations et 2 milliards ½ pour les exportations. D'après ces estimations les exportations dépasseraient les importations de 740 millions de dollars.

L'augmentation des produits alimentaires exportés porte surtout sur le blé, et les céréales en général, la farine, le lard. Parmi les produits manufacturés dont l'exportation a augmenté se trouvent des automobiles, des wagons de chemin de fer, des machines électriques, produits manufacturés en fer et en acier, et pétrole raffiné.

SUR ALPHONSE XIII.

Automobiliste, chasseur, joueur de polo, remarquable tireur aux pigeons, le roi d'Espagne est, chacun le sait, un sportsman intrépide; il est aussi un grand promeneur et pour excursionner paisiblement il ne dédaigne pas la démocratique bicyclette. Récemment, en cet équipage, il avait franchi la frontière de France quand un pneu creva. Alphonse XIII mit pied à terre, fixa sa machine sur un côté de la route, défit la trousse et se mit à réparer... Un gendarme survint.

— Ah! sire, fit-il, vous êtes trop imprudent!

— Et pourquoi ? repartit Alphonse XIII.

— Ah! vous allez toujours si vite avec vos machines que vous finirez par vous casser la g...!

Ceci était dit avec une respectueuse émotion. Le Roi le vit bien et quand il raconta l'histoire, il s'écria, parlant du gendarme:

— Le brave homme! je l'aurais embrassé!

L'INVASION ETRANGERE EN FRANCE.

En septembre dernier, à l'hôpital Saint-Louis, dit la "Libre Parole," un service des plus importants était assuré par six internes:

Un Français.
Un Russe.
Un Roumain.
Un Grec.
Un Egyptien.
Un Américain du Sud.

Et les malades sont Français!

Dans les faits-divers d'aujourd'hui vous verrez un "Allemand" ivre qui insulte le drapeau français à Saint-Dié; un "Italien" qui attaque un encaisseur à Paris, etc., etc.

CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Louisville et Nashville

ARRIVEE

New York and Nouvelle Orléans Limited	7:50 a m
Cincinnati et Florida Express	7:05 a m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 p m
Montgomery Accommodation	6:45 p m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté Dimanche)	8:50 a m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	11:55 a m
Excursion Dimanche	8:05 p m

DEPART

New York and Nouvelle Orléans Limited	8:00 p m
Cincinnati et Florida Express	9:00 p m
Cincinnati, Chicago et New York Express	8:30 a m
Montgomery Accommodation	5:45 a m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté Dimanche)	3:25 p m
Nouvelle Orléans-Mobile Accommodation	5:15 p m

Illinois Central

ARRIVEE

The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m

DEPART

The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion Dimanche	7:45 a m

HORAIRE LOUISIANA SOUTHERN
Embrachements des Lignes Frisco.

Effective 24 août 1913.

Rues St. Claude et Champs Elysées.

DEPART.

Train spécial d'ouvriers pour Violet, tous les jours dimanches excepté	6:00 a m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours dimanches excepté	7:00 a m
Pointe-à-la-Hache passagers, Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours	4:30 p m
Pointe-à-la-Hache passagers, dimanche seulement	8:00 a m
Shell Beach Motor, tous les jours	7:00 a m
Shell Beach Motor, tous les jours	4:30 p m
Sportsman's Special, Shell Beach, dimanche seulement	5:00 a m
Beach, dimanche seulement	5.10 p m

ARRIVEE.

Train spécial d'ouvriers pour Violet, tous les jours dimanches excepté	6:00 p m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours dimanches excepté	6:00 p m
Pointe-à-la-Hache passagers, tous les jours	10:10 a m
Pointe-à-la-Hache passagers, dimanche seulement	6:25 p m
Shell Beach Motor, tous les jours	10:10 a m
Shell Beach Motor, tous les jours	7:50 p m
Sportsman's Special, Shell	

Yazoo et Mississippi Valley

ARRIVEE

Vicksburg Express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a m
BatonRouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion Dimanche	9:30 p m

DEPART

Vicksburg Express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion Dimanche	8:00 a m

Queen et Crescent.

Station Terminale, rue Canal.

DEPART

New York et Washington	7:30 p m
Cincinnati et Asheville	7:30 p m
St. Louis et Chicago	4:45 p m
Cincinnati et Asheville	8:00 a m
Meridian Accommodation	5:10 a m
Hattiesburg Local	
Excursion du Dimanche	
Carriere et points int	7:10 a m

ARRIVEE

New York et Washington	9:10 a m
Cincinnati et Asheville	9:10 a m
St. Louis et Chicago	9:10 a m
Cincinnati et Asheville	8:35 a m
Meridian Accommodation	4:35 p m
Meridian local	4:40 p m
Excursion du Dimanche	
Carriere et points int	7:30 p m

Frisco Lines

Station Terminale Rue Canal

DEPART.

Houston, Beaumont, De Quincy, Eunice, Opelousas, Baton Rouge	7:10 p m

ARRIVEE.

Houston, Beaumont, De Quincy, Eunice, Opelousas, Baton Rouge	10:55 a m

Southern Pacific Company

ARRIVEE

Houston Local	5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie	6:45 p m
Lafayette Local	11:40 a m
Texas Express	7:25 a m

DEPART

Houston Local	6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie	11:55 a m
Lafayette Local	3:00 p m
Texas Express	9:[illegible]

New Orleans Great Northern Railroad

Station Terminale Rue Canal

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et int	5:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	8:50 a m

Dimanche Seulement

Jackson, Columbia, Tylertown et intermédiaire	8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	10:05 a m

Excursions des dimanches.

Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe et intermédiaire	8:05 p m

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et intermédiaire	6:50 a m
Folsom, Columbia, Tylertown et intermédiaire	4:15 p m

Dimanche Seulement

Jackson, Columbia, Tylertown, et intermédiaire	7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et intermédiaire	6:00 p m

Excursions des dimanches.

Folsom, Covington, Mandeville, Abita Springs, Forest Glen, Lacombe et intermédiaire	7:35 a m

VENTES A L'ENCAN

VENTES PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Michael Glaser vs. Pine Grove Realty Co.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle Orléans — No. 60,746 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, je procéderai à vendre à l'encan à la porte principale de la nouvelle bâtisse de cour, sur la rue Royale, entre les rues Conti et St. Louis dans le Second District de cette ville, le MERCREDI, 29 janvier 1914, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Deux certains lots de terre situés dans le Cinquième District de cette ville dans l'Ilet 155, borné par les rues Newton, Nunez, Tesche et Homer, désignés comme lots Nos. 13 et 14 et mesurent chacun en mesure française trente pieds de face à la rue Newton sur cent vingt pieds de profondeur; lot No. 13 forme le coin des rues Newton et Nunez. Etant la même propriété acquise par la Pine Grove Realty Co., Inc., de Mme Sarah Bennings, épouse de Sosthène Henderson, par acte devant E. M. Stafford, notaire, le 30 juin 1913, registre du bureau des transferts No. 259, folio 252.

Un certain lot de terre situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'Ilet 909, borné par les rues St-Anthony, Annette, Johnson et Prieur, désigné par la lettre F et est situé à une distance de cent vingt-sept pieds, onze pouces et trois lignes et demie du coin de la rue Johnson, et mesure trente-deux pieds de face à la rue St-Anthony, sur une profondeur de cent vingt-huit pieds. Etant la même propriété acquise par la Pine Grove Realty Co., Inc., de Abraham Simmons par acte devant E. M. Stafford, notaire, le 15 juillet 1913, registre du bureau des transferts 259 folio 289.

Trois certains lots de terre situés dans le Cinquième District de cette ville, dans l'Ilet 179, borné par les rues Vallette, Newton, Belleville (autrefois Chestnut) et Diane; les dits lots sont désignés par les numéros 14-15-16 sur un croquis de A. De Armas du 12 avril 1882, et qui est annexé à un acte de W. H. Seymour, notaire; lots 14 et 15 mesurent chacun trente-deux pieds et trois pouces de face à la rue Vallette, sur une profondeur de cent vingt pieds. Lot 16 mesure trente-deux pieds, trois pouces de face à la rue Vallette sur une profondeur de cent trente-sept pieds, dix pouces et cinq lignes. Etant la même propriété acquise par la Pine Grove Realty Co., Inc., d'Arthur Henderson le 26 mars 1913, par acte devant Louis A. Hubert, notaire, registre du bureau des transferts 261 folio 78.

Un certain lot de terre dans le Premier District de cette ville, désigné comme lot No. 7 dans l'Ilet borné par les rues Rocheblave, Tonti, Gravier et Tulane, et mesure trente pieds de face à la rue Gravier, sur une profondeur de cent vingt pieds suivant un plan annexé à un acte devant William L. Poole, notaire, le 23 avril 1867. Acquis de Nathan Cohen par acte devant E. M. Stafford le 8 août 1913. Registre du bureau des transfets 263 folio 359.

Un certain lot de terre situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'Ilet 889, borné par les rues N. Prieur, Allen, N. Roman et Annette, désigné comme lot 33 sur un plan de C. U. Lewis du 25 octobre 1896, annexé à un acte devant Felix J. Dreyfus le 19 janvier 1899, suivant lequel dit plan le dit lot mesure vingt pieds de face à la rue Prieur sur une profondeur de cent soixante pieds, deux pouces et une ligne. Etant la même propriété que celle acquise par la Pine Grove Realty Co., Inc., de Horace Dominique par acte devant E. M. Stafford, notaire, le 30 septembre 1913. Registre du bureau des transferts 263 folio 402.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquereur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

P. McGILL,
Constable de la Premi.re Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.

CHARLES I. STARKEY,
Avocat pour le demandeur.
déc 30—jan 5 12 18 23 29

VENTES PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Manuel Santo vs. Emile Hirschberg.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 61,395 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, je procéderai à vendre à l'enchère publique en mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St. Louis, entre Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, le MERCREDI, le 7 janvier 1914, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Une table de toilette, deux chaises, une table de milieu, un garde manger, une berceuse, une berceuse en osier, deux chaises, un mirroir, un tapis de salon, un buffet, une armoire à glace, etc.

Saisie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions — Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans.

N. WOODY,
Avocat pour le demandeur.
déc—26jan—2,7