CHEMINS DE FER

HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Southern Pacific Company.

Station Union.

DEPART

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires ..... 6:45 a m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie ..... 11:00 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire ..... 11:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires ..... 3:05 p m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 8:00 p m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires ..... 11:30 p m

ARRIVEE

Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires ..... 5:25 p m
Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie ..... 8:50 a m
Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, aco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaires ..... 7:45 a m
Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires ..... 11:40 a m
Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et d'autres points Nord du Texas ..... 8:50 a m
Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires ..... 6:45 p m

Illinois Central R. R.

Station Union.

DEPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:30 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:05 p m
Local Mail ..... 6:30 a m
Northern Express ..... 3:00 p m
McComb Accommodation ..... 5:40 p m
The Merry Widow ..... 3:00 a m

ARRIVEE

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:55 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:45 a m
Local Mail ..... 4:00 p m
Northern Express ..... 9:10 a m
McComb Accommodation ..... 8:45 a m
The Merry Widow ..... 10:20 p m

Le Moto-Car allant à Kenner part de la Station Union à 6 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Texas and Pacific R. R.

Station Union.

DEPART

Texas Express ..... 6:35 a m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth et El Paso ..... 12:30 p m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 12:30 p m
Torras Local ..... 4:25 p m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 7:00 p m

ARRIVEE

Texas Express ..... 7:50 p m
Texas-Colorado Limited, Alexandria, El Paso ..... 8:55 a m
Texas-Colorado Limited, Oklahoma, Colorado, Utah et Californie ..... 8:55 a m
Torras Local ..... 11:45 a m
Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas ..... 5:35 p m

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPART

Tous les jours, excepté samedi et dimanche ..... 4:00 p m
Tous les jours, excepté dimanche ..... 8:05 a m
Samedi et dimanche ..... 5:30 p m
Excursion du dimanche seulement ..... 8:05 p m

ARRIVEE

Tous les jours ..... 9:45 a m
Tous les jours, excepté dimanche ..... 7:25 p m
Excursion du dimanche seulement ..... 7:35 p m

Louisville and Nashville R. R.

Au Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE

New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 7:50 a m
Washington et New-York Malle ..... 8:55 p m
Birmingham et Cincinnati ..... 7:15 a m
Asheville Express ..... 8:55 p m
Louisville et Cincinnati ..... 8:55 p m
Pensacola et Jacksonville ..... 7:15 a m
Mobile Accommodation ..... 11:50 a m
Montgomery Accommodation ..... 7:05 p m
Dimanche Gulf Coast Excursion ..... 8:05 p m

DEPART

New York et Nouvelle-Orléans Limited ..... 9:35 p m
Washington et New-York Malle ..... 8:30 a m
Birmingham et Cincinnati ..... 9:50 p m
Asheville Express ..... 8:30 a m
Louisville et Cincinnati ..... 8:30 a m
Pensacola et Jacksonville ..... 9:30 p m
Mobile Accommodation ..... 5:15 p m
Montgomery Accommodation ..... 5:00 a m
Ocean Springs Accommodation ..... 11:30 a m
Gulf Coast Accommodation ..... 3:25 p m
(Tous les jours excepté dimanche.)
Dimanche Gulf Coast Excursion ..... 7:30 a m

Queen and Crescent R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

New York et Washington ..... 7:30 p m
Cincinnati et Asheville ..... 7:30 p m
St. Louis et Chicago ..... 4:45 p m
Cincinnati et Asheville ..... 8:15 a m
St. Louis et Chicago ..... 8:15 a m
Meridian Accommodation ..... 5:00 a m
Meridian Local ..... 4:45 p m
Hattiesburg Local .....
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédiaire ..... 7:15 a m

ARRIVEE

New York et Washington ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 9:40 a m
St. Louis et Chicago ..... 9:40 a m
Cincinnati et Asheville ..... 10:10 p m
St. Louis et Chicago ..... 10:10 p m
Meridian Accommodation ..... 4:40 p m
Meridian Local .....
Hattiesburg Local ..... 8:10 a m
Excursion du dimanche.
Carriere et points intermédaires ..... 7:25 p m

Louisiana Southern R. R.

BRANCH GULF COAST LINES (FRISCO).

Départ.		Arrivée.
7:00 a m.	Pointe-à-la-Hache, Pass'r.	4:50 p m
Tous les jours excepté dimanche.		
5:00 p m.	Pointe-à-la-Hache, Pass'r.	9:00 a m
Tous les jours.		
7:30 a m.	Pointe-à-la-Hache, Pass'r.	6:40 p m
Dimanche seulement.		
6:00 a m.	Shell Beach Motor	9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.		
8:00 a m.	Shell Beach Motor	9:00 a m
Dimanche seulement.		
5:00 a m.	Sportsmen's Special, Shell Beach	5:45 p m
Dimanche seulement.		
5:00 p m.	Shell Beach Motor	7:45 p m

Yazoo and Mississippi Valley R. R.

Station Union.

DEPART

Delta Express ..... 7:15 a m
Memphis Fast Express ..... 8:35 p m
Bayou Sara, Woodville Passenger ..... 4:15 p m

ARRIVEE

[illegible] ..... [illegible] p m
[illegible] ..... [illegible] a m
[illegible] ..... [illegible] p m

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

8 Janvier 1916.

Steamers et destination.	Mouillage.
Abangarez, Bocas del Toro	rue Girod
Alma, ———	rue Louisa
Agulis, ———	en Cale Sèche
Andromeda	rue Piété
Athos, Kingston	Stuyvesant
Breslau, Breme	Point
Cardium, ———	Westwego
Cartago, Bocas del Toro	rue Piété
Clara	Point
City of Everett, New-York	Baton-Rouge
Colombia, Gênes	Stuyvesant
Corning, ———	Baton-Rouge
Debrazan, Liverpool	Westwego
Excelsior, Havane	rue Ste-Anne
Georgie, Havre	rue Première
Heredia, Bocas del Toro	rue Thalie
Housatonic, ———	rue Dumaine
Mexico, Cienfuegos	Stuyvesant
Momus, New-York	rue St-Louis
Oaxaca, Mexique	Cale Sèche
Omon, Port Cortez	rue Pauline
Portsea, ———	
Radiolene, ———	
Rouen, ———	Westwego
Stratgarthy, Havre	Stuyvesant
St. Ursula, Rotterdam	Stuyvesant
Teresa	Point
Tegucigalpa, Celba	rue Pauline
Tordensjold, Gottenburg	Westwego
BARQUES.	
Clara, ———	rue Market
Union, Europe	rue Quatrième
Porto, Portugal	rue St-James
Porto Para, Portugal	rue Huitième
Gouveis, Portugal	rue Huitième

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

8 Janvier 1916.

LIVERPOOL.

La Blanca, Dickens ..... partie 20 novembre
Oxonian, Robb ..... partie 3 décembre
Dallonhall, Hayes ..... partie 13 décembre
Rocklight, Roberts ..... partie 26 décembre
Mechanician, Woolfenden ..... partie 26 décembre

GENES

Citi di Palermo, Piazza ..... partie 26 novembre
Kassanga, Crockett ..... partie 22 décembre

MANCHESTER.

Beacon Light, Owens ..... partie 23 octobre

HAVRE.

Strathgarry, Hanich ..... partie 12 décembre

VICTORIA.

Canada, Jones ..... partie 29 novembre

SHIELDS.

Baquira ..... partie 16 décembre

LONDRES.

Bloomfield, O'Neill ..... partie 20 décembre
Nubian, Laurensen ..... partie 18 décembre

ALGER.

Jessie, Iversen ..... partie 25 décembre

BARRY.

Tremayne, Halswell ..... partie 21 décembre

SPEZIA.

Saxilby, Parkinson ..... partie 22 décembre

SANTOS.

Saxon Prince, Jamesen ..... partie 30 décembre

CARDIFF.

Carlsbrook, Calvert ..... partie 4 décembre

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 2—		—No. 1
5:00 p m.	Dép Nouvelle-Orléans Ar.	9:05 a m
8:00 p m.	Ar Baton-Rouge Dép.	5:05 a m
8:50 p m.	Dép Baton-Rouge Ar.	5:05 a m
10:00 p m.	Dép Angola Dép.	2:55 a m
12:52 a m.	Dép Mansura Dép.	11:19 p m
2:49 a m.	Ar Alexandria Dép.	10:08 p m
2:19 a m.	Dép Alexandria Ar.	10:55 p m
3:30 a m.	Dép Aloha Dép.	8:42 p m
7:30 a m.	Ar Shreveport Dép.	5:00 p m
No. 6—		—No. 5
6:55 a m.	Dép Nouvelle-Orléans Ar.	7:05 p m
7:55 a m.	Ar Baton-Rouge Dép.	4:00 p m
10:00 a m.	Dép Baton-Rouge Ar.	4:00 p m
12:01 p m.	Ar Angola Dép.	2:00 p m
No. 3—		—No. 4
6:30 a m.	Dép Shreveport Ar.	7:15 p m
9:24 a m.	Dép Campti Dép.	4:31 p m
11:59 a m.	Ar Alexandria Dép.	2:00 p m

N. O., T. & M. R. R.

Frisco Lines.

Station Terminus, rue Canal.

GULF COAST LINES (FRISCO).

"California Special".
7:40 p m. Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix. 9:20 p m
7:40 p m. Houston, Galveston, Brownsville et autre points du Texas ..... 8:00 a m
"Texas Daylight".
7:15 a m. Baton-Rouge, Opélousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas ..... 9:20 p m

New Orleans Great Northern R. R.

Station Terminus, rue Canal.

DEPART

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire ..... 7:05 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire ..... 4:20 p m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire ..... 7:35 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire ..... 6:00 p m

Excursions des dimanches

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire 7:35 a m

ARRIVEE

Tous les Jours Excepté Dimanche.

Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire ..... 5:35 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire ..... 8:45 a m

Dimanche seulement.

Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire ..... 8:05 p m
Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa et Intermédiaire ..... 10:20 a m

Excursions des dimanches

Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Bonfouca et Intermédiaire 8:05 p m

L'ABEILLE
de la Nouvelle-Orléans

sert des abonnements au prix de 65 sous par mois, de nos bureaux, ou 15 sous par semaine pris au porteur.

ETES-VOUS ABONNE?

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départs de NEW YORK pour BORDEAUX

LAFAYETTE ..... 15 janvier, 3 p. m.
ESPAGNE ..... 22 janvier, 3 p. m.
ROCHAMBEAU ..... 29 janvier, 3 p. m.
CHICAGO ..... 5 février, 3 p. m.

Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. J. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL.
[illegible] rue Common, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue.
Un flet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal
Phone Main 2939.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

A LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4800.

NEW ORLEANS ENGRAVING AND ELECTROTYPE CO. LTD
F. BILOSTEIN PRES. ET GERANT — L. PLATZ SECRETAIRE

Le Vieil-Armand en Hiver.

"Le Démocrate de Délémont" publie le récit d'un soldat sur le Vieil-Armand en hiver, récit d'où nous extrayons le petit tableau suivant:

"La sombre forêt qui s'étale aux flancs du Vieil-Armand frémit sous le fracas de l'artillerie. Depuis deux jours, le canon tonne de nouveau, non seulement au sommet de la célèbre colline alsacienne, mais encore plus à l'est, au bas d'une pente, sur le plateau d'Uffehls. Le terrain tremble, les obus déchirent l'air et en tombant sur la terre gelée forment de grands panaches de fumée.

La physionomie du Vieil-Armand en hiver est très différente de celle que nous avions connue en été. Si ce n'était pas le même sommet dénudé, les mêmes troncs d'arbres coupés à diverses hauteurs, on ne le reconnaîtrait plus.

"Le temps est affreux; il neige, il fait froid, les tranchées sont humides, on enfonce dans la boue noirâtre qui s'écrase sous les sabots des mulets chargés du service de ravitaillement, et sous les pieds des poilus, qui, placidement, les accompagnent en les tenant en laisse. Pas un bruit cependant qui les trahisse, c'est le calme, le calme absolu. Dans ce sentier, creusé par les "Diables Bleus", pour faciliter les relations de l'arrière avec les lignes avancées, hommes et bêtes se croisent sans heurt, sans choc, sans une parole violente."

CHEMINS DE FER.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

FRISCO LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

La "Critica" de Buenos-Aires.

Depuis le commencement des hostilités, le journal La Critica n'a cessé de manifester ses sympathies pour les alliés. Ce n'est cependant pas que les tentations lui aient manqué, car, dès le mois d'août, 1914, les allemands lui proposèrent une somme de 20,000 francs par mois pour insérer les communiqués de l'Agence Wolff, tout en conservant son indépendance! Le journal argentin, dont M. Georges Roy, ancien agent consulaire de France au Brésil est actuellement le correspondant à Paris, refusa avec mépris toutes les offres qui lui furent faites.

L'Idée Française en Portugal.

Après le grand banquet du théâtre San Carlo, où assistaient 500 convives, le sénateur Magalhaes Lima, qui prononça un magnifique discours en faveur des alliés, a annoncé la formation en Portugal d'une section de "L'Idée Française", récemment fondée à Paris, pour défendre les idées françaises à l'étranger, et que préside M. Georges Leygues, député, et dont M. Poincaré a accepté la présidence d'honneur, aux côtés de MM. Loubet, Dubost et Deschanel.

L'initiative de M. Magalhaes Lima a réuni de nombreuses et notables adhésions.

ATHENEE LOUISIANAIS.

(Groupe de l'Alliance Française.)

Concours de 1915-1916.

Programme.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours:

1815, 1915—Comparaison.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au les mars 1916 inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur recevra une médaille d'or et un prix de 50 dollars en espèces, si le comité juge le manuscrit digne d'être couronné.

L'Athénée s'il le juge utile, accordera une seconde médaille.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier ayant une marge, et seulement sur le recto. Ils ne devront pas dépasser 30 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés à l'Athénée Louisianais, 1000 de la Banque Hibernia, Nouvelle-Orléans.

Le secrétaire perpétuel,

LIONEL C. DUREL.

VENTES AUX ENCHERES.

Par HARRY LATTER.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Mme Edward M. Harper.—Cour Civile de District, Division C.—No. 111,225.—Cottage simple, No. 338 rue Hillary, à l'enfan 46 ft 01 20 janvier 1916, à midi, a la Bourse des Proprietes Foncieres, No. 311 rue Baronne. Par Harry Latter, encanteur.

Je vendrai aux enchères publiques à la date ci-dessus mentionnée, en vertu d'un ordre signé le 11 décembre 1915 par l'Honorable E. K. Skinner, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orleans, Division C, dans l'affaire ci-dessus intitulée, la propriété suivante, décrite à savoir:

Deux certains lots de terre, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges et dépendances y appartenant ou en quelque sorte y dépendant, situés dans le Septième District de la Nouvelle-Orleans, dans l'îlet No. 327, ancien plan, maintenant No. 46, nouveau plan, du Septième District, comprris entre les rues Commercial, Macarty, Adams et Hillary, les dits lots sont designés par les Nos. 23 et 24 sur un plan tiré par William Forshey, voyer, le 1 avril 1853; les dits lots se touchent l'un et l'autre et mesurent chacun trente pieds de face à la rue Hillary, par cent sept pieds six pouces de profondeur entre lignes parallèles, mesure américaine. Le lot No. 24 forme le coin des rues Hillary et Commercial. Le tout d'après un croquis annexé à un acte passé devant Fred Deibel, notaire, le 28 mai 1900. Les améliorations sur les dits lots étant designées par le numéro municipal 338 rue Hillary. Les améliorations comprennent un cottage seul, en bois, et toiture en ardoises, refait du trottoir, et contenant 4 chambres, des corridors, salles de bain, galeries devant et sur les côtés, hangars, etc., et ayant le service d'égout et de l'eau.

Conditions — Comptant; les loyers de la dite propriété foncière appartiendront au dit acquereur, seulement à partir de la date de l'acte de vente qui sera passé devant William Walter Young, notaire, aux frais de l'acquereur; ce dernier devra verser entre les mains de l'encanteur, au moment de l'adjudication, 10 pour cent du prix de la vente, et assurer en sus et au-dessus du prix l'acte le paiement de taxes sur la dite propriété pour l'année 1916.

HARRY LATTER, Encanteur.
déc 19 26—jan 2 9 16 23

PAR LE SHERIF CIVIL.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de 750 actions du fonds capital de la "Kohlmann Cotton Mill and Manufacturing Co."

William Kohlmann vs. Succession de Louis Kohlmann.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orleans — No. 111,585 — En vertu d'un writ de fieri facias, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI 13 janvier 1916, à midi, la propriété suivante, décrite à savoir:

Sept cent cinquante actions du fonds capital de la "Kohlmann Cotton Mill and Manufacturing Co.", valant au pair $100 chacune. 715 actions représentées par le certificat No. 1 et 5 actions par les certificats Nos. 2, 3, 4, 5 et 6, chacun pour une action.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions — Comptant sur les lieux.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
ZACHARY ADLER,
Avocat pour le demandeur.
jan 1 4 9 13

PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Francis et Paul Maestri vs. A. Mitchell.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans — No. 71,917 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité, pour la Paroisse d'Orleans, dans le procès ci-dessus intitulé, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt, Nos. 727-729 rue St. Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième district de cette ville, le LUNDI 10 janvier 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Une armoire à glace, une toilette, un lavabo W. C., un porte-serviette, une table, une armoire, une toilette, un lavabo, une machine à coudre, un garde-manger, quatre chaises, une berceuse.

Saisis dans le procès ci-dessus.
Conditions — Comptant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
GEO. MONTGOMERY,
Avocat pour les demandeurs.
déc 30—jan 5 9

ANNONCE JUDICIAIRE.

John L. Coutourier vs. Junius E. Comeaux.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orleans — No. 79,865 — En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans, dans la cause ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt No. 513 rue Chartres dans le Deuxième District de cette ville, le SAMEDI 15 Janvier 1916, à 11 heures du matin, la propriété suivante décrite à savoir:

Un ameublement de salon (5 pièces); une table deux piédestaux, un tapis artistique, un tabouret, un porte-chapeau, un vaisselier, un lavabo, une toilette, deux armoires, deux chaises de galerie; trois berceuses, un canapé, un sofa, un chiffonier, deux tables de cuisine, un coffre, deux tapis, une glacière, un grand miroir.

Saisie dans le procès ci-dessus.
Conditions — Compant.

P. McGILL,
Constable de la Première Cour de Cité pour la Paroisse d'Orléans.
CHAS. SCHNEIDER,
Avocat pour le demandeur.
Jan 5-9-14

L'ABEILLE DE LA Nouvelle-Orléans

JOURNAL DEMOCRATE REGULIER

POLITIQUE — LITTÉRAIRE — SCIENTIFIQUE — COMMERCIAL

Contre la prohibition — En faveur des courses
Sans liberté il n'y a pas de vertus

TÉLÉPHONE MAIN 3487

Trois Éditions Distinctes:
Edition Quotidienne,
Édition Hebdomadaire,
Edition du Dimanche

Vous pouvez avoir L'ABEILLE chez vous, par l'intermédiare des porteurs, pour 15 SOUS par semaine, où la recevoir directement de nos bureaux, par abonnement, au prix de 65 SOUS par mois.

HUGUES J. DE LA VERGNE, Président et Directeur