L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 19 MAI 1885. 58ème Année

Dufour, Dunnet & Cie.,
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 19 MAI 1885.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

Renferme deux feuilletons.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 2e page.

Un chantier de marine sur le Mississippi.

Il y a longtemps, et avec raison, que l'on parle, aux Etats-Unis, des dangers que contrarient, en cas de guerre, nos villes du littoral de l'Atlantique, ainsi que les vastes chantiers de marine qu'on y a établis. Avec les canons à longue portée dont sont armés aujourd'hui les navires de guerre, il est évident que New York ne résisterait pas à un bombardement, et qu'il faudrait bien peu de temps et d'efforts pour anéantir l'immense établissement de Brooklyn. Le gouvernement se trouverait ainsi privé de tout moyen de se construire une nouvelle flotte ou de maintenir et bon état celle qu'il possédérait. L'œuvre de destruction s'accomplirait, en toute sureté, par l'ennemi, sans que les canons de nos forts puissent l'atteindre, sans qu'il eût à risquer ni la coque d'un navire, ni la vie d'un seul homme. Des les débuts d'un conflit sur mer, la Grande République Américaine se verrait sans défense et frappée d'une impuissance radicale. Dans les conditions présentes, elle est admirablement située pour profiter des luttes des autres pays, mais incapable de résister aux attaques d'une flotte puissante, et il n'est, pour ainsi dire, pas une seule des villes de la côte qui pût échapper au danger de la ruine la plus complète. Le sentiment que les villes cherchent toujours à protéger les fleuves pour aller au devant du trafic qui les descend, de même les ports tendent à se rapprocher le plus possible, de la pleine mer, pour être plus près du commerce qui en arrive. C'est ce qui, par suite des progrès accomplis dans l'artillerie moderne, redouble les dangers des ports de l'Atlantique, et rend presqu'impossible la résistance du chantier de Brooklyn.

Le *Herald*, de New-York, le reconnaissait franchement, il y a quelques jours, et donnait une multitude de preuves à l'appui de ce qu'il avançait. De la l'idée de chercher, dans l'intérieur du pays, un endroit propre a élever un grand chantier de marine, parfaitement sur, à l'abri de toute attente des canons de navires ennemis.

Or, les emplacements sont tout trouvés. Le Mississippi, avec ses eaux larges et profondes et ses deux belles rades, en fournit nombre avoisinant Memphis, une centaine de plusieurs centaines de milles. On avait cru assez longtemps, leur parti de Pensacola; on s'est vu dernièrement obligé de l'abandonner; on n'y trouvait pas plus salubrité que de sécurité. Il est donc naturel que l'on se reporte vers le Mississippi, qui offre toutes les conditions possibles, imaginables, de succès. Si c'était des journaux de la Nouvelle-Orléans que l'on surprit la conseillait de choisir Algiers, ainsi qu'en vue d'établir un grand chantier pour les Etats-Unis, on pourrait les soupçonner de partialité et n'accepter leur avis qu'avec réserve, mais ce sont des feuilles étrangères a notre Etat, qui appartiennent aux villes situées sur la côte Ouest, même aux villes du littoral de l'Atlantique, qui proposent ce choix. Il n'y a donc aucune raison pour le rejeter. Tout, au contraire, milite en sa faveur.

Il n'y a, d'ailleurs, aucune nouveauté dans le projet. Le chantier a depuis existé; nous l'avons fonctionner avant la guerre. On ne lira peut être pas dans les livres les développements dont il était capable, mais on commence à s'apercevoir de l'erreur commise, et le mieux que l'on ait a faire, c'est de s'efforcer de réparer le plus tôt possible. L'entreprise est d'autant plus aisée, que les terrains sont là, tout prêts—propriété acquise par le gouvernement, en vue de la fondation de ce chantier.

Si les débouchés du fleuve sont extrêmement faciles, même aux navires du plus fort tonnage, grâce à la construction des jetées du capt. Eads. l'entrée en peut être rendue absolument impossible, en temps de guerre avec l'étranger, a l'aide d'un système de torpilles semées le long de ses approches.

Pourquoi le gouvernement de Washington n'a-t-il pas donné suite à son projet et construit le grand chantier qui remplacerait indispensable? C'est d'abord que la guerre est survenue, que l'attention de nos hommes d'Etat a été détournée d'un autre côté; c'est, surtout, que toute l'activité industrielle et commerciale du pays a été dirigée vers le Nord-Est; que c'est là que se centrent tous les travaux, se sont développees les ressources nationales. Il semblait que l'Union ne comprit que la Nouvelle-Angleterre et les quelques Etats qui l'environnent. L'Ouest et le Sud étaient négligés, le Sud principalement. Ce dernier était traité en territoire conquis, tout au moins, en étranger. On n'avait d'yeux, on n'avait de soin, on n'avait d'argent que pour le Nord-Est; toutes les améliorations qu'il demandait ou rêvait, on les lui accordait; toutes celles que réclamait le Sud, on les lui refusait; on le considérait comme une attache malgre lui a l'Union; on s'en méfiait, et l'on se fut bien gardé de lui confier une autre sorte d'un caractère national. Les politiciens des Etats intéressés exploitaient cette situation, et tiraient a eux tout l'or du Trésor public.

Mais le Sud s'est relevé; il a montré ce qu'il est capable de faire; il est devenu industriel, commercial, et il a montré aujourd'hui vouloir accompagner une grande partie de l'activité du pays, lui fournir ses plus précieuses ressources.

Après avoir délaissé la grande Vallée, on s'est aperçu qu'elle devenait le foyer d'un mouvement énorme, dont on n'avait jamais eu l'idée. Ça été une véritable révélation, et l'on s'est peu à peu accoutumé à regarder cette magnifique mer intérieure que l'on appelle le Mississipi comme le centre futur de l'Union. La révolution qui s'est opérée dans les esprits est étonnante. Etudiez la conduite du gouvernement à l'égard de notre section, il y a de cela quinze ans, et comparez-la à celle qu'il tient aujourd'hui: vous n'y trouverez rien de commun. Il semble que ce ne soit ni le même gouvernement, ni la même section, tant les rôles sont intervertis, tant les actes sont différents. Ce qui vient de se passer a propos de notre Exposition en est la preuve. Un semblable concours de toutes les industries agricoles, manufacturières, artistiques, et cela avec le secours efficace, l'appui financier de l'Union,—c'est pas impossible à cette époque; on l'eut traité d'utopie; il vient, pourtant, de se réaliser, et le Congrès, aussi bien que l'administration de Washington, s'est montré très soucieux du succès.

Ce changement, aussi heureux qu'étonnant de la part du gouvernement, lui a été imposé par le Sud, qui s'est affirmé et a prouvé qu'il est un facteur tout-puissant dans l'œuvre de progrès que tous poursuivent avec ardeur, et qu'il n'est plus possible d'accomplir sans sa coopération.

Il y a vingt ans, nous n'avions rien à attendre du Washington; nos réclamations étaient impitoyablement écartées; aujourd'hui, nous n'avons qu'à élever la voix pour qu'on nous écoute; et nous pouvons aspirer à tout, et si nous savons faire les démarches nécessaires et vue de l'établissement d'un chantier de marine sur les rives du Mississippi, à Algier, en face de la Nouvelle-Orléans, rien, peut-être, ne s'oppose à ce que nous l'obtenions. Les préjugés sont tombés; les mauvais vouloirs se sont transformés en désir de nous être agréables, et cette métamorphose n'a d'autre secret que le sentiment de l'intérêt bien entendu du pays.

Déjà une demande a été adressée à ce sujet par un de nos plus intelligents, de nos plus zélés représentants, et le projet, a trouvé dans la Chambre plus d'une oreille favorable. Pourquoi donc la démarche ne serait-elle pas renouvelée avec l'insistance que légitime la grandeur du but à atteindre. Ce n'est pas une ambition de clocher qui nous anime, et l'Union doit profiter, plus que nous, de l'établissement, à l'abri de toute attaque, d'un grand chantier national sur cette mer intérieure, centre futur du commerce et de l'activité industrielle de la grande République Américaine.

LOUISIANE.

Le *Sugar Bowl and Farm Journal*, Nouvelle-Ibérie, paroisse Ibérie, du 16 mai:

La semaine qui vient de s'écouler n'a pas été plus favorable que la précédente a la culture. Samedi dernier, il faisait si froid, qu'il fallait presqu'avoir recours au pardessus. Depuis, lors les journees sont assez chaudes, mais les nuits sont toujours froides. La canne en souffre nécessairement. Il n'en est pas de même du maïs, qui résiste à cette température; il est d'une verdure franche qui annonce qu'il est en bon état. On peut prédire que nous en aurons une récolte abondante.

Le coton est plus sensible au froid que le maïs. En certains endroits, il est faible, mais le soleil le ranime et il reprend une nouvelle vigueur vers le milieu de la journée, grâce a la chaleur. Dans les prairies des Attakapas, on a semé plus de coton qu'a l'ordinaire; on s'en félicite, abandonne la canne, dont la culture ne rapporte plus suffisamment.

Quant aux planteurs de riz, ils sont dans la jubilation. Le long du Mississippi et du Bayou Lafourche, ils ont assez d'eau pour irriguer leurs terres; aussi, aurons-nous, bien certainement, une riche récolte de riz, en 1885.

—Dans la paroisse Ste Marie, nous trouvons, tout d'abord, dans les environs de Charenton, l'habitation La Estanca, propriete de M. Decuir, ayant 175 acres de plant de cannes, 250 de sous les et 3000 de maïs; puis 50 acres de riz cultivés par des fermiers—5 d'avoine et 4 de sorgho. La récolte est en retard, mais elle promet beaucoup.

M. Paul Decot a 85 acres de plant, 25 de sous les, 75 de maïs, un peu d'avoine et de sorgho.

M. Adolphe Voeder a 14 acres de plant, 7 de souches, 50 de maïs.

M. Etienne Mexiard a 15 acres de plant, 15 de souches et 50 de maïs.

Sur l'habitation St Gabriel, MM. Decot et Pascall ont 1000 acres de maïs et comptent faire 6000 sacs de riz.

On fait, à Charenton, tous les préparatifs pour construire le canal projeté. $25,000 ont été votes dans ce but. Charenton fait beaucoup de progrès sous le rapport des affaires, et les magasins s'y multiplient, mais il y a eu, dernièrement, une grande mortalité, dans cette localité, parmi les vieillards et les enfants.

L'habitation Woodlawn, a MM. Weeks et Delfres, a 110 acres de bon plant, 50 de souches et beaucoup de maïs.

Edgewood Rest, à M. J. A. Johnson, a une belle récolte de cannes, de maïs et de riz.

Sur Bluff, à M. Ed. Ross, appartient une belle récolte en automne. Il a 60 acres de souches, 115 de maïs, 10 de pommes de terre et un jardin bien cultivé.

Sur l'habitation Sterling, vis-à-vis de Franklin, MM. O. C. McCann et fils ont 2500 acres de riz, dont 1000 arrosés, 70 acres de plant et 10 de souches, 120 de maïs. Ils espèrent rouler 45 acres, en automne.

MM. R. B. Laws et Julius Johnson ont, sur leurs deux habitations, de tres beaux jardins. Ils cultivent aussi l'espèce de maïs qui sert à la confection des balais.

—Lundi prochain, commence sur l'habitation Peytavin, propriété de MM. Lemann et Hanson, près de Donaldsonville, le grand concours de charrue, annoncé depuis plusieurs mois comme devant avoir lieu, avant la clôture de l'Exposition. Il se fera en présence d'un comité d'experts et, sans doute, d'un grand nombre de planteurs de cannes à sucre, de riz, de coton. Les concurrents sont les deux principaux fabricants de charrues des Etats-Unis,—MM. James H. Hall et MM. B. Avery fils.

—M. David R. Calder vient d'envoyer sur son habitation Alice C. près de Franklin, paroisse Ste-Marie, une nouvelle machine à couper les fossés. Nos planteurs ont le plus grand besoin d'une machine de ce genre; ils sont anxieux de la voir fonctionner. Si elle réussit, le plupart d'entr'eux en feront l'acquisition. M. Thomas, employé de la fabrique d'où elle sort, est allé sur l'habitation, pour la mettre en opération.

—Nous avons rencontré, récemment, l'hon. B. F. Colon, de Lafourche; il nous a appris le progrès, dans les champs de cannes de son voisinage, d'une sorte de punaise noire ou de scarabée qui fait des ravages considérables. L'insecte attaque d'abord la nouvelle plante. A mesure qu'il grossit, il ronge les pousses des souches et le cœur de la plante; la tête meurt et tombe d'elle-même, on bien elle est incapable de résister au moindre toucher.

Nous présumons que c'est la même punaise qui a causé tant de dégâts, près de Franklin, il y a quelques années. Si le mal continue, nous publierons de nouveau un article écrit, à cette époque, par le prof. Comstock, attaché au Département de l'Agriculture de Washington.

M. C. K. Browning, qui dirige l'habitation Osgood, dans la paroisse Jefferson, au nom de MM. Schmidt et Zieger, nous apprend que les vers font aussi un mal considérable à la canne, au maïs, au riz, dans cette paroisse. Heureusement, M. Browning a semé son maïs très profondément en terre, de telle sorte, que la plante a échappé aux atteintes du malfaisant insecte. Nous conseillons à ceux de nos lecteurs qui se livrent à l'agriculture d'employer la chaux et autres substances connues propres à détruire ces vers. Nous serions enchantés de savoir le résultat de leurs expériences.

—L'habitation Ivanhoe, dont il a été question dans notre dernier numéro, est une des premières du Cypremort; elle a appartenu d'abord à M. John Carey. Il y a quelques années, M. L. P. Patout en avait acheté la moitié; il a fait l'acquisition du reste, l'an dernier. Le sol en est très riche, et le rendement en cannes, très abondant. M. Patout a apporté de grandes améliorations sur cette propriété; il y a creusé un canal qui va tomber dans un cours d'eau navigable, derrière l'habitation. Ce canal sert ainsi au drainage de sa terre et au transport du sucre et des mélasses, qui sont expédiés par des bateaux plats jusqu'à la station du bateau a vapeur on pour le débarcadère du chemin de fer du Texas, à très bas prix. Les expéditions à Morgan City ou à la Nouvelle-Orléans coûtent fort peu à M. Patout. Il peut acheter son charbon aux marchands en gros de Morgan City, et il le transporte lui-même sur sa plantation. On voit quelles économies il peut réaliser. Les planteurs des environs peuvent également avoir, en cas de besoin, l'usage de cette voie de communication.

—Albania, propriété de M. Grevemberg, a, par suite de la dépréciation du sucre et des mélasses, été cédée a MM. Delgado et Cie., de la Nouvelle-Orléans. C'est un des établissements propriétés de la Louisiane. Il ne manquait qu'un capital convenable pour en tirer parti. C'est la qui a été mis, pour la première fois, en pratique, le système des fermiers tenanciers. Blancs et ces derniers n'ont fait assez d'argent pour pouvoir s'acheter des fermes.

—La vaste propriété du général De Clouet, paroisse St-Martin, contenant une magnifique sucrerie, avec machines d'un nouveau modèle et 10,000 acres de terre vient d'être abandonnée a MM. Bush et Lexert qui vont continuer a la cultiver comme auparavant, avec l'intention de vendre ce qu'ils ne pourront exploiter.

Le général se retire a Lafayette, ou il fait faire une habitation confortable.

—MM. H. Lemann et frères, de Donaldsonville, sont en train de faire de leur habitation Dugas, qu'ils ont rendu d'un rapport des plus satisfaisants, un des plus beaux établissements de la Louisiane. Ils ont fait faire un rapport autant que celle de Pride Alta, ce qui fait l'éloge de l'habitation de M. A. J. Greenwood qui a dirigé les travaux. L'habitation Dugas passait pour être d'une exploitation très ingrate.

Nous publierons, demain, mercredi, la suite de nos nouvelles de la Louisiane, dont nous ne croyons pas pouvoir donner la fin avant jeudi.

1e Voir l'annonce de la pension Gonthier-pension privée—Consignation paroisse St Tammany Louisiane

L'Angleterre et la Russie.

On écrit, de Saint Petersbourg, au *Journal des Débats* du 1er mai:

Dans l'opinion de l'immense majorité des Russes, les Anglais sont tout ce qu'il y a de plus méchant, de plus perfide, de plus astucieux, de plus cruel, de plus sanguinaire, de plus impitoyable, de plus dangereux, de plus haïssable, de plus abominable, de plus exécrable qu'il soit possible d'imaginer. Aussi, rien n'est-il plus facile que de soulever contre eux les passions populaires. Il suffit pour cela de leur attribuer un nouveau crime, et, quelque invraisemblable que soit l'accusation, elle trouve toujours des gens disposés à la croire. Il y a quelques années, on répandit le bruit que les Anglais avaient empoisonné le puits de la caserne d'un régiment russe, et aussitôt une foule furieuse se rua sur la maison, en brisa les portes et les fenêtres, et mit en pièces tout ce qu'elle trouva sous la main. Quelques jours après, on découvrit que le puits n'avait jamais été empoisonné, et que la prétendue découverte avait été faite par un soldat ivre qui avait jeté dans le puits une bouteille de vodka. Mais cela ne changea rien à l'opinion publique, et, encore aujourd'hui, il y a des gens qui croient que les Anglais ont réellement empoisonné le puits de la caserne. Les Anglais ne sont pas moins détestés que les Juifs, et, comme ceux-ci, ils ont le don de se faire haïr sans qu'on sache bien pourquoi. Ils ont, en outre, celui de se faire mépriser, et ce mépris, mêlé de haine, est d'autant plus dangereux pour eux qu'il est partagé par les classes les plus élevées de la société. Il n'est pas rare de voir des personnes très distinguées, et qui ont beaucoup voyagé en Angleterre, se refuser à croire à la bonne foi de l'Angleterre dans la question afghane, et prétendre que le cabinet de Londres a tout fait pour amener la guerre. Ces personnes ne manquent pas de dire que, si l'Angleterre a voulu la guerre, c'est parce qu'elle a compté sur la neutralité bienveillante de l'Allemagne, et que, si elle a reculé devant la guerre, c'est parce qu'elle a compris que l'Allemagne ne la laisserait pas faire. Ces personnes ajoutent que l'Angleterre a été trompée par l'Allemagne, et que, si elle a reculé, c'est parce qu'elle a été trahie par son alliée. Ces opinions sont si répandues, que, si le gouvernement russe voulait faire la guerre à l'Angleterre, il n'aurait pas besoin de faire appel au patriotisme de la nation, il n'aurait qu'à la laisser faire. Il est vrai que, dans ce cas, il ne pourrait pas compter sur la neutralité bienveillante de l'Allemagne.

Le *Courrier des Etats-Unis*, du 16 mai:

Nous avons rapporté que la statue de la "Liberté éclairant le monde," embarquée à bord du transport français *Isère*, arriverait sans doute à New York vers le 5 ou le 10 juin. Il est probable que c'est le ministère de la marine, M. Whitney, qui recevra officiellement, au nom des Etats-Unis, la statue des mains du commandant de l'*Isère*.

Nous apprenons qu'un comité spécial de la chambre de commerce de New York a pris les dispositions nécessaires pour faire faire le 16 juin une excursion dans le port de New York aux officiers de l'*Isère*, et pour leur offrir deux ou trois jours après un banquet au restaurant Delmonico. C'est M. Frédéric Coudert qui, à ce banquet, souhaitera la bienvenue aux officiers français.

Madrid, 1er mai, 10 h. 15.

Plusieurs journaux appellent l'attention du gouvernement sur la nécessité d'augmenter les fortifications d'Algésiras et de Tarifa au lieu européenne et de Ceuta sur la rive africaine, et de faire armer une escadre d'observation pour assurer la liberté du commerce et de la navigation dans le détroit de Gibraltar.

La plupart des journaux espagnols ne dissimulent pas leurs sympathies pour la Russie.

La Haye, 1er mai, 11 h. 25.

L'empoisonneuse de Leyde a été condamnée a la réclusion perpétuelle.

L'*Evénement* de Paris, du 4 mai:

Le ministre de la guerre a reçu aujourd'hui la dépêche suivante du général Brière de Lisle:

Hanoï 1er mai 9 h. soir.

La flotte des commissaires chinois a été mise en route par terre de Phu Doay sur Thuan Quan. Ils me font connaître qu'ils ont déjà recruté des gardes chinois et que tout se passe bien. Ils arrivent avec Le Vinh Phuc.

D'autre part le vice-roi de Yunnan avait reçu notification des préliminaires. Il savait que le décret impérial sera exécuté aux dates convenues.

Il a charge les commissaires de régler la date de la remise de Thuan Quan entre nos mains.

M. Bec fer, commissaire français de chancun chinois est arrivé a Hanoï pour se mettre a ma disposition jusqu'a la fin de l'évacuation.

1e Voir l'annonce de la pension Gonthier pension privée—Consignation paroisse St Tammany Louisiane

Cicères et Catarrhes Chroniques.

Mme Christian Belle, de Carondelet, St Louis, Missouri, âgée de soixante-trois ans, avant a la bouche une odeur chronique qui coulait depuis quarante-trois ans. Pour nous servir de son langage, elle avait essayé tous les médecins sans obtenir le moindre soulagement. Deux de ces derniers, jugeant par eux mêmes, lui conseillèrent, comme unique moyen de sauver sa vie, de faire amputer la jambe malade au dessous du genou. Elle souffrait d'une démangeaison insupportable, que remplaçait bientôt une douleur aussi vive, disait elle, que celle que l'on comptait plus que sur la mort pour la délivrer de ses tortures. Il lui était impossible de dormir ni de se reposer. Le 21 mars de la présente année, elle commença a employer le PERUNA du Dr. Hartman, et depuis elle a la jambe est parfaitement guérie; la vieille dame dit qu'elle a plus dormi pendant les trois derniers mois qu'elle ne l'avait fait durant les quarante-trois années précédentes.

Mlle Alice Brady, d'Est St Louis, Illinois, souffrait depuis cinq ans d'une ophthalmie catarrhale. Le 27 avril, elle se rendit aux soins du Dr Hartman. Pendant trente-l'année précédente, elle avait été soignée par deux des médecins les plus habiles de la ville, mais tous leurs efforts avaient échoué. Un mois après avoir commencé a employer le PERUNA, qui, en plaçant le PERUNA, ses yeux étaient complètement guéris, et, selon ses propres paroles, ce dernier a fait plus pour elle dans ce court espace de temps que les oculistes pendant toute une année. L'agent vampirant est, bien entendu, le PERUNA.

Le Dr. Hartman a un bureau de consultation gratuit au coin de Park Place et First Avenue, Minneapolis, Minn. C'est avec le plus vif plaisir que je recommande le PERUNA a tous ceux qui souffrent de catarrhe sous quelque forme que ce soit. Il m'a guéri d'un catarrhe de la tête et de la gorge dont j'avais souffert pendant plusieurs années. Je suis persuadé que le PERUNA est un remède sans égal pour le catarrhe. Il m'a rendu la santé et je ne saurais trop le recommander.—Mme Mary Walker, Scott McGehee, Ark.

Le PERUNA est le remède de famille par excellence. Il est sûr, prompt et efficace dans ses effets. Il ne manque jamais de produire les résultats désirés. Il est sans égal pour les maux d'estomac, les maux de tête, les douleurs de dos, les douleurs de côté, les douleurs de reins, les douleurs de foie, les douleurs de vessie, les douleurs de matrice, les douleurs de poitrine, les douleurs de gorge, les douleurs de jambes, les douleurs de bras, les douleurs de mains, les douleurs de pieds, les douleurs de tête, les douleurs de dents, les douleurs de nerfs, les douleurs de rhumatisme, les douleurs de neuralgie, les douleurs de catarrhe, les douleurs de grippe, les douleurs de fièvre, les douleurs de fièvre intermittente, les douleurs de fièvre bilieuse, les douleurs de fièvre typhoïde, les douleurs de fièvre scarlatine, les douleurs de fièvre jaune, les douleurs de fièvre cérébrale, les douleurs de fièvre puerpérale, les douleurs de fièvre des foins, les douleurs de fièvre des marais, les douleurs de fièvre des montagnes, les douleurs de fièvre des prairies, les douleurs de fièvre des bois, les douleurs de fièvre des champs, les douleurs de fièvre des villes, les douleurs de fièvre des campagnes, les douleurs de fièvre des rivières, les douleurs de fièvre des lacs, les douleurs de fièvre des côtes, les douleurs de fièvre des îles, les douleurs de fièvre des presqu'îles, les douleurs de fièvre des isthmes, les douleurs de fièvre des détroits, les douleurs de fièvre des golfes, les douleurs de fièvre des baies, les douleurs de fièvre des anses, les douleurs de fièvre des criques, les douleurs de fièvre des ruisseaux, les douleurs de fièvre des fleuves, les douleurs de fièvre des lacs, les douleurs de fièvre des mers, les douleurs de fièvre des océans, les douleurs de fièvre des continents