L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 6 NOVEMBRE 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne (ouverte pour le soutirement cabines pourvues de sonnette électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 6 nov.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 13 nov.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 16 nov.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$90 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur empruntant vin, literie et ustensiles.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

BARCELONE ET MARSEILLE

Ligne Hispano-Transatlantique de E. Pi & Cie.

Pour Barcelone et Marseille, le vapeur A. No 1

PONCE DE LEON,

Capitaine Torreas, attendu dans ce port vers le 8 novembre, partira pour les villes sus nommées peu de temps après son arrivée, et sera suivi du Herman Cortès, capitaine Torras.

Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CIE.,
Agents généraux, 193 rue Gravier.
16 oct—1m.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS

LE MEUSE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Prix d'automne et d'hiver.

1re cabine, $60 à $75. Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GUERIN, 19 rue du Quay.
Ed. A. YORKE, cons Carondelet et Gravier.
6 nov—25 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 10 novembre à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kumlin,

partira de son quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connais pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de notre date :

Pour ... Lafourche, Donaldsonville, et ... des débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

Partiront les Lundis, Mercredis et Vendredis, à midi.

WHISPER,

Partira tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept— R. RIVET, Agent.

MANDEVILLE COVINGTON ET ABITA SPRINGS.

LE STEAMER

NEW CAMELIA,

A partir du 18 octobre 1886, départ de Milneburg à l'arrivée du train du depot Pontchartrain au pied des Champs-Elysées :

Mardi à l'arrivée du train de midi.
Jeudi à l'arrivée du train de midi.
Samedi à l'arrivée du train de 3 heures P. M.

Retour, laissant Old Landing.

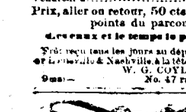
Lundi.....5 A. M
Mercredi.....7 A. M
Vendredi.....7 A. M

Prix, aller ou retour, 50 cts pour tous les points du parcours.

Les repas et le temps le permettant.

Frêt reçu tous les jours au dépot du chemin de fer Louisville & Nashville à la tête de la rue Gravier.

W. G. COYLE, Agent,
9 nov— No. 47 rue Carondelet.



Bandages, Herniaires, Brosselles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faites sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,
241 rue Julie, près Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti de donner satisfaction sous tous les rapports.

24 fév—1an

LEON QUEYROUZE,
"EPICERIE" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest.
27 RUE DECATUR.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 15 rue South Rampart.
22 nov—3m 1an

INSTITUTION OURTO,
Pensionnat et Externat,
Place St Philippe et Prieur.

Les cours de langue et de l'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et ont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de mademoiselle Ourto et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en lainage, peinture et ustensiles en bois variés, ainsi que la Calligraphie.

Le Latin, l'Espagnol et l'Allemand après ... classes.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept86—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées tous les jours à 6, 8 et 11 h. et demie du matin; 1, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 h. P. M. Le dimanche, en outre des départs ci-dessus, autres départs à 7 h. A. M. et à 9 h. P. M. Le lundi, le mercredi, le jeudi et le samedi, en plus, départ à 10 h. A. M. 11 juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.		Départ.	
No 1	9:00 A. M.	No 2	5:00 P. M.
No 3	6:25 P. M.	No 4	9:00 A. M.
No 5	10:00 A. M.	No 6	3:45 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis ; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Burdette.

Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les flag stations. Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.

Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent, à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Les trains 3 et 4 vont de la Nile-Orléans à Greenville.

Des "Pullman Buffet sleepers" accompagnent les trains de la Nile-Orléans à Louisville, Kv., ainsi "Pullman and Monarch Sleepers", entre la Nile-Orléans, Little Rock et Fort Smith, et "Pullman sleeper" de la Nile-Orléans à Vicksburg.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
A. J KNAPP, G. P & P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.

4nov— 1an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la N. Orléans | Arrivée à la N. Orléans
No 50 Local.. 8:10 a.m | No 19 Califo. 7:40 a.m
No 20 Califo. 7:30 p.m | No 51 Local. 6:20 p.m

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magasine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHIEVER Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, relatives contre des pertes d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

Joseph Bowling	James T. Rood,
Geo. W. Boutel,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
U. Marionni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Saisa,	S. C. Coulon,
Lucien Delary,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M Gillis,
R. F. W. Bechman,	C. E. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher	Chas E. Rice,
Joseph Kahn,	Charles M. Whitney,
	Jr. R. Calder.

Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 86—1an

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nile-Orléans.

No 103, RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1886, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$214,703 96
Sur les risques maritimes	10,987 55
Sur les risques de rivières	10,340 68
Primes totales	$236,032 19
Moins primes non échues	65,650 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1886	$170,382 15

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie	$38,584 58
Sur les risques maritimes	1,567 98
Sur les risques de rivières	1,489 79
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	16,457 51
Réassurances et primes remboursées	14,995 43
	$123,095 29
Profits	$47,286 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$252,798 43
Actions de Banques et de Chemins de fer, et autres	52,270 75
Billets garantis par hypothèques et nantissements	129,032 88
Billets à recevoir	56,259 41
Primes en collection	24,306 58
Actions d'Assurances	800 00
Jugements sur billets hypothécaires	4,335 00
Comptant	38,783 33
	$558,586 26

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et exacte copie des livres de la Compagnie.

G. W. SCOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 14 juin 1886.

JAMES FAHEY, Notaire.

Deux dividendes—intérêt de 2 1/2 pour cent chacun ont été payés aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1886.

DIRECTEURS:

D. A. Chaffraix	Aristide Hopkins,
Joe A. Shakspeare,	Jno R. Lallande,
M. W. Smith,	Paul Fourchy,
W. H. Rofinger,	D. Fatjo,
Paul Capdevielle,	Alden McLellan,
	H. Rasoetti

ASSURANCES.

QUATORZIEME

Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885:

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie	$167,769 64
Sur risques de rivière	10,911 57
Sur risques de mer	4,400 46
	$183,081 67
A ajouter les primes non acquises de 1884	32,854 95
	$215,936 62
Moins primes remboursées et réfaction	$42,005 41
Réassurances	7,956 66
	49,962 07
Primes nettes	$165,974 55
Pertes, etc., durant la même période—	
Sur incendies	$115,723 01
Sur les rivières	3,440 05
Sur les mers	1,299 30
Taxes	1,978 06
Bureau des réassurances	1,829 39
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage	9,437 08
	$133,707 49
	$32,267 06

ACTIF.

Comptant	$9,667 20
Primes en cours de perception	29,812 46
Biens immobiliers	26,742 49
Bons, actions de banques et autres	29,098 26
Meubles de bureau et installations	2,370 25
Billets garantis par nantissements	4,899 68
Billets garantis par hypothèques	15,096 26
Billets à recevoir à courtes échéances	3,865 46
	$141,430 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
F. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nile Orléans, le 21 janvier 1886.

J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.

E. Pragst,	A. Wahl,
M. Popovich,	F. Aufmkolk,
H. Salomon,	M. Vonderbank,
M. Abascal,	H. Schroeder,
D. Hughes,	A. Bartholomew,
A. D. Finley,	A. Haber,
Theo. L. Sugg,	S. M. Müller,
Chas Stiegler,	Geo. Ellis,
C. Trumpy,	O. A. Schneidau,
P. Thorna-blom,	Ferd. Goldsmith,
N. Seibel,	A. Xique,
Peter Blaise,	B. Campiglia,
	Frank Barker.

Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Troisième Etat de Situation.

Conformément aux exigences de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année expirant le 31 Décembre 1885:

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie	$247,415 87
Sur risques de rivières	10,175 70
Sur risques de mer	9,358 85
	$266,922 44
Ajoutes:	
Primes non échues de 1884	49,279 56
Total primes	$316,202 40
Ajoutes:	
Intérêt et escompte	$ 20,543 51
Sauvetage	119 60
	20,663 11
Total recettes	$336,865 51
Déduisez:	
Pertes payées sur incendies	$109,803 74
Pertes payées sur rivières	231 07
Pertes payées sur mer	4,509 43
Total pertes payées	$114,544 84
Primes remboursées et réductions	70,564 02
Réassurances	10,353 04
Taxes et licences	5,279 45
Frais — Bureau agences, Bureau des Réassureurs, appareils Babcock et Corps de Sauvetage, loyer, annonces, etc	26,657 58
	227,400 43
Réserve pour les primes non échues	$ 66,560 31
Réserve pour pertes réglées et non réglées	20,823 35
Divers comptes non soldés de Décembre 1885	1,314 93
Reliquat	26,757 49
	$109,465 08

ACTIF

Aux cotes du marché.

Comptant en caisse	$ 86,171 60
$40,000 Bons des États Unis 4 pour cent	49,200 00
120,000 Bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans, réunion Crescent	126,000 00
50,000 Bons à primes	49,000 00
Prêts sur nantissements payables sur demande	47,677 37
Prêts sur garantie hypothèques, immeubles en ville	6,688 32
100 actions de la Compagnie d'assurances Bureau de la Nile-Orléans	2,400 00
50 actions de la Compagnie du chemin de fer Crescent City	3,750 00
1 action de la Bourse aux Produits de la Nile-Orléans	100 00
Un bon de la Compagnie de l'immeuble de St Bernard	1,000 00
Primes en voie de perception	35,939 51
Meubles, installations, coffres, mappes, etc	2,000 00
	$409,941 80
Actions capital payées	$300,000 00
Dividendes non réclamés	3,645 38
Réserve pour les primes non échues	60,586 32
Réserves pour les pertes réglées et non réglées	20,823 35
Réserve pour divers comptes non payés de décembre 1885	1,314 93
Fonds de réserve	3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt dividende de juillet 1885)	19,212 03
	$408 941 80

PASSIF.

Actions-capital payés	$300,000 00
Dividendes non réclamés	3,645 38
Réserve pour les primes non échues	60,586 32
Réserves pour les pertes réglées et non réglées	20,823 35
Réserve pour divers comptes non payés de décembre 1885	1,314 93
Fonds de réserve	3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt dividende de juillet 1885)	19,212 03
	$408 941 80

L'exposé ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment et signé pardevant moi, à la Nile-Orléans, le 14 janvier 1886.

M. T. DUCROS, Notaire,
138 rue Gravier.

NOUVELLE-ORLEANS, 14 janvier 1886.

A une assemblée de la Direction de cette Compagnie, tenue le 12 de ce mois, il a été unanimement résolu de payer sur demande, des profits de l'année 1885, le dividende fixé semi-annuel, régulier de QUATRE POURCENT sur le fonds capital, et aussi HUIT POUR CENT en 1885.

SCOTT MCGEHEE,
Secrétaire.

ASSURANCES.

Vingt-Huitième Tableau Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

HOPE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau: No 158 rue Gravier.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885:	
Sur les risques d'incendie	$409,245 28
Sur les risques de mer	58,324 83
Sur les risques de rivières	32,385 3
	$490,555 46
A ajouter: Primes non acquises de 1884	82,989 25—$574,544 71
A ajouter: Intérêts, profits et pertes	$188,081 67
	32,854 95
	$215,926 62
A déduire: Pertes payées sur incendies	$108,905 58
Pertes payées sur les risques de mer	25,498 63
Pertes payées sur les risques de rivières	12,268 43
	$226,672 44
Taxes	8,147 45
Réassurances	36,410 67
Primes remboursées	60,533 31
Réfaction	73,992 27
Bureau des assureurs, salaires et autres dépenses	39,926 21—$429,442 53
	168,973 18
A déduire dividende semi-annuel de 5 cents payable le 1er juillet 1885	12,206 20
	$153,766 98
Dividende semi-annuel de 5 cts, payable à partir du 14 janvier 1886	12,500 00
Montant réservé pour pertes non réglées	16,782 84
Montant réservé pour primes non terminées au 31 décembre 1885	104,524 14
Montant porté au fonds de réserve	20,060 00
	$153,766 98

—ACTIF—

Prêts sur hypothèques	26,316 67
Prêts sur nantissement	127,544 56
Effets pour primes	5,921 48
Billets à recevoir sur demande	9,513 86
Bons d'Etat et de ville	44,795 54
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	11,687 84
Dû par des compagnies d'assurances	3,100 00
Mobilier de bureau, coffre-fort, etc.	2,048 07
Biens fonciers	4,698 59
Primes en voie de perception	106,244 18
En caisse	60,885 79
Total actif	$403,766 98

—PASSIF—

Capital	250,000 00
Fonds de réserve	20,000 00
Réserve pour primes non acquises	104,524 14
Pertes non réglées	16,782 84
Dividende de 5 cts déclaré le 12 janvier 1886	12,500 00
	$403,766 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

LOUIS BARRETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi ce 13 janvier 1886.

M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 12 janvier 1886, il a été décidé de payer un second dividende semi-annuel de cinq cents sur le capital, provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1885, soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants et que la balance du profit, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.

La Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix-huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732 927 58
Primes maritimes	93 966 43
Primes de rivières	32,395 71
	$826,687 72
Primes acquises	126,857 35
Total primes	$953,658 07
A déduire— Primes non acquises	$71,482 96
Primes remboursées	137,441 06
Réassurances	83,864 32
	$292,788 94
Primes nettes acquises	$660,874 12
A ajouter: Intérêt, loyers, sauvetage	41,094 95
Revenu net	$701,971 08
A déduire— Pertes d'incendies	$416,516 28
Pertes maritimes	49,962 90
Pertes de rivières	12,218 12
	$478,696 30
Commissions	62,981 02
Taxes	20,966 06
Dépenses générales d'agences et courtage	19,253 14
Dépenses locales générales et salaires	49,182 41
Donations charitables	1,232 02
Frais de cour et honoraires d'avocats	3,129 55
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcocks	10,179 51
Profits et pertes	19,327 50
	664,927 51
A déduire en espèces pour pertes estimées et non estimées	20,000 00
Profit net	$37,043 57

La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885:

Argent comptant	$34,904 59
Bons des États Unis 4 pour cent, Bons de 1re hypothèque de la Lower Steam Cotton Press New Orleans Water Works City Railroad et New Orleans Cotton Ex.	942,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Matlock Gaslight Company	31,048 75
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, prêts sur demande, billets à ordre	102,471 40
Propriétés foncières et meubles de bureau	74,839 55
Primes en voie de collection	49,276 67
Dû par compagnies d'assurances	12,151 85
Effets à recevoir	1,250 00
Bons actions et autres valeurs	150 00
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$1,317,675 93
Primes en voie de recouvrement	17,693 45
Entre les mains d'agents aux États-Unis et en Europe	54,632 74
Prêts sur hypothèque	54,871 34
Effets à recevoir	2,885 00
Bons actions et autres valeurs	12,819 52
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$1,463,077 98

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Dividendes non réclamés	2,640 00
Pertes non réglées	75,500 00
Primes sur risques non expirés	186,280 00
	$564,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LÉON SELF, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.

CHAS G. ANDRY, Notaire

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.

(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)

Bureau, No 22 rue du Camp.

ONZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885:

Primes sur risques d'incendie	$115,644 66
" " de rivières	7,772 86
" " maritimes	6,895 13
	$130,313 65
A ajouter primes non acquises pour 1884	40,206 60
	$170,520 25
A déduire: Pertes d'incendie	$42 509 76
Pertes de rivières	4,893 45
Pertes maritimes	2,970 62
Réfaction	17,457 97
Réassurances	15,930 29
Primes remboursées	8,922 52
Dépenses: Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêts	26,588 64
	$112,712 48
	$ 56 806 77
Réservé pour pertes non estimées	$ 8,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	22,066 07
Réservé pour primes non acquises en 1885	99,613 70
	$ 56,806 77
La Compagnie possède l'actif suivant	
Billets d'assurance	$ 6,398 62
Prêts sur nantissement et hypothèque	158,101 86
Billets à ordre	6,044 49
Propriétés foncières	19,000 00
Argent comptant et argent en banque	76,437 90
Primes en voie de recouvrement	40,218 50
Meubles de bureau divers	4,528 83
	$308,704 20

PASSIF

Capital	$150,000 00
Réserve pour pertes non estimées	8,107 00
Intérêt et dividendes	22,066 07
Réserve pour primes non acquises	129 511 23
Fonds de réserve et surplus	$308,704 30

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.

E. M. BENNÉS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PEUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier 1886.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande:

DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, ainsi qu'un total de QUINZE POUR CENT par an VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.

E. M. BENNÉS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PEUDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.

Jacob Aizsander,	Léon Bertel,
H. H. Bierhorst,	Phil. Beck,
Peter Blaise,	P. Egan,
H. Ellerman,	Jno. Fitzpatrick,
Chas. Claverie,	Chas. Howard
A. E. Isaacson,	I. N. Marks,
A. A. Maurer,	Wm. Vorbe,
T. Pryor,	A. Sonnier,
Otto Thomas,	Jno Everett.

23 janv—1 mois

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 3 1/2 rue Carondelet.

Seizième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu	$495,464 05
Primes sur risques de mer	41,553 52
Primes sur risques de rivières	9,908 38
	$546 925 95
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885	152,925 00
	$699,850 95
A déduire: Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$24,640 18
Réassurances	107 189 75
Primes sur risques non terminées	136,280 00
	682,109 93
Primes nettes acquises	$431,741 02
A ajouter: Intérêts et profits et pertes	49,041 56
	$480,782 58
Pertes payées sur les risques de feu	$296,817 06
" de marine	23,755 20
" de rivières	1,107 54
Pertes non ajustées	75,500 00
	$398,184 92
Commission d'agences	75,402 41
Dépenses d'agences	9,865 20
Taxes et licences	3,092 89
Dépenses de bureau	28,172 46
Dépenses casuelles	3,496 72
	$517,124 60
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré au 30 janv 1885	$15,000 00
	$502,124 60

ACTIF:

Argent en caisse	$36,120 33
$70,000 Bons des États Unis 4 0/0	86,100 00
$70,000 Bons des États Unis 3 0/0	71,400 00
$50,000 Bons Consolidés de la Nile-Orléans	52,000 00
$38,220 Bons à Prime de la Nile Orléans	38,000 00
Dépôt au trésor de l'État du Mississippi	15,000 00
	$317,675 93
Primes en voie de recouvrement	17,693 45
Entre les mains d'agents aux États-Unis et en Europe	54,632 74
Prêts sur hypothèque	54,871 34
Effets à recevoir	2,885 00
Bons actions et autres valeurs	12,819 52
	$463,077 98

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Dividendes non réclamés	2 640 00
Pertes non réglées	75,500 00
Primes sur risques non expirés	136,280 00
	$514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LÉON SELF, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.

CHAS G. ANDRY, Notaire

PAPIER [illegible]

Contre les Rhumes, maladies de Poitrine, Bronchites, Toux, Fièvres, Fièvres Bilieuses, Gêne de Poitrine. Dépôt central, rue St-Marti 30, à Paris. Nos Oranges, Rhum, Cognac, et toutes les Pharmacies.

VICHY

Administration: PARIS, 8 Boulevard Haussmann.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, gastralgie, dyspepsie, constipation, calculs urinaires, gravelle, diabète, albuminurie.

Hôpital-Grille—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.

Les sources de Vichy, réunies, se trouvent chez MM. PAUL GILLI & BRO., BRULATOUR, MARCEL MARRAU.

DANS LES BONNES PHARMACIES

Sparadrap Révulsif de

THARSIA

à la Racine de Mechoacan et Camphre

De la Maison DESHOIX
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS

Très efficace pour le traitement interne des

Rhumatismes, Irritations de la Poitrine, Bronchites, Rhumes, Maux de Gorge, etc.

Ligne des navires partis pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK

(Société Alice Montgomery) Lavender

Steamship Charlotte Adams, ... en chargement 5 oct
Steamship Kate Kortkerker, Kembe parti 31 oct
Navire Cora, Angelique, ... expédié 23 oct

LIVERPOOL

Steamship Venezuela, Gilles, ... parti 9 oct
Steamship Costa Rica, Walters, parti 30 sept
Steamship Puertoriqueño, Brown, parti 17 sept
Steamship Scholer, ... parti 16 sept
Navire Lydia Skolfield, Miller, ... parti 2 sept
Navire Joseph, Nicholson, ... parti 2 oct
Barque Chrysolite, Lamb, ... partie 15 sept
Steamship Orator, ... parti 20 oct
Steamship Historian, Hughes, ... parti 21 oct
Steamship Harlem, King, ... parti 28 oct
Steamship Philadelphia, Lewis, ... parti 28 oct
Steamship Cuban, Lawson, ... parti 30 oct

LONDRES.

Steamship Bernesia, ... parti 30 sept

BARROW ANG.

Steamship March Mills, ... parti 30 oct

HARTLEPOOL

Steamship Counsellor, Lane, ... parti 28 oct

GLASGOW

Steamship Hungarian, ... parti 23 oct

QUEBEC

Steamship Huntingdon, Morris, ... parti 23 oct

MANCHESTER

Steamship Elphinston, Dobson, ... parti 16 oct

GIBRALTAR

Steamship Edinburgh, ... parti 11 oct
Steamship Teddington, ... parti 20 oct

BORDEAUX

Barque Lincoln, Giraudeau, ... parti 24 sep
Navire Sahmarne, Murphy, ... parti 20 oct

HAVRE

Barque Osanna, Jamison, ... parti 25 sep

MARSEILLE

Steamship Leo, ... parti 25 oct

HAMBOURG

Navire Margarethe, Pogge, ... parti 15 sept

BRÊME

Navire Heinrich Wolf, Lassen, ... parti 1 oct
Steamship Donau, Kuhn, ... parti 19 oct

GÊNES

Barque Aurora, Jacobsen, ... partie 11 sept

PORTSMOUTH ANG.

Barque Precious, Jacobsen, ... parti 30 sept

CAPE TOWN

Navire Ryanne Bride, ... parti 20 sept

LIVOURNE

Barque Amalia, Giacomino, ... partie 11

SHIELDS

Steamship Ocean Prince, Milburn, ... parti 1er nov

GRENNOCK

Navire Charles Perry, ... parti 8 oct
Navire Equator, Crosby, ... parti 24 sept
Barque Patagonia, McLean, ... partie 14 oct
Barque Sarah Kemmingway, ... partie 20 oct

BIRHAM

Steamship Ocean Prince, Milburn, ... parti 14

TARIF BAY

Barque Kosiul, Dorsey, ... parti 23 sept

ROTTERDAM

Steamship Royal Prince, ... parti 27 oct

ANVERS

Navire Algoma, Vrom, ... parti 25 oct

GÊNES

Barque Amalia, Gargnolo, Lascarino, ... parti 11 sept

Barque Peppina, Paturzo, ... partie 17 sept

LAS PALMAS

Steamship Hector, ... parti 24 oct

RIO DE JANEIRO

Navire Albana, Lauro, ... parti 27 sept

LAGUAYRA