L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 8 AOUT 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 avril 1894.

A partir de ce jour et jusqu'à nouvelle date les trains passagers de l'Illinois Central Railroad arrivent et partiront comme suit:

DEPARTS.

No.	Départs	No.	Arrivées.
No 26.	Malle locale et Express.....	7:00 a. m.	
No 4.	Chicago Limited	11:30 a. m.	
No 2.	Malle Rapide.....	6:00 p. m.	
No 34	Exc. dimanche.....	7:45 a. m.	
	ARRIVEES.		
No 25.	Malle locale et Express.....	8:50 p. m.	
No 3.	Nouvelle Orléans Limited.....	7:30 p. m	
No 1.	Malle Rapide.....	8:30 p. m	
No 33	Exc. dimanche.....	8:35 p. m	

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train de matinée subit à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renvoyant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R Co.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Romparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Meridien..		
Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom's..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

Le route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade
(Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
tous les jours.	tous les jours.
San Antonio Express.. 5:20 p m	California Ex-press..... 10:55am
California Ex-press..... 7:05 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les Lundis à 10 A. M., et la Nlle-Orléans à Denver laissant à 9:10 A. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9:10 A. M.

Connections à travers avec toutes les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux 166 rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTS, HMITT, Gen'l Manager.
S. F. B. MORSE, Gen'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
1	Mal. Exp.	7:40 a.m.	2 Ex. Rapid. 7:35 a.m.
3	Exp. Rap.	11:00 a.m.	7 Acco. arr. 8:55 a.m.
5	Acco. arr.	3:25 p.m.	1 Exp. Lim. 5:00 p.m.
3	Exp. Lim.	7:50 p.m.	1 Mal. Exp. 10:25 p.m
Ex. dimanche		7:55 a.m.	Ex. dimanche 3:30 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gares, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points intermédiaires. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Q C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Départ de la N.-Orléans	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	1:45 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:30 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-astibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lexington et Shenandoah Valley avec char-buffet sans parcil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Lexington.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Gen'l Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent.
Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Parlement découvert des germes destinés ainsi que des insectes et des vers qui ravagent le jardins et les champs.

Le Par'oidium Exterat, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coquebilles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril—1an

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $15; six months, $8; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published every Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commencant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Maudeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
20avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $110.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA NAVARRE, de Kerwahlez, samedi, 11 août
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 18 août
LA TOURAINE, Santelli, samedi, 25 août

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
NEW ORLEANS..... Mercredi, 8 août.
HUDSON..... Mercredi, 15 août.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 22 août.
Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse.
Assurance de Marine sur Cargaisons au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser,
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt, candid and honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—
Sur risques de feu..... $415,991 00
Sur risques de mer..... 26,411 52
Sur risques de rivière..... 15,481 39
$457,883 91
A déduire—
Pertes de feu payées $153,349 83
Pertes de mer payées. 18,684 39
Pertes de rivière payées..... 1,263 88
Réassurances..... 52,828 75
Commissions..... 53,861 90
Primes remises..... 79,240 12
Taxes et licenses..... 8,060 24
Dépenses générales et dépenses d'agence. Dépenses d'intérêt..... 24,247 56
Profits et pertes..... 4,001 25— 395,538 02
$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893.. $126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées..... 24,460 00
Dû pour cent de dividende sur le fonds-capital pour l'année 25,000 00
Surplus..... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main..... $ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane..... 126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans..... 62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crescan.... 63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis..... 28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad..... 11,016 00
Actions diverses..... 1,350 00
Meubles de bureau..... 1,000 00
Propriétés foncières..... 40,582 50
Prêts sur hypothèque..... 26,250 00
Prêts sur gages..... 5,000 00
Primes en cours de collection..... 39,835 23
Dus des agents et billets à primes. 19,879 41
$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital..... $250,000 00
Fonds de réserve..... 80,000 00
Réservé pour primes non expirées. 126,140 93
Dividendes non payés..... 475 00
Pertes non ajustées et non payées. 24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894..... 12,500 00
Surplus..... 2,134 50
$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. MOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. B. GOODREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bulker, J. B. Camors, M. Fleischer, Protocher, C. B. Fisher, H. E. Gravé, S. Hymon, F. Jacks, Julius Kaffir, J. M. Keller, M. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Moll, Frank Pollock, J. Rengstorf, Louis Rasch, Wm. R. Schmidt, H. Schulze, J. G. Speer, O. H. Schenck, H. Weismann.
15 jan—

Vingt-septième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMEMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies..$252,605 68
Primes maritimes..... 867 79
Primes des rivières.... 394 47
$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892... 47,378 85
Total..... $301,236 79
A ajouter: intérêt et profits et pertes.....$20,023 35
Moins salaires et dépenses générales... 14,107 95
5,914 40
Fonds de surplus, 1892..... 6,481 89
Total..... $313,632 88
Pertes payées—
Sur risques de feu.....$113,159 28
Sur risques maritimes 382 77
Sur risques de rivières 134 33
$113,676 38
Réassurances..... 49,033 51
Primes remises et commissions..... 77,109 10
Taxes d'Etat et de Ville, Board of Underwriters, et souscriptions..... 7,839 78-247,648 27
Profits bruts..... $65,984 11
Réservé pour—
Primes non gâtrées de 1893..... $49,616 94
Pertes d'incendies non payées..... 15,201 32
Fonds de surplus..... 1,166 85—65,984 11
$303,848 32

ACTIF.

Billets pour primes..... $181 20
Primes en voie de collection..... 38,269 23
Prêts sur nantissement..... 2,500 00
Prêts sur hypothèque..... 1,200 00
Biens des Etats Unis, tous consolidés de ville et tous à pourcentage..... 86,859 59
Meubles de banques, d'assurances et autres..... 32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane..... 10,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weichselbaum Brewing Co..... 5,000 00
Propriétés foncières..... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires.. 4,913 14
Argent comptant et en banque..... 17,796 58
$365,984 11

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de surplus..... 1,166 85
Réserve pour primes non expirées. 49,616 94
Réserve sur pertes non payées par incendie..... 15,201 32
$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. ELKINGER, Président.
A. E. MERLE, Vice-Président.
ERNEST CHASSAIGNOL, Secrétaire.

Fait et affirmé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Quatième Etat Annuel
— DE LA —
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:
Sur risques d'incen. etc..... $569,133 53
Sur risques de rivières 11,998 66
Sur risques de mer.... 5,962 52
$580,094 71
A ajouter:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
Total des primes..... $735,031 60
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes..... 6,631 36
Total des recettes..... $741,662 96
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies..... $288 094 43
Sur risques de rivières 1 943 47
Sur risques maritimes 3,215 28
$293,253 18
montant réservé l'année passée pour pertes non ajustées..... 43,916 48
Total pertes payées pour 1893..... $344,342 70
Primes remises, cancellations et commissions..... 165,272 57
Réassurances..... 47,901 96
Taxes et licenses..... 13,155 39
Dépenses générales et dépenses d'agence, salaires et appointements, Board of underwriters, Patterville de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc..... 27,290 89
Total des déboursements..... $546,863 54
Balance..... $194,799 42
Fonds de réserve de 1892..... 14,284 90
$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893..... $138,016 96
Réservé pour pertes ajustées de 1893..... 44,823 30
Réserve et fonds de surplus..... 26,214 06
$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:
Comptant en main—
En banque..... $73,640 73
Au bureau..... 12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crescman..... 86,709 00
$115,400 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés..... 192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane à pourcentage..... 48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).... 10,220 00
25 actions de la M. O. Warehouse Company..... 525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange..... 125 00
Une action French Opera House Association..... 100 00
Primes en voie de perception.... 93,911 12
Meubles, accessoires, etc.....
Mappes, etc., bureau local et agences..... 3,689 00
$509,343 32

PASSIF.

Capital-actions..... $300,000 00
Fonds de réserve et de surplus.... 26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893..... 139,016 96
Reservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893..... 44,823
Dividendes non payés..... 284
$509,3

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

RICHARD LEVENBERGER, Président
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce 9me Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux exa men de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en renferme le correct état de la situation (Signé):

FRANK RODEY.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

NEW-ORLEANS, Lne. 1er janvier 1894.
18 jan—1m

PARFUMERIE ORIZA
L. LEGRAND
Place de la Madeleine, 21
PARIS

DERNIÈRES CRÉATIONS
Produits au
DATURA INDIEN

Essence ..... DATURA INDIEN
Poudre de Riz.... DATURA INDIEN
Savon ..... DATURA INDIEN
Eau de Toilette... DATURA INDIEN
Huile ..... DATURA INDIEN
Lotion p' les Cheveux. DATURA INDIEN

Sachets Orisa Solidités
ÉLÉGANTES PLAQUETTES
20 ODEURS EXQUISES

En Vente dans toutes les principales Maisons.

Bulletin Financier.

Mardi, 7 août 1894.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$3,176,774 00	$359,489 00
Même temps la semaine dernière..	2,677,305 00	484,770 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande s'augmente un peu, mais le montant d'argent sur le marché continue considérable et les prix sont un peu plus stables.

Papier exceptionnel.....	7@8
do A1.....	8@
Prêts sur garanties collatérales.....	6@7
Time do do	6@—
Papier hypothécaire.....	6@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria.....	$4 80@4 90
20-francs.....	$3 80@3 90
Doublons espagnols.....	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols.....	$4 70
Or léger américain.....	97@97½
Argent mutilé américain, par ce	55@60
Dollars mexicains.....	50
Sols péruviens.....	50
Pesos chiliens.....	50
Argent anglais, par £.....	$4 80@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre.....	$4 80@4 90
Billets de la Banque de France..	18¾@19¾

LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 2 0/0.
Consols pour l'argent 102 3/16.
Taux du compte ——— ex int. pour l'accompte de juin.
PARIS—
Rente 102 47½.
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—
Londres 28 13/16.

CHANGE.

Le STERLING est calme.

Commercial (60 jours).....	486	@486½
Tirés de vue (60 jours).....	488	
Les FRANCS sont calmes.		
France de commerce (60 jours)....5.18¾		
Traites de banques (60 jours)....5.12¾		

ERISCHMARKS—96¼
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.
Traites de commerce au pair.
Traites de banques pour collection 75c. de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Appel de 11 A. M.

$2,000 New Orleans Gas.....	84¾
Après l'appel de 2 P. M.	
$2,000 City Exs. Crescman [cash].....	100¾
$5,000 Bons a prime.....	104¾

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur en pair	Offre	Demandé de
Banques.			
American National.....	100	....	....
Bank of Commerce.....	10	15¾	15¾
Canal & Banking Co.....	100	154¾	....
Citizens.....	100	....	100
N. O. Co-operative B'k'g Ass..	25	18½	20
Germania National.....	100	....	....
Germania Savings.....	100	....	....
Hibernia National.....	100	....	....
Louisiana National.....	100	....	....
Merchants National.....	100	160	....
Mutual National.....	100	70	85
N. O. National.....	100	....	720
People's.....	50	....	93
State National New Stock.....	100	....	114
Traders'.....	100	....	....
Union National.....	100	....	110
Whitney National.....	100	350	....
Provident Savings.....		93	100
Tentonia Savings.....		89¾	91
United States Savings.....		93	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	....	67
Firemen's.....	50	12	18
Germania Ins. Co.....	100	85½	....
Hibernia Ins.....	100	89	100
Home Ins.....	100	....	....
Lafayette.....	50	86	92
Merchants' Ins. Co.....	100	60	....
Mississippi Valley.....	100	80	85½
N. O. Ins. Ass. New Stock..	20	62	....
Sun Mutual Ins.....	100	174½	....
Southern Ins. Co.....	100	91	....
Tentonia.....	100	125	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	125	127
Crescent City.....	100	74	....
Canal and Claiborne.....	40	38½	40
New Orleans City.....	100	104	104½
Orleans.....	50	....	....
St-Charles Street.....	55	54½	57½
Privilege on Carrollton RR..		....	....
Actions diverses.			
C. O. Slaughter House.....	50	45	50
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co.	100	66	91
Jefferson City Ice Co.....	100	....	....
Metairie Cem'y Ass.....	100	....	....
M. L. & B. As.....		....	....
$65,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crescman.....	100	113¾	114¾
N. O. Waterworks Co.....	100	104½	104¾
N. O. Brewing Ass.....	100	57½	60
Jackson Brewing Co.....	100	100¾	106
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
French Opera Association....	250	....	....
Sugar Refg Co.....	80	....	....
Louisiana Sugar Refg Co....	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co.	100	....	....
St. Martin's Oil Works.....		....	....
Board Trade Ass. Co. of Chicago	10	....	1
Jockey Club.....	100	....	....
Com'l. T. Bond.....		....	....
Milne Mfg. Co.....	100	....	....
Tabomina Farmers' Co.....		....	....
Rosetti Gravel.....	100	....	....
Fertz. Theatre.....		....	....
Graham F. S. Co.....	10	....	....
Cherokee Iron Man'fg Co....		....	....
Belleair Mineral Spring.....		....	....
C. C. Furniture Co.....		....	....
Independent Oil Works.....		....	....
Pelican Insurance.....		....	....
Jackson Coal & Coke Co.....		....	....
Louisiana Furniture Co.....		....	....
Southern Athletic Club.....		....	....
Young Men's Ath. Club.....		....	....
N. O. & North Eastern RR....		....	....
Independ. Cotton Oil Bonds.		....	....
Amer. Cott. Oil Deb.....		....	....
Washington Artillary bonds.		....	....
Algiers Bver. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....		....	....
Bons d'Etat.			
New Orleans.....		94½	96
Constitutional Bds.....		....	....
Levee Co.			
Atchafalaya Levee Bds.....		95	96
Bossier Lev. Bds.....		88	90½
Caddo Levee Bds.....		84	....
5th District Levee Bds.....		97	98
Lafourche Lev. Bds.....		....	....
Lake Borgne Levee Dist.....		96	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs....		84½	88
Pontchartrain L. B. 15 yrs....		84½	88
Pontchartrain L. B. 30 yrs....		84½	90
Red River Atch. & S. B. Bds...		87	89
Tensas Basin Bonds.....		88	92½
Terrebonne Lev. Bds.....		....	95
Crescent City RR. 5s.....		85	....
Bonds de ville.			
Premiums.....		164½	165
Premium drawn amber.....		2½	....
Privileges on Premiums.....		....	....
City 4's.....		93¼	....
Extended Consol.....		100¾	....
Extended Crescents.....		100¾	101
Expended 6's.....		100¾	....
City 7's.....		....	....
Consol. 7's, 1870.....		....	....
Quy 7's, gold.....		....	....
Bonds divers.			
United States 4's.....		114	....

DERNIÈRES CRÉATIONS
Produits au
DATURA INDIEN

Essence ..... DATURA INDIEN
Poudre de Riz.... DATURA INDIEN
Savon ..... DATURA INDIEN
Eau de Toilette... DATURA INDIEN
Huile ..... DATURA INDIEN
Lotion p' les Cheveux. DATURA INDIEN

Sachets Orisa Solidités
ÉLÉGANTES PLAQUETTES
20 ODEURS EXQUISES

En Vente dans toutes les principales Maisons.

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 350 balles et — à arriver.
Le marché est facile.
Les middlings tachés sont de ⅛ à ¼c. plus bas que les cotons.

	Aujourd'hui
Low Ordinary.....	5¾ nom
Ordinary.....	5¾ "
Good Ordinary.....	6¾ "
Low Middling.....	6¾ "
Good Middling.....	6¾ "
Middling Fair.....	7 1/16
Fair.....	7 7/16

Cotton Exchange Stock..... — —
Board of Trade Stock..... — —
Produce Exchange Stock..... — —
Mech., Dealers and Lumb..... — —
Sugar Exchange Stock..... — —
Cotton Exchange Stock..... — —
Cotton Exchange Stock..... — —
Cotton