PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

	Un An.	6 Mois	3 Mois	1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS....	$12.00	$6.00	$3.00	$1.00
POUR L'ETRANGER.....	$15.15	$7.55	$3.75	$1 30

Les abonnements se coident invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

	Un An.	6 Mois.	4 mois.	3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$3.00	$1 50	$1.00	75 cts
POUR L'ETRANGER.....	$4.00	$2.05	$1.35	$1.05

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 2 MAI 1901. — Fondé le 1er Septembre 1827

W. W. HEARD,
Gouverneur de la Louisiane.

WILLIAM McKINLEY,
Président des Etats-Unis.

PAUL CAPDEVIELLE,
Maire de la Nouvelle-Orléans.

L'ARRIVÉE
—DU—
Président McKinley

Nous avons assisté hier au grand jour de fête où la foule se présentait pour faire un accueil convenable au président McKinley. De lumieres, n'en parlons pas; nous en avions du soleil, ce père du jour. De l'électricité, le plus beau rayon de ce *père*. De Diane aussi qui s'était gracieusement arrondie pour répandre avec grâce ses suaves sourires autour de nous. Et tout cela jusqu'à une heure avancée de la nuit.

Nous disons *nuit*, seulement par habitude, car ce soir-là il faisait jour. Un aveugle y aurait ramassé une épingle dans la rue. Que de jeunes femmes! donc, que de sourires! que de chapeaux à l'arc-en-ciel! et quelle joie dans tous les cœurs! La fête donc peut être considérée comme ayant été exceptionnelle. D'autres villes en feront autant peut-être, mais pas davantage. Terminons donc ces quelques lignes, et disons, en toute confiance, que M. McKinley n'a pas eu lieu de se plaindre du "Sweet Sunny South".

ARRIVÉE
—DU—
PRESIDENT
—DES—
ETATS-UNIS
—EN—
NOTRE VILLE.

UN CORTEGE IMPOSANT ACCOMPAGNE
M. McKINLEY
De la Gare à l'Hôtel.

Une Foule Enthousiaste Acclame le Premier Magistrat du Pays.

LE BANQUET.

Tout est prêt, et nous nous en réjouissons pour recevoir parmi nous le premier magistrat du pays. Le train est arrivé avec l'exactitude habituelle, hier, à 4:30 à la station I. C. R. R. où étaient rendus déjà un grand nombre de citoyens et la garde civile pour recevoir le Président et ses compagnons de voyage. Son Excellence le Gouverneur W. W. Heard et le Maire Paul Capdevielle marchaient à la tête du Comité de réception avec le sénateur D. McEnery, le Sénateur Murphy J. Foster, le représentant Adolph Meyer, le représentant R. C. Davey, le collecteur du port A. T. Wimberly, le général John Glynn, le capitaine T. J. Woodward, Carleton Hunt, W. C. Chevis, Jos. H. De Grange, D. D. Kilpatrick, J. V. Calhoun, et le membre du conseil J. S. Zacharie, tandis que les dames qui composaient l'escorte présidentielle étaient accompagnées de dames de la ville. Elles formaient le comité d'escorte dont les noms suivent:

Mmes la présidente W. H. Byrnes, W. W. Howe, Henry McCall, W. S. Parkerson, H. Chapman, C. J. Bell, Grantland Thebault, George Soulé, Geo. Q. Whitney, C. H. Hyams, F. N. Wicker, S. F. Heaslip et H. E. Gumbel.

Le train qui nous amenait M. McKinley et sa suite est arrivé promptement à 4h. 30.

La locomotive, belle et spacieuse, était décorée de drapeaux. Au centre de ces décorations et sous ces drapeaux on voyait en relief et au grand jour le portrait de M. McKinley.

Son escorte immédiate se composait de six magnifiques wagons décorés aussi, et pour contempler tout cela une énorme foule à la gare, venue, non pas par curiosité, pour voir en passant le chef de nos Etats, mais par amour pour la patrie qui sait produire de tels hommes.

L'accueil au Président s'est fait par le gouverneur Heard, le maire Capdevielle et M. Hugh McCloskey. Il a traversé la gare avec le Gouverneur à sa droite et le maire à sa gauche. A côté du maire marchait M. McCloskey. Le Président, le maire et le Gouverneur ont pris la voiture à l'entrée de la gare. Le Président et le Gouverneur se sont assis ensemble dans la voiture, avec le maire en face d'eux. Puis la procession s'est formée.

La Police marchait en tête sous les ordres du capitaine Calogne, ensuite venaient deux compagnies d'artillerie régulière commandées par le capitaine Martin et les lieutenants Nones et Willing. Puis la compagnie du Louisiana Field Artillery, Colonel John B. Sullivan.

Enfin deux compagnies de cadets, de l'école des Jésuites. Venait ensuite la Réserve Navale sous le commandement du capitaine J. N. Bosthick.

Après tout cela venait le comité de citoyens à cheval, la voiture du Président escortée de l'Etat-major du gouverneur. Finalement l'ordre des voitures.

La route de la parade s'étendait de l'avenue Howard à Camp, de Canal côté sud à Liberté, côté nord à Canal, à Canal jusqu'à St-Charles, et de là à l'Hôtel St-Charles, la procession étant formée comme suit:

FORMATION:

Escouade de Police à cheval.

Major-général John Glynn, jr., son état-major et ses aides, les officiers des Premier et Deuxième Volontaires de la Louisiane.

Escorte d'honneur consistant des troupes du Premier District Militaire et des détachements des quatrième et quatre vingt-onzième de l'artillerie de la côte, A. E. U., colonel George M. Hodgdon, commandant.

Escorte civile et invités d'honneur.

L'honorable Président du Conseil de Ville et les membres du Conseil de Ville.

Escorte de citoyens à cheval.

La voiture du Président contenant, Son Excellence le Président Wm McKinley, Son Excellence le Gouverneur W. W. Heard, Son Honneur le Maire Paul Capdevielle.

L'adjudant Général Allen Jamel, l'état-major général et personnel du Gouverneur.

La voiture du secrétaire d'Etat, contenant le secrétaire d'Etat, Hon. John Hay, le Sénateur des Etats Unis, Hon. Samuel D. McEnery le Sénateur des Etats-Unis, Hon. Murphy J. Foster.

La voiture contenant les Représentants Hon. Adolph Meyer, Hon. Robert C. Davey.

La voiture du Maître de Poste Général, contenant le Maître de Poste Général Hon. Charles E Smith. Major Thomas E. Davis, Page M. Baker, Esq.

La voiture du Secrétaire de l'Intérieur, contenant, le Secrétaire de l'Intérieur, Hon Ethan A. Hitchcock, A. T. Wimberly, Esq., D. M. Kilpatrick, Esq.

La voiture du Secrétaire de l'Agriculture, contenant, le Secrétaire de l'Agriculture, Hon. James Wilson, Hon E. B. Kruttschnitt, Robert M. Walmsley, Esq.

La voiture du secrétaire privé du Président contenant le secrétaire Geo. B. Cortelyou, Esq., William C. Chevis, Esq., Armand Capdevielle, Esq.

La voiture des Bourses Commerciales de la Nouvelle Orléans, contenant Udolphe Wolfe, Esq., colonel S. P. Walmsley, Jas. C. Murphy, Esq.

Les représentants de la Presse dans deux voitures.

La voiture congressionnelle, occupée par Hon. S. M. Robertson, Hon. R F Broussard, Hon Phanor Broussard, Hon. J. R. Randell, M. W. S. Delaney.

Voitures contenant les invités du Président, Hy F. Scott Esq, Lawrence J. Scott, Esq., Charles A. Moore, Esq., Dr Sixey, l'assistant secrétaire Barnes.

Voitures contenant les correspondants et les représentants en visite de la Western Union Telegraph Company, Postal Telegraph Company, Associated Press, New York Sun Association, Scripps McRae Association, Harper's Weekly, Frank Leslie's Weekly, Collier's Weekly, Washington Star, Washington Post, Washington Times. l'Agent général des passagers du Southern Railway.

Voitures contenant le judiciaire, Honorables le juge président de la Cour Suprême de la Louisiane et les juges associés. Honorables les juges de la Cour d'Appel, Honorables les juges des Cours Civiles et Criminelles, Honorables les juges des Cours Fédérales.

Voitures contenant les Consuls étrangers.

Voitures contenant les membres de l'Ordre des Fils de la Révolution.

Voitures contenant les membres des comités:

Du Banquet—B. F. Eshleman, président, et les membres

Des Voitures—Hugh McCloskey, président, et les membres.

De l'Excursion sur le Fleuve—T. J. Woodward président et les membres

De la Musique et des Délégations—Jos. H. De Grange, président, et les membres.

De l'Escorte des Dames aux Voitures—Col. Wm H. Byrnes, président, et les membres.

Comité de Réception à l'Hôtel—Albert Baldwin, président, et les membres.

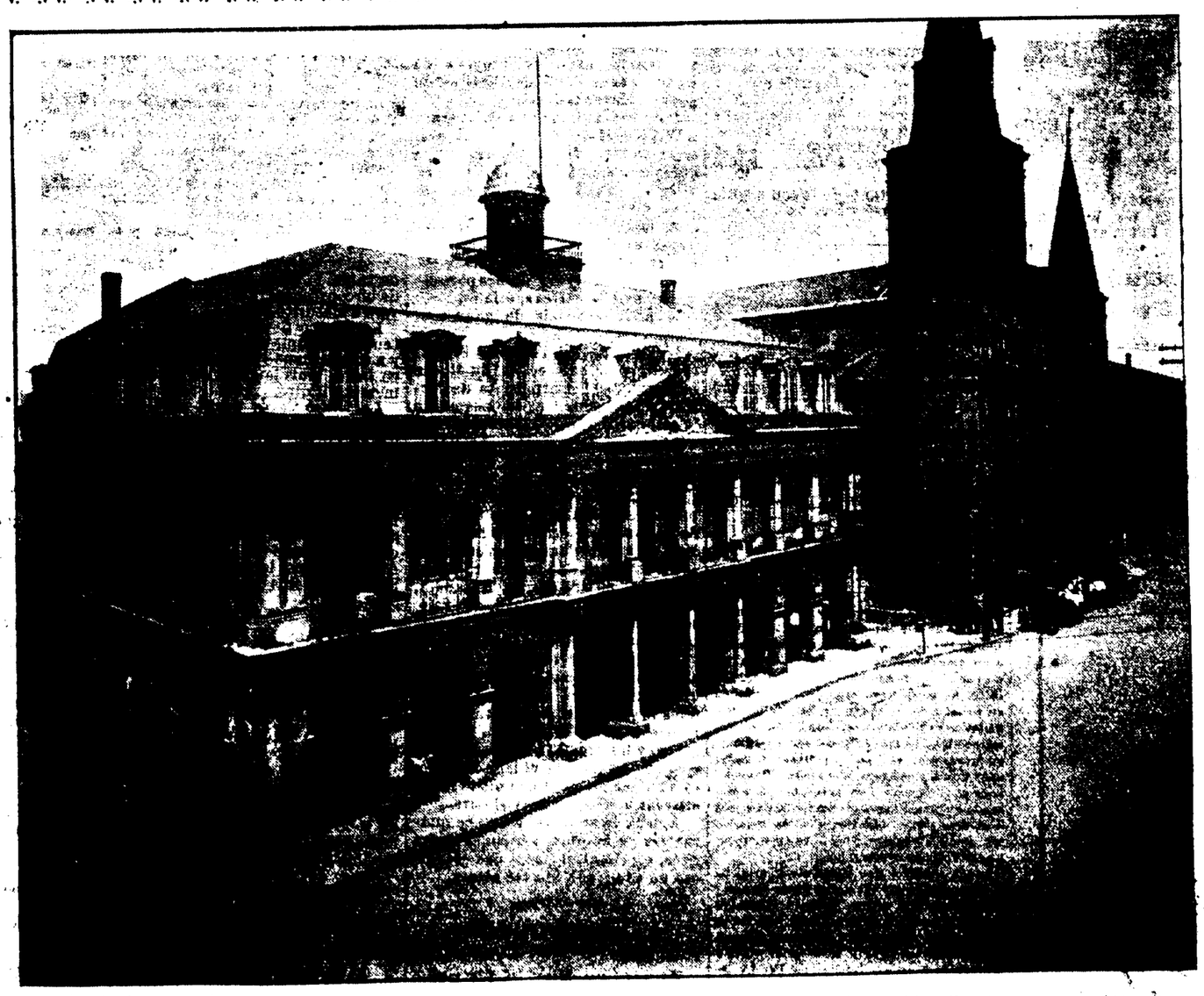
Aussitôt que le Président, les membres du Cabinet et les invités, arrivant sur le train présidentiel auront été escortés à leurs voitures la colonne se mettra en marche par la route suivante:

Par l'avenue Howard à Camp, à Canal, côté inférieur à Liberté, côté supérieur de Canal à St Charles, à l'Hotel St Charles.

Les voitures stationneront sur la rue Sud Remparts. Elles approcheront du dépôt du chemin de fer du point ci-dessus pour recevoir les invités et s'en retourneront par l'avenue Howard.

Une foule énorme affluant de tous les côtés faisait déborder nos rues et nos hôtels, et l'on voyait partout un peuple poli recevoir poliment le chef qui gouverne les Etats. Quant aux décorations, par leurs somptuosités, par leurs mille couleurs, on eut dit que nous étions en plein carnaval, sauf le burlesque. non, tout a marché magnifiquemant. Les drapeaux flottaient de toutes parts, la musique se faisait entendre, et hommes et femmes en pleine rue entonnaient des hymnes nationaux. Les enfants en grand nombre inondaient les rues et éclataient de joie, et leurs voix argentines se faisaient entendre d'un bout de la ville à l'autre. Jamais démonstration ne fut plus grande, plus enthousiaste dans aucune ville de l'Union. Au Cabildo surtout le coeur du Président a dû battre d'émotion, car dans la chambre même où il fut reçu a été signé jadis l'acte de vente de la Louisiane. Souvenir historique et glorieux qui semblait rendre pensifs tous ceux qui ont étudié l'histoire du pays. D'autres Etats, d'autres

SUITE 2me PAGE.



Le Cabildo où le Président des Etats-Unis et ses ministres passeront une heure aujourd'hui.