L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS
Bureaux 73 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, MATIN, 26 JUILLET.

FEUILLETON.

LES CORBEAUX
DU GÉVAUDAN.

PAR A. DE PONTMARTIN.

PREMIERE PARTIE.

XIII.

Nous n'avons pas à décrire la salle où fut tenu le jury : elles se ressemblent toutes : seulement, cette salle aspire décorer d'ordinaire, et, ce jour-là, elle ne l'était pas. Il est vrai que, dans une petite ville, le 17 au matin, à contenir le public qui s'y pressait au moins deux fois autant qu'il y pouvait en tenir.

Aux tribunes et aux galeries réservées à l'auditoire, derrière le banc assis et sont les témoins, une multitude d'hommes et de femmes de peuple, ouvriers, paysans, gardes champêtres, quelques-uns de la variété, jeunes et assez compacte de les plus hardis n'osaient les plus timides. Tous les accords du respect profondément dans la présence ; les deux gendarmes placés à l'appel et s'asseyant dans leurs stalles ; l'attitude de l'accusé. Me Gabassol, en face du magistrat public ; au fond, devant une grande table en bois d'un drap noir, sur laquelle on avait exposé comme pièce de conviction, la cognture de soir de la victime, le président des assises avec les deux conseillers adjoints.

On introduisit l'accusé, qu'escortaient, vu la gravité du crime, quatre gendarmes en grande tenue. Tous les regards se fixèrent aussitôt sur lui. Jacques éveillait, nous l'avons dit, même chez ceux qui le croyaient coupable, plus de pitié que d'horreur. Sa triste mine de prisonnier prématuré l'avaient affreusement changé. Le beau jeune homme, préféré de Suzanne, n'était plus qu'un des membres échantillons des effets de la justice humaine, selon la variété d'organisation des *misérables* qu'elle frappe.

Pâle, défait, amaigri, les cheveux incultes, les joues hâves, les yeux cernés par la chagrin ou l'insomnie, il restait une énigme pour le petit nombre de spectateurs arrivés sans parti pris. Son abattement, son air sombre et farouche pouvaient être indifféremment attribués aux remords, à la honte, aux combats intérieurs d'une conscience livrée entre la dégradation et l'aveu, ou subir, pensée horrible ! au désespoir d'être accusé en se sachant innocent.

Son regard, habituellement baissé, se relevait à de rares intervalles, tantôt sur son avocat, tantôt sur ses juges. Mais, quand ce regard furtif et craintif se portait sur M. d'Estérac et sur Suzanne, qui s'étaient placés d'un côté de l'autre, une indicible expression de reconnaissance et de tendresse illuminait tout son visage.

On fit d'abord des témoins : il n'y avait que deux témoins à décharge, Suzanne et M. d'Estérac. Quant aux témoins à charge, on en comptait une vingtaine ; on aurait pu en avoir cent, depuis le commissaire de police jusqu'au dernier habitant de Fontenac.

Le greffier donna lecture de l'acte d'accusation : cet acte ne renfermant guère que les détails que nous connaissons déjà, nous le passons sous silence.

Puis, on procéda à l'interrogatoire.

Le président.—Accusé, levez-vous..... Votre nom !

— Jacques Bouscard.

— Votre âge ?

— Vingt-un ans, &c., &c., &c.

Ici encore, il nous suffira de dire que l'accusé persévéra dans son système de dénégation absolue : son attitude, d'ailleurs, n'offrait rien de remarquable.

L'intérêt du procès commença à l'audition des témoins.

Le commissaire de police et le brigadier de gendarmerie comparurent les premiers. Ils racontèrent, hentre par hentre, la journée du 28 novembre 1826, dépeignirent le lieu de la scène, les traces qu'ils avaient constatées entre le château de Simon Vernon et la maisonnette du garde, le sol foulé, piétiné, les branches cassées sous la fenêtre de Jacques ; ils s'accordèrent sur l'innocuité des coups de pistolet qui, de l'aveu même de l'accusé, avaient été dirigés contre un seul homme : " Voilà le meurtrier.... Cain, qu'as-tu fait de ton frère ?..... " Pour nous, interprètes de la société et de la loi, qui n'avons eu qu'à recueillir ces précieuses témoignages, et qui, avec l'accent solennel d'une conviction ardente au service d'un majestueux devoir, nous pouvons dire : pour le bien grâce ! L'indulgence pour les mechants, à écrit d'Aguesseau, est une menace pour les bons.

" Or vous pariez des antécédents de l'accusé et de sa moralité : je comprendrais cette objection, s'elle s'agissait d'un crime ordinaire. Non, messieurs, nous ne prétendons pas que Jacques Bouscard a commencé par tuer son voisin, que Jacques Bouscard eut volé le premier passant rencontré sur son chemin. Mais Simon Vernon était son rival ; et, si vous avez bien compris dans quelles circonstances propres à exaspérer une âme violente, excitée de passions coupables, se présente cette rivalité fatale qui a toute la notoriété d'un fait public !

" Jacques Bouscard aime Suzanne Servaz ; il l'aime ardemment..... Ah ! ne croyez pas, messieurs, que je veuille faire de la mauvaise prose : le public est un accordeur, et que nous ne devons faire rentrer dans ce sanctuaire de la justice que des paroles austères. Je répète donc, pour être compris de tout le monde, vous dire un mot de cette jeune fille que vous venez de voir et d'entendre, de cette Suzanne Servaz, restée pure au milieu du souffle de ces passions infernales, et dont la beauté ne justifie rien, mais explique tout !

(A continuer.)

Un avenir brillant pour le Sud !
ARTICLES
Fabriqués à la Nouvelle-Orléans, et qui ne sauraient être surpassés sous le rapport de la qualité ou de prix.
LEVI & NAVRA,
171.....RUE POYDRAS.....171.
(Entre St-Charles et Carondelet.)
SUCCURSALE :
Levi, Navra & Co.,
174.....RUE DU CANAL.....174.
(Entre Baronne et Philippe.)

N'AYANT jamais publié d'annonces, on ne sait comment un Sud comme étant les plus grands importateurs jobbers et fabricants de PORCELAINE, VERRERIE FAIENCE, FERBLANTERIE, COUTELLERIE PLAQUÉ et de tous les ARTICLES de MÉNAGE, de FOURNEAUX DES MEILLEURES FONDERIES et vous donnerons parfaitement satisfaction.
Si vous le plaire d'annoncer au public que, leurs relations avec les plus grandes fabriques d'Europe et d'Amérique les mettent à même d'obtenir les articles de première qualité aux plus bas prix, et que, vu leur grande vente de leur magasin, ils n'ont besoin d'aucun autre maison des Etats Unis. Ils continueront de le faire en faveur de ceux qui les honoreront de leur appui.
A la dernière Foire de l'Etat de la Louisiane, laquelle a eu lieu à la Nouvelle-Orléans, ils ont reçu sous le titre d'INDUSTRIE DOMESTIQUE, plus de prix qu'aucun autre exposant, dans leur genre d'article. Beaucoup de gens ont demandé que de semblables objets puissent être manufacturés au Sud.
Diplôme, médaille en argent et $50 pour les meilleurs articles exposés sous le nom de JAPAN WARE.
Diplôme et $50 pour la meilleure FERBLANTERIE
Diplôme et $50 pour la meilleure FILTRE D'EAU D MISSISSIPPI.
Et $50 pour les meilleures GARNITURES DE FOUR. SEAUX.
Tout ce qu'ils demandent, c'est que les marchands de la ville, ainsi que la campagne et autres acheteurs, aient à nous avant acheter ailleurs. Ils les convaincront qu'ils ont un plus grand stock, au plus grand assortiment et vendent à meilleur marché qu'aucun autre établissement du pays, une assurance que New York.
LEVI & NAVRA,
Rue Poydras, No 171, entre les rues St-Charles et Carondelet. —Succursale : No 174 de la rue du Canal, entre les rues Baronne et Philippe.
31 mars—1an

Avis important.
Aux acheteurs de cercles en fer.
Nile-Orléans, 18 mai 1867.
A M. John T. Butler.
Nous, soussignés, qui depuis nombre d'années, pres sons du notre qui vient sur ce marché, déclarons avec plaisir, dans l'intérêt des négociants, des planteurs et du public en général, qu'à notre avis, le Butler Buckle Cuisses tie (le cercle en fer, la boucle, de Butler) de vautaire préféré à tous les autres cercles, car c'est le plus fort, le plus simple et celui qui s'adapte le mieux à la balle. Nous pressons plus aisément et plus rapidement une balle de coton que par l'ancien système.
La bouche de autres cercles est plus faible et très peu sure. Nous avons été forcés, dans plusieurs cas, de nous servir, à nos propres frais, de la boucle de Butler en remplacement des autres.
SAML. BOYD & CO.,
Des Presses à coton Skippers, Union et de l'Independant Yard.
THOS. M. SIMMONS & CO,
Des Presses Alabama et Crescent City.
ISAAC & ADOLPHE,
De la Presse Fabien.
STANLEY & CO.,
De la Presse Commerciale.
C. H. CHASE,
De la Presse Virginia.
C. A. FESTEUR,
Propriétaire de la Presse Cooper.
JEANNE KOPMAN & CO,
De la Presse des Marchands.
GAUTIER, ALLAIN & CO,
De la Presse Fenz.
R. M. FATEUR,
De la Presse Fire Proof.
Ayant obtenu l'agence pour la vente de ces cercles, nous sommes prêts à remplir les ordres des négociants, des planteurs et des marchands de la campagne.
W. A. BELL & CO.,
Marchands de toile d'emballage et de cercles,
1er juin—3m Rue Marchez No 41, Nile-Orléans

Tapis, Toiles cirées, Nattes, Mideaux, &c
REÇU dernièrement et offert à bas prix :
200 rouleaux de nattes françaises de toutes couleurs ;
Tapis de toutes qualités et tous les modèles ;
Toile cirée de plancher et de meubles, toutes qualités.
Store, nouveaux genres et de toutes couleurs ;
Rideaux de tables et de pianos, frange passementerie, cordon, agrafes d'oeillets, nattes pour tente de chevaux, couvertures de cheval, &c.
Cordages, cannetchon, cris, baguettes d'oeillets, nattes pour tente de chevaux, couvertures de cheval, &c.
sacoches, bandes, etc. etc.
A. BROUSSEAU & Co.,
16 mars—1an Rue de Chartres No 16.

JACOB OTT, Entrepreneur.
RÉPARE les MAGASINS et les MAISON de résidence.
Fait et repare les coffres.
Les ordres laissés au No 38, Camile Tivoli, ou chez L. DURAND, aux Toulouse et Chartres, seront exécutés promptement. 15 nov—1an

LONDON & LANCASHIRE
FIRE INSURANCE COMPANY.
(Compagnie d'Assurance de Londres et de Lancashire.)
CAPITAL..... $5,000,000.
R. G. MUSGROVE, agent général.
Succursale..... 32. 15nov1867

BROOKS, M'AODONALD & Co
Négociants de coton et Commissionnaires,
RUE CARONDELET, No 30,
Nouvelle-Orléans.
JAMES M. BROOKS, LE H. LOGAN, HUGH MACDONALD.
Agent—Boston.

Marchandises sèches
BOTTES, SOULIERS et CHAPEAUX,
En gros seulement.
BLANCHARD & GUITET,
Nos 38 & 40 VIEILLE-LEVEE No 40.
Succursale de commerce quai de coton vis-à-vis Carondelet.
ST. LEON BESTEZ,
COQUILLERIE,
No.....RUE TOULOUSE.....No
Entre Royale et Bourbon.
Vient d'arriver de propriétés. Donnera également les plus attentions à la location des matelots et marins.
4 juin—6m

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.
COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANS-ATLANTIQUE.
NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE
—Ce service sera exécuté avec les Accélères et les
partir de PÔ ssé Pacifique.
Prix.
1re Classe. Entrepont.
St-Thomas..... $40 00 or $25 00 or
Havane..... 60 00 " 35 00 "
Porto Rico..... 80 00 " 50 00 "
Haytí..... 100 00 " 60 00 "
Sant'ago de Cuba..... 145 00 " 72 50 "
Jamaïque..... 170 00 " 85 00 "
Guadeloupe..... 180 00 " 90 00 "
Martinique..... 180 00 " 90 00 "
La Guayra..... 145 00 " 72 50 "
St Vincent..... 180 00 " 90 00 "
Barbade..... 180 00 " 90 00 "
La Trinidad..... 180 00 " 90 00 "
Demerari..... 185 00 " 92 50 "
Surinam..... 170 00 " 85 00 "
Cayenne..... 170 00 " 85 00 "
La Guayra..... 160 00 " 80 00 "
Porto Cabello..... 170 00 " 85 00 "
Fort Mathieu..... 165 00 " 82 50 "
Colon..... 165 00 " 82 50 "
Prix. Sans cabines Entrepont.
Guantanamo..... 210 00 " 105 00 "
Gonaïves..... 210 00 " 105 00 "
Port-au-Prince..... 210 00 " 105 00 "
Jacmel..... 210 00 " 105 00 "
Aux Cayes..... 210 00 " 105 00 "
Jérémie..... 210 00 " 105 00 "
Miragoane..... 210 00 " 105 00 "
Port-de-Paix..... 210 00 " 105 00 "
Gonaïves..... 210 00 " 105 00 "
Saint-Marc..... 210 00 " 105 00 "
Gros-Morne..... 210 00 " 105 00 "
Cap-Haïtien..... 210 00 " 105 00 "
Puerto-Plata..... 210 00 " 105 00 "
Santiago de Cuba..... 210 00 " 105 00 "
Nipe..... 210 00 " 105 00 "
Baracoa..... 210 00 " 105 00 "
Gibara..... 210 00 " 105 00 "
Nuevitas..... 210 00 " 105 00 "
Cardenas..... 210 00 " 105 00 "
Matanzas..... 210 00 " 105 00 "
Cienfuegos..... 210 00 " 105 00 "
Trinidad..... 210 00 " 105 00 "
Sagua..... 210 00 " 105 00 "
Remedios..... 210 00 " 105 00 "
Caibarien..... 210 00 " 105 00 "
Nassau..... 210 00 " 105 00 "
Key-West..... 210 00 " 105 00 "
Mobile..... 210 00 " 105 00 "
Pensacola..... 210 00 " 105 00 "
Apalachicola..... 210 00 " 105 00 "
Carabelle..... 210 00 " 105 00 "
Tampa..... 210 00 " 105 00 "
Cedar-Keys..... 210 00 " 105 00 "
Fernandina..... 210 00 " 105 00 "
Charleston..... 210 00 " 105 00 "
Wilmington..... 210 00 " 105 00 "
Norfolk..... 210 00 " 105 00 "
Baltimore..... 210 00 " 105 00 "
Philadelphie..... 210 00 " 105 00 "
New-York..... 210 00 " 105 00 "
Boston..... 210 00 " 105 00 "
Passage dans une cabine 2e pont avant..... $110
Passage dans une cabine 2e pont arrière..... 90
Un supplément de $35 on or devra être payé pour le
lit occupé dans les cabines établissement de 1er pont.
Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient rien.
Les enfants de 3 à 12 paient la demi-place.
Au-dessus 40 ans entière.
Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.
Il sera bien une pour quatre enfants payant quart de place.
Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 3 ans, il sera gratuite un sera accordée qu'à l'un d'eux ; les autres paieront quart de place.
Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.
On délivre des billets d'aller et retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de $25 ; il est de plus fait une double réduction, et le voyageur n'échange pour le voyage de retour dans l'espace de six mois après le départ de la première embarquement. Ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait la traversée entière pour laquelle il a été délivré.
La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la matelotage.
Une cabine à deux couchettes réservée pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.
Les steamers à roues DARIEN partiro de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du matin de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique pour les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser chez
VICTOR PERRILLIAT, agent,
10 janv—1 an L. 2 3 L. 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.
Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement sur le
PEREIRE, Capitaine Duchesne—Samedi 29 juin.
VILLE DE PARIS " Arnet—Samedi 13 juill.
EUROPE, capitaine Lemarié.....Samedi 27 id.
ET LAFAYETTE " Moncousin.....Samedi 3 août.
PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $ 0 ; Seconde cabine, $100.
POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $165 ; Seconde cabine, $100.
Les bagages seront remqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
STEAMER A VOILE POUR LE HAVRE, directement.
VERA CRUZ, capitaine Bellot.....samedi 20 juillet.
Passagers de cabine, $100 en or—Entrepont, $50 en " currency ", le vin compris.
Les voyageurs auront à se pourvoir de couchettes ; on ne prend pas de matelas ni de literie.
Les steamers-poste ne prennent pas de marchandises ni de numéraire, excepté la somme nécessaire pour les dépenses de voyage.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CREVEY, NICKERSON & CO, agents,
No 5, Bowling Green, New-York.
1er déc'68—1an

Pour New York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL.....Capitaine E. E. Vaill.
GEO. WASHINGTON.....Capitaine E. V. Gager.
GEN. GRANT.....Capitaine E. W. Holmes.
GEN. MEADE.....Capitaine A. W. Sampson
Le nouveau
GEO. WASHINGTON.
Commandant A. W. Sampson.
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le DIMANCHE 30 juillet, à 3 heures du matin.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour BREME.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.
4 mai—1an

VIN DE CHAMPAGNE
De la célèbre maison de Charles Heidsieck
Le soussigné, dépositaire de cette maison, est prêt à fournir aux négociants et autres acheteurs de vin de champagne, des échantillons gratuits, avec prompte attention aux lettres qui lui seront adressées.
ADOLPHE GODFROY,
No 29, rue Toulouse.
5 juin—1an

FONDERIE DE LEEDS
ESTABLIE EN 1825.
Au coin des rues Toland et Bourbon.
Nous annonçons à nos amis et au public que la fonderie de LEEDS, dirigée par le soussigné, a été entièrement remise à neuf, et est maintenant en état de fournir tous les articles qui sont du ressort de cet établissement, avec la plus grande célérité et à des prix très modérés. Nous nous efforcerons de mériter la confiance de ceux qui voudront bien nous honorer de leurs commandes, et nous espérons que notre longue expérience dans la fonderie, et notre désir de satisfaire nos pratiques, seront pour eux une garantie suffisante.
Nous sommes toujours à même de fournir des pièces de rechange pour les machines à vapeur, les moulins à sucre, les presses à coton, &c., &c.
LEEDS & Co.

POUR LE TEXAS
Route la plus directe par les Rails de Bayfield, Grand Chemin de fer de la Nile, Orléans, les Opelousas et de l'Ouest.
Les steamers partiront le Jeudi au lieu de la Vieux Jackson, les Dimanches, et Jeudi, à 5 heures du matin, pour le convoi qui part de deux heures du matin, et arrivera à la Baie de Berwick à midi 25 minutes. Ils remonteront la rivière Teche, et arriveront de nuit à Brashear City, où ils seront reçus par le convoi qui partira de midi : Les LUNDIS et JEUDIS, pour MERIDIEN, VENDREDIS, SAMEDIS, à Marshall, en passant par Shreveport et Dallas.
Départs de retour—De Covington les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du matin.
De Madisonville—Les LUNDIS MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, au matin. Arrivée à Millneburg, à temps pour le train de 7½ heures A. M.
Les trains ne font pas les Lundis et Jeudis jusqu'à Opelousas.
Les voyages seront réguliers, à moins de mauvais temps ou de causes connues.
L. FRIGERIO Jr,
Agent général des Passages, No 28.
1er juin—3m

Départs pour Bayou Sara.
Le DIMANCHE, à 9 heures du matin, et le MERCREDI, à 5 heures du soir.
Ces bateaux font des affaires sans intermédiaires, entre les villes de la côte—Le magnifique paquebot à hélice, capitaine Emile F. Guion, partira aussi qu'il sera prêt et régulièrement—RETOUR : Il partira de Bayou Sara, en face la Nile, les LUNDIS et JEUDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
21 juillet—1an

Nouvelle route aux Attakapas :
La Compagnie de paquebots de la Nile-Orléans, Bâton-Rouge et St-Martin, ayant complété ses arrangements pour le transport de marchandises et passagers entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara, de la ville de Plaquemines au Bayou Sara, de la ville de Plaquemines au Bayou Sara, de la ville de Plaquemines au