L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 6 JUILLET.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne favorite seront exécutés comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord:
FERRIER, capt Duchesne, Samedi 9 juillet.
LAFAYETTE, capt Rousseau, Samedi 23 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 6 août.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, Samedi 20 août.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en monnaie.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $90.
Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Suplus modérés pour enfants.
Il peut obtenir M. à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, et s'adresser au soussigné, au bureau d'Ocetre ou de télégraphier à New-York.
L. GRANO & CIE.
6 nov.—1172 Agent, rue Carondelet, 16.

BRÊME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:
Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les jours de départ seront désignés plus tard.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Premières cabines..... $130 en or.
Entrepont..... 40
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Havre ou à Brême:
Premières cabines..... $150 en or.
Entrepont..... 45
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés par le soussigné.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent toutes les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.
On peut se procurer des billets de passage en Europe du soussigné.
Pour plus de détails, s'adresser à
E. F. STOCKMEYER, Agent,
21 juin—2m No 6, rue Union.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ARABIA.
ST-LOUIS.
Le steamer
ST-LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 9 juillet, à 4 heures P. M.
Passage..... $20.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6 mai—1an Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CHESAPEAKE CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. Geo. Lane.
GENE MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. B. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
SHERMAN,
M. B. Crowell, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 9 juillet, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents accommodations.
Chambres..... $25 00.
Entrepont..... 15 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont comprennent le fret, Liverpool et le continent, en sus de la ligne de steamers de Liverpool et New-York; tous les mercredis, sont à 5 guinées.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
mai Rue de l'Union, No. 190.

Bateau de la ligne des Etats-Unis.—Pour Vicksburg.—Départ toutes les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Vicksburg, Delta Bend, Grand Gulf, St. Joseph, Rodney, Natchez, Fort Adams, la Rivière Rouge, Hog-Island, Tunica, Rosedale, Warrenton, Fort Hudson, Baton Rouge, Donaldsonville et tout les points intermédiaires. Le magnifique bateau à vapeur ST. NICHOLAS, en remplacement du bateau-poste ETAT DE CUBA, Jno. Beason, capitaine; H. E. Jones et CHAS. Jno. Beason, commis; partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour renseignements à Vicksburg, s'adresser à Wm. Cornell, agent, et à la rivière Rouge et au bateau à vapeur Louisiana, à Alex. Fisher et Thibodeaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
Agent, au coin des rues Commune et Levee.

Pour Bayou Sara.
Pour Bayou Sara et localités situées intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BARTABLE," capitaine N. S. Baranco, commandant Alfred James, partira de Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 6 heures du soir, et VENDREDIS, à 5 heures du soir. Retour: Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIDNEY ADAMS, agent,
Au No. 25 de Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "ROSE DE LA VALLÉE," capitaine Henry Jones, partira tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Jos Delphe Tete, capitaine,
M. H. Landry, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, et continuera régulièrement sur la ligne pour recevoir du fret et des passagers.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
F. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 34.

Pour les Attakapas.
Le bateau à vapeur PRETENDER, Jno Smith, capitaine, commandant, Jno. MADDI, le 5 juillet, à 5 heures P. M., prendra du fret pour Bayou Plaquemine, Patterson, Centerville, Franklin, Charenton, Mort, Jeanerette, la Nouvelle-Iberie, Iberie et St Martinville. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. SMITH, de la rue St Louis,
R. S. WILTZ, No 75, rue Carondelet.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Donaldson, capitaine,
J. A. Crawford, commandant,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge les MERCREDIS et SAMEDIS, et Baton Rouge les MARDIS, à 4 heures, et les VENDREDIS, à 5 heures. A la Côte, il ira à tous les landings, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Ce bateau ne marchant pas le dimanche.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. D. MILANCON,
Vieille Levée, No 36, rue Conti.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Bâtonnier-Bouge.
MIGHT WAY,
M. OSBOUN, capitaine, partant de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à cinq heures, et partant de Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 8 heures du soir, pour faire les voyages du MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIDNEY ADAMS, agent,
Au No. 25 de Commercial Place.

POUR L'ÉTÉ.
M. & N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.
Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.
Le beau steamer CAMELIA, de la ligne des Etats-Unis, capitaine Thomas, commandant J. C. Wagner, commencera régulièrement, le VENDREDI, 27 courant, à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:
Le lundi, départ de midi.—Les mercredis, à midi.—Les vendredis, départ de 4 heures du soir.
Il quitte le Pass Christian, les mardis et jeudis, à 5 heures du matin; les vendredis et les samedis soir.
Ces steamers ne prennent pas trop de fret, après le départ du train de 10 heures du matin. Les voyages sont réguliers, à moins de mauvais temps et de force majeure.
COREN M. SORIA,
aux Nos 1 et 2 de la rue de l'Union.

Pour l'Été.
Ligne du M. et de la N. O.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Le Mandeville, le vapeur Madisonville et le beau bateau
ABITA,
de la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à tiroir pression, inférieur, partiront pour les lundis, après les mardis et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Il quittera l'ancien débarcadère (Old Basin), les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS, et les VENDREDIS, à 4 heures du soir. Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS, et les SAMEDIS, à 8 heures du matin, ne sera positivement pas pris de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée du bateau; ceci régulier à partir de mardi prochain.
Abita ira, pour le moment, à l'Old Landing, à la rivière Tchefuncta.
COREN M. SORIA,
Aux Nos 1 et 2 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
Le beau bateau à vapeur, du navigateur et à hélice pénétrant, le CAMELIA, commandant Jno. Smith, commencera ses excursions régulières du DIMANCHE, en se rendant au Mandeville. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, à 7 heures du matin, et ira faire les voyages du Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Il partira de la traverse, aller et retour, une première et une seconde.
Pour plus de détails, s'adresser à
COREN M. SORIA,
mai—1Pap Nos 1 et 2, rue de l'Union.

Afin de rendre à la Grande carrière par les chaloupes pénétrantes de l'Est, et de compléter avantageusement, les Bains de Mer, Amusements, Rafraîchissements, le bateau à vapeur, pour les Bains de la Grande Carrière, le Pavillon de Mer, Pêche, Chasse, Promenade, etc., etc., etc.
Vin de quinquina au vin de Madère.
Vin de quinquina au vin de Malaga.
Vin de quinquina au vin de Xérès.
Vin de quinquina, au Vin de Tokay.
Vin de quinquina, au Vin de Bordeaux.
Vin de quinquina, au Vin de Bourgogne.
Vin de quinquina, au Vin de Rhin.
Vin de quinquina, au Vin de Malaga.
Vin de quinquina, au Vin de Madère.
Vin de quinquina, au