L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 10 AVRIL 1879. 52me Année

DUPUOY & LISBET,
Entrepreneurs-Métreurs.
NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI 10 AVRIL 1879.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par Vincent & Co., dans leurs salles d'encan, Exchange, nouvelles salles, etc.

L'avenir de l'Industrie sucrière en Louisiane.

Après l'émancipation des esclaves dans les colonies françaises en 1848, le travail y fut désorganisé et, pendant une dizaine d'années, la production sucrière fut réduite presque à néant. On fit diverses tentatives pour sévorganiser le travail, on importa des travailleurs d'Afrique et de Chine, mais ces tentatives ne donnèrent que de médiocres résultats, et la production ne reprit son cours que lorsque l'habile économiste vicomte de Parieu, en étudia de grandes usines centrales qui offraient à ceux qui voulaient cultiver sur le grand à louer des débouchés assurés.

Le grand secret de l'industrie moderne, c'est la division du travail. A chacun sa part. A l'un la culture du coton, à un autre la filature, à un troisième le tissage, à un quatrième la teinture, à un cinquième les apprêts. Il en est de même dans toutes les industries. L'unité de direction est indispensable au succès de toute entreprise, et elle devient impossible si l'entreprise est compliquée et multiple. Qui trop embrasse mal étreint.

C'est pour avoir méconnu cette règle de la simplification et de la division du travail, que les planteurs sucriers de Louisiane n'ont pu arriver à se tirer d'affaire. Ils ont voulu être à la fois agriculteurs, ingénieurs, chimistes, mécaniciens et manufacturiers; et en divisant leur attention sur ces diverses branches de la production du sucre, ils ont pu consommer des dépenses et des connaissances qui ont tourné à leur désavantage.

Il n'est que temps si on veut sauver la culture de la canne en Louisiane, que l'on pense à en confronter aux enseignements que fournit l'expérience des autres pays. Nous appelons la sérieuse attention de nos capitalistes et de nos planteurs sur les réflexions que contient la lettre suivante. Sous une forme légère et spirituelle, notre correspondant, qui est un homme pratique et un observateur intelligent, dit des choses fort judicieuses.

PROPOS D'UN CAMPAGNARD.

Puisque nos amis du Nord tiennent tant à ne voir si nous avons la fièvre, nous leur avons donné notre détour que nous commençons d'une nouvelle épidémie, non-démandé encore par la faculté et que nous appellerons provisoirement la fièvre du vacuum-pan. Elle consiste en un désir immodéré d'avoir à soi un de ces appareils jusqu'ici réservés à la raffinerie. Chez quelques-uns ce nouveau caprice a pris les proportions d'une idée fixe, d'obsession. Avoir un vacuum ou mourir!

Nous n'entendons point railler ici ce mouvement qui entraîne les sucriers vers les appareils perfectionnés, fort au contraire. Nous l'approuvons, nous le trouvons rationnel, nous le voudrions même plus rédéchi et mieux dirigé. Nous sommes de ceux qui croient au progrès, qui le regardent comme le compagnon obligé du succès, mais à la condition qu'on ne s'arrête pas en mi-chemin et qu'on ne se contente pas d'un demi-progrès. Or je crains fort que nos voisins ne soyons pas encore suffisamment convaincus de l'insuffisance des demi-mesures.

Évidemment l'érection de vacuum-pans est un pas vers l'usine centrale, puisqu'ils ne jouent que ceux qui fabriquent de grandes masses de sucre. C'est une transformation de l'industrie sucrière louisianaise, mais une transformation timide et incomplète, où ne se manifestent aucun degré, ni l'esprit pratique, ni l'initiative qu'on se plaît à accorder au coton-planteur. Le système des usines centrales n'est pas plus, en effet, dans le mouvement que le sucrerie à équipage, avec ses wagons bruns, rouges ou jaunes et ses mules de corte.

Ce qu'il nous faut, ce sont de vastes établissements manufacturiers qui seront uniquement de faire beaux, à bon marché. Ne voyez-vous pas que ces sucreries existent partout aujourd'hui, en France, en Belgique, en Allemagne et aux Colonies? Pourquoi ne pas profiter de l'expérience des autres. Nous n'avons rien à inventer, rien à nous avons à copier. Pour Dieu, soyons-nous tâchons au moins de faire de bonnes copies!

Ne sentant pas ma plume suffisamment outillée pour prendre d'assaut tant une question de pareille importance, je n'accepte opposer aux savantes études économiques, si je n'y vous dernière mot l'histoire de la sucrerie pour me soutenir. Consultons-la.

En 1836, lorsque la fabrication du sucre de betteraves était libre, il y avait en France 436 fabriques de sucre produisant 5,000 la plus grande moyenne de 1837 à 1839 inclusivement. Un impôt de 15 francs par 100 kilogrammes, soit un cent et demi par livre. Nombre de fabriques disparaissent. L'impôt cependant ne diminue pas et à la fin du second empire il s'élevait à plus de 50 fr. par 100 kilogrammes, c'est-à-dire à cinq cents la livre, et pourtant la consommation betteravière non-seulement n'était arrêtée, mais avait atteint le plus haut degré de prospérité.

Comment! simplement, en quoi remonte à un système de plus en plus perfectionné et à des fabriques de plus en plus puissantes.

A Perigueux les fabriques ne produisaient encore que 900 à 1000 tons de sucre; elles désespéraient cependant une production de 12 à 20,000 tons. Or, pour produire cette la betterave de 15 à 20,000 tons de sucre, il faut une culture d'une superficie de plus de 8,000 de nos arpents. Qui nous empêche donc, faire autant?

La betterave de la saison favorable à l'expérience! Eh! chers planteurs, est-ce vraiment un argument? Il se laisse cependant pour les grosses usines, elle est courte aussi pour les petites. Qui nous empêche de commencer des appareils suffisants à l'expédition prompte de chacune récoltes récentes? Je ne vous propose pas, remarquez-le bien, de supprimer vos moulins, mais seulement d'envoyer vos jus cuits à l'usine centrale, au moyen de la canalisation souterraine. Cela se fait dans toute les pays, en dépit des difficultés du terrain et de la législation et de la division du sol. Si cela se pratique en Europe, rien ne nous empêche de le pratiquer ici, et nous n'avons ni concurrence à craindre, pour franchir des distances modérées, de grands travaux ou viaducs, ni nouveau vendre à vaincre d'un petit propriétaire jaloux ou simplement obtus et entêté.

Remarquez que tout tend à la centralisation, que tout se fait par l'association, excepté chez nous, cependant. En matière de sucre, nous le voudrions, comme nous voudrions de New York ou celui de Paris! Combien, pour prendre un exemple dans la nouvelle usine, consistant y est-il de petites sucreries aux États-Unis? Quelques-unes à peine, et l'on connaît une grande partie d'entre elles n'ont d'autre raison que l'approvisionnement du pays où pour cela du combustible.

Est-il possible d'espérer que des efforts individuels, aidés de moyens financiers insuffisants puissent lutter avec succès contre ces puissantes usines? Les pauvres du Sud sont-ils donc condamnés à ne jamais voyager sans le texte pas: Un grand nombre de petites usines qui se soutiennent à grand'peine pour vivre d'une vie précaire et agonie. Car, encore une fois, les grandes usines centrales peuvent seules, par leur nombre et leur puissance, donner un bénéfice considérable à une bonne fabrication. Le vacuum est supérieur à coup sûr à l'équipage, mais il n'est pas le dernier mot du progrès. On a tout appréhender les difficultés les réunions, en tel honneur de nos jours, sont peu dans les mœurs du pays. Ne voyez-vous pas que chacun veut être le premier à la tribune. Sans noir animosité ni aucune intention, il n'y a pas de mélange. Ils agissent de même entièrement en Europe, vous en lisez journal et verrez-y des exemples. Le temps n'est pas encore venu pour les difficultés et aussi rencontrer des hommes qui consentent à se mettre à la tête d'une entreprise de l'ancien système. Il n'est toujours d'industrie pour du sucre, de la mélasse en gelé d'un mirabelle, de mauvais dépôts de bois, mêlés de quelques grains de sucre, entassés en gousses et d'alvéoles. Qui oserait assurer qu'il n'obtiendrait longtemps encore à se laisser empoisonner avec des sucres gris ou jaunes comme de cerin, à base de cadmie ou de minerais d'étain!

On a récemment découvert que les falsifications du coton réussissaient à merveille dans les pays producteurs de ce textile. Pourquoi la raffinerie ne serait-elle pas aussi heureusement placée dans un pays à canne que la distance dans un pays exempt de canne? Si une idée aussi simple et aussi démontrée pouvait entrer dans la cervelle de nos capitalistes, il est probable qu'on nous pourrions penser sans transition de l'équipage antique à la sucrerie, telle que l'acmée moderne, sans avoir à traverser dans quelques années à la cadence des petites usines qui en seront partout. Or tant de petites usines arrêteront deux fois plus que ne contiennent quelques grandes installations, qui seules nous permettraient de lutter avec avantage contre nos concurrents du nord et de l'étranger. Nous n'aurions pas à refaire notre outillage pour la troisième fois depuis la guerre, car le vacuum va détruire l'équipage rebâti après 1865, tout comme la grande sucrerie centrale détruira la petite usine dans peu d'années. Ne vaudrait-il pas mieux faire grand une fois pour toutes? Pour remplir ce désideratum, il suffirait que quelques capitalistes s'entendissent pour fonder une société ou que quelques planteurs se résolussent pour former une association. Leur exemple serait bien vite suivi. Il n'y a aucun doute à concevoir sur le succès de pareilles entreprises.

Alors on verrait l'industrie et la culture sucrière prendre un essor extraordinaire, qui rendrait plus sûrement la prospérité à la Nouvelle-Orléans que le gouvernement de dix chemins de fer. Pourquoi aller chercher au fond du Texas ce qu'on peut trouver avec plus de profit à sa porte même.

Quand vous voulez être bien chaussé allez à l'ETOILE ROUGE, coin Canal et Bayou.

Le mouvement de coton.

Le dernier rapport sécrané, à la date du 7 avril, à la Bourse nationale du coton, constate des résultats qui méritent d'attirer l'attention.

Signalons d'abord cette remarque satisfaisante du rapport que malgré l'encombrement de la récolte comparée à celle de l'année dernière, le coton a été enlevé avec une rapidité telle que le stock restant fin mars dans les ports présente une diminution de 71,460 balles comparativement à l'année dernière. Mais voilà qu'il y a eu dans les exportations un excédant de 84,340 balles pour la Grande-Bretagne et de 265,603 pour les ports du Continent, il y a eu une diminution pour les ports de la Manche de 51,676, et pour les ports de France de 47,064 balles. Il serait intéressant de rechercher les causes de cette différence.

On remarque que pour la première fois depuis 1874-75, le mouvement du coton vers les ports de l'Atlantique a dépassé celui des ports du Golfe, ainsi que l'indique le tableau suivant.

	1879.	1878.
Recettes aux ports du golfe	2,005,671	2,092,116
Recettes aux ports de l'Atlantique	2,115,225	1,828,025
Total	4,120,896	3,920,141

La Nouvelle-Orléans qui avait reçu, l'année dernière, 32 pour cent de toutes les recettes de coton aux ports, figure pour une moindre proportion cette année, ainsi que les chiffres ci-dessous l'indiquent :

RECETTES A LA NILE-ORLEANS DU 1ER SEPTEMBRE AU 31 MARS.

	1879.	1878.
De la rivière Rouge	131,725	175,242
" " Ouachita	110,417	123,111
" Arkansas	15,294	34,749
Du N. O. St. Louis & Chicago R. R.	263,677	316,767
Du Mississippi et autres sources	585,802	627,840
Total	1,106,915	1,277,709

Les données sur la récolte de 1878-79 sont jusqu'à présent comme suit :

	1878-9.	1877-8.
Stock au 1er septembre	45,287	127,392
Recettes depuis le 1er sept	4,120,896	3,920,141
Expéditions par terre aux États-Unis	356,360	197,591
En transit par terre aux ports et stock à Cincinnati le 31 mars	18,016	32,626
Total	4,540,579	4,277,750
Excédant de l'approvisionnement cette année	262,929 balles.	
Déficit dans le stock au 31 mars 1879	71,460	
Total	334,389	

Le mouvement des exportations comparées aux récoltes pendant les quatre dernières années, est indiqué ci-dessous :

	Total exporté. 1er sept. au 31 mars	Teinex des récoltes
1875-6	2,669,332	4,622,313
1876-7	2,415,644	4,474,069
1877-8	2,661,003	4,773,685
1878-9	2,912,006	

Les exportations de la Nile-Orléans ont été : Grande Bretagne 511,650, Manche 8,203, France 191,121, Continent 294,848, Total 1,006,029 contre 1,114,213 l'année précédente.

Enfin voici le stock aux ports des États-Unis au 31 mars 1879 :

	1879.	1878.
Nile-Orléans	216,761	241,566
Galveston	27,041	29,634
Mobile	27,347	36,643
Savannah	36,758	45,988
Charleston	12,709	21,064
Norfolk	15,799	26,819
New-York	182,322	172,241
Autres ports	30,027	44,196
Total	546,714	618,174

—Notre ancien collaborateur et confrère, M. André L. Roman, vient d'ouvrir un bureau, Passage de la Bourse No 36, et il offre ses services comme correspondant, rédacteur de lettres ou quinquerre et traducteur. Il se chargera aussi du règlement des taxes d'État et de ville à un escompte libéral, du recouvrement de loyers, etc. Nous recommandons notre ancien confrère aux personnes qui pourraient avoir besoin de ses services.

—Selina Holmes, demeurant au No 326 de la rue Saronne, certifie qu'elle a soldé et au bureau de T. Jozy, coin Camp et Girod, pour la somme de Une Piastre, la moitié du billet No 82,502, tirage à numéros simples de l'État de la Louisiane qui a expiré le mardi 8 avril 1879 le numéro gagnant étant Les de Dix Mille Piastres, et que le gagnant lui en a été promptement payé par l'administration et billet aux bureaux de la Compagnie.

—Je n'avais pas eu le bonheur d'être présent à la noce où eut lieu le mariage de la demoiselle de la laveuse jeune blonde. Il y a un mois une femme me fit présent de deux canards. Seul-ce à quoi j'ai attribué ce bonheur ? A une poire de capilotade ?

—Comment!

Mais oui, il y environ dix mois ma femme s'exprimait le désir d'avoir du canard salée qu'elle avait vu à table chez Delphine, le Fendant, elle le prit et déclara je m'occupera que je ne tarderais pas à en avoir dans la vide ce n'est que la saison. Sans noir animosité ni aucune intention, il n'y a pas de mélange. Ils agissent de même entièrement en Europe, vous en lisez journal et verrez-y des exemples. Le temps n'est pas encore venu pour les difficultés et aussi rencontrer des hommes qui consentent à se mettre à la tête d'une entreprise de l'ancien système. Il n'est toujours d'industrie pour du sucre, de la mélasse en gelé d'un mirabelle, de mauvais dépôts de bois, mêlés de quelques grains de sucre, entassés en gousses et d'alvéoles. Qui oserait assurer qu'il n'obtiendrait longtemps encore à se laisser empoisonner avec des sucres gris ou jaunes comme de cerin, à base de cadmie ou de minerais d'étain!

On a récemment découvert que les falsifications du coton réussissaient à merveille dans les pays producteurs de ce textile. Pourquoi la raffinerie ne serait-elle pas aussi heureusement placée dans un pays à canne que la distance dans un pays exempt de canne? Si une idée aussi simple et aussi démontrée pouvait entrer dans la cervelle de nos capitalistes, il est probable qu'on nous pourrions penser sans transition de l'équipage antique à la sucrerie, telle que l'acmée moderne, sans avoir à traverser dans quelques années à la cadence des petites usines qui en seront partout. Or tant de petites usines arrêteront deux fois plus que ne contiennent quelques grandes installations, qui seules nous permettraient de lutter avec avantage contre nos concurrents du nord et de l'étranger. Nous n'aurions pas à refaire notre outillage pour la troisième fois depuis la guerre, car le vacuum va détruire l'équipage rebâti après 1865, tout comme la grande sucrerie centrale détruira la petite usine dans peu d'années. Ne vaudrait-il pas mieux faire grand une fois pour toutes? Pour remplir ce désideratum, il suffirait que quelques capitalistes s'entendissent pour fonder une société ou que quelques planteurs se résolussent pour former une association. Leur exemple serait bien vite suivi. Il n'y a aucun doute à concevoir sur le succès de pareilles entreprises.

Alors on verrait l'industrie et la culture sucrière prendre un essor extraordinaire, qui rendrait plus sûrement la prospérité à la Nouvelle-Orléans que le gouvernement de dix chemins de fer. Pourquoi aller chercher au fond du Texas ce qu'on peut trouver avec plus de profit à sa porte même.

Quand vous voulez être bien chaussé allez à l'ETOILE ROUGE, coin Canal et Bayou.

Le mouvement de coton.

Le dernier rapport sécrané, à la date du 7 avril, à la Bourse nationale du coton, constate des résultats qui méritent d'attirer l'attention.

Signalons d'abord cette remarque satisfaisante du rapport que malgré l'excédant de la récolte comparée à celle de l'année dernière, le coton a été enlevé avec une rapidité telle que le stock restant fin mars dans les ports présente une diminution de 71,460 balles comparativement à l'année dernière. Mais voilà qu'il y a eu dans les exportations un excédant de 84,340 balles pour la Grande-Bretagne et de 265,603 pour les ports du Continent, il y a eu une diminution pour les ports de la Manche de 51,676, et pour les ports de France de 47,064 balles. Il serait intéressant de rechercher les causes de cette différence.

On remarque que pour la première fois depuis 1874-75, le mouvement du coton vers les ports de l'Atlantique a dépassé celui des ports du Golfe, ainsi que l'indique le tableau suivant.

	1879.	1878.
Recettes aux ports du golfe	2,005,671	2,092,116
Recettes aux ports de l'Atlantique	2,115,225	1,828,025
Total	4,120,896	3,920,141

La Nouvelle-Orléans qui avait reçu, l'année dernière, 32 pour cent de toutes les recettes de coton aux ports, figure pour une moindre proportion cette année, ainsi que les chiffres ci-dessous l'indiquent :

RECETTES A LA NILE-ORLEANS DU 1ER SEPTEMBRE AU 31 MARS.

	1879.	1878.
De la rivière Rouge	131,725	175,242
" " Ouachita	110,417	123,111
" Arkansas	15,294	34,749
Du N. O. St. Louis & Chicago R. R.	263,677	316,767
Du Mississippi et autres sources	585,802	627,840
Total	1,106,915	1,277,709

Les données sur la récolte de 1878-79 sont jusqu'à présent comme suit :

	1878-9.	1877-8.
Stock au 1er septembre	45,287	127,392
Recettes depuis le 1er sept	4,120,896	3,920,141
Expéditions par terre aux États-Unis	356,360	197,591
En transit par terre aux ports et stock à Cincinnati le 31 mars	18,016	32,626
Total	4,540,579	4,277,750
Excédant de l'approvisionnement cette année	262,929 balles.	
Déficit dans le stock au 31 mars 1879	71,460	
Total	334,389	

Le mouvement des exportations comparées aux récoltes pendant les quatre dernières années, est indiqué ci-dessous :

	Total exporté. 1er sept. au 31 mars	Teinex des récoltes
1875-6	2,669,332	4,622,313
1876-7	2,415,644	4,474,069
1877-8	2,661,003	4,773,685
1878-9	2,912,006	

Les exportations de la Nile-Orléans ont été : Grande Bretagne 511,650, Manche 8,203, France 191,121, Continent 294,848, Total 1,006,029 contre 1,114,213 l'année précédente.

Enfin voici le stock aux ports des États-Unis au 31 mars 1879 :

	1879.	1878.
Nile-Orléans	216,761	241,566
Galveston	27,041	29,634
Mobile	27,347	36,643
Savannah	36,758	45,988
Charleston	12,709	21,064
Norfolk	15,799	26,819
New-York	182,322	172,241
Autres ports	30,027	44,196
Total	546,714	618,174

—Notre ancien collaborateur et confrère, M. André L. Roman, vient d'ouvrir un bureau, Passage de la Bourse No 36, et il offre ses services comme correspondant, rédacteur de lettres ou quinquerre et traducteur. Il se chargera aussi du règlement des taxes d'État et de ville à un escompte libéral, du recouvrement de loyers, etc. Nous recommandons notre ancien confrère aux personnes qui pourraient avoir besoin de ses services.

—Selina Holmes, demeurant au No 326 de la rue Saronne, certifie qu'elle a soldé et au bureau de T. Jozy, coin Camp et Girod, pour la somme de Une Piastre, la moitié du billet No 82,502, tirage à numéros simples de l'État de la Louisiane qui a expiré le mardi 8 avril 1879 le numéro gagnant étant Les de Dix Mille Piastres, et que le gagnant lui en a été promptement payé par l'administration et billet aux bureaux de la Compagnie.

—Je n'avais pas eu le bonheur d'être présent à la noce où eut lieu le mariage de la demoiselle de la laveuse jeune blonde. Il y a un mois une femme me fit présent de deux canards. Seul-ce à quoi j'ai attribué ce bonheur ? A une poire de capilotade ?

—Comment!

Mais oui, il y environ dix mois ma femme s'exprimait le désir d'avoir du canard salée qu'elle avait vu à table chez Delphine, le Fendant, elle le prit et déclara je m'occupera que je ne tarderais pas à en avoir dans la vide ce n'est que la saison. Sans noir animosité ni aucune intention, il n'y a pas de mélange. Ils agissent de même entièrement en Europe, vous en lisez journal et verrez-y des exemples. Le temps n'est pas encore venu pour les difficultés et aussi rencontrer des hommes qui consentent à se mettre à la tête d'une entreprise de l'ancien système. Il n'est toujours d'industrie pour du sucre, de la mélasse en gelé d'un mirabelle, de mauvais dépôts de bois, mêlés de quelques grains de sucre, entassés en gousses et d'alvéoles. Qui oserait assurer qu'il n'obtiendrait longtemps encore à se laisser empoisonner avec des sucres gris ou jaunes comme de cerin, à base de cadmie ou de minerais d'étain!

On a récemment découvert que les falsifications du coton réussissaient à merveille dans les pays producteurs de ce textile. Pourquoi la raffinerie ne serait-elle pas aussi heureusement placée dans un pays à canne que la distance dans un pays exempt de canne? Si une idée aussi simple et aussi démontrée pouvait entrer dans la cervelle de nos capitalistes, il est probable qu'on nous pourrions penser sans transition de l'équipage antique à la sucrerie, telle que l'acmée moderne, sans avoir à traverser dans quelques années à la cadence des petites usines qui en seront partout. Or tant de petites usines arrêteront deux fois plus que ne contiennent quelques grandes installations, qui seules nous permettraient de lutter avec avantage contre nos concurrents du nord et de l'étranger. Nous n'aurions pas à refaire notre outillage pour la troisième fois depuis la guerre, car le vacuum va détruire l'équipage rebâti après 1865, tout comme la grande sucrerie centrale détruira la petite usine dans peu d'années. Ne vaudrait-il pas mieux faire grand une fois pour toutes? Pour remplir ce désideratum, il suffirait que quelques capitalistes s'entendissent pour fonder une société ou que quelques planteurs se résolussent pour former une association. Leur exemple serait bien vite suivi. Il n'y a aucun doute à concevoir sur le succès de pareilles entreprises.

Alors on verrait l'industrie et la culture sucrière prendre un essor extraordinaire, qui rendrait plus sûrement la prospérité à la Nouvelle-Orléans que le gouvernement de dix chemins de fer. Pourquoi aller chercher au fond du Texas ce qu'on peut trouver avec plus de profit à sa porte même.

Quand vous voulez être bien chaussé allez à l'ETOILE ROUGE, coin Canal et Bayou.

THE BLOOMING BEAUTY.—Nous appelons l'attention de nos lecteurs, particulièrement l'attention des dames, sur le fait que cette belle pantomime féerique doit être représentée à l'Opéra mercredi et jeudi soir de la semaine prochaine, pour le bénéfice de l'asile des orphelins de St-Vincent. Toutes engageons les personnes qui veulent concourir à cette bonne œuvre à retenir des places et des loges, ce qu'elles peuvent faire facilement en s'adressant à M. M. Elie, marchand de musique, rue du Canal 145, pour ces soir pour les deux soirées. Elles seront ainsi bien à leur aise pour voir ce magnifique spectacle et devront paraître deux cents dames, messieurs et enfants.

ACADEMIE DU MUSIQUE.—Double programme pour ce soir : Robinson Crusoé et Pinafore, en plutôt Popéra bouffe de Robinson, et les incidents amusants qui arrivent au commodore Sir John Tarpey, après sa traversée à bord du Pinafore, de Portsmouth à Hull, incidents qui sont inscrits dans l'opéra burlesque de Robinson. L'amiral est représenté par Gill, Polly Hopkins par Mlle Emé Rocca, Angelica par Miss Carrie Thompson. Tous ces rôles sont supérieurement joués. Les scènes sont splendides : le port de Hull, en Angleterre, le chœur des villageois, l'arrivée des pirates, quartette de marins, quantité de morceaux de musique d'une excellente facture, morale et amusante, ainsi tout à fait exempt de tout ce qui, dans les dialogues, les costumes qui sont d'une nouveauté pittoresque, tout cela compose un spectacle saisissant et tel qu'on n'en a pas encore vu de pareil sur aucun théâtre de cette ville. Vendredi et samedi soir, il sera encore un double programme à l'Académie de Musique, "Voyage" et une farce populaire, dans laquelle paraîtront les comédiens extraordinaires, M. Ben Maginley et Miss Eugénie Pual. "Robinson" et "Pinafore" seront donnés ce matinée samedi, et dimanche soir on verra pour la première fois à la Nouvelle-Orléans le plus grand artiste de sa classe en Amérique, la célèbre Gus Williams, dans la "New Comedelle" où réellement il étonne, mouvement.

RETOUR.—Nous sommes aujourd'hui le retour du célèbre Dr E. B. Hunter en cette ville. Cette nouvelle fera sans doute plaisir à beaucoup de gens qui, assurément de la garde en des personnes, attendaient le Dr Hunter comme le Messie. Nous avons souvent signalé ses habilités extraordinaires pour toutes les maladies du poitrine et du larynx, et dans l'intérêt de l'humanité nous nous félicitons de son apprenant qu'il compte faire à la Nouvelle-Orléans sa résidence permanente. Le Dr revers, tous les jours, les visiteurs à ses bureau, rue du Camp 161, de 10 heures du matin à 4 heures du soir.

LE NEW CAMELIA.—On beau étonner à bonne prendre commencera son excursions à la Baie St-Louis, à la Passe Christian et à Biloxi le 15 avril prochain, et ses excursions du dimanche à partir du 20. Le New Camelia est commandé fort facilement par le capitaine Hanover, et de nombreux à inspirer toute confiance. Voyez les annonces.

—L'engrais du champ de courses sera gratuite samedi prochain ; les jours subséquents elle sera de vingt-cinq sous.

Je suis heureux de la nouveauté que je prends Lessieur des Sucreries.

L'ETOILE ROUGE coin Canal et Bayou.

☞Les plus belles photographies que nous ayons vues à la Nouvelle-Orléans sont celles que fait Lilienthal, un des meilleurs artistes de notre ville.

L'USAGE DU VIN ET LA TEMPÉRANCE.—On écrit de Londres le 20 mars :

Au moment où les partisans de la "persuasion", de la "réglementation" ou des "prohibitifs" se remuaient tant, on ne pouvait manquer de remarquer l'importance apparente ou réelle, arrachée au ministère à la séance de mardi de la Chambre des communes. Depuis des années, M. Cartwright s'est donné la spécialité de demander une enquête sur les effets des droits d'importation sur les vins. Hier, pour la première fois, le gouvernement d'État du *Foreing-office*, M. Bourke, a consenti à la nomination d'une commission spéciale, tout en combattant avec vigueur les arguments de son honorable collègue.

On a pu s'apercevoir par-le-champ que la commission n'était point indifférente—le gouvernement allait être exploité par les partisans du libre-échange, car M. Mac-Ivor, le porte-voix accrédité du parti de la tempérance à la Chambre des communes, a été nommé membre de la commission, et il a fait ce qu'il a pu pour que l'enquête fût impartiale ! A une poire de capilotade ?

—Comment!

Mais oui, il y environ dix mois ma femme s'exprimait le désir d'avoir du canard salée qu'elle avait vu à table chez Delphine, le Fendant, elle le prit et déclara je m'occupera que je ne tarderais pas à en avoir dans la vide ce n'est que la saison. Sans noir animosité ni aucune intention, il n'y a pas de mélange. Ils agissent de même entièrement en Europe, vous en lisez journal et verrez-y des exemples. Le temps n'est pas encore venu pour les difficultés et aussi rencontrer des hommes qui consentent à se mettre à la tête d'une entreprise de l'ancien système. Il n'est toujours d'industrie pour du sucre, de la mélasse en gelé d'un mirabelle, de mauvais dépôts de bois, mêlés de quelques grains de sucre, entassés en gousses et d'alvéoles. Qui oserait assurer qu'il n'obtiendrait longtemps encore à se laisser empoisonner avec des sucres gris ou jaunes comme de cerin, à base de cadmie ou de minerais d'étain!

On a récemment découvert que les falsifications du coton réussissaient à merveille dans les pays producteurs de ce textile. Pourquoi la raffinerie ne serait-elle pas aussi heureusement placée dans un pays à canne que la distance dans un pays exempt de canne? Si une idée aussi simple et aussi démontrée pouvait entrer dans la cervelle de nos capitalistes, il est probable qu'on nous pourrions penser sans transition de l'équipage antique à la sucrerie, telle que l'acmée moderne, sans avoir à traverser dans quelques années à la cadence des petites usines qui en seront partout. Or tant de petites usines arrêteront deux fois plus que ne contiennent quelques grandes installations, qui seules nous permettraient de lutter avec avantage contre nos concurrents du nord et de l'étranger. Nous n'aurions pas à refaire notre outillage pour la troisième fois depuis la guerre, car le vacuum va détruire l'équipage rebâti après 1865, tout comme la grande sucrerie centrale détruira la petite usine dans peu d'années. Ne vaudrait-il pas mieux faire grand une fois pour toutes? Pour remplir ce désideratum, il suffirait que quelques capitalistes s'entendissent pour fonder une société ou que quelques planteurs se résolussent pour former une association. Leur exemple serait bien vite suivi. Il n'y a aucun doute à concevoir sur le succès de pareilles entreprises.

Alors on verrait l'industrie et la culture sucrière prendre un essor extraordinaire, qui rendrait plus sûrement la prospérité à la Nouvelle-Orléans que le gouvernement de dix chemins de fer. Pourquoi aller chercher au fond du Texas ce qu'on peut trouver avec plus de profit à sa porte même.

Quand vous voulez être bien chaussé allez à l'ETOILE ROUGE, coin Canal et Bayou.

LE MOUVEMENT POUR LE TRAITÉ DE COMMERCE FRANCO-AMÉRICAIN.—Nous lisons dans le *Gérant* du 29 mars :

Un dépôt de la campagne protectionniste, le mouvement en faveur du Hare-Delahaye devient de plus en plus important.

D'un autre côté, le Comité national de Washington pour le traité franco-américain a chargé son secrétaire général délégué en France, M. Ernest Brulatour, en ce moment à Bordeaux, de visiter nos grands centres industriels et d'établir un rapport sur la situation générale des esprits au point de vue du traité.

Ajoutons que M. Léon Chotteau, délégué du Comité français, visite en ce moment les grands centres commerciaux américains et reçoit partout un chaleureux accueil.

L'ORDRE DU JOUR FLEURISSOIRE.—Plusieurs maires ont été suspendus en France pour avoir refusé de publier l'ordre du jour dû de Fleurissoir.

Le *Propagateur du Nord* publie la lettre suivante que le baron de la Grange, maire de Cojeleux, suspendu de ses fonctions pour deux mois par arrêté présidentiel, vient d'adresser aux habitants de la commune :

J'ai l'honneur de vous annoncer que, par arrêté de M. le préfet du Nord, je viens d'être suspendu pour deux mois de mes fonctions de maire, pour avoir refusé d'afficher l'ordre du jour du ministre Fleurissoir, ordre du jour qui n'a été ni voté ni même discuté par les Chambres, et qui n'a pas été approuvé par le président de la République.

Je crois devoir vous donner l'explication de ma conduite.

La présentation qu'a eue la Chambre des députés d'afficher une pensée, en général bonne, mais qui n'avait été soumise ni aux délibérations du conseil des ministres, ni aux délibérations du conseil des ministres, ni aux délibérations du conseil des ministres, m'a semblé une souveraine injustice.

J'ai donc préféré cent fois encourir les rigueurs de l'autorité plutôt que de me mêler le complice d'une action injuste et de plus illégale.

Agréez, monsieur, l'assurance de mes sentiments dévoués.

Baron de LA GRANGE.

C'est toujours à l'ETOILE ROUGE que les gens de bon goût se chaussent.

LA FAILLITE QUESNEL AU HAVRE.—Le télégraphe nous a parlé d'un désastre commercial qui vient de se produire au Havre.

La "Nouvelliste de Rouen" donne à ce sujet les renseignements suivants : Il s'agit de la maison Quesnel, une des plus honorables maisons d'armements et de de coton du Havre. Son passif serait de 20 millions et son actif de 15 millions.

Cette liquidation entraîne l'arrêt momentané d'un établissement de filature de Rouen et de la filature de Gamaches, qui se rattachaient à la maison de commerce du Havre. Un des membres de la famille, banquier à Paris, est entraîné dans ce désastre. De grandes offres sont faites pour sauvegarder les effets de cette compagnie et arriver à un arrangement.

Un sinistre du même genre vient d'affecter une des plus importantes filatures du Havre.

L'ETOILE ROUGE est actuellement rue du Canal, coin Bayou.

DÉPARTS DE BATEAUX A VAPEUR

On trouvera départs régulièrement à la quatrième page de l'Abeille, et en tête du Bulletin maritime, la liste des bateaux à vapeur partant de la Nlle-Orléans le jour même pour le haut ou le bas du fleuve. Cette liste, qui complète le tableau de la navigation fluviale que nous publions tous les jours, sera fort utile à ceux de nos lecteurs qui expédient du fret à la campagne ou dans les États riverains.

☞Tout va mal dans le ménage de ceux qui aiment le jeu ne fréquentent pas bien. Le jeu est une passion funeste, qui mène à la ruine. Les dépenses prodigues n'en entraînent toujours. Mais il est juste de prévenir ces exagérations de langage, et de déclarer le jeu en lui-même innocent, quand on prend régulièrement les "Pilules Holloway", qui stimulent l'organe du foie et rétablit le cours régulier de la bile. On voit alors disparaître les douleurs dans les côtés et dans les membres, qui annoncent le mauvais état du foie, et l'on échappe à l'accès de jaunisse, à la fièvre bilieuse, aux maladies de la peau, aux inflammations, aux tranchées de la langue et l'odeur nauséabonde de l'haleine, phénomènes qui caractérisent les maladies du foie. Une bonne digestion et le fonctionnement régulier de l'intestin sont en outre les meilleurs remèdes de l'emploi de ce célèbre tonique, qui ajoute à la vigueur de corps et la rend plus active et plus forte. 81 ; Rue, Paris, et chez tous les pharmaciens.

Toute correspondance devra être adressée à M. E. W. Hall, boîte (box) No 2783, Poste de la Nouvelle-Orléans.

R. W. HOMANS, Président.
A. G. W. HOTT, Secrétaire.

PRIX REDUITS.

GRANDE ROUTE DE JACKSON.

Il est après le JEUDI 10 avril, cette ligne fera les stations suivantes en allant de la Nlle-Orléans :

[timetable]

Voyageurs par cette ligne, Coupés et Omnibus pour les Villes et Villages. Pour plus amples renseignements s'adresser au bureau de la Compagnie, coin des rues Carondelet et Gravier.

Avril—3f — GRANDLER, Agent général des passagers.

AVIS.

Société Française d'Assistance Mutuelle de Nouvelle-Orléans.—A partir de cette date le bureau de notre Association se trouve provisoirement transféré au No 116 rue du Camp, en face de l'ancien palais de justice.

Le Secrétaire de la Société,
A. DE LAUTHENIER.

Nouvelle-Orléans, 8 avril 1879.—Les personnes intéressées auront raison pour les prix chargés de la barre et du remorquage par les vapeurs de la Compagnie Texas & Pacific Railway Co. de la Nlle-Orléans.

G. W. HOTT, Agent.
Avril—

Banque de Rio.

Ouverte de 10 heures à 2 heures.

Dr A. B. de VILLENEUVE, HOMŒOPATHE,
78, rue BIENVENUE, porte Canal, N. O.
Consultations de 9 à 4 heures de l'après-midi et de 7 à 9 heures du soir.
9 avril—1m

AVIS.

Le Dr. M. B. HUNTER donne avis à la Nlle-Orléans dans le but de faire connaître qu'il a ouvert ses bureaux avec tous les appareils nécessaires pour l'application de son système d'inhalation, et qu'il est à même de traiter tous ceux qui souffrent de maladies de la gorge, des poumons et de la poitrine, par son système d'inhalation.

Le Dr HUNTER
Recevra les visiteurs à ses b