L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS
JEUDI, 19 AVRIL 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

POUR
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (ombres pourvues de ventilateurs électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Hudson, au pied de Morton street, comme suit:

PERRIER, Perry, mercredi, 27 avril.
LABRADOR, Cottler, mercredi, 2 mai.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23 mai

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
Troisième cabine ou entrepont à prix réduit.
Entrepont, $35, avec embarquement expéditions, nourriture, literie et ustensiles.
Pour fret ou passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
2½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'arrivée et le départ de ses paquebots, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Mons. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ du New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans frais, comme à l'entrée de la douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New-York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New-York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAULAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 26 avril
CHATEAULEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 25 mai
1re Chambre, $50. / Entrepont $25
F. Le Boulanger, Bunch, Edye & Co., 46 Beaver Street. | 27 South William St.
Agt gen. pour passagers. | Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême — A la Nlle-Orléans
Mohenzollern 20 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an | 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite alternativement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports et Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Hibbert, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 10 vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents
2/ août—9 m | 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le — ; de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de, transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FOESTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 25 avril à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret et passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an | Rue Carondelet No 41.

ANT. CARRIÈRE, L. E. CARRIÈRE. | CHAS. J. CARRIÈRE.
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 139 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Liverpool, le Havre et Bordeaux.
29 mars—

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.

Départ.
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 8:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 3:12 P. M.

Stompers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir trois les jours au bureau, en coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
J. G. SCHRIEVER, Président.
Traffic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Due chars-salons seront ajoutés aux trains d'entrepment. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner 38 Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent. Where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:00 p. m.	9:23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du soir(soir) partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Common.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, s'faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Eaux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout expressément dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lns.
J. C. WALLIS,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an | Mobile Ala.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE 15 avril, les trains partiront comme suit:

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7:00 a. m.	6:00 a. m
8:00 a. m.	7:30 a. m
10:20 a. m.	9:15 a. m.
12:10 p. m	11:10 a. m
3:00 p. m	2:00 p. m
5:00 p. m	4:00 p. m
7:00 p. m.	6:00 p. m

Un train partira tous les Dimanches matin, à 5 heures, pour l'agrément des Pêcheurs
Le Dimanche les trains partiront toutes les heures après 2 heures p. m.
Le dernier train part du Lac à 7:30 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.
Les bentes sont celles de la ville.
30 mars— | J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de bracks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 8 avril 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Oulliers comme suit:

DEPARTS	ARRIVÉS
Express No 2. 7 30 A. M	Express No 27:00 A. M.
Express No 3. 5:30 P. M	Exp No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, April 8th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 7:30 A. M	Express No 2 7:00 A. M.
Mail No 3.....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 2 and 4 run daily.
Ticket office, 23 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.
Des Char-Dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 5 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets et des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent en Dépôt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général du Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
2e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

In the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM Ticket Agent,
R. W. McCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des États-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Mandeville, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs Elysées.
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, " de Midi,
SAMEDI, " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....6 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
où le temps et les eaux baisse le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 h. du matin.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Canal.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Gastman,
J. F. Muse, Commis.
Se rellent, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères où il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH LEMBY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—La Al bateau
PENNIMAN,
S. B. Bell, capitaine. | J. P. McElroy, Geo. McMahon et J. W. Lagrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO D HITE, 142 rue Gravier.
H. M GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Pennim procède du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, exempté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an26

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW YORK.

Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer son retour en la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité; et a longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue ait moins lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 16ème édition, sera reçu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date ses adresses sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis neuf ans d'année.
Heures de consultation à son bureau; de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. seulement.
24 fév—an 30 av

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.

Sûrement établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, auxquels sont indiqués. Recommandé à tous les médecins dominants et tous les pharmaciens disposant la valeur curative du Salicylus.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLICA est un remède nouveau rationnel, parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les acetiques ou vinaigres, tels que frictions avec de l'huile, de l'eau-de-vie, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant avec avidité. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 96 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Prix: un flacon, $1. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le demandent.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent trans mis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sûr vous, lecteur, de ne prendre pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bon". Insistez sur avoir le véritable Salicylica avec nom de WASHBURNAM & Co; sur chaque boîte; cela-là seul en garantit la pureté, seule notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre ou adressez-vous à nous.
WASHBURNS & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
19 janv— | NEW-YORK.

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSÉES,
L'ETOURDISSEMENT,
LE GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPÉTIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue

GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New York.
6 mars—3m—Mar 8

Dr David Davieson,
Sarsaparilla

Est un composé des vertus de la salsepareille stillingia, mandragore, rhubarbe, avec iodure de potasse et de fer, très puissants producteurs de sang particulièrement de sucs et éléments de vie. C'est le remède le plus pur, le plus sûr, et de toute manière l'altérant le plus efficif, connu du public et qui soit à sa portée. Les sciences de la médecine et de la chimie n'ont jamais produit de remède aussi précieux ni aussi puissant pour guérir les maladies résultant de l'impureté du sang. Il guérit la Scrofule et toutes les maladies Scrofuleuses, l'Erysipèle, la Rougeole, la Dartre, le Anétisme, les Boutons, les Pustules, les Taches, les Furoncles, les Tumeurs, Durtres, Mauvaises Jambes, Tetigne, Impétigo, Ulcères, Piqûres, Rhumatismes, Maux Mercuriels, Névralgie, Irrégularités et Faiblesses de femme, Jaunisse, Affections du foie, Dyspepsie, Maigreur, et Débilité générale.
Par son qualité extraordinaire elle détruit les impuretés qui vicient le sang et causent les désordres et la décrépitude. Elle stimule les fonctions vitales. Elle restaure et renouvelle la vie. Elle restaure et préserve la santé. Elle infuse une nouvelle vie et vigueur dans tout le système. Avec la Salsepareille d'Ayer les malades qui en feront un essai adieux n'ont plus rien à craindre de l'impureté du sang. Il y a fête à employer les préparations à son marché, qui pullulent en pharmacie, composées de rubéfiantes dépourvues de toute espèce de vertu curative, et que l'on vend pour purifier le sang. Quand on en fait usage, on aggrave la maladie. La Salsepareille d'Ayer est si concentrée, que c'est le meilleur purifiant du sang, le plus pur, et en même temps le moins coûteux. Le médecin en connaissant la composition et la prescrivent. On l'emploie de toutes parts depuis quarante ans, et elle a conquis la confiance de millions de malades qui en ont éprouvé les effets bienfaisants.
PRÉPARÉE PAR LE
Dr. J. C. AYER & CO.,
Chimistes pratiques et analytiques.
LOWELL, MASS.
Vendu par tous les Droguistes.
12 mai

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duquesne	3,578 Tx.	Rosan	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Sèvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

MARSEILLE, partira pour le Havre vers le 6 avril, et sera relayé par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
50 cts d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec toute le confort possible.
Le Steamship HORMAUX partira du Havre via Bordeaux le 24 mars. Ce steamer aura d'autres services, et un personnel complet de domestiques spécialement pour les voyages de chasse. Prix du passage $100. Tous les coupons seront fournis et un personnel complet de domestiques sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 avril

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES ÉMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.

J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheront les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er Nov— | W. W. WASHBURN.

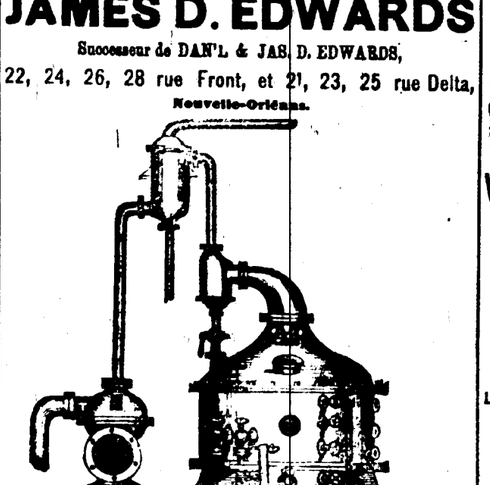
FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Bronzes et ornements, de Diamants, de Bijoux, de Lorgnettes, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cristaux pour les danses, etc., etc.
Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants montés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39.....(.....RUE DE CHARTRES.....)39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à notre ancienne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a trait à la pharmacie, à la médecine et à la chirurgie.
Ce dernier reçoit directement de Paris tous les médicaments pulvérisés dont nous dépensons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Les personnes sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dacoogé.
Agence pour la vente de Walker's Dysentery Remedy. | 1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Densymètres de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Race en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains. Clarificateurs. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers). Chariots à Sucre. Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
2 mars—6mois—DimMaJe

BODLEY BROTHERS
OFFRENT aux planteurs et les plus complets de vagons à canne, charrettes à canne à 2 et 4 roues, charrettes à bonifs, de pour logs, wagons à coton, charrettes à magnets, charrettes pour farines, chariots, ratis, petites charrettes de toutes dimensions, tombereaux, charrettes pour fermes, chariots à vin, petites charrettes de toutes dimensions, voitures, crèmes pour cuisiniers, machines à couper les racines, coffres de chevaux, moyens. Nous appelons l'attention sur nos ses étuves, nos moyens forgés à fraiches et les fermetures d'ifs destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va, avec des matériaux spéciaux et par des très habiles ouvriers. Nos arrangements tout, se rapportant à notre commerce sont les plus étendus et les plus fortes du pays.
Dépôt rue Carondelet 8

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE MARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUENWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Canal et St.-Louis,
1er Sv—3t | 13 mai

PHOSPHATE de FER
de LERAS
Pharmacien, Docteur-ès-sciences

Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lymphatiques et pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES
AU
MATICO
DE
GRIMAULT & Cie, Pharm.
8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

Dentistes
G. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Opérations de tout genre dans
le remont de leur mais.
Pose de palette artificielle.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix insensibles.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'usine | 25 août—

Viennent d'être reçus de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT McGEHEE.....Secrétaire
DIRECTEUR:

Emile L. Carrière.	Louis Bush.
J. J. Gidiere.	G. P. Harrison.
E. F. Chambers.	D. Fatio.
Gilbert H.