Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 25 NOVEMBRE 1885.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—		
On fire risks	$232,018 08	
On marine risks	13,821 98	
On river risks	14,786 77	
Total premiums	$260,626 83	
Less unearned premiums	72,317 00	
Net earned premiums 31st May 1885	$188,309 83	
LOSS PAID.		
On fire risks	$88,486 91	
On marine risks	2,490 26	
On river risks	7,579 44	
Taxes and expenses, less interest	28,786 34	
Reinsurances and return premiums	28,632 98	
	$155,975 93	
Profit	$32,333 90	

The company has the following assets:

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,746 06
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,355 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. } Sworn to and subscribe before me the 9th day June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande, D. Fatio, Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare, M. W. Smith, U. Bassetti, Chas. Laffite, Alden McLellan, D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
13jun—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies	$132,389 33	
Primes reçues pour risques de rivières	19,141 57	
Primes reçues pour risques de mers	9,295 52	
Primes reçues	$160,826 4	
Ajouter sauvetage et profit et pertes	31,614 75	
	$192,441 17	
Moins— Pertes sur les incendies	$ 70,113 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers	11,198 49	
Escompte	19,823 32	
Réassurances	17,984 96	
Primes remboursées	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs Babcock et Corps de Patrouille etc. moins l'escompte et l'intérêt	18,147 74	
	164,182 78	
	$28,258 39	

La Compagnie a l'actif suivant

Actions de capital	8,664 24	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09	
Immeubles	9 950 00	
46 actions de l'Exposition	1,000 00	
Comptant en banque	101,738 26	
Billets à recevoir	9,024 24	
Installation de bureau	4,369 90	
Primes en voie de collection	40,774 51	
	320,118 24	
Passif— Capital	150,000 00	
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,859 83	
Réserve sur les pertes non ajustées	5,825 26	
Intérêt et dividende non réclamés payables sur demande et au crédit du stock, signal que déclaration en est faite le 1	22,433 13	
	$320,118 24	

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.

R. B. BENNERS Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orleans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pou cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I N MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs

Jacob A cramer, Alf. H. Isaacson, Léon Bertoli, Phil. Beck, H. H. Bierhorst, J. N. Marks, Peter Blaise, Sonz Fitzpatrick, P Egan, A. A. Macginis, H. Ellermann, T. Prudhomme, C. Taylor Gauche, A. H. Steward, Chas Hemard, Otto Thoman, Wash. Marks.

INSTITUTION OUETO.

Pensionnat et Externat, Cours Philippe et Priner.

Les cours de français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand apprit limitro 7 leçt

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes— Sur les risques d'incendie	$388,609 46	
Sur les risques de rivières	51,791 39	
Sur les risques de mer	10,711 14	
	$451,111 89	
Ajouter celles non expirées de 1883	163,576 89	
	$614,688 88	
Déduire— Primes non échues de 1884	$114,800 43	
Primes remboursées	71,209 66	
Réassurances	62 735 36	
Escomptes et commissions	79,943 20	
	328,388 65	
Primes nettes échues	$286,300 23	
Ajouter— Intérêt et Escompte	$40,135 23	
Sauvetage	4,994 89	
Profits et Pertes	291 02	
	45,421 14	
Revenus nets	$331,721 37	
Déduire pertes payées— Incendies	$206,041 06	
Rivières	16,692 11	
Mers	2,754 84	
	225,488 01	
Frais généraux	28,329 29	
Bureau des Réassureurs	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
	298,639 34	
	$33,082 03	
Pertes non payées	30,214 10	
Reliquat	$2,767 93	

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains	$34,214 10	
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25,000 00	
Billets à recevoir valeur maintenant	244,158 78	
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11	
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05	
Actions de banque et autres valeur du marché	16,415 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	123,000 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,550 00	
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00	
Dû pour sauvetage	1,000 00	
Installation de bureau	3,000 00	
Comptes en voie de perception	55,400 25	
Comptes dûs par des agents dont il a été rendu compte le 1er janvier $19,371 32	26,805 94	
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	8,702 68	
	$940,632 91	

PASSIF.		
Capital	$700,000 00	
Surplus	50,000 00	
Primes non échues	114,800 43	
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10	
Réassurances et autres bills	6,878 00	
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art. le III de la charte	39,040 38	
	$940,632 91	

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle Orléans, 21 janv. 1885. } Fait et signé sous serment pardevant moi,
EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I Noble,	Louis Bush
John Chaffe,	A. Brittin,
Richard Milliken	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	R. T. Buckner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Delcalo,
R. F. Rathmann,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc

W. W. Benner

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08	
Sur les risques maritimes	13,821 98	
Sur les risques de rivières	14,786 77	
	320,118 24	
Primes totales	$260,626 83	
Moins primes non échues	72,317 00	
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83	

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91	
Sur les risques maritimes	2,490 26	
Sur les risques de rivières	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées	28 632 98	
	$155,975 93	
Profits	$32,333 90	

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes au collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1835.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Lallande	D. Fatio,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Laffite,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix	B W. Taylor.

ASSURANCES.

Compagnies d'assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Douzième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65	
Risques maritimes	48,109 93	
Risques de rivières	26,973 43	
	$315,118 00	
A déduire— Pertes sur l'incendie payées	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,827 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	36,710 84	
Réassurances	38,631 7[illegible]	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,884 47	
Taxes et licences	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 48	
	206,063 05	
	$109,054 9	
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$36,969 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00	
	$109 054 95	

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71	
Bons des Etats-Unis	38 850 00	
Bons consolidés de la ville	43,125 00	
Autres bons et actions	19,230 00	
Prêts sur hypothèque	39,799 99	
Primes en cours	13,196 14	
Prêts sur nantissement	111 124 24	
Primes en voie de perception	35,751 53	
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00	
Meubles de bureau	1,000 00	
	$436,903 88	

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00	
Fonds de réserve	80,000 00	
Réserves pour des primes non échues	66,909 95	
Intérêt et dividende non payés	1,098 45	
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48	
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00	
	$436,903 88	

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi notaire
ANDREW BERG, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur les primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS:—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B CAMORS	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON.
E. FRANK,	FRANK RODER
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER.	F RICKERT,
G. R. GOGUEVE,	L. P. BOUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G RICKS,
A. J. GOMILA.	WM. B SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHW Z'
KLUSSKEIFFER	X WEISKEN

BASILE BARES

No 84 - - Rue Royale - - No 84

SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brevété pour le tonus de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos à un prix excessivement réduit.

Accords et réparations de Pianos à Orgues à des conditions très avantageuses

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 15 Septembre 1885, les trains partiront comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pontchartrain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive	9:30 A. M.	No 2 part	5:30 P. M
No 5 "	7:00 P. M.	No 6 "	8:00 A. M
No 7 "	10:40 A. M.	No 8 "	4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Leland. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêteront à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Leland, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations Nos 1 et 2 ne quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains No 5 et 6 ne relient, à Delhi, au train de Clinton, et à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 7, 2, 5 et 6 ne relient à Vicksburg, au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY, Ass't. Surintendant.
A. J. KNOPP, Gen'l Pass. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.
24 nov—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 jul.85—1 an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST-LAURENT, de Jonveselin, mercredi, 2 déc.
CANADA, de Kerasbiles, mercredi, 9 décembre.
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 16 déc.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au rez-de-chaussée.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.

LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Chateau Lafitte, Chateau Yquem,
Chateau Margaux, Chateau Léoville.

Le Chateau Lafitte partira de New-York le samedi, 5 décembre.

L. A. FOURNIER, Agent,
177 rue Commune.

15aout—3m—dl.mar eu

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY.
HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $23; payé d'avance, $25; excursion, $45, y compris literie; 1re chambre, $50; excursion, $80. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 1 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—25 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 25 Novembre, à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Pacifique.

Southern Pacific Co Atlantic System va Morgan's La & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à la Nlle-Orléans.
No 1 Local... 8:10 a m	No 4 Califor 7:40 a m
No 3 Califor 7:30 p m	No 2 Local... 6:30 p m

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir trois les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

CONSULAT DE FRANCE

LA NOUVELLE-ORLÉANS.

BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs avis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er novembre 1885.

Autan Henri, dit Lesquile, Estrade
Aurlanne, Jean, Ferre Auguste
Albert Emile Arthur, Fauvelle, T. A.
Bares, Jean Marie, Flamant Didier
Barnes, Ferner Henri
Blanchin, Mme, Gracia Alexandre
Bonnemaire, Gobel Victor François
Bouzerat, Gaschet de Tale
Bougnes, Julien Joseph, Guillaumy, Mme
Augustin, Hengel, Gabriel Louis
Bertrand, Charles M. C. François,
Mme, Imbert, Aimé
Bertrand Vicole, Mme Jacques, Honoré
Bertrand Anna, Jan
Bellebon Louis Aug Bénoit, Kiefer Justin, Vandeiz et Martin
Bonnet Jacques, dit Jules, Larrieu Joseph Auguste
Bouyer Michel, ex-négociant, Latour, Théophile
Labasse,
Bouchard, Levention Yves
Brun, Jean (2) Leduc
Bridault, Charles, Legnay, Mme Marie E. L.
Cazze Jean, Mathieu Emile Louis
Chaddefraud, Magnan Jacques
Chauvet, Marechal Françoise,
Claverie, Mollard, Mme
Coignet, Montaud Guillaume
Coutles Martial, (2) Meisnin Epaminondas
Courrège, Mouna, Jean Pierre
Coignet, Jean Delastie Mancis, Théophile
Cazes A. B. U. Alex. Marty,
Claverie, Jean Marie, Mittelbronn,
Charleville, Joseph, Faronin,
Castex Joseph, Priové,
Cheval, les époux Rubineau Edonard Sa-
Cornier Yve Pierre, née muel
Amont, Ruchard (2)
Courrèges Paul ou enfants, Sullivan,
Saint-Martin,
Crandalle Alfred Emile St-Aromont,
Dester, Thevenet,
Desroches Joseph Tomlinson,
Dessommes, liquidateur, Vignes, M. et Mme Jean
(3) Vincent Victor, restaurateur
Dubois Jean Prioré,
Durand, David Vincent Adolphe et Elvire
Estébenet, Louis et Baptiste

Le Gérant,
JULES BEUVVE.

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ABSOLUTION,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

VAZOO VALLEY,

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

ASSOLUTION,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

W. E. Barré, Capitaine, J. B. Domestre, Commis. Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal. C. C. Telephone, No 107. 8 avril—

Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA, SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira du 1er Novembre 1885, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI ..... 12 m.
SAMEDI ..... 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing.

LUNDI ..... 5 a. m.
MERCREDI ..... 7 a. m.
VENDREDI ..... 12 m.

L'état de la route le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour..... $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

PREMIER ETAT DE SITUATION —DE LA— Compagnie d'Assurances DU PELICAN, de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Caondelet, Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884:		
Sur les risques d'incendies	$90 692 93	
Sur les risques de mers	433 18	
Sur les risques de rivières	1,328 25	
	$92,454 36	
Moins les primes non expirées	24,017 93	
Primes échues jusqu'au 31 déc 84	$68,436 43	
PERTES PAYEES.		
Sur les incendies	$20,717 73	
Sur les rivières	1 238 25	
	$21,955 98	
Réassurances et primes remboursées	6,654 10	
Escomptes	9 414 24	
Intérêts sur les primes non expirées	13,049 24	
	$29 417 58	
Profits net	$51,373 56	
	$17,062 87	
ACTIF		
Comptant	$ 4,567 71	
Billets actions	251,870 29	
Prêts et nantissements	26,978 00	
Mobilier et installation de bureau	2,056 93	
Bons à prime	2,768 7[illegible]	
Bons en voie de collection	20,354 12	
	$335,585 90	
PASSIF.		
Capital souscrit	$294 475 00	
(Capital actions $300,000)		
Réserve pour les primes échues	24,017 93	
	$318,492 93	
Surplus	$17,062 87	

JNO MCCAFFREY, Président.

J. V DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs de 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS

JOHN MCCAFFREY, Président.
JAMES GRANT Vice-Président.

JOHN BLANK	T BROPHY
WM. CONWAY,	GEO W YOUNG,
WM. CULLIGAN	C. DOYLE.
THOS DUNNE,	GEO. LAFERNLE,
JOS FLOWERZ	JOHN HYNES
PETER LAWTON,	H. GRIMCMANUS,
THOS L MOLAN	JOHN NELSON
P QUINN,	PETER A. RIPER,
M. J FORWAY,	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 24 novembre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici, cette semaine	$7,340,978 00	632,808 00
Même temps la semaine dernière.	6,954,438 00	810,697 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon) au pair	
(trade dollar)	82½c
Prix de l'argent en lingots à Londres	47 7/16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	81
Pièces de 5 francs	30@
Pièces de 20 francs	$3.80@ 3.90
Souverains	4.80@ 4.95
Pièces de 10 thalers	7.50@ ....
Doublons espagnols	15.40
Doublons patriotes	15.35
Doublons mexicains	15.40
Pièces de 20 pesos mexicaines	....@ 19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso
20 marcs prussiens	4.60@ 4.74
Or de la Californie	7@8 0/0 esc
Or américain, poids léger	95@ 97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.

Prêts sur demande: aux banques 7 à — pour cent; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
A 1	9 " "
Prêts sur garanties collatérales	5@7 " "
Hypothèque A 1	7@8 " "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94¾
Le STERLING est stable.
eCommissionnement de navire A 1 clear ..... 480 @ 481
eTraites de banques 482½
eSoixante jours.
Les FRANCS sont stables.
eFrance de commerce 5,25⅝
eTraites de banques ..... nom.
eSoixante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce à $1 25 d'escompte par $1,000.
Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

$2 000 Bons à prime	97⅝
5,000 City Extended 6s	103⅝
$10,000 City 6 0/0 certificates	103¾
1,000 City 6s cons. funded for Cons coup.	104⅝

Bureau à 2 P. M.

15 actions du C C Slaughterhouse Co... $ 30½

Au-dehors de la Bourse.

$5,000 Bons à prime 97⅞

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	135	148
Citizens	100	42	51
Germania National	100	132	140
Germania Savings	100	130	....
Hibernia National	100	130	....
Louisiana National	100	115	....
Metropolitan & Savings	100	120	125
Mutual National	100	114½	120
N O National	100	271	300
People's	50	55	....
State National	100	120	130
Union National	100	105½	110
Whitney National	100	105½	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	....	85
Factors and Traders Ins	100	95¼	97
Firemen's	25	....	....
Germania Ins Co	100	125	130
Hibernia Ins	100	....	26
Home Ins	40	....	29
Home Ins	100	104½	107
Lafayette	50	67½	70
Merchants Mutual	100	66	....
Mechanics' and Traders	100	105	....
N Orleans Ins Ass	30	....	25½
N Orleans Ins Co	50	....	47
People's Ins	25	17½	....
Sun Mutual Insurance	100	126	130
Southern Ins Co	100	97	99
Teutonia	100	124½	129½
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	97	101
Crescent City	100	70	82
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	102	105½
Orleans	50	42	....
St Charles Street	50	75	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	....
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughterhouse	100	30¼	31¼
Imp Refrig Dry Dock	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Man Co	50	11	14
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	35	....
Metairie Cemetery Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	71	....
N O Waterworks Co	100	47	47½
Planters Crescent Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	60	....	....
Southern Mfg & Export Co	100	....	....
Southern Electric Elevator	100	....	....
Electric Light Co	100	44	60
Bons d'Etat.			
Louisiana 5s		75½	76
Tunes Bars (scrip)		50	....
Bons de ville.			
Premium		97½	98
Premium diverses		....	....
Prêts municipaux		....	....
City 7s		....	112
Consolidated 6s		106	108
Consolidated 6s Crescent		109½	110
Consolidated Extended 6s		106	107
Crescent		108½	110
Extended 6s			
Railroad		....	....
Water Works		....	....
Park		....	....
City 6 0/0 certificates		103¼	103¾
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		104¼	106¼