

leil devait rester plus d'une heure an... desens de l'horloge des obsèques devint complet.

C'est le signe précurseur de la trombe... de la partie nord-ouest de la ville. La trombe du sud-ouest, qui a causé une perte de tant de propriétés, est arrivée une demi-heure plus tard.

Les quais présentaient une scène de désolation. L'ouragan, des bateaux et des chalandiers amarrés depuis la rue Biddle jusqu'à l'avenue Choctaw.

Après l'ouragan, les bateaux et les chalandiers amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Le bateau de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

empêché l'usage de la bâte. Des centaines de personnes ont aidé à rallier les malades des ruines.

On a d'abord pensé à rallier la salle d'armes du palais de l'exposition, mais on s'est dédit pour le viel hôpital du Bon Berger et toutes les couvertures disponibles ont été envoyées à ce lieu.

Les quais présentaient une scène de désolation. L'ouragan, des bateaux et des chalandiers amarrés depuis la rue Biddle jusqu'à l'avenue Choctaw.

Après l'ouragan, les bateaux et les chalandiers amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Le bateau de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les bateaux de la Ligne Anchor et un bateau d'exécution étaient les seuls demeurés amarrés entre le pont et la rue Spruce. Tous deux ont été poussés contre le quai, tandis que les autres bateaux étaient emportés dans une direction opposée.

Les Totaux. St-Louis, 28 mai—Plusieurs jours d'oscillation avant qu'il soit possible d'obtenir des informations définitives sur les pertes de vies causées par le cyclone qui a dévasté des parties du Missouri et de l'Illinois mercredi soir.

En plus des morts à East St-Louis et à St-Louis, l'ouragan a fait de nombreux victimes dans la voie qu'il a parcourue. La Presse Associée a reçu des dépêches de plusieurs endroits.

Elle peut ainsi donner les totaux suivants basés sur ces informations: St-Louis—Tues 200, blessés 300. East St-Louis—Tues 250, blessés 300. Près de Centralia, Ill.—Tues 42, blessés 325.

Breakridge, Ill.—Tues 2. Près de Mt. Vernon, Ill.—Tues 5, blessés 30. Près de Vandalia, Ill.—Tues 13, blessés 15. Près de Mexico, Ill.—Tues 15, blessés 34.

Le total des tués ne doit pas être élogé de 500, et celui des blessés de 700.

La Population de Chicago. Chicago, 28 mai—Le recensement du service des postes donne à Chicago une population de 1,700,000 habitants; une augmentation de 200,000 depuis l'année dernière.

Mort subite d'un capitaine de bateau. Quincy, Illinois, 28 mai—Pendant la tempête, le steamer Frank Sherman a été jeté à la côte à une courte distance du débarcadere. Un membre de l'équipage est mort quelques minutes après avoir pris le commandement du capitaine John Huestley, qui tenait le barre.

Le capitaine était mort. On pense qu'il a succombé à la rupture d'un anévrysme, causée par l'excitation.

A Kenahé. Kenahé, Illinois, 27 mai—Un orage accompagné d'un vent terrible a éclaté ce matin à Kenahé et a causé de grands dommages.

Une bâte située en dehors de la ville a été complètement démolie. On annonce que plusieurs personnes ont péri.

DERNIERE HEURE. NOUVELLES ETRANGERES.

Le Havre, 28 mai—Des avis reçus à la Havre annoncent que les insurgés ont détruit deux autres trains avec de la dynamite. Personne n'a cependant été tué.

Le colonel Menéndez rapporte que dans un engagement, hier, les rebelles ont tué trois hommes tués et cent vingt blessés, y compris les leaders Octavio et Adrien.

Le colonel Albert a attaqué les insurgés près de Congo, dans la province de Santiago de Cuba. L'ennemi a en sept tués et deux blessés. Les Espagnols ont tué un soldat espagnol et ont incendié et ont brûlé cent maisons.

Le colonel Albert a poursuivi les Cubains et un nouveau combat s'est engagé. Il est officiellement établi que les rebelles ont perdu 200 hommes et ont emporté 50 blessés.

Un lieutenant de gendarmerie a été tué et neuf soldats espagnols ont été blessés. Dans une escarmouche, près de Bayamo, les cubains ont abandonné traité et sept blessés sur le champ de bataille.

Il est officiellement établi que Maximo Gomez est campé sur les terres de la Gomez de Cajas de Aggie, dans le district de Sancti Spiritus, province de Santa Clara.

POUR RIRE. Les nouveaux employés du shérif Unacke. Le shérif Unacke a soigné, hier matin, un juge Ferguson dans la liste des employés qui a obtenu.

Cette liste est ainsi composée: Prison de paroisse: B. F. Tiller, député en chef; Martin Cow, capitaine; T. J. Ziegler et G. M. Millmore, commis; J. W. Duffy, pharmacien.

Député shérif: G. E. Cuglin, Pete Boyan, Robt. Cannon, Harry Corcoran, J. J. Cahill, I. Smith, Joe Clancy, T. Dwyer, Geo Ehrhardt, Wm Burns, H. P. Goggin, J. J. Burns, J. P. Fiedler, Jacques Villard, A. Fagot, Pat. Dillon, Pat. Conway, Joe Leary et T. J. West.

Députés à la cour criminelle: E. Baugetto, T. Roney, J. J. Courtney, E. Shonkoff, Mat. Carr, J. W. Flynn, R. Roney, P. Prattine, Frances McDonald, J. T. Dolu, W. J. Warren, Geo. Wagner, C. R. Pitzer, J. H. Leary, Thos. Stone et Jos. Demostello.

Députés apôtiques—Frank Irl, Dan O'Neill, Baptiste Despan, Ernest St-Armand, Jack Meyers, John McGiverny, Geo. Wendling, J. P. Kelly, Joe Cleary, Geo Durive et Joe Galls.

Les juges Moise et Ferguson ont examiné la validité de la caution fournie par M. Unacke et feront, dans un autre lieu, décision dans quelques jours.

C'est M. J. E. Warner, l'agent de la Fidélité et Deposit Co., de Baltimore, qui a signé cette caution.

Accident. A sept heures et demie, hier soir, un accident est produit à l'angle des rues Esau et St-Charles.

Mme Mary T. Rice, âgée de 50 ans et domiciliée à l'angle des rues Thalie et Baronne, attendait un char quand elle a été renversée grièvement blessée par un inconnu qui montait un bicyclette.

E. M. Lindauer et E. W. Thomas qui montaient un bicyclette à deux places, ont pu en ce temps d'arrêter leur véhicule et se sont jetés sur la malheureuse femme qui gisait encore à terre.

Le premier des bicyclistes est resté, mais les deux derniers ont transporté Mme Rice dans une maison des environs où elle a reçu les soins des étudiants de l'hôpital.

L'indusier et Thomas se sont constitués prisonniers au poste du second precinct et ont donné à la police le signalment de l'inconnu.

Une mission mormone. Afin que vous le sachiez, nous vous apprenons que nous avons une mission de moment à posséder une mission mormone. Deux braves apôtres de cette religion d'ici les beautés sont par malheur restés jusqu'ici incompréhensibles, viennent d'être forcés à partir dans la violence, d'arriver, par force, pour nous convertir et nous faire participer aux bénéfices dont jouissent les bas, dans l'Etat, les Saints du Seigneur Jour. Ils sont même allés activement demander à M. le Maire la permission de nous enseigner publiquement sur nos places, sur nos squares et dans nos parcs les ineffables mystères du mormonisme.

Le croirez-vous? M. Flower s'est montré sourd à leurs prières; il a rejeté leur vœu. M. le Maire a perdu dans notre estime. Nous lui reprochons plus d'espérer que cela. Il pouvait nous procurer à tous, gratuitement, quelques moments de gaieté, et il nous en prive! C'est un air de M. le Maire, il se peut être à croire que le polygame est son véritable ennemi. Il a longtemps, par ses mauvais conseils, nous sommes, aujourd'hui, privés de spectacles. Nous n'avons guère, pour nous distraire, que les séances de la Législature, qui manquent quelquefois de gaieté. Gageons que quelques sermons de nos pasteurs en question, sur le plac Congo, ont produit sur M. Flower, obtiendraient un succès fou.

Arrestation. A neuf heures, hier matin, Louis A. gurtine, a été arrêté par le député-shérif Raymond Castaneda, qui l'a conduit au poste du quatrième precinct. Il paraît que Louis était au service de Mme D. S. Bowen, rne des Iroutines 2029, et que, dimanche dernier, elle a disparu de la maison en emportant une somme de \$25.

Un mari brutal. Hier matin, Mme Sarah Blanks a déposé une plainte contre son mari, à la première cour de police correctionnelle. Il paraît qu'une querelle s'est élevée entre les époux et que Blanks a battu sa femme à coups de pieds et poings.

Acquittés. E. H. McFall, Hy Thézé et P. Bukowitch, tous trois arrêtés ces jours derniers pour avoir volé des vêtements de l'ouragan, ont été acquittés.

Arrivées de Brantford. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Excursions à Mandeville. New Camelia. 50 Cents. Voici les excursions à Mandeville de Camelia, par le Lago, qui représentent plus brillantes que jamais, et cette fois à prix encore réduits; car, l'aller et le retour, les jours réservés aux excursions, ne coûtent plus que 50 cents. Qui donne à l'aller, on peut marcher en partant d'une si jolie, d'une si confortable promenade!

Les jours ordinaires, les prix sont de 50 cents pour l'aller, de 50 cents pour le retour. La saison commence avec d'excellentes attractions; elle sera très animée. Rien n'a été organisé pour promouvoir le confort aux voyageurs.

NAVIGATION FLOUVIALE. Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 29 MAI 1896. Grand Deuve—GROVER WILSON 11 H 45. Haut de Deuve—STELLA WILDS A 12 M. St-Louis—CITY OF ST LOUIS A 5 P M. St-Louis—S. H. CLARK et barges, A 12 M.

BULLETIN MARITIME. JEUDI, 28 MAI 1896. ARRIVÉES. Steamship au Port de France. Anderson, 4646. Steamship au Canal, De La, Puerto Cortes au Steamship au Shipway, Galis, Galis Cortes via Livingston et Balise.

ARRIVÉES. Paul Tullier, Campbell, Vapour Sara, Stella White, Arden, New Hope.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Excursions à Mandeville. New Camelia. 50 Cents. Voici les excursions à Mandeville de Camelia, par le Lago, qui représentent plus brillantes que jamais, et cette fois à prix encore réduits; car, l'aller et le retour, les jours réservés aux excursions, ne coûtent plus que 50 cents. Qui donne à l'aller, on peut marcher en partant d'une si jolie, d'une si confortable promenade!

Les jours ordinaires, les prix sont de 50 cents pour l'aller, de 50 cents pour le retour. La saison commence avec d'excellentes attractions; elle sera très animée. Rien n'a été organisé pour promouvoir le confort aux voyageurs.

NAVIGATION FLOUVIALE. Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 29 MAI 1896. Grand Deuve—GROVER WILSON 11 H 45. Haut de Deuve—STELLA WILDS A 12 M. St-Louis—CITY OF ST LOUIS A 5 P M. St-Louis—S. H. CLARK et barges, A 12 M.

BULLETIN MARITIME. JEUDI, 28 MAI 1896. ARRIVÉES. Steamship au Port de France. Anderson, 4646. Steamship au Canal, De La, Puerto Cortes au Steamship au Shipway, Galis, Galis Cortes via Livingston et Balise.

ARRIVÉES. Paul Tullier, Campbell, Vapour Sara, Stella White, Arden, New Hope.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Excursions à Mandeville. New Camelia. 50 Cents. Voici les excursions à Mandeville de Camelia, par le Lago, qui représentent plus brillantes que jamais, et cette fois à prix encore réduits; car, l'aller et le retour, les jours réservés aux excursions, ne coûtent plus que 50 cents. Qui donne à l'aller, on peut marcher en partant d'une si jolie, d'une si confortable promenade!

Les jours ordinaires, les prix sont de 50 cents pour l'aller, de 50 cents pour le retour. La saison commence avec d'excellentes attractions; elle sera très animée. Rien n'a été organisé pour promouvoir le confort aux voyageurs.

NAVIGATION FLOUVIALE. Départs de bateaux à vapeur. VENDREDI, 29 MAI 1896. Grand Deuve—GROVER WILSON 11 H 45. Haut de Deuve—STELLA WILDS A 12 M. St-Louis—CITY OF ST LOUIS A 5 P M. St-Louis—S. H. CLARK et barges, A 12 M.

BULLETIN MARITIME. JEUDI, 28 MAI 1896. ARRIVÉES. Steamship au Port de France. Anderson, 4646. Steamship au Canal, De La, Puerto Cortes au Steamship au Shipway, Galis, Galis Cortes via Livingston et Balise.

ARRIVÉES. Paul Tullier, Campbell, Vapour Sara, Stella White, Arden, New Hope.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN R. R. 383 barils de pétrole. NEW ORLEANS AND SOUTHERN R. R. 383 barils de pétrole.

ARRIVÉES DE BRANTFORD. BAYOU SAKA par steamer Paq. Toulon—dépêche 400 (parcours) 758 barils de pétrole. NEW HOPE par steamer Stella White—250 barils de pétrole.

Recu par les chemins de fer. TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. 287 barils de pétrole. CENTRAL RAILWAY A 7 A 00. MISSISSIPPI VALLEY R. R. 383 barils de pétrole. LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. 383 barils de pétrole. NEW OR