

FIÈVRE JAUNE.

Invasion et Quarantaine.

La fièvre jaune touche à sa fin. Au commencement de novembre, toute épidémie cesse, d'après l'observation de grandes et petites épidémies des cinquante dernières années.

Nous aurons encore quelques cas, comme après une pluie d'orage quelques gouttes d'eau tombent des gouttières, mais toute crainte de recrudescence, de virulence, de peste, et surtout de propagation au-delors de la ville, est évanouie.

Les villes et villages de la Louisiane qui ont établi des quarantaines, peuvent sans crainte les abolir. Elles auraient pu, à cause de la bénignité de l'épidémie actuelle, imiter cette petite ville héroïque, Covington, qui a laissé ses portes ouvertes et qui est restée indemne, malgré des centaines de voyageurs qui vont de la Nouvelle-Orléans à visiter tous les jours.

Il est trop tard, les nuit sont trop fraîches, pour que les microbes même semés à pleine main, puissent faire le moindre mal à nos voisins effrayés. La fièvre jaune est entrée en liquidation, elle ne fera pas de nouvelles affaires. Si donc les quarantaines sont seulement des mesures de protection, il faut se hâter de lever toutes les entraves, d'abaisser toutes les barrières, de laisser courir les trains des chemins de fer, et de rétablir la circulation dans cette pauvre Louisiane, qui a beaucoup plus souffert de la peur, que de la fièvre jaune.

L'histoire de la fièvre jaune de 1897 sera bien curieuse à écrire, car jamais aucune épidémie n'a présenté de caractères aussi extraordinaires.

C'est en 1817 que la fièvre jaune a fait sa première visite à la Nouvelle-Orléans. Depuis lors elle est revenue 42 ou 43 fois, prenant toujours pour nous arriver la voie du fleuve. En 1874, pour la première fois, nous avons eu une petite épidémie, qui a pris naissance à la tête du vieux Bassin, à bord d'un navire venant de Soranton. Cette épidémie qui a commencé, le 19 août a été très légère, comme toutes les épidémies importées en août; les cas ont été assez nombreux, mais la mortalité de 11 seulement.

C'est la première fois cette année, que la fièvre jaune arrive à la Nouvelle-Orléans en chemin de fer. Elle nous a été apportée par les personnes qui étaient en villégiature à Ocean Springs, et par les voyageurs qui, pendant le mois d'août, allaient en excursion, le dimanche et le mercredi.

Lorsque la maladie a été officiellement diagnostiquée à Ocean Springs, et qu'on n'a pas été facile à cause de sa bénignité, plus de 1100 personnes, avant la proclamation de la quarantaine, se sont répandus dans tous les quartiers de la Nouvelle-Orléans, créant par les malades infectés à Ocean Springs, et par les effets personnels, des foyers presque dans toute la ville.

La fièvre jaune, dans les épidémies antérieures, venant par le fleuve, créait presque toujours un foyer unique. C'était un malade ou deux, ou des marchandises infectées et débarquées qui créaient ce foyer. Il grandissait comme une tache d'huile, lentement.

Cette année-ci, la fièvre jaune est venue comme un cyclone, infecter en même temps presque tous les quartiers de la ville.

Heureusement que la fièvre jaune avait éclaté en août à Ocean Springs, et que les épidémies de fièvre jaune, commençant en août, ont été, sont, et seront toujours très légères. Si cette invasion de fièvre jaune, qui s'est faite en septembre à la Nouvelle-Orléans, avait eu lieu en mai et juin, le record de la mortalité de 1853 aurait certainement été dépassé.

Depuis 19 ans, la Nouvelle-Orléans n'avait pas eu un seul cas de fièvre jaune. Cette immunité est due à l'admirable et scientifique installation de désinfection des navires au bas du fleuve.

Beaucoup de navires dans les 19 dernières années sont arrivés à la quarantaine avec des malades de fièvre jaune à bord. Les malades sont débarqués et envoyés à l'hôpital de la quarantaine pour être soignés et isolés. Les bien portants sont mis au lazaret, nettoyés, désinfectés, ainsi que le navire, dans tous ses coins et recoins, de fond en comble et à plusieurs reprises.

Lorsque les hommes valides ont été tenus en observation le temps voulu, le navire avec son contenu, pur de tout microbe, peut remonter le fleuve et venir à la Nouvelle-Orléans en libre pratique.

C'est la prophylaxie parfaite et la preuve que cette organisation est merveilleuse, c'est que depuis 19 ans qu'elle fonctionne, la Nouvelle-Orléans n'a jamais eu un seul cas de fièvre jaune.

Les Bureaux de santé, qui se sont succédés depuis 19 ans, ont le droit d'être fiers de ce résultat qui est tout à leur honneur. En présence de l'épidémie qui a éclaté si inopinément à la Nouvelle-Orléans, le Bureau de santé a cru qu'on traitait une maison, comme il traite un navire, il obtiendrait le même résultat en ville qu'au bas du fleuve et arrêterait l'épidémie. Mais hélas! les circonstances ne sont plus les mêmes et les analogies entre maisons et navires sont bien trompeuses et bien fallacieuses.

On peut dans un navire enfermer le microbe, comme en un vase clos, et le détruire par les antiseptiques. On peut débarquer dans un endroit inhabité, sans peur de

contagion, les matelots malades, les soigner et les isoler complètement.

On peut désinfecter aussi tout le personnel valide et le mettre en observation pour le temps de l'incubation probable de la fièvre jaune, et être certain après 10 ou 12 jours de désinfection complète et absolue, que le navire n'a plus la fièvre jaune à bord.

Cette série de précautions peut-elle se réaliser en mettant une maison en quarantaine? Non certes, et voici pourquoi: Un malade est pris de fièvre jaune, il fait appeler un médecin, qui au début d'une épidémie ne fait pas son diagnostic à sa première visite. Aux plus expérimentés il faut au moins deux jours d'observation pour faire un diagnostic ferme. Mais pendant ces deux jours le microbe a pullulé à l'infini dans l'organisme malade, car, simple renseignement, le microbe un, en bon terrain de culture, après 12 heures est 2 milliards au moins; et 24 heures après 20 milliards et plus. Comptez le nombre après 48 heures.

Le médecin donc convaincu que son malade a la fièvre jaune le déclare au Bureau de santé, qui met la maison en quarantaine et appointe un gardien pour empêcher l'entrée et la sortie de la maison. Il donne aussi des désinfectants pour le linge du malade et ses déjections. C'est très bien. Mais le malade continue à faire des microbes qui émanent de son corps par légions, polluant l'air de la chambre, passant par les fenêtres largement ouvertes, pour tomber chez le voisin, dans la rue, dans la boîte du ruisseau qui doit être un excellent terrain de culture.

Pendant cette période active et dangereuse de la pullulation du microbe, et surtout pendant l'émission, de nuit et de jour, du corps de malade, de légions innombrables de microbes, quel bien fait la quarantaine de la maison, à quoi servent toutes les mesures prises, gardien, drapeau? A rien, absolument rien! Ces mesures sont vétoires, mais complètement illusoires et inefficaces.

C'est seulement lorsque le malade est mort ou guéri, que les mesures énergiques sont prises. Il est trop tard! Le malade mort, on désinfecte le cadavre, on l'enterre précipitamment, on inonde la maison de vapeurs antiseptiques, on détruit les hardes et les effets contaminés. Certainement on détruit des microbes, le désinfecteur ne revient pas bredouille. Mais pendant les 7 ou 8 jours de maladie, justement pendant la période dangereuse de la pullulation du microbe, on pendait sa sortie du corps du malade, qu'a-t-on fait? Rien. Que peut-on faire? Rien.

Le foyer est créé avant la mise en jeu des moyens bien imparfaits de destruction du microbe. Le microbe reste et restera toujours maître de la situation. Je sais bien qu'il est pénible quand on a charge de la santé publique, de paraître désarmé, et je comprends qu'on soit incité à faire quelque chose.

En 1853 on brûlait du goudron dans les rues; en 1878 on a inondé la ville d'acide phénique. Cette année ce sont les vapeurs de formaldéhyde et les quarantaines de maison. Toutes ces mesures dictées, je le reconnais, par le désir de bien faire et d'être utile, ont toujours fait faillite. C'est l'opinion de presque tous les médecins.

On peut continuer l'expérience, mais je suis persuadé qu'on ne la recommencera plus. Il n'y a qu'un moyen de se préserver de la fièvre jaune, c'est de ne pas la laisser entrer. Mais quand elle est dans la place elle se joue de tous les efforts qu'on peut faire pour l'arrêter. Les maladies qui se propagent par l'air sont au-dessus de nos atteintes. Vouloir arrêter dans une ville le dange, la grippe, la fièvre jaune, c'est tenter l'impossible.

Le grand dompteur de la fièvre jaune, le seul, le grand purificateur, c'est le froid, la gelée blanche, la glace. Dr J. TOUATRE.

Les hommes, ai-je dit, sont généralement grands, de couleur blonde. Cela frappe en gare même, rien qu'à regarder, nombreux et pénétrés de leur rôle, les douaniers et les employés de la ligne du chemin de fer. Leur uniforme est sombre, leurs mouvements secs, leur parole brève. Tous ces employés, par leur tenue, comme par leur attitude, ressemblent à des soldats soumis à une inflexible discipline. Le mot me revient d'un livre récemment parcouru, dont je ne puis déjà apprécier toute la vérité et toute la profondeur: ce peuple est une armée.

Et voici que dans la rue apparaissent des cavaliers de haute taille, le casque à pointe, le dolman blanc. Je m'informe. Quelqu'un, parlant le français, m'apprend que ce sont des cuisiniers blancs, ceux dont M. de Bismarck aime à endosser l'uniforme. Mon cœur se serre, et l'avouerais-je en ce moment je me félicite que l'ambassade allemande de Paris m'ait

Dr J. TOUATRE.

VIEUX SOUVENIRS.

Aix-la-Chapelle -- En arrivant de Spa, on pénètre par Herbesthal sur la frontière allemande. L'impression est très vive, non du paysage, qui s'est poursuivi dans la monotonie régulière de sa belle culture, mais des hommes, en général, grands, impassibles, pour ainsi dire empressés, et presque tous blonds.

Une émotion profonde et douloureuse à la fois, étreint mon cœur. Comment coordonner les pensées tumultueuses qui se présentent à mon esprit? Le voilà donc, ce peuple qui a eu le bonheur inespéré de posséder des hommes d'Etat assez habiles pour mettre à profit la situation déplorable dans laquelle nous avait plongés l'ineptie d'un gouvernement abhorré!

Toi, vaincu, ô mon pays! toi, vaincu, ô ma France, ô ma mère! Toi, le soldat de Dieu, le pionnier de la civilisation et de la liberté; toi, qui verses, sans compter, ton sang généreux partout où il y a à combattre pour une noble cause, partout où il y a des opprimés à défendre contre des oppresseurs...

Toi, qui fus, de tous les temps, l'instrument des desseins de la Providence, toi, la nation de Clovis, de St-Louis, de Jeanne d'Arc, de Louis XIV, de Napoléon, si grand, malgré son Waterloo, toi, vaincu par des hordes se ruant, comme à la curée, sur ton sol fertile...

Non! cela n'est pas possible! Tu

étais vaincu, parce que tu avais manqué tes devoirs. Conduite en la parole mensongère d'un usurier qui t'avait dit: «L'Empire, c'est la Paix», tu t'es endormie, comme autrefois Annibal dans les délices de Capoue, et lorsque tu as repris possession de toi-même, tu étais déjà balaie sous le talon de l'invasisseur! Et malgré l'héroïsme de tes enfants, héros que qui s'est montré toujours à la hauteur des plus grands revers, tu n'as pu être sauvée, parce que ce n'est pas l'Allemagne qui t'a vaincue, c'est Dieu!

Mais cette même Providence qui se sert toujours de toi pour l'exécution de ses desseins, t'a bien montré, depuis lors, qu'elle ne voulait pas te perdre. «Qui bene amat, bene castigat». La preuve, c'est qu'elle a permis que tu te relèves d'une manière éclatante; c'est que tu es sortie épurée, grande par tes revers; c'est que ton armée est aujourd'hui, incontestablement, la plus puissante du monde, puisque c'est par crainte d'elle que s'est formée la triple coalition; que ta fortune est immense; que le monde entier est ton débiteur; que la retrocession de ton Alsace et de la Lorraine est aujourd'hui sérieusement discutée! La France, sauvée miraculeusement, sur le champ de bataille de Tolbiac, après l'invasion de Clovis au Dieu de Clotilde, ne devait pas ne pouvant pas périr dans la honte de Sedan!

Je descends du train. Oh! la douleur d'être seul, ignorant de la langue, en pays étranger, et quel Français pourrait résister à ce sentiment cruel, sur une terre qu'on sent, qu'on se dit hostile! Qu'elle est dure, cette langue allemande, qu'elle blesse l'oreille, surtout lorsqu'elle se fait entendre sans se traduire en mots et en idées. Comme, dans ces moments, on éprouve le vice de notre éducation française et quelle lumière un voyage en pays étranger jette sur le débat, si souvent repris, entre les partisans du vieil enseignement classique et les hardis promoteurs d'un enseignement plus moderne, mieux accommodé aux conditions, aux nécessités de la vie sociale contemporaine! Comme on comprend, devant la réalité brutale des faits, la folle imprudence de sacrifier si complètement à l'étude, — et le plus souvent, quelle naissance achevée et sérieuse des langues étrangères! La place n'est pas ici d'un tel débat, mais au moins ai-je voulu traduire une irrisistible impression.

En effet, à quoi nous sert-il d'avoir vieilli sur Quinte-Curce, Virgile, Ovide, Homère, etc., quand, arrivant, sur un sol étranger, nous nous apercevons que ces langues mortes sont de vieilles détroques, tout au plus bonnes à jeter aux orties, et qu'un peu d'Anglais, par exemple, nous serait plus nécessaire.

Il en est de même pour les services transatlantiques. Les transports entre les Etats-Unis et la France ne peuvent manquer de prendre, en 1900, une intensité particulière. Combien il serait fâcheux que ce courant nouveau de circulation dût ne profiter qu'à des compagnies étrangères! La France a tout à gagner à mettre au service de ses visiteurs américains des navires du type le plus parfait, où flotte le pavillon national. La Compagnie transatlantique s'est mise à la disposition de l'Etat pour que des paquebots pouvant donner jusqu'à 22 nœuds sur ses essais soient mis en service. Sans surcharge pour le budget, par un aménagement meilleur des subventions actuelles et sans que leur montant pût être accru, des primes à la vitesse encourageraient la compagnie à redoubler l'effort dans la lutte engagée contre elle par les compagnies rivales de l'Allemagne, des Etats-Unis ou de l'Angleterre. Ces entreprises, il ne servirait de rien de se le dissimuler, ont beaucoup grand. La Compagnie française peut encore facilement reconquérir une situation prépondérante, si, ayant devant elle une concession assez longue, avec un concours déterminé de l'Etat, elle peut se livrer aux constructions coûteuses qu'exige le progrès. Mais, si elle devait rester incertaine sur la collaboration financière de l'Etat, si elle ne pouvait pas compter sur l'avenir, à quelles immobilisations de capitaux pourrait-elle se livrer?

Encore une fois, il n'y a pas un instant à perdre. Ni des travaux de chemins de fer, ni des navires ne s'improvisent. Le Parlement a, sans contredit, le droit de ne pas vouloir s'associer à des améliorations du genre de celles dont nous venons de parler; mais il a le devoir de les examiner, et s'il en vent priver le pays de dire au moins pour quels motifs. Des questions d'une pareille gravité ne sauraient être purement et simplement enterées. C'est à ce résultat final qu'on aboutirait pourtant, dans le cas où la Chambre, n'abordant pas immédiatement la discussion de ces lois, se laisserait aller à l'ajournement après le vote du budget. Le gouvernement, qui s'est prononcé avec tant d'énergie pour un travail parlementaire fécond, ne manquera pas sans doute d'insister s'il en était besoin. Mais nous nous plaignons de croire que ce sera un soin superflu.

YAN DE LESCA. A suivre.



Mondanités.

Advertisement for 'B'born' mineral-bronze by Paul Gilpeli & Sons.

Advertisement for 'Aucune ANÉMIE' Hemoglobine by Deschiens.

La première demoiselle d'honneur Mlle Georgina Myrtille...

Mlle Josephine Saisan, une de nos plus charmantes jeunes filles...

Mlle Emma et Mathilde Théard partent demain après-midi...

Mlle Corn et Manette Cavarec ont en visite chez les demoiselles Hinaka...

Mlle Sallie Roman et Mlle Mary Pierce sont parties hier pour Washington...

Mlle Odette Ellis est allée passer quelques temps à Terrebonne...

Mlle Sallie Roman et Mlle Mary Pierce sont parties hier pour Washington...

Advertisement for 'Le Pectoral-Cerise d'Ayer' medicine.

Advertisement for 'SON VISAGE' skin treatment.