BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE ORLEANS.

LUNDI SOIR, 17 AVRIL.

Depuis notre revue de la semaine, aucune nouvelle bien importante n'est venue modifier la situation des affaires. Le beau temps a continué, et les détenteurs ont beaucoup profité de ce beau temps pour faire leurs ventes. Les transactions s'opèrent sur les bases de 7 à 7 1/8 pour le bas et le moyen. Middling tolerance à Middling.

TABAC—Pas de transactions.

SUCRE—Marché quelque peu lourd. Ventes: 1,200 boucaults à 3 1/4 à 3 1/2 de faible à fort.

MELASSE—Ventes: 1,200 barils à 12c. et 11 cts le gallon de 4 livres.

FARINE—Marché ordinaire pour suite des nouvelles européennes. Vente 500 barils extra Ohio à 8 dollars, nouveau pour livrer à 8 dollars la superfine, et il en a été vendu quelques uns pour importations.

MAIS—Grande spéculation depuis les nouvelles d'Europe. Ventes: 16,000 sacs à une hausse. Les prix sont variés de 2 à 3 c. de la hausse.

PROVISIONS—Pas de variations. Le porc vaut de 18 1/2 à 19 c. Les plus grandes ventes ont eu lieu à 19 c. Le lard est en petites quantités, et les opinions varient—Le lard se vend en hausse de 1 à 2 cts plus cher.

WHISKEY—Le whiskey se détériore 21 à 22 cts le gallon rectifié.

CAFE—Ventes: 3,000 sacs, en plusieurs lots, à 8 1/4 à 10 1/4 cts la livre.

CHANVRE—Rien de nouveau. Nous cotons: Sterling, 9 c. Manille, 7 cts. Cordage: 10 1/2 à 11 c. Toile: 12 à 13 c.

FRETS—Rien de plus à dire. Un navire a été affrété pour Liverpool à 3/4 d. et un autre a été affrété pour le Havre à 1 c. Nous ne connaissons pas d'autres affrétements, impliquant le même prix.

Liste Maritime.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Départs Hier.

Navire Post, Rose, Boston.
Brick Mary Stone, Wilson, Philadelphie.
Brick Lucinda Thomas, Parker, Philadelphie.

Arrivés Hier.

Steamship Charlton Morgan, Parker, Galveston.
Barque Jane of the Sea, Bowen, Trinidad.
Brick Stanislas, Gayle, New-York.
☞ Pour les Steamboats, voir le tableau ci-après.

Mouvement de la Rade.

Départs Etats-Unis.

New-York, Havre—Le 20 avril, Cologne, Gonzales, pour la Nouvelle-Orléans, via Saint-Jean, Terre-Neuve, Saint-Pierre, Miquelon.
Boston, Havre—Expédiés, navires Huron, Dover, Jupiter, Montezuma, etc.

Ports Etrangers.

Liverpool, 20 mars—Paris, Salem, Mysia, pour la Nile-Orléans; 21, Hawkes, Lucy, Sarah-Jane, Tuscaloo, Hill, Mary Wardle, Lucy.
Pasta à Dunkerque, 7 mars—Adam, Dubois, de Brême, pour la Nile-Orléans.
Paris du Canal, 23—Alexandrine, Cooper, pour la Nile-Orléans.
Arrivée de la Nile Orléans—A Londonderry, 20, Mary Ann, Hatchett, de Bonaventure, Wilson, de la Nile-Orléans; Bonaventure, Wilson, de la Nile-Orléans; Nile-Orléans, pour la Hermann, Hudson, Hudson, pour la Nile-Orléans.
Départ de Marseille pour la Nile-Orléans, 19 mars—Alexandre, Meyer.
Pots à partir de Bordeaux, Denmark, Brenan, pour la Nile-Orléans.

Liste des Bateaux à vapeur partant aujourd'hui

Louisville	A L Shotwell, Elliot
Palmyra	Pierre Soulé, Lanier
Lafourche	Mary Foster, Rassou
Florida Roup	Peter Parker
Cleopatra	Ross, Ross
Vicksburg	Wright, Clark
Vicksburg	Princess, Hommedieu
Vicksburg	Peter Parker, Parker
Louisville	Frank Keeling, Koons
Cleo Schultz	Sam Wilson, Wilson
Atalanta	Jesse Grosvenor, Thomas
Rivière Jacques	R M Jones, Johnson
Rivière Rouge	E D White, Jones
St Louis	Uncle Sam, Smithers
Rivière Vermilion	J M Stockwell, Grover
Rivière Teche	Iowa, Fellows
St Louis	John Simmons, Rodrigue
St Louis	Texas, Tobin, Box
Cincinnati	Indiana, Schuyler
Cincinnati	Ben Franklin, Williamson
St Louis	Hungarian, Collier

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départs des Etats-Unis.

Hermann de Brême pour Brême, 22 Avril.
Atlantic, de New-York pour Liverpool, 26 Avril.
Le nouveau Monde, de New-York pour Brême, 26 Avril.
Arabia, de Boston pour Liverpool, 29 Avril.
Africa, de New-York pour Liverpool, 12 Mai.
Washington, de New-York pour Brême, 29 Mai.
Canada, de Liverpool pour New-York, 29 Avril.
Arctic, de New-York pour Liverpool, 27 Mai.

Départs d'Europe.

Hermann de Brême pour New-York, 20 Mars.
Africa, de Liverpool pour Boston, 1er Avril.
Asia, de Liverpool pour New-York, 8 Avril.
Nebraska, de Hâvre pour New-York, 8 Avril.
Arabia, de Liverpool, pour Boston, 15 Avril.
Africa, de Liverpool, pour Boston, 15 Avril.
Canada, de Liverpool pour Boston, 29 Avril.
Franklin de Havre pour New-York, 10 Mai.
Washington de Brême pour New-York, 19 Mai.

LAC PONTCHARTRAIN.

Le Nouveau Hôtel ayant rouvert, s'annonce à l'ARCH HOTEL, près du Lac, qui en fera l'ouverture immédiate prochaine. 1-19 ou 20 mai.

S'adresser par rez-de-chaussée à Mme Gerdinde pour la Cuisine, et à M. Gardia, rez-de-chaussée visite Dimanche.

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

UN train de marchandises, consistant en wagons de toute espèce et de la force de 25 tonneaux, partira tous les jours de la station de la Nouvelle-Orléans, à 3 heures du matin, et arrivera à Jackson le lendemain à 2 heures du matin.

Le retour aura lieu le lendemain, et le train partira de Jackson à 3 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 2 heures du matin.

Le prix du fret pour chaque wagon sera de 25 dollars, payables à l'arrivée.

Pour plus ample détails, s'adresser à R. B. Sikes, Bureau de la Compagnie, rue de Carondelet, 18 mai.

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

CONFORMÉMENT à la loi de la Compagnie, en date du 15 février 1853, le Conseil d'Administration de la Compagnie a fixé le taux des intérêts à payer sur les actions de la Compagnie, pendant le cours de l'exercice 1854, à 8 pour cent par an, payables à Paris, à Londres et à New-York, en or, et à la Nouvelle-Orléans, en argent, au taux de 5 francs par piastre.

Les actionnaires qui ont payé leurs actions en totalité, ou qui ont payé leurs versements en avance, recevront leurs intérêts à partir de leurs versements, et ceux qui ne sont pas en règle, recevront leurs intérêts à partir du jour où ils auront payé leurs versements.

Les actionnaires qui ne sont pas en règle, et qui ne payent pas leurs versements dans le délai fixé par le Conseil d'Administration, perdront leurs versements et leurs actions, conformément à l'article 15 de la loi de la Compagnie