L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 20 AOUT 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Ne 12 rue Dauphine immédiatement après 14 Bibliothèque Nationale.
Opérations de tout genre dans la bouche et leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr. GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de nouveau ses cabinets, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dentières modélisations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage pour la production de médecine sont administrés pour l'opération des dents. Afin d'être agréable aux Étrangers ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré des services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue de Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1y

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 120 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché ailleurs. Orthodontie (Dentiste sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui est values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel du neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bourgogne.
21mai—1an D Ma S

Le docteur C. B. White, jadis célèbre chimiste du Bureau de Santé de l'État de la Louisiane dit: "Le CORN BUSTER est le seul bout pour la bouche qui ne jamais été inventé."

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas!
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre partout les détaillants.
BOYRE & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Consultations gratuites en anglais, français, espagnol, allemand, italien. Le malade de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs aux reins, à l'estomac et tous les désordres à une NATURE PRIVEE, traités avec la plus grande discrétion et sûreté. Je ne me sers de aucune drogue satisfaite. Guérisons garanties et remèdes fournis. Zé rétablissement de l'Urètre guéri par un simple médicament sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez NE MANQUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bons Enfants, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 80—1 an.

RODLEY BROTHERS
ONT l'agrément le plus complet de vendre à comptant, charretons à canons à 2 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de poor-boys, wagons à coton, charrettes à bagasses, charrettes pour bœufs, retiers à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, timons de chevaux, matériaux pour voitures, guides pour enfants, moyeux, Les appelant l'attention sur nos assiaux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournitures de voitures fabriquées et vendues, lesquels sont fabriqués dans une propriété unique, à Wheeling, W. Va., avec des machines supérieures et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, et quelques agents pour lesquels recevoir réponse aux plus larges demandes.
Dépôt 12 et 20 rue Union.
2mai 1881—1an

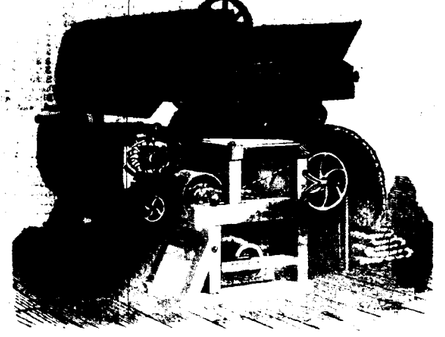
LA MERVEILLE DU MONDE!
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est aussi parfait dans son exécution à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, feuilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, puces en quise sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.00.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. Le moyen d'en faire usage est le dire sur les paquets.
Cette découverte a vu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre celles à Victoria, en Australie, Palais de Cristal Londres, Kensington, Angleterre.
F. FRIEDLANDER,
Importateur et Agent Général pour ce gros et en détail, 120 rue de Canal, Nlle-Orléans.
Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
Lundis—1an

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un atelier additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de ce lor on d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintures du portrait peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis en des heures.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.
12juin—

PHARMACIE DUCONGE.
89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Le propriétaire de la ville et de la campagne trouvent à cette ancienne pharmacie et droguerie les produits les plus variés et les plus purs de PHARMACIE, PARFUMERIE, et en un mot tout ce qui a rapport à la pharmacie, au premier ordre. M. Carrouche rappelle attentivement du Trade dans les médicaments patentés dans les demandes chaque jour l'accumulation complète dans une autre catégorie. Le malade, médecin des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et ponctualité. Dépôt du Rhum personnel balsamique de Dunnagé.
Agence pour la vente du Willow's Dyspepsia Remedy.
1 sept 80—1 an

EAGLE ECLIPSE COTTON GIN AND NULLFR
MACHINE À EGRENER LE COTON.



W. L. CUSHING, Agent,
166, RUE GRAVIER, VIS-A-VIS L'HOTEL St-CHARLES,

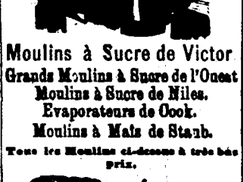
Cette machine Eclipse sert à séparer du coton la partie sale et impropre. S'adresser à W. L. Cushing, Agent, 166 rue Gravier, vis à-vis l'Hôtel St-Charles pour des circulaires.

PLUS DE 21,000
Machines à épincher le Coton
ONT ETÉ VENDUES.
LE MEILLEUR COTON GIN.
La meilleure machine pour épincher le coton et la plus sûre et celle sur le mécanisme de laquelle il se meurtrit y avoir de doute. Tous les plantateurs qui ont fait usage des Eagle Cotton Gins les recommandent comme bien supérieure à tous les autres. Ils les achètent encore que ce soit les meilleures qui aient jamais été faites. Ils savent leur coton sur le marché confiante qu'ils se vendront aux plus hauts prix, et leur rapportent un demi sou par livre de plus que les autres égrenés sur toute autre machine. La solidité avec de parfait des témoignages affirmant que le Eagle Cotton Gin est construit permet au planteur de s'en servir pendant vingt-cinq ans. Les prix du Eagle Cotton Gin sont faits au meilleur prix exigés. Durant les dernières vingtaine années, E. W. L. Cushing a eu l'agence à la Nlle-Orléans, de Eagle Cotton Gin, et en a vendu des milliers de ces Gins favoris; il n'a, cependant, jamais reçu de plaintes de ses clients en un quart de siècle, et a, au contraire, avec de parfaits des témoignages affirmant que le Eagle Cotton Gin est le meilleur qui ait jamais été fabriqué. A neuf expositions nationales de la Louisiane le coton préparé sur le Eagle Cotton Gin a toujours remporté le premier prix. Il a été accordé jusqu'à $1000 à une pareille. Les planteurs peuvent se procurer le Eagle Cotton Gin de toutes les grandeurs chez W. W. CUSHING, qui est en mesure de faire des envois de la Nouvelle-Orléans à tout moment, sur un avis.
TRENTE SOUS LA LIVRE POUR DU COTON
Le Bourse au coton de la Nlle-Orléans a payé trente sous la livre pour une belle de coton préparé par le Eagle Cotton Gin, et a envoyé le coton à l'exposition du centenaire, comme le meilleur coton vu à la Nouvelle-Orléans.

$1000 de Prix à St. Louis.
La belle de coton qui a obtenu le prix de $1000 à St. Louis a été égrené par un Eagle Cotton Gin.

W. L. CUSHING,
AGENT,
No. 166 RUE GRAVIER,
En face l'Hôtel St. Charles.
NOUVELLE-ORLEANS.
29 juil—1m

Moulins à Sucre de Victor
Grands Moulins à Sucre de l'Ouest
Moulins à Sucre de Niles.
Evaporateurs de Cook.
Moulins à Mais de Staub.
Tous les Moulins ci-dessus à très bas prix.



MACHINES DE STEDMAN.
Machines et bouillers portatives et stationnaires de Stedman. Moulins à sole de Stedman. Pétrisseurs de chevaux de Stedman, Vices Newell de Stedman. Hydrilique, Jostonia et Pulsos de Stedman
Les sous de 267 planteurs peuvent être donnés qui, depuis plus de vingt ans, font usage des machines de Stedman.
Prisonnier et Favre, les propriétaires du plus grand moulin à sole du Sud, font usage des machines Stedman.
J. F. Wiltz, le plus heureux des marchands de bois de charpente sur le Justice Railroad, a fait une grande fortune avec les machines et scies de Stedman, à McComb City.

PRESSES A COTON.
Les meilleures Presses à coton qui offertes à prix réduits, telles que:
Brook's Revolving Press, Parton's Patent Screw Press, Reynold's Celebrated Horse and Steam Presses, Stedman's Portable, fait supportant Newell Screw Press, Schofield's Screw Press, Horse Power Screw Press, Spooley Screw Power Press, Stedman's Heavy 800 pound Screw Press, Newell Screw Screw, Bell's Double Head Press, Eagle Horse Press, Improved Hand Screw Plantation Press, Hart's Patent Press
Toutes ces Presses sont vendues garanties.
MACHINES PORTATIVES ET STATIONNAIRES DE BLYMER.
Toutes les machines sont vendues à des prix de manufacture.
W. L. CUSHING, Agent,
166 RUE GRAVIER,
(En face de l'Hôtel St. Charles)
Nlle-Orléans.

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
20, 22, 24 et 26 RUE MARAIS,
Entre Conti et St. Louis.
1er Sv—61.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
963.....RUE VILLERE.....963
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jun—31, 1anDMaS

Bière BOHÊME, vaut-comme, et mêt en pour demes, 140 St Louis et 141 Bourgogne, en remplacant pour toutes les maladies de Bière, mais et comme vaut-Bouteille. Elle prévient une guérison secrète pour toutes les maladies, telles que dolleur à la matrice, dysphasie, spasme, convulsions, les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pleurs aux jambes. Chambres pour les dames sont à la disposition. Consultations gratuitement et 1 des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Bienvenu au premier depuis 20 ans. Ale et nourriture à la vie.
16 déc 1 an

Biscontau Frères,
L'angle des rues Bayou et Broad.
GROCERIE, Liqueurs et magasin de fourrage de des meilleures qualités, du vin, du whisky, ale, aveine, son et graine de coton, sable, à des prix bien réduits.
Toutes marchandises délivrées à domicile.
24 nov—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (salons) pourront de nouveau Rendez-vous partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 17 août.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 24 août.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 août.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris)..$100, et $120
Deuxième classe.....$60
Bagages allant en bonne à Paris Bureaux.
Subrogent, 2ème avec contingent supérieur, nécessitant vis. Bureaux Nouvelle-Orléans.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gaston Comm. Intérn. H.
Nouvelle-Orléans.
Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havrane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Un service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLAHAT.....Capt. Lehuby
LE CAIRE.....Capt. Lehuby
ALEXANDRE BIXIO.....Capt. Tuzet
POURNEL.....Capt. Rossolin
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gaston Comm. Intérn. H.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers suivants partiront du New York directement pour Bordeaux:
CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept
CHATEAU LIGNEVILLE, 4,000 tonneaux, 29 sept
Prix du passage, première cabine $80 } Y
" " et $100 } compris
Entrepont.....$35 } le vin.
Pour plus ample détails, s'adresser à
FONOR, EDYE & CO. ou F. LEBOULANGER,
27 South William street. 46 Beaver Str. et.
A Nouvelle-Orléans, L'Agent général des
21mai—1an passages.

Nord de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers ci-dessous seront partis de Brême et à Brême, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton, comme suit:
LES CINQ DU NORD commencent leur service régulier Pendant Brême, comme suit:
Pour Brême. Pour Nlle-Orléans
Kronprinz 14 sept. Vers le—
Hamburg 5 oct. Vers le—
Baltic 26 oct. Vers le—
Frankfurt 6 nov. Vers le—
Hamburg 4 déc. Vers le—
PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton et la Havre à la Nouvelle-Orléans:
Cabine.....$100 } Entrepont.....$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havre:
Cabine.....$100 } Entrepont.....$65.
Pour les cabines ou chambres de 1e ou 2e classe, suite.
W. H. Hotel agent pour le Bremen, M.J. Webb, à Brême, est autorisé à délivrer des passages à prix réduits.
Brême à Nlle-Orléans.....$44.00
Du Havre à Nlle-Orléans.....17.50
Les voyageurs se réservent le droit de changer le cabin des steamers, leurs jours de départ, ainsi et les prix du passage.
Les agents ne peuvent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Ainsi de et pour New York et des ports européens et d'ailleurs.
Pour plus de détails, s'adresser à
M. F. SCHOENEMEYER & CO.,
Agents Gén. Gén. de la ligne du Nord
1er étage 68 de la rue du Pondant

LIGNE TRANSATLANTIQUE
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 24 août, à 9 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
Partira de son quai, situé de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 100.
Passage: Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, August 24 at 8 A. M
This line is composed of the follow
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Départements du Sud.
Bureau: cote Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter le responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif appartenant des Assurés.
A l'exclusion du capital payé.$ 9,321,426 21
Capital payé.....1,358,300 00
Total de l'actif.....$11,109,026 21
Montant réservé pour couvrir les pertes et les pertes nommées.....2,344,258 22
Montant pour les portures de polices.....$ 7,165,267 9
Portes pour l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,330,091
Portes pour l'incendie de Boston, en 1872.....1,400,000
On collecte des nouveaux pour risques de toutes sortes.
Les Bureaux des Directeurs, qui plaine, ment autorisés à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ou qui plaie la compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, sont en vente de chrétiens Gravier et par les soins de l'Etat.
Bureaux de Directeurs.
J. F. SCHEDDEN, Esq., Chairman, de la maison J. Chriss & Co.
NEWTON BOCKNER, Esq., de la maison Bach sur & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lafitte.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Sturgess.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

VAPEURS.

Le paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le
MATCHEZ,
B. S. Lambert, Capitaine.
J. F. Mace, Commis.
En relâche à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 août—

LAFOURCHE.
3 fois par semaine pour DONALDSONVILLE.
Partent: MARDI à 11 a. m., et
JEU 1er SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, (vapeur à roues)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Lincoln, capit. Edw. Nicolle, commis.
Quitte cette ville et donne, à Donaldsonville, le côté chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE en point de jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à M. RIVET, No 106 rue Décatur.
29 août—

POUR LA BAIE ST. LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY,
"Pier hôtel" passagers et bagages seulement.
BILOXI,
OCEAN SPRINGS,
Le steamer
HERCINE
W. H. Mills, Capitaine.
J. Etcvège, Commis.
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal.
Mardi, } A l'arrivée du train de 7.30 heures
Jeudi, } du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, } A 6 heures du matin.
Mercredi, }
Vendredi, } et 9h00 } compris
Prix du Passage!
Pour la Baie St-Louis.....50 cts
" " Pass Christian.....75 cts
" " Mississippi City.....$1 00
" " Biloxi.....$1 00
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
Les bestiaux seront reçus les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les bagages seront reçus aux dépôts à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées par le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
Mai—1an 33 Carondelet.

Mandeville et Covington.
STEAMERS DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laissant Milneburg à l'arrivée des trains de la Mobile Passenger Depot, à la tête de la rue Canal.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lacombe, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisberg et Madisonville, et Old Landing.....4 p. m.
PRIX DU PASSAGE
De Milneburg, Mandeville et Madisonville, aller et retour.....$1.
Pour les cabines ou chambres de 1e ou 2e classe, suite.
W. H. Hotel agent pour le Bremen, M.J. Webb, à Brême, est autorisé à délivrer des passages à prix réduits.
Brême à Nlle-Orléans.....$44.00
Du Havre à Nlle-Orléans.....17.50
Les voyageurs se réservent le droit de changer le cabin des steamers, leurs jours de départ, ainsi et les prix du passage.
Les agents ne peuvent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Ainsi de et pour New York et des ports européens et d'ailleurs.
Pour plus de détails, s'adresser à
M. F. SCHOENEMEYER & CO.,
Agents Gén. Gén. de la ligne du Nord
1er étage 68 de la rue du Pondant

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A. M
Houston.. 7.25 P. M.	Nlle-Orléans 3:00 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre au chef-voiturier à retenir tous les jours au bureau, en coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA AND CINCINNATI JUNCTION
NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, OHIO, ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7.05 a. m. 10.02 p. m
Coast accommodation.....3.25 p. m. 9.12 a. m
Mail.....5.40 p. m. 10.02 a. m
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Passage des billets, après St Charles et Canal.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers
J. E. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS OHIO AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.05 a. m.	10.02 p. m.
Coast Accommodation	3.25 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.40 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. E. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendant.
13 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à Pontchartrain, à la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rive Droite.
Départs: Les départs ont lieu de la même façon 15 cts, pour les cabines ou chambres de deuxième classe, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 25 cts.
Les trains partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 1 p. m.; 4.47 p. m.; 6.17 p. m.; 7.47 p. m.; 9.17 p. m.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, les partiront à 6.45 a. m.; 9.15 a. m.; 3.28 p. m.; 5.45 p. m.; 7.15 p. m. et 8.45 p. m.
DE MILNEBOURG.
Les partiront à 4.45 a. m.; 6.32 a. m.; 8.32 a. m.; 12.13 p. m.; 2.27 p. m.; 4.07 p. m.; 4.57 p. m.; 5.37 p. m.; 6.22 p. m.; 7.07 p. m. 7.32 p. m.; 8.37 p. m.; 9.22 p. m. et 10.07 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 août— J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT LINE TO ST LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at College Street Depot, as follows:
LEAVE. ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M. Mail No 2.. 7.15 A. M.
Mail No 3.....4.20 P. M. Express No 4 11.35 A. M
Mail No 5.....8.30 P. M. Mail No 6 10.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 5 and 6 daily, except Sunday.
Tickets office, 201 Canal street, corner Common
C. E. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de char.
LE CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DU L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:
DEPART ARRIVER
Express No 1 7.45 A. M. Mails No 2.. 7.15 A. M.
Mail No 3.....4.20 P. M. Express No 4 11.35 A. M.
Mail No 5.....8.30 P. M. Mixed No 6 10.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 5 et 6 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureaux des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
L'Express de la Malle de la ligne de Morgan's Louisiana and Texas Railroad et Steamship Company tous les jours, à huit heures du M., et se relance au CONVOI DU MATIN à Morgan City, à 9 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockportville et Lockport, sera transporté sur tous de bateaux à vapeur pour tout à repos.
Le bateau de fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, se rend de Morgan City, est rapidement transbordé.
Des contrats spéciaux pour fret sur tous les points ci-dessus peuvent être faits, s'adresser au Président.
Les bateaux à vapeur pour Morgan City, sont rapidement transbordés.
Le fret pour tous les points doit être apporté à la gare de la rue Gravier, quai 2, et y être enregistré.
Le fret doit être délivré 24 heures; le fret reçu après 3 h. p. m. ne sera pas mis sur le bateau.
"Bélisle" "communication"—300 milles pour $15.—
Les bateaux ne sont tenus qu'en livrant des passages, et qu'ils n'engagent pas responsables de fraude.
GEO. PANDELY,
Président.
Pour fret et passage s'adresser au gérant des Bureaux, rue Gravier.
Le gérant ne reçoit pas le fret après 3 heures.
GEAR A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Tuthebone le chemin de rails Morgan's Louisiana et Texas Railroad, allant Bâtiment et Bouche.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu.....	$327,798 10	
Primes maritimes..	104,810 45	
Primes de rivières.	47,872 04	$480,480 56
Moins—		
Primes sur risques non-expirés.....	$102,601 26	
Primes renouvelées	16,909 26	
Réassurances.....	29,501 41	$149,012 63
Primes nettes.....		$313,467 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, escomptes et loyers	241,426 50	
Contingent.....	15,679 65	257,066 15
		$568,554 11
A déduire—		
Perte payée.....	$54,335 07	
Portes sur loyers.....	51,499 74	
Portes sur vieux 17,917 91	123,942 62	
Réduction (rabais et escomptes).....	54,057 26	
Contributions charitables.....	1,191 78	
Taxes et Riot, de ville licences.....	7,323 96	
Bureau des nouveaux et Rebuck.....	6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.....	36,280 65	$323,512 78
Profits nets.....		$128,041 33
A déduire—		
Dividende de 3 juillet 1880.....	$25,000 00	
Dividende de décembre 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	53,041 33	103,041 33
		$25,000

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$ 67,101 27	
Biens des Etats Unis	230,000 00	
Propriétés immobiles, estimation faite au plus bas prix du marché	80,840 00	
Billets garantis par hypothèque hypothèques sur propriétés de la ville	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de bonnes réalisables	42,550 00	
Billets à prêts sur demande, garantis par des bonnes réalisables	23,000 00	
Billets pour primes	16,567 36	
Bons du N. O. Waterworks	30,500 00	
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans	28,575 00	
Actions de banques d'escompte (actions actuelles en banque)	14,055 00	
Primes en voie de collection.....	78,070 00	
Du par des agents..	2,816 56	$715,496 06
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour réassurances.....	103,001 26	
Dividendes non réclamés.....	3,035 50	
Dividende du 31 décembre 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	53,041 33	$715,496 06

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HECKE, Président.
J. TUTIS, Secrétaire.
Fait et sincèrement devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FARRY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par ce présent avis, après un examen minutieux, l'évaluation du Bureau, ci-dessus, et cet opérée ci-dessus, et vraie et correcte.
ANT. CARRERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital non actionnaire en 5 jours après date.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THOS. BRUNER, CHAS LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FAYJO, JULES TUTIS.
14 ao—1an

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks.....		$346,530 92
On Marine Risks.....		28,455 71
On River Risks.....		34,519 80
Total Premiums.....		$718,505 43
Less Unearned Premiums.....		84,063 06
Net Earned Premiums May 31, 1881.....		$634,502 43
Losses paid—		
On fire risks.....	$54,782 90	
On marine risks.....	5,182 27	
On river risks.....	6,921 56	
Taxes and expenses		
less interest.....	25,233 87	
Reinsurance and return premiums.....	16,943 41	108,574 63
Profit.....		$123,928 40

The Company have the following Assets:

Real Estate (market value).....	$