L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 30 DECEMBRE 1881.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.

SOUTHERN ART UNION

208 RUE DU CANAL.

Comité des Renseignements de Paris:
W. H. BUCK.

A. Ferdi, A. Mahoney, P. Foisey, J. Genin, P. S. Mèdes, G. D. Coates, M. L. Smith, Jr., T. A. Cez.

A. PERELLI, Professeur de Dessin.

A. MORNARY, Professeur de Peinture à l'Huile.

M. J. PUZO (de New-York), Professeur de Musique du Jour—Dessin et Peinture.

Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 2 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin et Peinture $6 par mois. Une déduction de 25 p. c. sera faite aux membres et à leurs enfants.

CLASSES D'AQUARELLE.

Mardi, Jeudi et Samedi, de 11 à 1 heure P. M. Prix des leçons $6 par mois; $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.

CLASSE DU SOIR

Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaire.

Classe Préparatoire de Dessin

Pour écoliers, Mardi et Vendredi, de 3:30 à 4:30 heures. Prix $4; $1 de notre pour les enfants des membres.

La classe de Mlle Tuzo Peinture sur Porcelaine aura lieu Lundi et Jeudi, de 10 à 11 heures. Prix $10 pour un cours de 10 leçons.

Les applications doivent être adressées à MLLE GODOLLE, aux Bureaux de l'Union, 208 rue du Canal.

Bbest—3m—Dim Mardi Jeudi

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin)

196.....Esplanade.....196

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour circulaires etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, A l'Institut.

18sept 1F

PROFESSEUR.

UN homme d'un âge mûr, ayant une grande expérience de l'enseignement, désirerait trouver une place de professeur soit en ville soit à la campagne. Il peut enseigner outre les langues anciennes, le français, l'anglais, l'espagnol et l'italien, ainsi que les mathématiques. Il consentirait à aller à la campagne, dans une famille honorable, pour se charger de l'éducation des enfants. Il fournira les références les plus satisfaisantes. S'adresser, pour tous les renseignements que l'on voudra obtenir, au bureau de "l'Abeille".

Si quelque famille de la campagne voulait louer les services du professeur, écrire directement aux éditeurs de "l'Abeille"

Bdecr—1F Vsc

BASILE BARES,

No 84 - - Rue Royale - - No 8

Entre St.-Louis et Conti.

BASILE BARES a l'honneur d'informer ses nombreuse clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord de pianos. Les fournitures employées pour la réparation sont reçues directement de la maison Muller de Paris. Toutes les réparations sont garanties et promettent une entière satisfaction. Comme par le passé, musique fournie pour bals & soirées.

Les ordres peuvent indifféremment au magasin ou au domicile.

Bbest—1m

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 18 rue Dauphine, immédiatement après celle de la Bourse (coin de la rue du Canal).

Opérations de tout genre dans la bouche

le remorcer de leur art.

Pose de palais artificiels:

FREDERIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis.

Jbest—1m Dim.Mer.Ven.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses pectionnaires ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faite en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession du Sud, pour m'aider.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1F

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

180 - - - Esplanade - - - 180

Près Remparts.

Ctmst—1m D Mx J

PRETS D'ARGENT.

LES personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "MARTS LOAN OFFICE", rue Baronne, 43, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, le plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1838. Propriétaire d'vastes capitaux, le propriétaire peut prêter des sommes au cent les dégager forfaits et offrir des avantages spéciaux dans les cas de prêts considérables.

Ctmm—1m

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des MAUX provenant soit des NERFS, soit des DÉBILITÉS PHYSIQUES, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs aux reins, le spermatorrhée et les pertes de semence NATURE PRIVÉE, traitée sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties ou remises fournie. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple médicament, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS (on ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 Bas Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 31—1 an.

P. WERLEIN,

MAISON DE PIANOS,

135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

UN CADEAU DE NOEL.

Embellissez votre demeure en y mettant un de ces superbes pianos

CHICKERING

OU

MATHUSHEK.

LES ARTISTES S'EN SERVENT.

IMPORTATION DIRECTE

D'Instruments de Musique de tous genres.

INSTRUMENTS MECANIQUES.

Melophones,
Autophones,
Organettes,
Organinas,
Boites à Musique,
Orgues à manivelle,

INSTRUMENTS A LAMES.

Accordéons,
Flûertinas,
Concertinas,
Harmonicas.

INSTRUMENTS EN CUIVRE

CORNETS, SAXHORNS,

INSTRUMENTS A CORDES.

De A. Lecomte & Co. et de Thibouville, de Paris.

VIOLONS,
VIOLAS,
VIOLONCELLES,
GUITARES.
BANJOS.

INSTRUMENTS A VENT EN BOIS.

Fûtes, Clarinettes Piccolos, Fifres, Flageolets, Bassons, &c.

CORDES POUR TOUS LES INSTRUMENTS,

EN GROS ET AU DETAIL.

P. WERLEIN,

135 Rue du Canal.

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabriquant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—6m

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE

—DE—

WASHBURN.

J'annoncerai à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et suis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané mêmé dans toute sa vérité le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui sont préférés tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.

Il n'est pas besoin d'avoir de beau temps. Le désagrément des séances chez votre photographe évité quelquefois. Une invitation prête est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

13 nov—

PHARMACIE DUCONGE.

90 RUE DE CHARTRES 90

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

LE patronnage de la ville et de la campagne trouvera à cette ancienne pharmacie et fournisseur ancien du commerce, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de produits PHARMACEUTIQUES, PARFUMERIES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on en médicamente présente dans nos demandes chaque jour l'assurance de ses soins et de ses prix modérés.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desnoyer.

Agence pour la vente du William's Brandreth Kennedy. 1 sept 31—1 an

Proclamation

—DU—

ROI DU CARNAVAL!

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXV.

A tous ceux que le présent édit concerne—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne jubilaire, nous nous adressons encore une fois à nous bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE VINGT-UNIÈME JOUR DE FÉVRIER 1882, comme le grand jour de fête de nous-même, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée; et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui viennent notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons:

I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement annoncées et promulguées à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour-là.

II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se former en corps organisés, se rapprocher tout promptement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. Qu'en considération de la prompte et implicite obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal soit par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre et tous les édifices publics et lieux d'affaires dans la capitale royale, devront être clos.

IV. Que la réputation de ces fêtes s'étendue dans beaucoup de pays, inspirant à toute peuplade le désir de voir ces magnifiques spectacles en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, protégée par notre royal étendard de France, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de joie le Mardi-Gras, leur promettant une bonne réception et cette généreuse hospitalité pour laquelle nos sujets du Crescent City sont fameux dans le monde entier.

Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été le partage de notre pauvre bien aimé pays tout l'Etat; que leurs récoltes sont abondantes, que travaux et la prospérité ont couronné toutes les branches de notre industrie et de notre commerce; que des liens de fer rattachent ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et éloignés; et pour former le vœu que chaque année nouvelle verra s'accroître les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de rendre avec plus d'éclat et avec plus de gaîté notre visite annuelle en la ville du Croissant.

Les "Chevriers de Mamur" feront une des plus belles processions qui ne soient jamais vues le JEUDI, 16 FÉVRIER 1882, et inaugureront la série des fêtes qui doivent suivre.

Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, sera celle des "Chevaliers de Proteus," faisant son débuts le MARDI, 20 février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur exceptionnelle.

Dieu protège le roi.

Donné sous notre main et le sceau, en notre palais de Plaisirs, en notre ville de Gaîté, ce 15e jour d'octobre 1881, et le mil-dixième de notre règne.

Par le roi lui-même, REX.

Témoin: BATHURST,
Grand Chamberlain.

Palais du Carnaval, Nlle Orléans, 15 décembre 1881.

Toutes communications officielles devront être adressées à BATHURST.

Tirage de la Poste 123, Nlle-Orléans, Lne.

18 déc—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de notre Ligne française pour le continent (chèques pourvues de cloisons étanches) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, comme suit:

GASCOGNE, Franqueul, mercredi, 4 janvier.

SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 18 janv.

Prix du passage pour le H vre.

Première cabine (vin compris)..$100, et $120

Deuxième cabine.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, compagnons vin, bouche et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gaillet Ouest, Lotiro H,
Nouvelle-Orléans.

1mai—1F

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:

FLACHAT.....Capt. Lehaby
LE CHATELIER..... " Lemordric
ALEXANDRE RICCO..... " Pride
FOURNEL..... " Remain

partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Lotiro H. Cour Gaillet.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE (4000 Tonns)... Déc. 21
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns)...Jan. 22
1re Chambre, $80. Entrepont, $24.

W. Le Boulanger, Wanek, Edge & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag'ts gén. pour passages. Agents généraux.
13dée au 1er av—6fe

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Sont

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

LE gouvernement du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommandant leur service régulier l'usage prochain, comme suit:

Koln 26 oct. Rhein Brême. Pour Nlle-Orléans
VERS DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150 Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre et Brême:

Chambre...$150 Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre...$60 Entrepont...$35.

Pour les cabines ou chambre de 1re classe, mettre.

Pour les cabines ou chambre de 2e classe, mettre.

M. R. Hoster, agent pour la Texas, M.J. Walsh, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus.

Brême à Galveston.....$44 00
Id à Nlle-Orléans.....47 50

La compagnie se réserve le droit de changer le jour de départ, leurs jours de départ étant variables et les prix de passage.

Les nouvelles vous font des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Aussi de et pour New York et des ports européens et du nord.

Pour plus de détails, s'adresser à

Mr. F. BROEMSKER & CO.,
Agents,
12 nov 1F No. 62 de la rue de l'Union

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 4 janvier, à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer LOUISIANA,
Capt. Gager.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, jan. 4 at 8 A. M.

This line is composed of the follow ing steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

LOUISIANA,
Capt. Gager

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40

Steerage.....30

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Audibert, François — Laberrove, Jean Marie
Berdes, Vincente — Lacourte, Jean Luly
Bancillon, Dr Judith — Lacassalle, Paul Lamb.
Bourgeois, Louise Marguerite Marie — Lamassine, Pierre
Brun, Jean-Marie — Lalou, Alexis
Bégué, Léon Joseph — Larré Etienne
Chotel, Raoul — Lengiein, Mme née Moison
Bilset, Charles — Maridet, Mr
Bernhoux, Jean — Mingue, (les époux)
Bégué, Léon Joseph — Michier, Jean et Michel
Castet, Anne — Mesnry, François
Cauvin, Pascal (Lamb) — Martial Simon et Domingue
Chotel, Raoul — Ma hie, Louis
Cazet, aucien patissier — Mélin, Joseph
Charon, Auguste — Onzille, Jean
Chesnay, Guillaume — Pillaron, Mlle Eugénie
Chatenet, Louis — Peyrou, Damien
Castex, Paul — Polin Louis Joseph
Clavaria, Dominique — Picard, Léon
Charnon, Dominique — Pierre, M. et Mme
Dudet, Mr — Revertegat, Joseph
Degas, Achille — Pierre
Daron, Lion Thérèse — Serret, Yve Célestine
Degoumay, Auge Louis de Gonzague — Seven, (Joseph Lombard)
Dalcroix, M. et Mme — Sinien, Léon
Demarie, Julien Paul — Isaand, Mme Vve Baptiste
Ferlandy, Jean Marie — Vinson, Edouard
Gerrens, Mme Vve — Vignes, M. et Mme
Gaudry, Mme Vve Régis
Isaty, François

Les Français sujets aux 28 jours de service militaire peuvent adresser au Département de la Guerre, par l'intermédiaire du Consulat, une demande de dispense. Ceux qui négligent cette formalité s'exposent à la rigueur de la loi.

La Nelle-Orléans, le 1er décembre 1881

Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC.

2déc—

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les LUNDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarquères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. S. Mims, Commis.

Se relient, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarquères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JAFFREY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail 11 sept

LAFOURCHE.

Trois voyages par semaine.

Paquet de la Côte jusqu'à Donaldsonville.

Partant tous les MARDIS à 10 A. M. et les JEUDIS et SAMEDIS à Midi.

Le bateau neuf et élégant à passagers, (roues à aubes)

BELLE OF THE COAST.

J. F. Acosta, Capitaine. E. Nicolle, Commis.

partira tous les dimanches, descendant la côte tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 105 rue Décatur.

20 août

Ligne demi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Bayou Lafourche.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS entre 4 & 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GERATMOUAR, 104 rue Commune

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Newman Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881, Départs de Milneburg, à l'arrivée de la dernière voiture du convoi de chemin de fer partant de la gare du bassin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, id. de 12 h.
Samedi, id. de 3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi.....8 h. a.m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage.....$1

Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Lockville à Mandeville, à l'entrepôt de la rue Gi.ed.

V. G. COYLE, Agent,
26 rue Carondelet.

30 oct

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

20, 22, 24 et 26 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis,

1er 8v—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

268.....RUE VILLERE.....268

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

14 jan—31. 1anDMJ

Avis aux Contribuables.

Bureau No 20, Passage de la Bourse.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un taux plus avantageux pour les intérêts. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un taux libéral.

JOHN T. DUPOUR.
No 20 Passage de la Bourse.

oct—

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., fabricants de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Whisky des PREMIERES MARQUES de gaze & Nouvelle-Orléans.

146 21—1 an

Mme SONAGE, femme-commis, et si on veut pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se charge de soigner les malades de femme et comme sage-femme. Elle se charge également ouverte pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, douleurs difficile chez les enfants, les vers chez les enfants et les enfants, les piles aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Bienvenue se prononcer depuis 25 ans, elle se recommande se prononcer.

16 déc—1 an

SODBLY BROTHERS

OUVRIRONT le plus complet de voyages à charrettes à bœufs, de, pour les bagages, voyages à charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à vin, paniers charrettes de toutes dimensions, rais, roues, essieux, cercles de charrettes, matériaux pour voitures, crines pour coussins, paquets, Nous appelons l'attention sur nos allegeurs durcis, sur nos ressorts forgés à froid et sur les fermeture entre charrettes et les charrettes et voitures, à Wheeling, W. Va. Nos prix sont modérés, augmentés et par de très bâtiles ouvriers. Nous garantissons et répondons sur nos ordonnances aucune concurrence et répondons sur nos ordonnances.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

Smai 1881—1an

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 24 RUE CARONDELET.

Avances: libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

WM. E. MURPHY,

AVOCAT,

Au No 77 de la rue de la DOUANE,

ENTRE LA RUE DE CHARTRES ET LE PASSAGE DE LA BOURSE.

Consultations de 9 à 2 heures, en français et en anglais.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE.
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVÉES.

Nlle Orléans à midi 12 | A. Houston 6:50 A. M
Houston .. 0:30 P. M. | Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chaque dortoire entre la Nlle-Orléans et Sanfilippo.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et char-d'orteurs à vendre tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.

11mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.55 p. m.	10.22 p. m.
Mobile accommodation	3.22 a. m.	9.12 A. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Tickets office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
S. T. HARARAN,
Superintendant.

19 mai—1F

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide pour se rendre à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.55 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accommodation	9.22 p. m.	9.12 a. m.
Malle nuit'ie	5.00 p. m.	10.02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Passez des Billets, coin de Charles et Common, s'adresser d'avance des place dans les sleeping cars.

C P. ATMORE.
Agent général pour les transports.
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARARAN,
Surintendant.

12 mai—1F

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Sixe District.

Excursions en Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9.32 p. m.; 1 p. m.; 4.03 p. m.; 6 p. m.

Le partant de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 2.22 p. m.; 5.12 p. m.; 7.12 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 fév—F J. T. NARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.40 A M	Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3.....5.00 P. M	Express No 4 11.15 A M
Mixed No 12..12.00 M	Mixed No 14..9.00 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la Nlle-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.40 A.M	Malle No 2...7.15 A. M.
Malle No 3.....5.00 P.M	Expr No 4..11.15 A. M.
Mixed No 12..12.00 M	Mixed No 14..9.00 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, le Lewisburg et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à MUIT HEURES A M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Le bac part tous les pelotes du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera tirant aux tous de bateaux à vapeur pour toutes à vapeur.

Le tout du fret, pour les points sur l'Abbeville et le Texas, au delà de Morgan City, est réglé pour le compte du propriétaire spécial pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Anges. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos marchandises régulières, des tarifs spéciaux, sous forme de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Après que le fret soit complètement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "Mobile" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont donc pas en trente jours et ne sont à qui le recommandent pas convenable de se donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Tout fret et passage s'adresser au coin des rues Baronne et Magazine.

Il est sans point rapp de fret après 5 heures.

C. W. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin de ville chemin d'en transbordement de Thibodaux, silent Thibodaux et Mauma.

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de fec.....	$307.798 10	
Primes maritimes..	104,810 45	
Primes de rivières.	47,872 04	$460,430 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés.....	$102 501 26	
Primes remboursées	16,909 96	
Réassurances.....	29,951 41	$149,012 63
Primes nettes.....		$311,417 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, escomptes et loyers	$41,406 50	
Comingent.....	15,679 65	857,086 15
A déduire—		$268,504 11
Pertes par feu.....	$54,585 07	
Pertes marines.....	51,499 74	
Pertes rivières	17,917 81	123,942 62
Réduction, rabais et commissions.....		58,057 36
Contributions charitables.....		1,192 78
Taxes d'Etat, de ville licences.....		7,332 95
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock.....		6,007 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.....		36,380 02
		$233,512 79
Profits nets.....		
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880.....	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880.....	25 000 00	
Surplus.....	85 041 22	135,041 22
		$98,471 57

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque..$	67.101 27	
Bons des Etats Unis	290,000 00	
Propriétés foncières, estimation		
Id. estimation vente au plus prix du marché		80 640 00
Billets garantis par premiers hypothèques sur des propriétés de ville.....		101,000 00
Billets garantis par nantissement de valeurs.....		43,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des pages réalisables.....		32,000 00
Billets pour primes		16,537 35
Bons de la Compagnie de la Nlle-Orléans.....		26,500 00
Bons de la Compagnie de la Nlle-Orléans.....		26,575 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions cotées au marché.....		14,665 26
Primes en voie de collection.....		76,698 29
Dû par des agents..		2,218 58
		$715,466 00

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour réassurances.....	102,601 26	
Dividendes non réclamés.....	2,855 50	
D