

L'Abelie de la Nouvelle-Orleans

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 16 FEVRIER 1884.

COMPAGNIE GENERALE TRANSCANTALTIQUE

LAURENT, De Jussieu, mercredi 13 fr.
CAYLA, De Jussieu, 30 fr.
ARREUX, De Jussieu, 37 fr.

North German Lloyd

PREMIER DEPART DE LA NOU.
Vendredi, 16 fevrier 1884.
PRIX DU PASSAGE D'ENTREPRET, DE
BREMEN A LA NOUVELLE-ORLEANS
ou A GALVESTON, DIRECTEMENT ou PAR
VOIE DE NEW-YORK, \$35.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BRUXELLES ET LA BELLE-
ORLEANS.
FLUETTE DE LA COMPAGNIE

Le nouveau Steamship FRENCH partira pour le Havre vers le 30 fevrier 1884 et sera
reçu par le paquebot FRENCH qui partira pour la Nouvelle-Orleans le 10 mars 1884.

BAYOU LAFOURCHE

W. G. COOPER, President.
L. G. COOPER, Vice-President.
J. J. POWELL, Secrétaire.

PHIL E. OHAPPEL

Le paquebot FRENCH partira pour le Havre vers le 30 fevrier 1884 et sera
reçu par le paquebot FRENCH qui partira pour la Nouvelle-Orleans le 10 mars 1884.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne indépendante à la Lumière Electrique.
PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

PHARMACIE DUCONGE

29 RUE DE CHATEAU, NOUVELLE-ORLEANS.
C. J. DUCONGE, Propriétaire.

A. CARROUCHE

29 RUE DE CHATEAU, NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE, Propriétaire.

FRANTZ & OPITZ

Coin des rues Royale et Bienville.
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres.

E. GLAUDEL

98 RUE DU CANAL.
Nouvelles et anciennes montres.

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD

Lunettes et Binocles
EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA

Les plus belles qui soient, de tous
Derniers genres de Verres.

JUMELLES D'OPERA

Les plus belles qui soient, de tous
Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Catillon Bifocaux

Dentistes
G. E. KELLS & M. VIET

G. P. MALONEY, D. D. S.

Dentiste
BUREAU DE RESIDENCE,
50 RUE DU CANAL.

Ligne de la riviere Rouge et de la cote.

MURRAY, 46 RUE DU CAMP, (St. Charles).
CHAS. P. THURLOW, President. M. H. WOOD, Secrétaire.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.
Hitts Central Railroad.

Express No 2-114. M. Express No 1-700.
M. Express No 3-107. M. Express No 4-104.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel
de la
Compagnie d'Assurances de
la Nouvelle-Orleans.

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Primes d'Assurance, \$1,118,342 92
Primes de rétrocession, \$7,708 25

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel
de la
Compagnie d'Assurances Hope
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

F. BILLETON.

Le 30 Janvier 1884.

CIGARETTE

CANTINIÈRE AUX ZOUAVES.

QUIDA.

Le 30 Janvier 1884.

CIGARETTE

CANTINIÈRE AUX ZOUAVES.

QUIDA.

triologie, et je ne saurais distinguer une
raconte d'une autre. D'ailleurs, je viens
de lire dans le journal de ce jour, que le
non-touché n'est pas un homme, mais un
nomme-tout.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—C'est un nomme-tout, dit-il, qui n'est
rien d'autre qu'un homme qui n'a rien
de plus que son nom.

—Elle... qui, elle... quelle est
donc l'histoire de ces roses?
—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.

—C'est l'histoire de l'histoire, avec la
même histoire de l'histoire.