LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE.

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dugay-du-Lême	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship **MARSEILLE** partira pour le Havre vers le 20 juillet, et sera suivi par le steamship **BORDEAUX** vers le 20 août 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 1ère classe, $60, entrepont, $35.

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $65; d'Anvers ou Bordeaux, $70.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le steamship **MARSEILLE** est parti du Havre le 27 mai, suivant partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour affrètements de billets, etc., s'adresser à

13 av—1y **FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Gravier.**

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. F. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Burgeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur le Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

30 janv—

Côte Supérieure et Lacombe-Ville.

BELLE OF THE COAST.

J. P. Assefa, Capitaine. Edw Nicolls, commis.

Part le midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, directement à la Côte les autres jours.

PHARMACIE DUCONGE.

29 ..... RUE DE CHARTRES 29

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable prix, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des BROSSES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché rapelle directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison solliste des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du **Willen's Dysentery Remedy.** 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville.

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et anglaises, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Glaces pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles divers, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er août—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques vapeurs de cette ligne favorisée par le continent (sablons pouvres de nouvelles électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit :

LABRADOR, Collier, mercredi, 2 juillet
St-GERMAIN, Trash, mercredi, 9 juillet
CANADA de Kerouhlec, mercredi, 16 juillet.

Prix du passage pour le Hâvre, première cabine (vin compris)...$90 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $32 avec rafraîchissement supérieur, comprenant vin, bière et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHEIRIRE,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les consignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 52 Rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la Malle Royale Belge et des E. U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHIN, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $18; cabinets, $35, y compris literie; Ste chambre, $50; cabinets, $90. Salon, de $60 à $90; cabinets de $110 à $160.

Gouv Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 55 Carondelet,
E.J. A. YORKE, 60 Carondelet et Gravier.
3 mar—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 2 juillet à 3 A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants—

ROCKERBOCKER	HUDSON,
LOUISIANA, le steamer	NEW ORLEANS.

HUDSON,
Capt. O. H. E. Freem ed.

mettre ce soir, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret et passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion du Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.....	6 p. m.

RETOUR.

Lundis, Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis départ.....	5 a. m.
Lundis Old Landing, Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Dimanches Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

Prix d'une et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour.. $1 00
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gitod.

W. G. COYLE, Agent,
30 avril—47 rue Carondelet.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Rue Dauphine, immédiatement au sud de Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche et remontage de dents artificielles.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

150 ..... RUE DU CANAL 150

près Carondelet.

Dentiste du monde des dames Uxellines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dentisme douleur.

Vendant de nouvelles dentiers de dentiste aux prix de fabrique. 22 août

CHEMINS DE FER

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Staf & Crescent route de Texas, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. Système, et Southern Pacific Railway.

Départ.....11 A. M.
Arrivée.....8:10 P. M.

Par la voie du Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois Central, rue Calliope.

Plus-directe entre la Nlle Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jusqu'à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à travers tous les jours au bureau ces Magasins et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1 an

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

AU NORD et A L'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. R. R. Nlle Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.
R. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent
H. COLLERAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Route, Cincinnati, Ohio.
23 janv—6m

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,251 36	
Sur les risques maritimes	17,931 68	
Sur les risques de rivières	20,305 94	
Primes totales	$293,488 98	
Moins les primes non échues	71,240 00	
Primes nettes échues le 31 mai 1884		$222,248 98
Pertes payées—		
Sur les risques d'incendie	$105,667 03	
Sur les risques maritimes	6,573 87	
Sur les risques de rivières	6,104 92	
Taxes et dépenses moins l'intérêt	15,843 99	
Réassurances et primes remboursées	21,127 18	—155,306 99
Profits		$66,941 99

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles		$247,045 83
Papiers de ville		2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer		63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements		162,890 32
Billets à recevoir		69,964 67
Primes en polices		21,926 83
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.		7,439 50
Actions du Valette Dry Dock		11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane		13,626 25
Comptant		45,280 58
		$648,181 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirante le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. MOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par ceux mot, le 15ème jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ, PAUL FOURCHY, JOS A SHAKESPEARE D. FATJO, JNO B LALLANDE, M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX, CHAS LAFITTE, B. W. TAYLOR.
17 juin—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 88 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89	
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96	
Total de primes reçues	$187,703 74	
Moins—		
Pertes par l'incendie	$56,600 00	
Pertes sur les rivières	7,324 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction	20,555 64	
Réassurances	13,480 60	
Primes remboursées	14,621 41	
Loyers et taxes	6,040 34	
Dépenses, commissions, loyer, gages des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corpe de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35	
		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital-actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,943 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03	
Billets à recevoir	13,381 58	
Installations, meubles de bureaux	4,314 90	
Primes en voie de perception	36,178 57	
		$363,452 89
Passif:		
Capital-actions	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	190,825 15	
Pertes non-ajustées	9,870 57	
Intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	22,758 17	
		$363,452 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

J. M. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

J. M. MARKS, Président.

Je me réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, savoir :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) de dividende de partie payable aux assureurs.

J. M. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Aleander,	O. Taylor Gaucha,
A. A. Maglanis,	Louis Bartell,
Chas Bernard,	F. Prudhomme,
R. H. Bierhorst,	AM. H. Lemonne,
C. Roy,	Peter Binier,
Phil. Rock,	A. W. Howard,
P. Egan,	I. M. Marks,
Otto Thomas,	John Fitzpatrick,
Wash Marks,	Geo. Wrenn.

Agence d'Emigration Française

LE SOUSSIGNÉ a ouvert à 56 Paul, Mimeuse, un bureau d'emigration française. Il publiera les noms du Nouvelle-Orléans et de la Louisiane qui demandent beaucoup d'ouvriers et de fermiers. Ceux qui nécessitent des terres à vendre ou à louer à quelques conditions que ce soit, sont priés de s'adresser à lui, en lui envoyant les renseignements nécessaires.

F. O. SOUSSIER, Directeur,
304 E. Third street,
Prairie Point, St-Paul, Minn.
16av

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes sans Est sans changement du sud, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D. C., en chaqu dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	9:50 a. m.	9:50 p. m.
Ohio accommodation	3:35 p. m.	9:00 a. m.
Mobile express	6:25 p. m.	9:15 a. m.

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Gravier, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist. Agent Gén des Pass.
W. B. KNIRKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	9:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accommodation	3:25 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:25 p. m.	9:45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen Pass Agt.
W. B. KNIRKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivés.
Express No 2 ..8:15 A. M.	Express No 1 ..7.00 A. M.
Express No 4 ..5.30 P. M.	Express No 3 ..10.45 A M

Excursion du Dimanche part.....7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....8:30 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5:30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7:30 a m
Sunday Excursion arrives.....8:30 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE, Départ.
5:30 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7.00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:20 a. m.
11:00 a. m.	11:00 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	2:30 p. m.
3:00 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	3:30 p. m.
4:00 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	5:30 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	6:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	8:30 p. m.
9:00 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:30 p. m.

C. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer Jackson.

No 2 part à 8 h. P. M. No 1 arrive à 10 h. A. M.
No 4 ..... 11 A. M. No 3 ..... 3:10 P. M.

Le No 2 va jusqu'à Baton-Rouge seulement.

Le No 4 va jusqu'à Wilson, Lne., à 33 milles au Nord de Baton-Rouge; fait jonction à Kilbourne, Lne., avec les chemins de fer Clinton & Port Hudson, et à Baton-Rouge, avec le steamer "Morning Star", pour Bayou Sara.

Les deux trains quittant la Nlle-Orléans font jonction à Burnside avec le steamer "Clipper," pour Donaldsonville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
22 juin—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.

No 2 leaves 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 3.10 P. M.

No 4 goes North only to Baton Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 33 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, La., with Clinton & Port Hudson RR. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.

Both trains leaving New Orleans connect at Burnside with steamer "Clipper," for Donaldsonville.

JOHN BRADLEY,
Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Saint-Louis sans changement à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Bon jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Kansas St. Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et ses. Célèbres lignes de pulmannes d'été du Michigan, Minn. Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les tables de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, donnent même de l'espace d'Express de St Louis, qui prolongé leur avec jusqu'à Mobile, tout après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au soussigné ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général de [illegible]
1—1an

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrtm 'incendie	$644,116 23	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 90
Primes acquises pendant l'année 1883		201,117 03
Total des primes		$1,110,343 23
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,667 92	
Primes remboursées	92,840 23	
Réassurances	167,917 34	575,456 53
Primes acquises		$634,886 34
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$923,392 42	
Sauvetage	7,713 45	41,096 90
Revenu net		$675,983 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$339,155 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15 349 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		84,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,436 46
Surplus net		845,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ, AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque	994,199,36	
Bons 6 p. 0/0 des Etats-Unis	43,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,830 00	
Bons Louisiana Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Louisiana Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Belaire Washington Artillery	500 00	
Bons St. Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Imperiers' Bonded Warehouse Co.	1,250 00	
Actions du New-Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de vil	64,581 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 06	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents en voie de transmission	916 65	
Jumps en caisse	252 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,339 07	—$839,440 58
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non échues	216,497 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	270 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHEIRIRE,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]RE,	AD. SCHEIRIRE,
C. T. DUGA	[illegible]AS. H. SCHMIDT.
[illegible] FATJO,	[illegible]ULES TUYES.

17me Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie		$121,774 17
Primes sur les mers		7,055 49
Primes sur les rivières		4,523 09
Primes brutes pour l'année 1883		$133,352 75
Ajoutes les risques courant pour l'année 1883		30,212 30
		$163,565 05
Ajoutes l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61	
Moins les dépenses	10,652 33	18,022 78
Total		$181,587 83
Pertes payées—		
Sur les risques complets l'incendie	$49,712 05	
Sur les risques maritimes	1,040 01	
Sur les risques de rivières	268 69	
	$51,020 75	
Réassurances, réfactions et primes remboursées	45,461 72	
Taxes et spécialement	5,017 38	101,499 85
Profits		80,087 98
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00	
Réserve pour risques non ajustés et pertes	10,916 87	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent payé en janvier 1884	10,000 00	
Fonds de réserve	11,920 00	
Surplus	1,941 11	
		$80,087 98
Billets reçus pour des primes		$850 00
Primes en voie de perception		27,476 62
Prêts sur hypothèques		19 993 38
Prêts sur nantissement payables sur demande		$7,350 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat		90,000 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres terrains		69,097 74
Actions de Banque et autres		23,075 00
Meubles de Bureau		1,638 50
Argent en caisse et dans les banques		13,556 94
Total		$70,997 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
F. HASSINGER, Vice-Prés.
BEN. WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle-Orléans le 12me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté 811,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an, sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT sur assurances, en outre des QUINZE POUR CENT de réduction déjà payés sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable sur demande.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY,

OF NEW ORLEANS,

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:		
On fire risks	$253,251 36	
On marine risks	17,931 68	
On river risks	20,305 94	
Total premiums	$293,488 98	
Less unearned premiums	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884		$222,248 98
Losses paid—		
On fire risks	$105,667 03	
On marine risks	6,573 87	
On river risks	6,104 92	
Taxes and expenses	15,843 99	
Reinsurances and returns premiums	21,127 18	
		155,306 99
Profits		$66,941 99
The company has the following assets:		
Real estate	$247,045 83	
City time	2,000 00	
Bank, railroad and other stocks	63,914 79	
Notes secured by mortgage and pledge	162,890 32	
Bills receivable	69,964 67	
Premium in course of collection	21,926 85	
New Orleans Water Works Co	7,439 50	
Stock of Valette Dry Dock Co	11,362 50	
Louisiana consols	13,626 25	
Cash on hand	45,280 58	
		$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. MOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno. B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas. Lafitte.

17 janv—

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$713,177 06	
Sur les risques de rivières	160,393 28	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes nettes échues de 1883	76,079 00	
		$967,898 96
Déduire—		
Primes non échues	163,876 89	
Primes remboursées	66,962 24	
Réassurances	120,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 48	
		78,839 31
Revenu net		$716,178 15
Déduire—		
Pertes sur l'incendie $251,958 22		
Rivières 71,952 43		
Mer 21,913 99		
	$345,824 68	
Réfactions	67,942 33	
Commissions	55,781 34	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau