

L'APPAREIL

COMMERCIAL

No. 124.

Conditions. — L'Appareil paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est de 12 francs par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'appareil, à raison de 8 francs, en payant six mensualités.

Ces qui désireront cesser de recevoir l'appareil, doivent en prévenir l'auteur, en se prononçant résolument de la ville à la fin du printemps, et ceux de la campagne en cours d'ivresse. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne l'auront pas exprimé leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

L'appareil ne payent une piastre pour le présent, mais il coûte assez cher, pour que, ingénierie ou autre chose, chaque

les économies qui font partie de l'appareil, dans un grand nombre d'avis, peuvent servir à l'abonnement. L'avis : les prix sont de 80 à 100, y compris la feuille, selon la qualité d'avise.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, chez le frère Morrel Guiraud.

A l'église St. Jean-Baptiste, chez le frère Guiraud.

A l'église St. Michel, chez F. Boze, institutrice.

Aux Altakas, à Mr. D'Amato, et au jeu de Paquet.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, fait partie de l'expédition de 1000 hommes, qui vient de l'Asie, et qui s'adresse immédiatement à l'agent de la compagnie, à New-York.

POUR NEW-YORK.

Le navire CONCORD, capitaine G. Kelly, partira à bord ce jour, à 10 heures, avec 300 hommes, et sera à destination de l'Asie.

POUR NEW-YORK.

Le brick STETSON & AVERTY, No. 16 rue Brossard.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick piqueur UNION, capitaine E. Gould, sera piloté à bord pour deux mois, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement. S'adresser à

STETSON & AVERTY,

No. 16 rue Brossard.

POUR NEW-YORK.

Le brick piqueur UNION, capitaine E. Gould, sera piloté à bord pour deux mois, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement. S'adresser à

STETSON & AVERTY,

No. 16 rue Brossard.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au bas de la côte, et peut prendre encore 100 bousauds à bord, si l'on se présente immédiatement pour le faire. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON.

POUR NEW-YORK.

Le navire MATTY, capitaine Kettom, prendra immédiatement charge au bas de la côte, et son retour pour prendre charge de nouveau sera très léger. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON.

POUR NEW-YORK.

Le navire ENTUC, capitaine T. C. Churchill, partira immédiatement. Pour être en mesure d'aller à bord, vis-à-vis de la rue St. Louis, le 17 dec.

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire TALMA, capitaine H. H. Miller, partira immédiatement, capitaine W. Johnson, et le navire TENNESSEE, capitaine Fowler, partira immédiatement. Pour être en mesure d'aller à bord, vis-à-vis de la rue St. Louis, le 17 dec.

Foster & Abbott.

Chapeaux de Caster.

Recus par le navire UNION, de New-York, 40 caisses.

CHAPBACK noir, en cuir, de première qualité, de 12 livres, à 10 francs, et de 12 francs, à 12 francs.

CHOCOIS & REEGER, 10 rue Cambon, ont acheté les marchandises de l'Asie, et les expéditions de Paris, à 10 francs.

W. W. CALDWELL,

pour la vente de marchandises, à la vente de l'Asie, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.

POUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thompson, (de 1ère classe) capitaine de l'Asie, du port de 1000 hommes, et sera chargé de l'expédition de 1000 hommes, qui partira immédiatement à bord de l'Union, à 10 francs.