L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX: No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 18 JUILLET 1864.

Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS
LUNDI MATIN, 18 JUILLET.

Voyez à l'encan de ce jour.

Par le Shakil, à la Bourse des Négociants et des Encaissements.—Un magasin en briques situé sur la batture, et une jolie résidence située rue Liberty, près celle du Canal.—Aussi, à 10 heures et demie, au No 23 rue Jefferson, des meubles, et à 3 heures, sous les scelles de la maison des cours, cent steamships à vapeur à couper le bois.

Par Bond & Co. A 11 heures, à la résidence de G. Dardenne, montagne de la rue Lesseps et de l'Avenue Louisiana, ville de Jefferson—Deux terrains ayant bâtisse au faubourg Ste Bonifacy, dans la dite ville, et un terrain avec bâtisse, au faubourg Livaudais.

Par J. P. Belanger, encanteur Quirez et Conti—Tous les magnifiques meubles de la maison, piano, &c. Et une vache laitière.

Par Hoffman & Marks, à leur magasin d'encan—Marchandises sèches, vêtements, chapeaux et chaussures.

La perte du Locust Point.

Le *New York Times* du 4 juillet donne sur la perte du *Locust Point* les détails suivants qui lui ont été communiqués par un témoin oculaire:

Le bâtiment suivait en colonne et le *Metamora* se dirigeait vers le Nord. Les escales brillaient et les steamers en s'approchant pouvaient être gros distinctement, bien qu'on dise que les balances sur chaque navire n'eut été aperçue qu'au moment avant la collision. Le *Metamora* frappa le *Locust Point* à bâbord, par le travers de la partie antérieure de la chambre, et coupa littéralement le petit steamer en deux. Un petit nombre seulement des passagers de chambre fut sauvé, et ce furent ceux qui s'échappèrent par le trou qu'avait fait la proue du *Metamora*.

La scène qui suivit fut effrayante à voir. Lorsque la collision eut lieu le *Locust Point* chavira et tous les passagers qui occupaient des lits à tribord furent instantanément submergés. Ceux qui purent se débarrasser, quelques-uns qui dormaient sur le pont, et une partie de l'équipage furent vus surnageant et accrochés à des parties du bâtiment submergé. Le *Metamora* mit immédiatement en mouvement son embarcation à vapeur et l'eut et l'ouvre de sauvetage fut poussée aussi rapidement que les circonstances le permettaient. Une partie des naufragés avaient été naturellement à quelque distance de l'endroit où le *Locust Point* a été enfoncé.

Le *Metamora* ne quitta la scène du désastre qu'à six heures, lorsqu'il fut certain qu'il n'y avait plus personne à sauver. Ceux qui ont été noyés sont pour la plupart les passagers de chambre qui n'ont pu gagner le pont du steamer.

Nouvelles additionnelles par l'Ouest.

Dépêche du commandant Winslow.

Washington, 6 juillet—Le département de la marine a reçu la dépêche suivante:

A bord du *Kearsarge*, 19 juin 1864

Monsieur, j'ai l'honneur d'informer le département que le lendemain de l'arrivée du *Kearsarge* devant ce port, le 14 du courant, je reçus une note du capitaine Semmes, où il demandait que le *Kearsage* ne partit pas, car il avait l'intention d'avoir un engagement avec ce navire que cela ne retarderait que d'un jour ou deux.

Conformément à cet avis, l'*Alabama* est sorti du port de Cherbourg dans la matin, vers 9 heures et demie. A 10 h. 20 A. M.—nous le découvrîmes qui venait à bord. Dans la crainte de donner lieu à une question de juridiction, nous gagnâmes la haute mer jusqu'à une distance de six ou sept milles du brisant de Cherbourg. Nous virâmes en bord alors et nous comîmes ça nous à nous rapprocher de l'*Alabama*. Quand nous en étions à 1,200 yardes, il ouvrit le feu et nous reçûmes trois bordées avant de tirer du coup de canon. L'action continua, les steamers décrivant respectivement un cercle à une distance de 400 yardes l'un de l'autre.

Au bout d'une heure environ, l'*Alabama* abaissa ses couleurs et vint immédiatement sous notre poupe en entrant avec lui beaucoup de marins.

J'ai cru en grand plaisir à déclarer que cette le monde a rempli son devoir et a montré une énergie qui était un gage de victoire.

Très respectueusement,
JOHN A. WINSLOW, capitaine.

Second Rapport Officiel du Capitaine Winslow.

Washington, 7 juillet—La pièce suivante accompagnait le rapport du commandant Winslow au département de la marine:

A bord du *Kearsage*, Cherbourg, France, 20 juin 1864.

Hon. Gideon Welles, secrétaire de la marine.

Monsieur, vous trouverez ci-inclus le rapport du chirurgien du *Kearsage*. Bien que nous ayons reçu quelque 25 ou 30 boulets, 12 ou 13 pénétrant dans la coque, nous n'avons cependant, grâce à Dieu, à regretter la mort de personne, tandis que le carnage sur l'*Alabama* a été terrible, d'après ce que nous apprenons.

Les navires étaient à peu près égaux en force comme en tonnage, l'*Alabama* portant un canon rayé de 100, avec une pièce de 68, et six pièces de 32; le *Kearsage* portant quatre pièces de 32, deux canons de 11 pouces et un canon rayé de 28, c'est à dire un canon de marine que l'*Alabama*.

Le seul projectile qui, je le crains, nous donnage quelque embarras est un boulet de 100 qui est logé dans notre poupe et qui n'est resté sans faire explosion.

Il semblerait presque injuste de signaler en particulier la conduite de tel homme ou de tel officier, car tous ont accompli leur devoir avec un courage et un sang froid qu'on ne saurait trop louer, mais je dois au lieutenant commandant Thornton, qui a surveillé les manœuvres de la batterie, une mention particulière pour le calme dont il a donné l'exemple et pour les encouragements qu'il donnait aux hommes pendant l'action, ce qui a grandement contribué au succès.

J'ai l'honneur d'être, très respectueusement, votre obéissant serviteur,

JOHN A. WINSLOW, capitaine

Le chirurgien Browne rapporte: John W. Dempley, caissier, a eu le bras sanglant, pour cause de fracture, et Wm. Gwin et James Macbeth, matelots, ont été grièvement blessés.

Nouvelles de la Georgie.

Nous trouvons dans le *Cincinnati Commercial* du 8 des correspondances de Georgie, dont nous donnons quelques extraits.

Devant la montagne Kenesaw 30 juin.

Depuis ma dernière lettre datée il y a huit jours, les mouvements de l'armée ont continué, mais jusqu'à présent, ces succès complets. Mac Pherson et les troupes d'Hurlbut avaient tourné Atlanta par le nord et sur notre gauche, Johnston a forcé Sherman à faire de nouveaux changements. Son front était impossible par un assaut direct, car aucun régiment ne pouvait charger les hauteurs de Kenesaw en ligne, même à trois ou quatre de profondeur, au milieu de la montagne, il y a des positions de rocher en saillie assez difficiles à escalader qu'on me perpendiculaire. La gauche et la droite de l'ennemi nous fortement protégées à l'aide de rivières Nooonay et Noose, qui vont se joindre à la Chattahoochie.

Quelques correspondants qualifient d'escarmouches les combats devant la montagne Kenesaw. Je ferai observer que des escarmouches ne durent pas trois semaines et ne se composent pas de chargés de deux à artillerie, et qu'un coup de canon de deux bien dirigés pourrait à lui seul mettre en déroute un corps d'armée.

Le 19 juin.—Hier quelques pièces de feu ont été échangées sur le front de Davis, et il y a eu quelques blessés. Hier d'autres parties de la ligne, le centre n'étant troublé que par les coups de feu des tirailleurs sur les officiers à cheval qu'on voyait à la vue. Depuis l'après-midi, notre artillerie a commencé le feu avec quelques canons, mais l'ennemi n'a pas riposté. Ce matin, nos canons ti èrent encore pour opérer une diversion sur sur certains points en fait des préparatifs pour accompagner par stratégie ce qu'on ne peut faire par assaut direct.

Randolph Keim, correspondant du *Herald*, attaché au corps de McPherson, a commis une indiscrétion et grande qu'on dit, que le général Thomas a demandé qu'il fût exécuté comme espion. Le général Sherman l'a seulement fait conduire de l'autre côté de l'Ohio.

Les REGIMENTS DE CENT JOURS.

Une lettre de Columbus, datée de 6 juillet, et publiée par le *Cincinnati Commercial*, nous donne les renseignements qui suivent sur quelques uns des régiments levés dans l'Ouest pour un service de 100 jours:

Le 136e régiment est stationné près de Washington et occupe les forts Williams, Ellsworth, Worth et Lyon. Il a eu 197 malades dans le mois de juin.

Le 138e régiment est cantonné à Point Lookout, Maryland. Son nombre de ce régiment est de 1 malades pendant le mois.

Le 144e régiment est cantonné à Relay House, embranchement des chemins de fer de Baltimore et Ohio et du chemin de fer de Washington. Il a eu 335 malades pendant le même espace de temps.

Le 146e régiment occupe les forts Athan, Albion et Marcy. Il a eu 155 malades pendant le mois de juin.

Le 147e régiment est stationné au fort Delaware, on 227 des de maladie est été traités dans le même espace de temps.

Le 149e régiment est établi à Johnson, devant Sandusky, Ohio. Il a eu peu de maladie, en tout 41.

Un formidable bateau blindé.

(Dépêche au *N. Y. World*)

Washington, 29 juin—Depuis un an les agents du département de la marine rebuine ont été très occupés à la construction un navire blindé qui doit passer un un navire ordinaire dans les sauts de la Floride, entre Key West et Pensacola. *Le Métamore* mit immédiatement à sec, on le reconstruisit à l'eau et l'ouvre de sauvetage fut poussée aussi rapidement que les circonstances le permettaient. Une partie des naufragés avaient été naturellement à quelque distance de l'endroit où le *Locust Point* a été enfoncé.

Le *Metamora* ne quitta la scène du désastre qu'à six, heures, lorsqu'il fut certain qu'il n'y avait plus personne à sauver. Ceux qui ont été noyés sont pour la plupart les passagers de chambre qui n'ont pu gagner le pont du steamer.

Nouvelles additionnelles par l'Ouest.

Dépêche du commandant Winslow

Washington, 6 juillet—Le département de la marine a reçu la dépêche suivante:

A bord du *Kearsage*, 19 juin 1864

Monsieur, j'ai l'honneur d'informer le département que le lendemain de l'arrivée du *Kearsage* devant ce port, le 14 du courant, je reçus une note du capitaine Semmes, où il demandait que le *Kearsage* ne partit pas, car il avait l'intention d'avoir un engagement avec ce navire que cela ne retarderait que d'un jour ou deux.

Conformément à cet avis, l'*Alabama* est sorti du port de Cherbourg dans la matin, vers 9 heures et demie. A 10 h. 20 A. M.—nous le découvrîmes qui venait à bord. Dans la crainte de donner lieu à une question de juridiction, nous gagnâmes la haute mer jusqu'à une distance de six ou sept milles du brisant de Cherbourg. Nous virâmes en bord alors et nous comîmes ça nous à nous rapprocher de l'*Alabama*. Quand nous en étions à 1,200 yardes, il ouvrit le feu et nous reçûmes trois bordées avant de tirer du coup de canon. L'action continua, les steamers décrivant respectivement un cercle à une distance de 400 yardes l'un de l'autre.

Au bout d'une heure environ, l'*Alabama* abaissa ses couleurs et vint immédiatement sous notre poupe en entrant avec lui beaucoup de marins.

J'ai cru en grand plaisir à déclarer que cette le monde a rempli son devoir et a montré une énergie qui était un gage de victoire.

Très respectueusement,
JOHN A. WINSLOW, capitaine.

Second Rapport Officiel du Capitaine Winslow

Washington, 7 juillet—La pièce suivante accompagnait le rapport du commandant Winslow au département de la marine:

A bord du *Kearsage*, Cherbourg, France, 20 juin 1864.

Hon. Gideon Welles, secrétaire de la marine.

Monsieur, vous trouverez ci-inclus le rapport du chirurgien du *Kearsage*. Bien que nous ayons reçu quelque 25 ou 30 boulets, 12 ou 13 pénétrant dans la coque, nous n'avons cependant, grâce à Dieu, à regretter la mort de personne, tandis que le carnage sur l'*Alabama* a été terrible, d'après ce que nous apprenons.

Les navires étaient à peu près égaux en force comme en tonnage, l'*Alabama* portant un canon rayé de 100, avec une pièce de 68, et six pièces de 32, le *Kearsage* portant quatre pièces de 32, deux canons de 11 pouces et un canon rayé de 28, c'est à dire un canon de marine que l'*Alabama*.

Le seul projectile qui, je le crains, nous donnage quelque embarras est un boulet de 100 qui est logé dans notre poupe et qui n'est resté sans faire explosion.

Il semblerait presque injuste de signaler en particulier la conduite de tel homme ou de tel officier, car tous ont accompli leur devoir avec un courage et un sang froid qu'on ne saurait trop louer, mais je dois au lieutenant commandant Thornton, qui a surveillé les manœuvres de la batterie, une mention particulière pour le calme dont il a donné l'exemple et pour les encouragements qu'il donnait aux hommes pendant l'action, ce qui a grandement contribué au succès.

J'ai l'honneur d'être, très respectueusement, votre obéissant serviteur,

JOHN A. WINSLOW, capitaine.

Le chirurgien Browne rapporte: John W. Dempley, caissier, a eu le bras sanglant, pour cause de fracture, et Wm. Gwin et James Macbeth, matelots, ont été grièvement blessés.

Nouvelles de la Georgie.

Nous trouvons dans le *Cincinnati Commercial* du 8 des correspondances de Georgie, dont nous donnons quelques extraits.

Devant la montagne Kenesaw 30 juin.

Depuis ma dernière lettre datée il y a huit jours, les mouvements de l'armée ont continué, mais jusqu'à présent, ces succès complets. Mac Pherson et les troupes d'Hurlbut avaient tourné Atlanta par le nord et sur notre gauche, Johnston a forcé Sherman à faire de nouveaux changements. Son front était impossible par un assaut direct, car aucun régiment ne pouvait charger les hauteurs de Kenesaw en ligne, même à trois ou quatre de profondeur, au milieu de la montagne, il y a des positions de rocher en saillie assez difficiles à escalader qu'on me perpendiculaire. La gauche et la droite de l'ennemi nous fortement protégées à l'aide de rivières Nooonay et Noose, qui vont se joindre à la Chattahoochie.

Quelques correspondants qualifient d'escarmouches les combats devant la montagne Kenesaw. Je ferai observer que des escarmouches ne durent pas trois semaines et ne se composent pas de chargés de deux à artillerie, et qu'un seul boulet de deux bien dirigés pourrait à lui seul mettre en déroute un corps d'armée.

Le 19 juin.—Hier quelques pièces de feu ont été échangées sur le front de Davis, et il y a eu quelques blessés. Hier d'autres parties de la ligne, le centre n'étant troublé que par les coups de feu des tirailleurs sur les officiers à cheval qu'on voyait à la vue. Depuis l'après-midi, notre artillerie a commencé le feu avec quelques canons, mais l'ennemi n'a pas riposté. Ce matin, nos canons ti èrent encore pour opérer une diversion sur sur certains points en fait des préparatifs pour accompagner par stratégie ce qu'on ne peut faire par assaut direct.

Randolph Keim, correspondant du *Herald*, attaché au corps de McPherson, a commis une indiscrétion et grande qu'on dit, que le général Thomas a demandé qu'il fût exécuté comme espion. Le général Sherman l'a seulement fait conduire de l'autre côté de l'Ohio.

Les REGIMENTS DE CENT JOURS.

Une lettre de Columbus, datée de 6 juillet, et publiée par le *Cincinnati Commercial*, nous donne les renseignements qui suivent sur quelques uns des régiments levés dans l'Ouest pour un service de 100 jours:

Le 136e régiment est stationné près de Washington et occupe les forts Williams, Ellsworth, Worth et Lyon. Il a eu 197 malades dans le mois de juin.

Le 138e régiment est cantonné à Point Lookout, Maryland. Son nombre de ce régiment est de malades pendant le mois.

Le 144e régiment est cantonné à Relay House, embranchement des chemins de fer de Baltimore et Ohio et du chemin de fer de Washington. Il a eu 335 malades pendant le même espace de temps.

Le 146e régiment occupe les forts Athan, Albion et Marcy. Il a eu 155 malades pendant le mois de juin.

Le 147e régiment est stationné au fort Delaware, on 227 des de maladie est été traités dans le même espace de temps.

Le 149e régiment est établi à Johnson, devant Sandusky, Ohio. Il a eu peu de maladie, en tout 41.

Un formidable bateau blindé.

(Dépêche au *N. Y. World*)

Washington, 29 juin—Depuis un an les agents du département de la marine rebuine ont été très occupés à la construction un navire blindé qui doit passer un un navire ordinaire dans les sauts de la Floride, entre Key West et Pensacola. *Le Métamore* mit immédiatement à sec, on le reconstruisit à l'eau et l'ouvre de sauvetage fut poussée aussi rapidement que les circonstances le permettaient. Une partie des naufragés avaient été naturellement à quelque distance de l'endroit où le *Locust Point* a été enfoncé.

Le *Metamora* ne quitta la scène du désastre qu'à six, heures, lorsqu'il fut certain qu'il n'y avait plus personne à sauver. Ceux qui ont été noyés sont pour la plupart les passagers de chambre qui n'ont pu gagner le pont du steamer.

EDITION D'HIER MATIN.

Nouvelles du Nord,

De deux jours plus récentes
PAR LA VOIE DE L'OUEST

Le bateau à vapeur *John A. Wade* a apporté hier jusqu'au de St. Louis et de Cincinnati du 8, qui contiennent les dépêches qui suivent:

Harrisburg, 8 juillet.—Des dépêches de Harrisburg annoncent qu'une force rebelle, forte de 20,000 hommes, est à Hancock, sur le Potomac, et qu'elle a traversé la rivière mardi dernier, et qu'elle a marché sur Hagerstown.

Les troupes fédérales qui y étaient sont sous les ordres du lieutenant McLean, après une fusillade de quelques heures,