

Le Numéro

Cinq Sous



Le Numéro

Le Numéro

Le Numéro

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 30 JANVIER 1903

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS HER PUBLISHING
CO., LIMITED.

Addressed at the Post Office at New Orleans,
as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES
DEMANDES, VENDRES ET LOCATIONS, ETC. QUI
SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT
DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR
L'ANNÉE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Exploitation de mines de charbon sous-marines.

Sydney, N. E., 29 janvier.—Le projet d'exploitation de mines de charbon sous-marines de C. D. MacDonald, à South Head, est appuyé par un syndicat anglais et les négociations ont atteint un point qui assure le commencement des travaux au printemps.

L'aire en question, qui couvre dix mille acres, est entre les points nord et sud de la baie de Morison et s'étend jusqu'à l'océan.

Les vapeurs allemands.

Berlin, 29 janvier.—Les chantiers de marine allemands ont construit en 1902 227 steamers et 212.283 tonnes, soit trois steamers et

49.000 tonnes de moins qu'en 1901. 121 steamers de 255.977 tonnes en voie de construction à la fin de l'année, contre 142 de 317.080 tonnes en 1901.

Deux cents quatre-vingt voiliers de 58.715 tonnes furent construits en 1902, constituant une augmentation de 29 vaisseaux et de 29.000 tonnes.

Maladie grave du ministre des affaires étrangères d'Italie.

Rome, Italie, 29 janvier.—M. Prinetti, ministre des affaires étrangères d'Italie, a été frappé de paralysie au côté droit aujourd'hui, pendant que le roi Victor-Emmanuel le recevait en audience.

Il a été transporté à son domicile dans un état très grave.

Le docteur Marzoni soigne M. Prinetti qui ne peut parler mais qui a toute sa connaissance.

La femme du ministre, qui était à une chasse au renard quand elle a appris la maladie de son mari, est revenue à bride abattue à sa résidence.

Les ministres tenaient leur conférence semi-hebdomadaire habituelle au Quirinal quand Signor Prinetti, qui s'adressait au roi, a soudainement levé les bras et a chancelé. Il serait tombé si ses collègues ne l'avaient reçu dans leurs bras. Cet incident a causé une grande émotion.

Le roi a nommé pour ordonner des secours et M. Bacelli, ministre du commerce, qui est médecin, a fait ce qui était immédiatement nécessaire.

Le roi, qui est particulièrement attaché à Signor Prinetti, est très affecté. Sa Majesté désirait faire installer le malade dans un lit au Quirinal, mais le docteur Bacelli a déclaré qu'il était nécessaire de le transporter à son domicile.

Un des ministres est parti en avant pour prévenir Mme Prinetti. On dit que tout le côté gauche du corps est affecté, mais les médecins espèrent que M. Prinetti se rétablira promptement.

Nombre de personnes sont venues prendre des nouvelles à la résidence du malade durant la journée.

Aquittement du major Glenn.

Manille, Philippines, 29 janvier.—Le major Edwin Glenn, du cinquième d'infanterie, qui a comparu devant une cour martiale sous l'accusation d'exécution illégale de prisonniers de guerre, a été acquitté. Le major a reçu l'ordre de rentrer au service. Le verdict de la cour est populaire.

Grève des mécaniciens du chemin de fer Hollandais.

Amsterdam, Hollande, 29 janvier.—Le trafic des marchandises est suspendu sur le réseau de la compagnie du Chemin de fer Hollandais, en conséquence de la grève de trois cents mécaniciens qui ont quitté le travail par sympathie pour les employés de plusieurs compagnies de transport en grève depuis quelque temps.

Les employés des chemins de fer de l'Etat menacent de se joindre aux grévistes.

Un détachement d'infanterie de marine de marine garde les propriétés de la compagnie.

Une bigarre a défilé ce matin entre des grévistes et des hommes restés au travail dans le faubourg de Durgardam.

Plusieurs individus ont été sérieusement blessés.

Mort de Abram J. Campers.

Denver, Colorado, 29 janvier.—Abram J. Campers, fils de Samuel Campers, président de la Fédération Américaine, est mort d'une pneumonie à la résidence de Max Morris, ici.

Il était âgé de 28 ans et habitait Denver depuis vingt-huit mois dans l'intérêt de sa santé.

Le corps sera expédié à la résidence de ses parents à Washington, D. C.

Le Cédric.

New York, 29 janvier.—Le Cédric, le dernier navire ajouté à la flotte White Star et le plus grand steamer du monde, dit le correspondant de la "Tribune" à Londres, est virtuellement terminé et quittera Belfast demain pour Liverpool afin de se préparer pour son premier voyage à New York au commencement du mois prochain.

Cet immense vaisseau de 700 pieds de long est le premier, après le Celtic, à jager plus de 20.000 tonnes. Le Cédric pourra prendre 3.000 passagers, mais comme il n'a pas été construit comme un navire rapide il n'entreprendra pas de battre le record de l'Atlantique.

Traitement indigne.

San Francisco, 29 janvier.—Mourtri et soustré de sicaires à la suite des coups qu'il a reçus de ses collègues niagaragais, George Williams, un mineur américain de Corinto, a cherché refuge à bord du steamer City of Panama, du Pacific

A. & P.
Bulletin Quotidien

Du Meilleur Café

au même prix ou le

MEME CAFE

à meilleur marché que vous ne l'avez payé jusqu'ici.

Que prouvez-vous demander de plus? Et nous le

GARANTISSONS.

Achetez le thé et le café d'une maison de thé et de café, NOUS.

The Great Atlantic and Pacific Tea Co.

PHONE 47 Adresses les Filiales, 121, 123 et 125, N. Y. ou N. A.

JOHN T. DELANEY, Gérant

L'action conjointe de l'Angleterre et de l'Allemagne.

New York, 29 janvier.—Le correspondant de la "Tribune" à Londres, s'exprimant sur la question vénéralienne, dit qu'il importe peu que la première suggestion d'une action conjointe de l'Angleterre et de la Grande Bretagne soit venue de l'Angleterre ou qu'elle soit venue de l'Allemagne.

Ce qui se peut pas être nié par les apologistes du ministre Balfour c'est qu'une alliance indissoluble a été conclue par laquelle l'Angleterre est privée de son indépendance d'action et du droit de se retirer tant que les réclamations allemandes ne seront pas réglées.

Il est incroyable que la forme précise de cette alliance n'ait pas été tracée en Allemagne.

De quelle lieu est la première proposition d'action conjointe soit venue, que les ministres anglais aient forgé leurs propres chaînes ou accepté le brevet allemand, ils se sont liés et exposés au risque sérieux de faire un affront aux Etats-Unis.

F. C. Gould retrace exactement la situation dans un dessin qui représente John Bull expliquant à Brother Jonathan que l'empereur allemand est trop "maléfisant" mais que s'étant mis dans les affaires ensemble il ne peut pas abandonner ses associés.

Découverte astronomique intéressante.

Boston, 29 janvier.—William Henry Pickering, assistant professeur d'astronomie à Harvard, a fait une découverte intéressante pour les astronomes.

Un traité publié il y a deux ans par un astronome allemand, le Dr Winda, sur "les montagnes et cratères de la lune" donnait la latitude et la longitude de chaque montagne et cratère.

Le professeur Pickering, qui travaillait récemment à un nouvel atlas de la lune, s'est aperçu que jusqu'ici on n'avait tenu aucun compte de l'altitude des cratères et de la latitude et de longitude de chacun d'eux est grandement affectée par le degré d'élevation.

LE CEDRIC.

New York, 29 janvier.—Le Cédric, le dernier navire ajouté à la flotte White Star et le plus grand steamer du monde, dit le correspondant de la "Tribune" à Londres, est virtuellement terminé et quittera Belfast demain pour Liverpool afin de se préparer pour son premier voyage à New York au commencement du mois prochain.

Cet immense vaisseau de 700 pieds de long est le premier, après le Celtic, à jager plus de 20.000 tonnes. Le Cédric pourra prendre 3.000 passagers, mais comme il n'a pas été construit comme un navire rapide il n'entreprendra pas de battre le record de l'Atlantique.

Traitement indigne.

San Francisco, 29 janvier.—Mourtri et soustré de sicaires à la suite des coups qu'il a reçus de ses collègues niagaragais, George Williams, un mineur américain de Corinto, a cherché refuge à bord du steamer City of Panama, du Pacific

Mail, qui est arrivé à San Francisco, et a été débarqué par ce navire à La Union Salvador.

Williams était emprisonné au Nicaragua depuis trois mois, quand il fut relâché à la demande du consul général des Etats-Unis à Managua. Son arrestation, a-t-il déclaré, a servi de prétexte au gouvernement nicaragais pour recouvrer une riche mine d'or près de San Bernardo dont il avait obtenu les titres avant que les Nicaragais eussent connaissance de la valeur de la propriété.

Williams, en quittant la ville de Panama, déclara que dans moins d'une semaine il serait en route pour Guatemala City, afin d'exposer son cas au ministre des Etats-Unis Hunter ou à son représentant.

Il pensera loin l'affaire et réclamera une forte indemnité au gouvernement nicaragais.

EXPLOSION TERRIBLE.

Fort Wayne, Ind., 29 janvier.—Quatre hommes ont été tués, quatre autres sérieusement atteints, dont l'un mortellement, et une vingtaine d'autres plus ou moins grièvement blessés dans une explosion qui a démolie une vaste section de l'usine de la Eckart Packing Company à 7 heures ce matin.

L'explosion a eu lieu une demi-heure après que le travail du jour fut commencé, et on croit qu'elle a été due à une accumulation de gaz naturel dans la cave sous la section démolie.

Nombre d'hommes travaillaient dans les différents départements de cette partie de l'usine, et il en est peut-être pas un qui ait échappé à une atteinte quelconque.

La force de l'explosion a été terrible et a démolie un bâtiment de deux étages mesurant cinquante pieds sur cent. Les morts et les blessés étaient ensevelis sous les débris et le péril auquel étaient exposés les vivants fut augmenté par les flammes qui suivirent l'explosion, et par l'ammoniaque qui s'échappa en grande quantité du sous-sol où elle était emmagasinée.

Le feu a été éteint et l'œuvre de sauvetage commencée. Les pertes matérielles atteignent probablement \$15.000.

Le traité du canal de Panama.

Washington, 29 janvier.—Les journaux d'ici ne font aucun commentaire sur la signature du traité de canal; mais le peuple est généralement satisfait, télégraphiquement, du correspondant du "Herald" à Panama. Il est enthousiaste à la perspective que le canal sera finalement construit par les Etats-Unis, en lesquels il a confiance, et sans l'intervention des puissances européennes, qui sont maintenant vues avec dégoût.

Le traité est considéré loyal et réciproquement avantageux, bien que quelques Colombiens soient d'avis que la rente annuelle est un peu mise à un chiffre plus élevé, en regard à la perte des revenus isthmiques et des bénéfices futurs qu'obtiendraient les Etats-Unis.

Manoir en danger.

Saville, L. I., 29 janvier.—On croit l'île Hear, l'hôtel de William K. Vanderbilt à Oakdale, en danger constant de destruction.

Bien que cette maison qui a été construite pour remplacer celle qui avait été détruite par le feu il y a quelques années, soit considérée fin, un grand nombre de mécaniciens y travaillent depuis plusieurs semaines.

Le bruit courait que l'on y apprenait des changements, mais on apprend maintenant que les ouvriers réparent des dommages résultant du tassement de la "bâtie" principale.

Les murs intérieurs et extérieurs ont des lézardes et les dommages sont si grands qu'il faudra dépenser un fort montant pour les réparer.

Le brouillard à Boston.

Boston, 29 janvier.—Pendant plusieurs heures hier soir Boston a été converti du brouillard le plus remarquable qui ait jamais été vu ici.

Les trains ne pouvaient pas circuler et les cars de traction avancent avec la plus grande difficulté.

La navigation du port était dangereuse et le piston se voyait forcé de marcher à tâtons dans les rues.

Ces variations, le brouillard s'étendant au nord de la ville seulement et dans la banlieue du côté du nord.

ASSURANCES.

Quarante-septième état annuel

BUREAU DE LA

Compagnie d'Assurances

—DU—

SUN.

Nouvelle-Orléans 2 janvier 1903.

Conformément aux lois de l'Etat de la Louisiane et aux règlements de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année finissant le 31 décembre 1902.

Recette brute de primes... \$544,620 00

Ajoutes réserves pour risques non terminés, 1902 et années précédentes... 197,651 18

Déduire réserves pour risques non terminés, 1902 et années précédentes... 874,271 18

Primes rendues... \$79,860 37

Réassurance... 121,301 15

Ajoutes réserves pour réassurances non payées de 1902... 10,754 76

Déduire réserves pour réassurances non payées de 1902... 221,942 28

Comptes des primes et pertes de 1902... 11,109 70

Dépenses incluant commissions... \$191,053 93

Pertes payées durant l'année... 179,629 29

Déductible... \$301,543 24

Montant réservé pour pertes de 1902... 41,442 00

Ajouter montant réservé pour pertes de 1902... \$260,141 24

Montant des primes et pertes de 1902... 36,328 00

Profit net des assureurs pour 1902... \$72,690 85

Montant des primes et pertes de 1902... \$29,336 65

Comptes des primes et pertes de 1902... 11,289 40

10 pour cent dividende sur \$300,000... 50,000 00

Porté au surplus... \$20,285 91

Bons des Etats-Unis, à payer sur certificats... \$81,000 00

Bons d'annulations à pourcentage de la ville de la Nouvelle-Orléans, 200,000 à 104... 208,000 00

700 actions Canal Bank de la Nouvelle-Orléans... 505,825 00

19 actions de l'Etat de la Nouvelle-Orléans... 114,100 00

1,900 à 130... 2,470 00

Bureau des primes et pertes de 1902... \$5,000 00

Comptant en Banque et dans le Bureau... 24,530 63

Primes en cours de collection... 40,312 40

Fonds capital... \$1,051,438 00

Réserve pour primes non acquies... 215,283 51

Réserve pour pertes non payées... 50,734 74

Réserve pour dividendes non payés... 27,092 50

Comptes des primes et pertes de 1902... 221,974 28

Surplus... \$1,051,438 00

Le tableau ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

CHARLES JANVIER, Président.

FERDINAND G. LEE, Secrétaire.

Assurance et courtage pendant tout le mois de Janvier 1903.

CHAS. J. TREARD, Notaire Public.

30 Jan-1m

BROUILLARD EPAIS.

New York, 29 janvier.—New York a été enveloppé pendant six heures, hier, d'un épais brouillard qui a virtuellement interrompu le trafic de la rivière et a mis les chemins de fer dans l'obligation d'ajuster des chasses-pierres à leurs trains pour assurer la sûreté de ceux-ci et des voyageurs.

Le brouillard était assez épais au jour, mais il s'est graduellement épaissi et au plus fort du mouvement des affaires le trafic de la rivière était devenu impossible.

Vers midi le brouillard s'est dissipé et le cours régulier du transport sur les rivières Nord et Est a été repris.

Séjour forcé du ministre français Wiener à la Martinique.

New York, 29 janvier.—On apprend de source officielle, dit le correspondant du "Harald" à Caracas, que le Vénézélien a été informé que M. Wiener, le nouveau ministre de France au Vénézuela, sera retenu à la Martinique jusqu'à ce que le blocus des alliés soit levé.

La raison que l'on donne pour cela est que la salve et autres formalités nécessaires pourraient, en vue de l'état actuel des affaires, causer quelque méintelligence.

ASSURANCES.

PREMIER RAPPORT

DE LA

Compagnie d'Assurance Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

A l'entre commencent le 13 août 1902.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1902.

Recettes: Primes de feu écrites \$49,521 09

Ajoutes: Balance d'inventaire et profits et pertes... 187 50 \$49,708 59

Moins: Réserve pour primes non acquies... \$23,231 19

Réserve pour pertes non payées... 1,565 00

Moins: Réserve pour pertes non payées... 24,796 19

Surplus... \$24,912 40

Débours: Primes de feu... \$1,175 01

Réassurance... 2,417 97

Primes rendues... 2,998 70

Commissions... 4,416 66

Taxes et honoraires... 175 00

Salaires et dépenses générales... 5,133 93

16,219 27

Profit net placé aux fonds de surplus... \$9,693 13

Bills recevables pour stocks... \$30,040 00

Primes en voie de collection... 17,214 66

Bons de la ville de la Nouvelle-Orléans et de l'Etat de la Louisiane... 84,570 00

Comptant en mains et en Banque... 1,664 86

Surplus... \$133,489 32

PASSIF: Stock capital... \$100,000 00

Réserve pour pertes non acquies... 23,321 19

Réserve pour pertes non payées... 1,565 00

Fonds de surplus... 8,608 13

Surplus... \$133,489 32

Le tableau ci-dessus est un transcript vrai et correct des livres de la Compagnie.

JACOB H. BARNETT, Président.

OTTO T. MAER, Secrétaire.

Assurance et courtage pendant tout le mois de Janvier 1903.

GEORGE C. WALSH, Notaire Public.

11 Jan-1 m

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

—DES—

MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1902.

Primes reçues... \$43,628 39

Sur risques de feu... \$43,628 39

Sur risques de rivière... 3,038 73

Total des primes... \$46,667 12

A déduire: Primes terminées 1901... 66,380 11

Moins terminées 1902... 21,898 58

Surplus... \$44,492 58

A déduire: Primes de feu payées... \$6,433 10

Primes de rivière payées... 298 25

Primes totales payées \$6,731 35

Primes remboursées... 2,557 30

Taxes et honoraires... 3,901 25

Commissions... 2,185 32