L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Une piastre par an, payable à la livraison, parables d'avance
Une demie piastre pour la feuille destinée pour la campagne, et payable trois mois par semaine, payables d'avance
Pour toute autre feuille publiée dans la ville, la piastre par semaine, payable d'avance.
Annonce originale, deux fois par jour comme une nouvelle annonce. Le carré de dix lignes ou moins.
Une fois.....$1 00
Chaque insertion subséquente.....50
Les annonces de mariages et de décès, les articles concernant spectacles, Patronnage du public à des ventes d'immeubles, ventes publiques, et à des avis de passagers, les annonces de bâtiments &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.
Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être payées d'avance.
Les ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, concernant les individus, doivent être payées.
Les ANNONCES qui paraîtront de la ligne ordinaire des journaux, en caractères, telles que ventes à l'encan ou autres, ou de gré à gré, maisons à louer, esclaves marrons, passages, navires ou équipages, &c., lui seront publiées jusqu'à ce qu'elles soient défendues, et devront être payées d'avance.
Les annonces qui ne paraîtront que pour un temps limité devront être publiées à moins de limites, et devront être payées d'avance.
Les annonces de faillite ne seront publiées, à moins d'être payées d'avance, ou qu'il y ait un dépôt.
Les Titres, Actes et autres en trois ouverts pour l'amusement public, seront insérés chaque jour de nouvelles annonces, à moins d'ordres contraires, pour 25 cents par insertion.
Les ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres sont sous la même publique, paieront double du prix ordinaire.

POUR ST-LOUIS ET ALTON.—Le steamer MADISON, capitaine Hanland, partira sous peu pour les ports ci-dessus, et ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN R. SHAW & Co.
51, rue Poydras

POUR ST. LOUIS ET ALTON.—Le steamer UNITED STATES, capitaine Fitzhugh, partira incessamment. Pour rest de quelques tonneaux, ayant la plus gr. ide partie engagée, ou pour passage, s'adresser à bord ou à terre, à
ROGERT & HAWTHORN, 63, Gravier.
30 mars

POUR ST. LOUIS.—Le steamer MONARVAIN, capitaine Ecrchard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

POUR ST. LOUIS ET ALTON.—Le steamer DE SOTO, capitaine Mc. Masters, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co.
2 m

POUR LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires.—Le bon marcheur GENL. HARRISON, capitaine Hutchinson, partira régulièrement pendant toute la saison entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés, laissant la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches à 10 heures a. m., et Donaldsonville tous les Jeudis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
HENRY PETE.
13 m—3m
13, rue Conti.

POUR LAFOURCHE INTERIEURE et tous les ports intermédiaires.
Le Steamboat BOGUE-CHITTA, capitaine Wentmore, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés laissant la Nouvelle-Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M., et Donaldsonville tous les mardis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
HENRY PETE.
13 mars—2m
13 rue Conti

PACKET DE HUDSON & BAYOU SARAH.
Nouvel arrangement.
Chaque Mardi après midi.
Le Steamboat ROBERT FULTON informe ses amis et le public, que le steamer PERSIAN a été acheté pour servir de packet entre les ports ci-dessus et la Nouvelle-Orléans, et qu'il va maintenant placera le "New-Orleans", tous les Mardis après midi, à 4 heures, partant comme ci-dessus, et au retour quittant Bayou Sarah tous les Jeudis à midi, pour Natchez, touchant le cale à encun autre sur le Mississipi, pour le confortable et l'élegance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf de la rue Conti.
ROBERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY.
26 mars—2m—0 26, rue Gravier

Paquebot de Baton Rouge.—Le bateau à vapeur bien connu, TECHE, capitaine J. Hooper, a été entièrement refait, et va faire régulièrement entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les Jeudis à 10 heures du matin, et de Ba ou Rouge tous les samedis à la même heure. Pour fret ou passe, s'adresser à bord.
17 juin—0?—

PACKET DU DIMANCHE.—POUR VICKSBOURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer SULTANA, capt. A. W. Fuller, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksbourg et la Nouvelle-Orléans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksbourg, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sult ne touchera qu'aux premiers ports, mais il est bien connu pour la rapidité avec laquelle il fait habituellement les voyages ci-dessus mentionnés, ayant été dernièrement employé dans cette même ligne de navigation, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses emménagements, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HYDE & CLARKE,
Nouvelle-Orléans.
N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 déc 0?—

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer NOR FULTON, capitaine DAVOU BALMAIN, capitaine J. Rumsey, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
3 déc

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et étant pour cet service, capitaine J. F. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les eaux basses il fera les voyages réguliers de la Nouvelle-Orléans et Plaquemines, en partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
A. H. VERRET, 6, Nile Levee.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK
Ligne de New-York et la Nouvelle-Orléans.—Devant partir mercredi 17 courant
Le paquebot LOUISVILLE, capitaine M. Hunt, partira comme ci-dessus, pour les ports et des ci-dessus mentionnés, s'adresser à bord, ou à
JAS. E. WOODRUFF.
6 avril 68, rue du Camp

POUR NEW-YORK.—Le brick GRECIAN, capitaine Long, partira ce soir pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK.
29 août 24, rue de la Douane

POUR NEW-YORK.—Le beau brick fin voilier, LEONORA, capitaine Miller, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou aux consignataires, s'adresser au capitaine à bord en face des grandes triangulaires.
ALEXANDER & DOUGLASS,
13 rue du Canal.
13 mars

POUR NEW-YORK.—La fine goélette neuve EMELINE, capt. Babcock, ayant tout son fret engagé, partira sous peu. Pour le reste, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
13 mars 97, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—La goélette fine voilière MOLAASKA, capitaine Collet, prendra le fret de 100 barils sur le champ. Pour le reste, s'adresser à bord, ou pour passage à
ALEXANDER & DOUGLASS, 13, Canal.
3 avril

POUR PHILADELPHIE.—Ligne de Packet—La goélette fine voilière BEAMAN, capitaine Scull, ayant une partie de sa cargaison engagée partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.
9 av.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick BENJAMIN FOGO, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste ou fret ou passage, s'adresser à
ALEXANDER GOW, 13, rue du Canal.
20 mars.

POUR PHILADELPHIE.
(Ligne de Bande.)
Le paquebot RENOWN, capt. Watson, partira pour ce port, pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord en face des grandes eaux, ou à
JAMES D. DENEGRE.
24 mars 16, rue de la Douane

POUR PHILADELPHIE.—La goélette de première classe, VOLTA, capitaine Hopkins, ayant les trois quarts de son chargement engagés, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
10 mars

POUR BOSTON.
Le navire BRAM, capt Murdoch, partira le 7 et pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'entrepôt de la rue Poydras, ou à
H. & A. MERRITT, 53 Camp
9 avril
POUR BOSTON.—La belle goélette SEPTEMBER, capt. Holmes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. & A. NORCROSS & Co.
31 mars 68, rue Gravier.
POUR BOSTON—La barque paquebot NIAGARA, capitaine Jos. Gray, ayant presque tout son fret engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au consignataire
JOHN A MERRITT, 53, Camp.
30 mars
POUR BOSTON.
Le navire paquebot SHAW, capt. Murdoch, partira incessamment. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. MERRITT, 53, Camp.
30 mars
POUR BOSTON—Ligne de paquebots de la Nile Orléans et de Boston.—Le paquebot HENRIETTE, capitaine Eastman, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant une chambre separée pour les dames, s'adresser à bord sur le wharf aux Fromens ou à
JOHN A. MERRITT,
10 mars 53, rue du Camp
POUR BOSTON.
Le paquebot CHARLES CAREL, capitaine Elliot, est prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à
JOHN A. MERRITT,
26 fev 53, rue du Camp.
POUR SALTIMORE.—La barque paquebot A. I. SALOMON SALTUS, capitaine Gray, ayant partie de son fret d'engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
30 mars 24, Douane
POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Myrick ayant les trois quarts de son chargement engagé, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK.
19 mars 24, rue Douane
POUR BALTIMORE.
La goélette EXTIO, capt. Russell, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à
ALEXANDER & DOUGLASS,
13, rue du Canal.
POUR SAVANNAH—Le brick GEORGE HENRY, capitaine Odell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, à l'entrepôt de la rue Jefferson, ou à
ALEXANDER & DOUGLASS, 13 Canal.
6 av
POUR SAVANNAH ET CHARLESTON.—La goélette PILOT, capitaine Thebo, partira pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à Pax rémité de la rue Jefferson, ou à
ALEXANDER & DOUGLASS,
20 mars 13, rue du Canal
POUR MOBILE.—La goélette fine voilière REINDEER, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. & A. NORCROSS & Co.
1er avril 68, rue de la Douane.

A LOUER.—Plusieurs appartements, rue Conti, entre St. Philippe et Bourbon, No. 17.
7 janv—0?—

A LOUER.
Une maison de résidence à trois étages, située rue Conti, No. 68, entre Bourbon et Dauphine. S'adresser sur les lieux ou à
F. DE LIZARDI & Co.
1 mars

A LOUER.—La partie supérieure d'une maison de résidence, située dans la rue Royale, No. 164, 2e. porte, entre Conti et Bienville. Pour les termes, s'adresser sur les lieux ou rue de la Commune No. 26.
1 mars

REÇU et à vendre par T. K. Benoit, consignataire Chef-teux et Jefferson:
Monsieur de Zanetta, Anne de Beuler, le Domino Noir, la Reine Jeanne, Leyva de Monsfort, la Perruque, le Serment, Louise de Lommermoier, la Reine d'Yvetot, le Fil de la Vierge, &c. &c. 27 mars

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE.—La goélette neuve AURORA, capitaine J. Poole, une partie de sa cargaison engagée. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOS. LANDIS & Co.
14, rue Poydras
POUR LA HAVANE.—Le brick de vaisseau PRINCE, capitaine Shapley, un prix à convenir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou aux consignataires
BIETSON & AVERY.
68, rue Gravier

POUR LA HAVANE.—La goélette FRANCIS AMY, capt. Bowers, a les trois quarts de sa cargaison engagée, et partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
H. CROMWELL & Co.
22 mars 68, Bienville.

POUR TAMPICO.—La goélette fine voilière ANA MARIA, capt. Wyse, ayant son fret et l'essentiel à bord, partira sous peu. Pour bois ou de fret s'adresser à bord ou à
J. W. ZACHARIE.
27 mars rue de la Douane.

POUR MATAMORAS.—La goélette neuve WATCHMAN, capitaine Hatch, partira positivement vendredi le 16 courant. Pour fret ou passage, ayant de jolis emménagements, s'adresser au capitaine à bord ou à
W. F. VIGERS & Co.
6 avril 68, rue de la Commune

POUR MATAMORAS.—La goélette fine voilière WATCHMAN, capitaine Hatch, partira positivement vendredi le 16 courant. Pour fret ou passage, ayant de jolis emménagements, s'adresser au capitaine à bord ou à
W. F. VIGERS & Co.
6 avril 68, rue de la Commune

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL—La navire de première classe RUSSEL GLOVER, double et chevillé en cuivre, capitaine Howes, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
2 avril 97, rue du Champ.
POUR LIVERPOOL.—Le très-vite ita voilier, SUPERB, capt. Gat-hell, peut prendre de 4 à 600 balles de coton, ayant une partie de sa cargaison engagée et allant à bord. Pour fret ou passage, s'adresser à
FRANCISCO DE LIZARDI & Co.
1er avril 59, rue Bienville.
POUR LIVERPOOL OU GLASCOW—La barque anglaise BROOM, capitaine Gray, est prête à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
W. G. HEWES & Co.
12 mars 51, rue Poydras
POUR LIVERPOOL—La navire de première classe, ELLEN BROOK, capitaine Howes, ayant 1-plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à
SCHMIDT & Co, 56 Bienville.
5 av
POUR GIBRALTAR—La barque neuve LUCY PENNIMAN, capitaine Keller, partira sous peu. P ur passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, en face des grandes eaux, ou à
ALEXANDER & DOUGLASS, 13 Canal.
POUR GIBRALTAR—La barque HENRY NEWELL, capitaine Hasting, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord en face des batisses du triangle ou à
ALEXANDER & DOUGLASS, 13 Canal.
5 av
POUR HAVRE—La goélette fine voilière PLATO, capitaine Phinney, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. B. ASBRIDGE, 97, Camp.
3 avril

A VENDRE OU A FRETER.

A FRETER—Pour un port de Nord ou des Antilles, la goélette SALLY ANN, capitaine Patterson, du port de 1400 barils. S'adresser à bord au Pier à nue ou à
J. VAIRIN & Co.
4 av

A VENDRE OU A FRETER—La goélette A. I. BENINOLE, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Bowen, du port de 1400 barils, en état et prête à prendre la mer. Pour les conditions, s'adresser à bord à
J. W. ZACHARIE & Co.
6 av

NAVIRE EN DEMANDE.—Pouvant porter 600 boucauts de tabac pour Londres. Rod'ssez à
SCHMIDT & Co.
17 mars 56, rue Bienville.

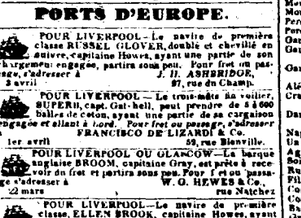
ON DEMANDE à acheter un brick ou une goélette d'environ 100 tonneaux. S'adre. ser au No. 76, rue du Camp.
17 mars.

A FRETER.—La goélette de première classe PALMYRA, capt. Bartlett, pouvant porter 300 barils. Pour les conditions s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
13 mai 97, Camp.

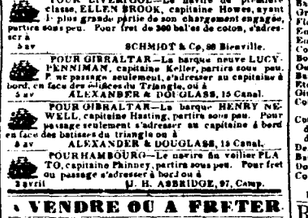
A VENDRE.—La goélette fine voilière CALLAO de 80 tonneaux, 3 années—réparée, tirant peu d'eau et ayant une belle chambre. On la vendra à bas prix si l'on s'adresse immédiatement à
F. DE LIZARDI & Co.,
12 mars 68, Bienville.

PANACEE DES INDIENS.
POUR la guérison des scrouelles, cancers, maladies vénériennes, dartres, maux de gorge, rhumatismes, goutte, sciatique, ulcères, fistules, du scorbut, des hémorroides, opthalmie chronique, éruptibles, maladies de peau; catarres, toux invétérés, difficultés de respirer, dyspepsie, et les du foie, enflammations chroniques, oubliées générales, et vices de la circulation du sang.
Cette panacée est singulièrement efficace pour renouveler les tempéraments que de mauvais traitements ont détruite. En termes généraux on a recommandé pour toutes les maladies qui proviennent des impuretés du sang ou les vices des humeurs.
Le propriétaire de ce remède l'a composé après un long séjour parmi les indiens, vis a vis le plus grand nombre des choix des matières qui le composent. Il offre au public avec la conscience de son efficacité et la certitude de pouvoir guérir les différentes maladies chroniques auxquelles on peut l'appliquer.
Ce remède n'est pas un de ceux qui peuvent être bons en mauvais, mais c'est un plus grand nombre de ceux dont on sent en médecine; sa plus grande qualité est de pouvoir guérir le malade a toute extremité là ou tout autre remède a échoué.
La panacee a été trouvée très utile dans un grand nombre de maladies, qu'il est difficile de spécifier. On n'en est sure très-souvent avec succès pour purifier le sang à l'approche d'un printems. Les malades d'une constitution faible s'en sont toujours trouvés bien, et toutes les fois qu'un malade dans un cas regardé sérieux, il trouvera que la panacée prise à la dose ordinaire produira sur lui un effet aussi prompt que salutaire.
Le certificat suivant est pris au hasard parmi des milliers que l'on pourrait produire démontrera quels sont les effets de la panacee indienne et prouvera sa supériorité incomparable sur tous les remèdes de même nature.
Cas d'ulcères au gosier et au nez.
Charleston, 20 janvier 1832.
Je certifie avoir été sujet pendant plusieurs années à une maladie scrofuleuse pour laquelle j'ai été traité par plusieurs médecins sans succès, à Philadelphie et à Charleston, sans aucun succès; quelques bouteilles de la panacée indienne que je prends actuellement m'ont procuré un soulagement prêt à l'approcher d'une guérison. Les malades d'une constitution faible s'en sont toujours trouvés bien, et toutes les fois qu'un malade dans un cas regardé sérieux, il trouvera que la panacée prise à la dose ordinaire produira sur lui un effet aussi prompt que salutaire.
Le certificat suivant est pris au hasard parmi des milliers que l'on pourrait produire démontrera quels sont les effets de la panacee indienne et prouvera sa supériorité incomparable sur tous les remèdes de même nature.
Cas d'ulcères au gosier et au nez.
Charleston, 20 janvier 1832.
Je certifie avoir été sujet pendant plusieurs années à une maladie scrofuleuse pour laquelle j'ai été traité par plusieurs médecins sans succès, à Philadelphie et à Charleston, sans aucun succès; quelques bouteilles de la panacée indienne que je prends actuellement m'ont procuré un soulagement prêt à l'approcher d'une guérison. Signé ANDREW COZIER, *King street.*
Vendu en gros et en détail à New York, par A. B. et D. Sands, droguistes, rue No. 100 et 100 rue Fulton, et à la Nouvelle-Orléans chez Bickles & Co. 60 rue du Canal.
Prix..... $2 1 fev

DROGUES et médicaments.—Le soussigné reçoit constamment l'Europe et des villes du Nord des drogues et médicaments frais et choisis. Les familles, les habitans et autres peuvent s'approvisionner chez lui à des prix modérés. Il exécutera ponctuellement la plus grande exactitude les prescriptions des médecins.
J. ROSE
Ville de Lafayette
15 janv
CAFE de la Havane—155 sacs en débarquement du brick Francis Ashby, à vendre en lots au gré des acheteurs, par
ABRAHAM TRIER.
14 avril 34, rue Gravier.
CHAPEAUX de laine—40 cais-es de qualités assorties en débarquement de l'Océanus, à vendre par
A. F. DUNBAR & Co.
1er avril
BOTTES, Souliers et Brodequins—150 cais ses en débarquement de l'Océanus, à vendre par
A. F. DUNBAR & Co.
HISTOIRE DE LA LOUISIANE, depuis les premières découvertes jusqu'en 1846, par Vi tor De Bouchel, 1 vol. in 12, cartonné—Prix $1.
En vente chez LELIEVRE, *successeur* Royale et Ste. Anne. 31 mars—0?



REÇU par le navire Edmond Perkins, du Havre et à vendre par Lelièvre, successeur Royale et Ste. Anne Harengs en barils, moitié-gro-assiette.
Haricots de Soissons à frames.
Pâtes, lentil-s larges, ainsi qu'un grand assortiment de graines, toutes prêtes pour la saison
INDIENNES françaises—Deux caisses des derniers façonnés, pour le printemps, récemment reçues et à vendre par
F. FERRET.
31 mars 60, rue Toulouse
CORDES D'EMBALLAGE—220 rouleaux cordes en débarquement et à vendre par
GEO. GREEN & BRO. 95, Gravier.
30 mars
TRAITES sur Paris, à vendre par
F. FERRET.
31 mars
ESPECES à vendre par
J. M CABALLERO,
21 mars. 29, Vieille Levée.
NOUVEAUTES du Printemps, reçus par les navires Lafayette et Garonne du Havre, à vendre par les soussignés
HYDE & CLARKE.
Jaconats imprimés,
do mousselines unies,
do do Suisse brodées, blanc et couleur,
Claies filet frangée riches,
do do garnis,
do do brodés,
Fleurs artificielles,
Echarpes fantaisie,
Mouchoirs batistes, assortis,
Voile, filet noir,
Centile blanc et fantaisie,
Rubans taffetas noir de n. 1 jusqu'à 16,
do satin couleurs assorties,
Dentelles noires,
Gants cuir, filet et mitaines,
Tulles noirs unis et façonnés.
LORNE & FROIS,
25 mars 31, rue de Chartres.
Rue Royale, No. 109, enseignure St. Pierre, à vue St. Charles No. 46, en face l'Hôtel Exchange.
MOREAU a l'honneur d'informer les dames que, pendant son séjour dans cette capitale de goût et de modes, il a cultivé les relations des meilleurs coiffeurs pour s'initier aux nouvelles coiffures de tout ce qui fait aujourd'hui la vogue.
Ayant visité les meilleures maisons de fleurs pour coiffures, aussi que tout ornement doré et en perles, les personnes qui voudront honorer de visiter ses magasins, trouveront un assortiment de marchandises de nouveautés.
Parfumerie Monpelas, Bernier et autres bons parfumeurs de Paris; Gants, Brosserie en tous genres, Bourses, Sacs nouveaux en soie, Eventails, Paniers d'ouer fantaisie, Sacs d'ouvrage d'enfant et Cinquettes; Portefeuilles, Souvenirs, Maroquins, Coutellerie fine, Nécessaires d'hommes et de femmes, et autres; Peignes en tout genre, et beaucoup d'autres articles de la nouveauté.
Depot d'Eau de-Cologne infaillible pour faire pousser les cheveux, du docteur Humb rt; Eau et Poudre à teindre les cheveux.
Articles d'hommes.
Chapeaux, Souliers, Chemises, Cols, Cannes, Gants, Cuirs à rasoirs, Parapluies, &c.
Depot d'ouvrage de Pellet ier.
Assortiment de Perruques, Frisettes et autres postiches; Fournitures de coiffeurs.
Tous les articles à vendre en gros et en détail.
Adresse des boîtes de chaque côté d'après les derniers modes de Paris.
REÇU par les derniers arrivages d'Europe et à vendre à Paris rue ou à
J. VAIRIN & Co.
4 av
A VENDRE ou A FRETER—La goélette A. I. BENINOLE, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Bowen, du port de 1400 barils. S'adresser à bord au Pier à nue ou à
J. VAIRIN & Co.
4 av
A VENDRE ou A FRETER—La goélette A. I. BENINOLE, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Bowen, du port de 1400 barils. S'adresser à bord au Pier à nue ou à
J. W. ZACHARIE & Co.
6 av
NAVIRE EN DEMANDE—Pouvant porter 600 boucauts de tabac pour Londres. Rod'ssez à
SCHMIDT & Co.
17 mars 56, rue Bienville.
ON DEMANDE à acheter un brick ou une goélette d'environ 100 tonneaux. S'adre. ser au No. 76, rue du Camp.
17 mars.
A FRETER.—La goélette de première classe PALMYRA, capt. Bartlett, pouvant porter 300 barils. Pour les conditions s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
13 mai 97, Camp.
A VENDRE.—La goélette fine voilière CALLAO de 80 tonneaux, 3 années—réparée, tirant peu d'eau et ayant une belle chambre. On la vendra à bas prix si l'on s'adresse immédiatement à
F. DE LIZARDI & Co.,
12 mars 68, Bienville.



PANACEE DES INDIENS.
POUR la guérison des scrouelles, cancers, maladies vénériennes, dartres, maux de gorge, rhumatismes, goutte, sciatique, ulcères, fistules, du scorbut, des hémorroides, opthalmie chronique, éruptibles, maladies de peau; catarres, toux invétérés, difficultés de respirer, dyspepsie, et les du foie, enflammations chroniques, oubliées générales, et vices de la circulation du sang.
Cette panacée est singulièrement efficace pour renouveler les tempéraments que de mauvais traitements ont détruite. En termes généraux on a recommandé pour toutes les maladies qui proviennent des impuretés du sang ou les vices des humeurs.
Le propriétaire de ce remède l'a composé après un long séjour parmi les indiens, vis a vis le plus grand nombre des choix des matières qui le composent. Il offre au public avec la conscience de son efficacité et la certitude de pouvoir guérir les différentes maladies chroniques auxquelles on peut l'appliquer.
Ce remède n'est pas un de ceux qui peuvent être bons en mauvais, mais c'est un plus grand nombre de ceux dont on sent en médecine; sa plus grande qualité est de pouvoir guérir le malade a toute extremité là ou tout autre remède a échoué.
La panacee a été trouvée très utile dans un grand nombre de maladies, qu'il est difficile de spécifier. On n'en est sure très-souvent avec succès pour purifier le sang à l'approche d'un printems. Les malades d'une constitution faible s'en sont toujours trouvés bien, et toutes les fois qu'un malade dans un cas regardé sérieux, il trouvera que la panacée prise à la dose ordinaire produira sur lui un effet aussi prompt que salutaire.
Le certificat suivant est pris au hasard parmi des milliers que l'on pourrait produire démontrera quels sont les effets de la panacee indienne et prouvera sa supériorité incomparable sur tous les remèdes de même nature.
Cas d'ulcères au gosier et au nez.
Charleston, 20 janvier 1832.
Je certifie avoir été sujet pendant plusieurs années à une maladie scrofuleuse pour laquelle j'ai été traité par plusieurs médecins sans succès, à Philadelphie et à Charleston, sans aucun succès; quelques bouteilles de la panacée indienne que je prends actuellement m'ont procuré un soulagement prêt à l'approcher d'une guérison. Signé ANDREW COZIER, *King street.*
Vendu en gros et en détail à New York, par A. B. et D. Sands, droguistes, rue No. 100 et 100 rue Fulton, et à la Nouvelle-Orléans chez Bickles & Co. 60 rue du Canal.
Prix..... $2 1 fev

HABILLEMENS D'ETE ET NAUVEAUTES.

BOISON & SILVESTRE, 12, rue Royale, présentement reçu de la Nouvelle-Orléans, et de différents navires, un assortiment complet de marchandises sèches, consistant en partie en:
Habits, redingotes, pantalons, vestons, blouses et pantalons de coutil.
Redingotes en cuir très-belles, à $14.
Gilets piqué, poil de chevre et soie de à raier genre, à $4 et $5.
Chemises de couleur limitée et jaconas.
Chapeaux de paille pour hommes et enfans, à $2 et $3 et de luxe.
Cravates jaconet, gants de, bretelles et cravates taffetas.
Chemisettes bl, coton et soie; Gole et manche satin blanc.
Taffetas gramé,
Habillemens d'enfants,
Coutils bl, et de et coton.
Mousseline à mir très belle, à $2.
Bombasine.
Gobe laine, article nouveau, pour robes et pantalons.
Mousseline et jaconats pour robes.
Escarpins vernis et cirés, etc.
LOISON & SILVESTRE,
24 mars 12, rue Royal

LES soussignés ont en magasin un assortiment complet de marchandises de prin.rupt et d'été, parmi lesquelles se trouvent les suivantes:
Indiennes à fond chiné, anglaises, américaines et françaises
do do do uni
do do do ditte
do de bonnet anglaises,
Coutille de fantaisie blanc et gris,
Toile grise, mortaise et plastifère, telle à drap 8/4,
Toile de Paris, pour chemises et devant pikaux,
Toile de Paris, pour chemises en couleur et pour deuil,
Jaconas en couleur à carreaux et a raies, do. demi-deuil,
Mousseline blanche à carreaux et à raies,
Tartanes, coton satiné et jaconas blanc,
Mousseline laine brodée et unie,
Mérinos, toutes nuances,
Mouchoirs de batiste; do. de toile; do. de soie,
Mouchoirs batiste carrés de coton en couleur et blanc,
Percale blanche, rayée et noire,
Percale blanche, façonnée de soie,
Gants de soie satin blanc, do. de filet et à jour,
Gants de soie noire, do. de jaconas; do. de coton et à couleur et blanc.
Gants de coton blancs pour enfans, do. de filet et à jour,
Gants de soie noire, do. de jaconas; do. de coton et à couleur et blanc.
Gants de coton blancs pour enfans, do. de filet et à jour,
Gants de soie noire, do. de jaconas; do. de coton et à couleur et blanc.
Alépienne rye, étamine noire et verte.
Crêve tre de soie noire; bretelles en gomme élastique et en soie.
Damassé français pour nappes 12/4 avec damassé pour serviettes assorties au nappes.
Nappe et serviettes damassé d'irlande; gingas 8/4,
Un assortiment de bautens en or, en nacre et en lasting,
Agraffes, aiguilla s et épingles,
Rubans coton noir et lavelle en laine,
Fil patente noir, bleu et bl ne,
Rodondent coton, galon blanc,
Coton à coudre de Taylor, Alexandre, Haworth et Orrells,
Bas de soie noire et blanche,
Bas de Nîmes noir, satin de l'Inde noir.
Flores en soie couleur, satin dit, lasting noir,
Entre-deux et dents en jaconnas, cala brodé,
Entre-deux et dentelle bobbinet,
Cotonnade à carreaux pour robes,
Boutelet à engrenage en bois,
Couvre de fils et, bobbinet uni et brodé,
Basin à meubles, serviettes communes en fil, 5/4 et 6/4,
Ticelles en fil mince et moyenne de la cotonn de du pays,
Ginges écarreaux pour matel te,
Cotonnade à pantalons 3/4, 4/4 et 5/4,
Coton Orléans, pour ourlets, nâgrat,
Coton Lowell 7/8 et 4/4,
do. écru 3/4, 7/8, 4/4, 5/4 et 6/4 de différentes fabriques,
do. blanc 3/4, 7/8 et 4/4 do. do.
Demi bas de coton blancs, écru et gris,
Bas de coton blancs, bleus et noirs,
Do. do. anglais pour hommes et pour femmes,
Colette, &c. &c. &c.
P. A HEBRARD & Co.
16 m No 30, rue de Chartres.
REÇU par les derniers arrivages de France et à vendre par les soussignés:
100 douz. gants soie filet,
20 caisses tulles unis et uni simple,
16 " do do do fort,
10 " do do do façonnés,
Châles vrai filet français brodés,
do *Imitation* unie de
Do do façonnés de
50 douzes mouchoirs batiste,
Mousselines unies unies et façonnées,
Do imprimées unies et satinées,
Rubans taffetas noirs No. 5,
Do mitis assortis de No. 2 à 6,
Tulle, &c.
LORNE & FROIS, 31, Chartres.
16 CAISSES INDIGO de Manille; 110 sacs poivre noir;
30 sacs piment; 30 sacs racine de gingembre; 20 balles de clous de girofles; 176 sacs café Java; 600 toutes sortes de cordages de Manille de dimensions assorties; 50 rls 10 pipes eau-de-vie de seigle de Dantzic; 50 do de 30 pièces toile à voiles; 100 caisses liqueurs assorties; 138 tit pipes eau-de-vie de seigle de Dantzic; 1500 caisses vin rouge de Bordeaux; 25 pipes de vin; 100 pièces toile d'emballage d'Allemagne de 44 pouces de large 600 pièces toile imitation de Dundee de 45 de large; 100 pièces toile d'emballage russe de 28 pouces de large; 100 pièces toile d'emballage croisé de 28 pouces de large; 275 caisses thé impérial, thé *Imperial* et poudre à canon; 1000 barriques huiles de Marseille 120 barils vieux wh skey de Monongahela; 100 barils eau-de-vie américain; 150 barils rum américain; 100 milliers cigares de Cuba; 125 balles laine; 125 balles laine; 125 balles laine de la Havane; 130 caisses de Hock; 100 caisses amidon; 100 jambons de Westphalie; 150 tin de thun; 50 barils de harengs et d'Ecosse; 50 caisses pipiliers et cresas; 2 caisses chapeaux de Panama fins, à vendre par
O. H. HIBERGAER,
3 av 84, Vieille Levée.
ETANT de retour du Nord est logé à l'enseigne des Etoiles Carondelet et Havre, ou il sera honoré de donner aux personnes qui voudront bien l'honorer de son art.
Références à la Nouvelle-Orléans.
Jacob Wilcox, Dr. Barnes,
Col. Richardson, Dr. R. C. Wood,
T. Atlee Clark & Co, Henry Bannel,
Henry Lockett, E. Hyde,
Dr. Luzenberg, Dr. Cenas & Macpherson,
Dr. Duncan, John P Nisbet.
14 déc 0?—
ASPHALTE.
B. COCHEY a l'honneur de prévenir Messrs. les propriétaires et entrepreneurs de bâtimens, qu'il a réduit de 60