L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 29 JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHISE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, ... 6

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequentte. Aucun avis ne pourra être inseré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraitre que par intervalles, doivent une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilege des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Whise, imprimeurs de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis designés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication, et dans chaque langue.

Nlle Orléans, 27 decembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secretaire d'Etat

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE ORLEANS.

Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages comme paquebot regulier, pendant la saison, entre la Nouvelle Orléans, St. Martinville, et les ports et plantations intermediaires.

☞ Le NATHAN HALE est presque neuf, très fort, tirant peu d'eau et est bien convenable pour la navigation intérieure. Les propriétaires sollicitent une partie du fretage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOREST & SEQUIRES, 98 Vieille Levée
THOMAS WARREN.
37 Tchoupitoulas.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR RICHELIEU.—Le steamer FAME, capt. C. Northrup, partira positivement de la N. Orléans tous les samedis à 10 heures A.M. et de la Rivière les dimanches à 10 heures A.M. et sera exact à ces heures de départ.

Pour le passage à la Riche partie de la N. Orléans tous les samedis à 10 heures et retour le jeudi matin. M. Lucien Lafosse informe les expéditeurs et les amateurs de la navigation de sa part pour rendre son bateau agréable aux passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAFOSSE, 2 Vieille Levée.

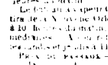
ARRANGEMENT POUR L'ETHYLE.

BATEAUX A VAPEUR PORTANT LA MALLE.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur *Hector Bruce*, Capt. *Sarah Painte Cooper*, Thermopyles, partira comme ci-dessus, touchant à Plaquemine, Donaldsonville, Thibodaux, Labadieville, Lafourche Crossing, Terrebonne, Houma, Bayou Sarah, tous les samedis à midi precis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARRISON & BRILLIANT, capitaine.
Le bateau à vapeur ST. LOUIS, capitaine Lemaire, partira comme ci-dessus, touchant à Donaldsonville, Thibodaux, Labadieville, Lafourche Crossing, Terrebonne, Houma, Bayou Sarah, tous les samedis à midi precis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARRISON & BRILLIANT, capitaine.



POUR GALVESTON.—Le steamer ALABAMA, capt Waddle, partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 10 heures A.M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEVILLE & Co.
79, Tchoupitoulas.

POUR GALVESTON.—Le goelette NEW-YORK, capt. Gerard, pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR NEW-YORK.—Samedi soir, 31 du courant, le navire UNION, capitaine J. B. Rathbone, pour le reste de sa cargaison déjà en partie chargée, partira comme il est dit ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Entre Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le brick Anglais SOPHRONIA, capt Bonnin, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W STANTON,
Entre Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le navire jaugeant SARELLE, capitaine Taylor, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à
JAS. E. WOODRUFF,
60 Camp

N. B.—Les passagers de cette ligne déchargent leurs effets à New York au quai d'Orléans, au bas de la rue Wall.

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPT. TOM, capitaine Stanley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp

POUR NEW-YORK.—Ligne de 11 jours. Le navire expedié JOHN MINTER, capt. Sears, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, partira dans le courant de la semaine. Pour reste de fret ou passage s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
Entre Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de 11 jours. Le navire expedié JOHN MINTER, capt. Sears, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, partira dans le courant de la semaine. Pour reste de fret ou passage s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
Entre Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de 5 jours seulement. Le navire AFGHAN, capitaine Tyler, partira pour le port ci-dessus, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARRISON & BRILLIANT, agents.
24 janv 24, Bienville

POUR NEW-YORK.—Le navire de première classe NASHVILLE, capitaine Pentfret de l'encombrement de 300 balles de coton, partira pour le port ci-dessus, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOLDY & Co.
17 janv No. 91, rue Bourbon.

POUR NANTES.—Partira le 20 courant, le navire français *Bellerophon*, capitaine Lemoine, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant d'abord, pour compléter son chargement, à Bordeaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON,
62 Camp.

POUR HAVRE.—