

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827  
ISSUED WEEKLYNEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.  
PublishersOffice, 520 Conti St. Phone Main 3487  
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

Year  
In the United States ..... \$3.00  
Foreign countries ..... 3.20

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

## LA GUERRE

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Oct. 26, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Les armées des Alliés repoussent les Allemands vers leurs frontières mais avec une certaine lenteur.

Sur les secteurs qui sont nécessaires à la stabilité de la ligne allemande— où si on perçait leur ligne cela amènerait la débâcle de tout leur système de défense— l'ennemi offre une résistance obstinée et les Alliés ne gagnent du terrain que pied par pied et cela à la face des nids de mitrailleuses.

La résistance est très forte à l'est de la Meuse où les Américains dans leurs efforts pour surmonter des obstacles dans leur chemin au nord de Sedan, ont à combattre contre des troupes d'élite qui ont reçu l'ordre de tenir bon contre le ciel; dans la région vers Le Cateau au nord de Valenciennes où les Anglais et quelques troupes Américaines se font graduellement un passage à travers le front de l'ennemi et entre Tournai et Audenarde où les Anglais poursuivent l'ennemi de près.

Malgré les efforts frénétiques de l'ennemi pour maintenir ses lignes sur ces trois secteurs les Alliés ont fait des progrès.

Dans le nord de la France les Anglais concentrent leurs efforts au sud de Valenciennes afin de redresser la ligne entre cette ville et Le Quesnoy et d'avancer vers le point important de Maubeuge avec le double but d'entourer Valenciennes et d'arriver à la frontière belge.

Partout les Allemands résistent énergiquement mais néanmoins ils ont été obligés d'abandonner la ville de Maing et la plupart des places au sud du chemin de fer de Le Quesnoy qui est maintenant aux mains des Alliés.

Entre l'Oise et la Serre les fusiliers marins Américains se sont joints aux Français dans leur effort de se forcer un passage au nord-est vers Hirson, une des clés des positions des lignes allemandes.

Les obus des canons Américains sont lancés contre Rosoy de deux côtés.

Les Français ont aussi fait des progrès dans cette région mais après de durs combats.

De même que des deux côtés de la Meuse les Américains ont avancé malgré la résistance de l'ennemi. Au nord de Grand Pre qui est dans la vallée au dessus des fameuses portes de l'Argonne, les Américains ont pris des collines qui sont de grande importance stratégique, et qui étaient défendues par des mitrailleuses et l'artillerie.

Les Allemands ont fait de violentes contre-attaques contre les Américains, mais elles ont été bien soutenues par ces derniers.

Les Français dans cette région ont entouré les Allemands qui étaient à la gauche des Américains vers Vouziers et il est probable à cause de cela qu'ils aient à changer leurs lignes du nord de Vouziers vers la région d'Etain.

Les Alliés ont commencé la libération de la Roumanie, qui est occupée depuis un an par les Allemands.

Leurs troupes ont traversé la partie nord-est de la Bulgarie à don Palanka et au sud est des Portes de Fer les patrouilles françaises se sont ouvert un passage sur le Danube et ont pénétré sur le sol de la Roumanie.

Au nord, sur le front italien entre la Brescia et la Plave les Autrichiens ont encore à soutenir les attaques des troupes anglaises, françaises et italiennes tandis qu'en Mesopotamie sont encore à la poursuite des Turcs et ont fait des progrès considérables.

En Albanie et en Serbie les forces des Alliés luttent, mais sûrement forcent l'ennemi à évacuer les districts qu'ils avaient envahis.

LES ENFANTS  
CATHOLIQUESÉCHOS DE  
LA SEMAINE  
DES ALLEMANDS

DE L'ANGLETERRE PRIERONT POUR LE MARÉCHAL FOCH.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Oct. 26, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

A la célébration qui eut lieu pour le jubilé du Cardinal Gibbons, Monseigneur William Barnes, Chanoine Catholique de l'Université d'Oxford, en Angleterre, demanda au Cardinal de faire un appel aux enfants en Amérique pour qu'ils communiquent pour l'intention du Maréchal Foch et dit ce que les enfants Anglais avaient fait quand l'avenir semblait bien sombre pour les Allemands.

Il dit que le Maréchal Foch lui avait écrit de la façon suivante:

"L'acte de foi que les petits enfants de l'Angleterre ont fait à mon intention m'a profondément touché. Je vous en remercie, exprimez leur ma gratitude et je les prie de continuer leurs prières pour la victoire de notre juste cause."

Depuis, ajoute Monsieur Barnes, le Maréchal Foch m'envoya la lettre suivante:

"Je dépende toujours des prières des enfants: demandez-leur de communiquer pour moi encore et encore."

Après une attaque d'influenza, venez-vous chaudelement afin de ne pas prendre une pneumonie. La réchute est plus dangereuse que la maladie Ludendorff et Hindenburg sont à Berlin. Il est certain que leurs armes ne tarderont pas à les y rejoindre."

Mme. Camille Andréa, veuve de feu Constant Andréa mourut à sa résidence dimanche le 26 octobre. Mme. Andréa avait été au service de la maison D. H. Holmes le plus longtemps qu'aucun autre de ses employés. Elle s'était retirée il y a trois ans après avoir servi fidèlement l'établissement pendant quarante-cinq ans.

Le testament de C. G. Beard est probablement un des plus courts que l'on connaît.

Il consiste de seize mots et était écrit sur une carte.

Voici le testament: "8-8-18.

Si quelque chose m'arrive je donne

tous mes biens et mon argent à

Mme. D. A. Mais. C. G. BEIRD.

Après une attaque d'influenza, venez-vous chaudelement afin de ne pas prendre une pneumonie. La réchute est plus dangereuse que la maladie Ludendorff et Hindenburg sont à Berlin. Il est certain que leurs armes ne tarderont pas à les y rejoindre.

Mme. Theda Bara, la fameuse vampyre des cinémas, passera l'hiver à la Nouvelle-Orléans. Ella a plusieurs pièces dont les scènes se passent ici. Lundi dernier elle a mis tout travail de côté et a passé la journée à visiter les soldats en convalescence.

Le "Faith," le premier grand navire en béton est dans le port.

C'est à cause du succès remporté par le Faith que le gouvernement a construit d'autres navires de ce genre.

Les sanatoires seront inutiles tant qu'il n'aura pas formé des cabarets.

Il y a longtemps que le professeur Landouzy a écrit:

"L'alcoolisme fait le lit de la tuberculose." Veuliez-vous continuer quand même à mettre la charrette avant les boeufs?

DE L'ARGENT À LA MER.

De 1860 à 1892, le nombre total des aliénés a triplé. Dans certains départements les fous alcooliques ou descendants d'alcooliques sont plus de la moitié du chiffre des aliénés.

Les départements où l'on boit le plus d'alcool ont vu leurs hospices devenir insuffisants. Continuerons-nous à bâti sans nous lasser des asiles de fous alors qu'il serait si simple de prohibiter la boisson de folie, l'alcool?

Autant vaudrait jeter notre argent à la Mer!

UNE BELLE ÉCONOMIE À REALISER.

La criminalité suit une marche ascendante parallèle à la consommation d'alcool. 70 pour cent des crimes et délits sont causés par l'alcool. La criminalité a triplé depuis 50 ans chez les adultes. Elle a quadruplé chez les jeunes gens.

La France dépense chaque année des millions pour ses services pénitentiaires.

Il serait plus économique de former les cabarets de construire et d'entretenir des prisons.

Mademoiselle Lilie Lucas, âgée de quinze ans resta à son poste au théâtre pendant quatre jours et quatre nuits. Tous les autres employés du bureau étaient malades de l'influenza.

Dewey Hermann âgé de 29 ans mourut des suites de ses blessures. Il se fractura le crâne quand l'auto de la Croix-Rouge qu'il conduisait fut en collision avec un wagon.

Nous nous apercevons que ces jours-ci le Kaiser parle moins souvent de son invincible armée.

Que les journalistes ne sont pas familiers avec la Bible a été démonté par la phrase suivante prise dans un journal: "Les Anglais ont pris Nazareth, l'endroit où naquit Jésus-Christ."

Si vous sentez faible, fatigué et souffrez d'aucune affliction particulière aux femmes, essayez le Cardui, le tonique des femmes. Il doit être un bon tonique pour les femmes car plusieurs milliers de femmes ont elles-mêmes, comme Madame Gadd, fait le rapport du bien qu'il leur a fait. Demandez à vos amies qui ont essayé le Cardui. Elle vous dira le bien qu'il lui a fait. Alors achetez-en une bouteille à la pharmacie la plus proche.

AVIS.

FIGALLO'S

52 YEARS LIFE

Best Italian Restaurant in City

722 IBERVILLE ST.

Anthony Guiffria, Prop.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

L'AVIS.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de 10 ans sur la rue Royal, est employé comme coûtier à la Nouvelle-Orléans pour la maison J. E. Smoot &amp; Co., propriétaires de la grande serrière à Corbin Louisiana.

Le Capitaine Fred Wilson, connu depuis plus de