Journal du Havre.

Le Havre, Mardi 8 Septembre 1857.

Nouvelles d'Europe

DE QUATRE JOURS PLUS RECENTES.

Arrivée de l'Arago au cap Race

St-John, Terre-Neuve, 5 sept.—Le steamship *Arago*, parti de Southampton le 26, du paquebot cap Race, quand il a été interrogé se trouvait à environ 60 milles de la côte.

Les articles du traité entre les Etats-Unis et la Nouvelle-Grénade ont été adoptés et seront bientôt transmis aux parties pour être mis en vigueur.

Finances.

New-York, 5 sept.—Une rumeur court que les courtiers ont refusé les billets du Niagara City Bank et du Dunby Bank du Vermont.

Départ.

New-York, 5 septembre.—Le *North Star* a été expédié aujourd'hui pour le Havre; il emporte $160,000 en espèces.

Société d'Agriculture des Etats-Unis.

DERNIER JOUR.

Louisville, 5 septembre.—Il y a eu aujourd'hui une exhibition générale de toutes les classes.

Il n'y a pas eu d'accident durant l'exhibition. Les affaires étaient bonnes à la clôture.

Marchés.

New-York, 5 septembre.—Coton ferme; farine de $5 40 à $5 45—le blé est de 3 à 5 cts plus bas—le maïs est à 70 cts pour le blanc, 74 cts pour le jaune—Provisions stationnaires. Whiskey, 25 cts; sucre ferme, et le café stationnaire.

Cincinnati, 5 septembre.—La farine n'a pas varié, prix inchangés; le blé a baissé de 5 à 10 cts; le rouge est coté 90 cts, le blanc à $1; le whiskey 21 cts. L'argent n'a pas varié.

Quarantaine.—Esclaves Fugitifs.

Norfolk, 5 septembre.—Le sloop de guerre Germantown est envoyé à Portsmouth, le bureau médical ayant refusé de le laisser entrer à l'arsenal.

Douze nègres ont passé ici, se dirigeant vers le Nord, il y a un jour ou deux.

Courses de Chevaux.

Elmira, N. Y., 5 septembre.—Flora Temple a gagné, aujourd'hui, devançant Lancet et Redbird de trois longueurs.

1er tour	2 minutes 26 1/2 secondes.
2me	2 — 27 —
3me	2 — 27 —
4me	2 — 26 —

Collision du chemin de fer.—Personnes tuées

Philadelphie, 5 sept. — Une collision a eu lieu ici après-midi sur le Camden et Atlantic Rail Road, entre un train de passagers et un train de fret.

Donnelly, conducteur du premier train, a été tué, ainsi qu'un chauffeur et un négociant de Philadelphie. Trois autres personnes ont été blessées, dont quelques-unes grièvement.

L'accident a été causé par une grossière imprudence des conducteurs du train de fret, qui avaient dépassé Camden depuis longtemps au moment de l'accident.