L'ABEILLE DE LA N. ORLEAN

Bureau, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 28 DECEMBRE.

SUR LA PLACE CONGO,

15 Octobre les 1 et 4 pour cent contre celui

S. S. HOWES

INFORMERA L'EXPECTATEUR,

QUI DESIRE le voir le plus vite possible, en Amérique après une absence de 7 ans en Europe et qu'il semble avec lui le

CIRQUE

La plus complet et le plus attrayant

QUE LE MONDE AIT JAMAIS VU.

Sa célèbre troupe

d'Angleterre et du continent européen, comptant pour de cent artistes des deux sexes, un notre de cheval qui est sans pareil pour la célébrité et de l'époque.

JAMES ROBINSON,

LE PREMIER ECUYER DU MONDE,

Ainsi que

CROCKET,

LE DOMPTEUR DE LIONS,

avec une troupe de

LIONS ENORMES,

surtout des forêts, non apprivoisés et indomptés amenés par ce bon personnel et incomparable dompteur des bêtes féroces qui a gagné une renommée durable par son courage et sa dextérité à l'amphithéâtre d'Astley, à Londres. Cet acte glorieux a été d'ailleurs mis sous un milieu de toute une troupe de Bêtes féroces qui s'élèvent à chaque de toute espèce et qui dévora soit un pauvre diable qui n'avait trouvé sur sous à dormir et par son mystérieux pouvoir d'opérer leur rage et leur soif de sang et ils ne remarquent leur cage. Il paraît en à chaque représentation dans leur dernière repaire, les sourires de viande crue qu'il tiendra à la main, et prouvera son autorité sur eux en leur faisant accomplir plusieurs manœuvres et évolutions nouvelles.

M. HOWES, pour être sensible au public en général, aussi bien qu'aux personnes, annonce une GRANDE

EXHIBITION

GRATIS

à laquelle les populations d'Europe sont venues assister par milliers de dix et vingt lieues à la ronde, une

Gigantesque Cavalcade

plus brillante qu'aucune qu'ait été exposée soit vers des mortels depuis les jours de la chevalerie, ou les splendeurs du

CHAMP du Drap d'or.

Dans cette grande procession paraîtra le GRAND

CHARIOT D'EOLE

avec le bande d'opéra complète; suivi du magnifique

Char deré de Paris,

et contenant un

TABLEAU ALLEGORIQUE D'AMERIQUE,

représenté par des groupes de belles femmes drapées à l'antique.

Pour compléter ce beau tableau, M. CROCKET, à la surprise et à l'admiration de tous, entrera dans la caverne et en fera sortir un grand

LION VIVANT

DANS LA RUE,

et, au mot de commandement, on lion soutera d'un bond terrible au sommet du Char du Tableau, où il se couchera paisiblement aux pieds de l'image de la Déesse de la Liberté, représentant l'Amérique. Le Lion de la Grande Bretagne, Indépendance des Etats-Unis, et autres représentant l'Europe, l'Asie, l'Afrique, tous sous la Vérité et la Justice se tiendront à côté.

Cette magnifique peinture perspectif que nous mettrons pour la

CHAR MARITIME
DE NEPTUNE,
LE CHAR CHARIOT
DE CONFUCIUS,
LA CAGE MASSIVE
DES LIONS

Et d'autres chars, chariots et berlines d'un travail exquis, tous par nos rois, ornements de magnifique ameublement étranger, suivis par toute la troupe d'artistes, y compris les plus belles

ECUYERES

du monde, se tout tournant, réglée grande procession qui est jamais vue sur la terre contiennent exécution.

LA COMPAGNIE DU CIRQUE

est le pour grande qu'on ait vue dans ce pays. Parmi les nombreux artistes sont MM. James Cook, William Armstrong, Richard et Geo Watson.

De Paris:—MM. Lemoud, Dupré, Albert et Henry Lemaire, Georges Fleurent, Jacques Frédéricon, Emile Lecomte, et Antoine Verni; Mlle CARLOTTA DES BERG, principale écuyère de Cirque Napoléon. Mlle Jules Assent, Mlle Sophie Lucas, Mlle Marie d'Angri et Mlle Eugénie Duval, les Londres—Mlle Blondin Watson, Mlle Jane Hadley, Mme Jane Stowsley, Mlle Emily Gregory et Mlle Charlotte Nelson.

QUATRE CLOWNS,

Dan Castello, le grand clown américain, et ses cinq les chevaux savants; T. Cooke, de théâtre Astley, de Londres, Frank Brown, le clown de l'Ouest, et H. Watson, le comique irlandais.

Deux représentations tous les jours, à MIDI et à 7 heures et demie du soir.

☞ Le Dimanche, une seule représentation, celle de jour.

Prix d'Entrée—50 cents; les enfants et gens tenant, 25 cents; loges retenues 75 cents; grand reprise pour soulagé et bonne à 50 cents.

—AVIS SPECIAL—

Le Cirque voyage de monde, JAS ROBINSON, a été engagé pour la saison et paraîtra dans l'arène aujourd'hui même, son GRAND ACTE A RESSAUTION.

Le grande procession aura lieu tous les MARDIS et tous les SAMEDIS, à 10 heures A. M., et suivant que le temps à 11 heures et demie. Si le temps est mauvais, la procession aura toutes le premier beau jour. Mais les représentations à l'intérieur ne seront jamais remises à cause du temps.

1dec—1m

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

Pour le Lac, aller et retour, le même jour, 25 cents. A la station de Gentilly, 15 cents pour aller et autant pour revenir.

(Convois à vapeur.)

A partir de LUNDI, 5 octobre 1864, les convois partiront comme suit:

— Le Samedi des cheval —

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6½ h. A. M.	aller à cheval	8 h. A. M.	aller à vapeur.
9 " "	" à vapeur	9 " "	" "
12 M.	" "	12 M.	" "
3½ " P. M.	" "	3 heures P. M.	" "
5 heures P. M.	" "	5½ " "	" "
6½ " "	" "	6½ " "	" "
11 " "	" "	11 " "	" "

Les personnes qui voudront s'arrêter à la Station de Gentilly peuvent se rendre par cet convois.

C. PANDELLY,
Superintendant.

FILS DE DISTANCE!

DIVINATION! PREDICTION!

DAN MADAME ADAM,

Continue toujours pacifiquement et dirige du Midi, entre neuf heures de consultation, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Rue D. Fourmento Jr.,

CHIRURGIEN des armées France-Suède rendrait à la naissance d'Italie de 1859, se distingua en chef de l'Hôpital Lombardie de Richmond, Médecin des Sociétés de Bienfaisance Italienne et Portugaise, Résidence, rue des Ursulines, 66—Ordinat de consulte publics, rue Carondelet, 5. 15 sept—1m.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

Pour le Lac, aller et retour, le même jour, 25 cents. A la station de Gentilly, 15 cents pour aller et autant pour revenir.

(Convois à vapeur.)

A partir de LUNDI, 5 octobre 1864, les convois partiront comme suit:

— Le Samedi des cheval —

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6½ h. A. M.	aller à cheval	8 h. A. M.	aller à vapeur.
9 " "	" à vapeur	9 " "	" "
12 M.	" "	12 M.	" "
3½ " P. M.	" "	3 heures P. M.	" "
5 heures P. M.	" "	5½ " "	" "
6½ " "	" "	6½ " "	" "
11 " "	" "	11 " "	" "

Les personnes qui voudront s'arrêter à la Station de Gentilly peuvent se rendre par cet convois.

C. PANDELLY,
Superintendant.

FILS DE DISTANCE!

DIVINATION! PREDICTION!

DAN MADAME ADAM,

Continue toujours pacifiquement et dirige du Midi, entre neuf heures de consultation, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Rue D. Fourmento Jr.,

CHIRURGIEN des armées France-Suède rendrait à la naissance d'Italie de 1859, se distingua en chef de l'Hôpital Lombardie de Richmond, Médecin des Sociétés de Bienfaisance Italienne et Portugaise, Résidence, rue des Ursulines, 66—Ordinat de consulte publics, rue Carondelet, 5. 15 sept—1m.

Bateaux de la Compagnie de Paquebots de la Malle de la Nelle Orléans.

SEN. FRANKLIN, Capitaine H. Conant. — MITTIE STEPHENS STAR, cap. W. S Greenhouse.

Les susdits bateaux ont formé une ligne régulière pour le commerce de la Nelle et louis dorénavant à Baton Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le SEN FRANKLIN, de la N. O. — Le MITTIE STEPHENS

Les lundis { 5 h. P. M. — Les mardis { 5 h. P. M.
Les jeudis { 5 h. P. M. — Les vendredi { 5 h. P. M.

Le SEN FRANKLIN, Du Baton Rouge. — Le MITTIE STEPHENS, Du Baton Rouge.

Les mardis { 5 h. P. M. — Les mercredis { 5 h. P. M.
Les samedis { 5 h. P. M. — Les jeudis { 5 h. P. M.

Le STAR, de la N. O. — Le STAR, de Bat. Rouge.

Les mercredis { 5 h. P. M. — Les jeudis { 5 h. P. M.
Les samedis { 5 h. P. M. — Les samedis { 5 h. P. M.

Les propriétaires de cette ligne n'emploient aucune la plus grande libéralité de rendre à satisfaire, sous tous les rapports, les passagers, et spécialement et tous ceux qui voyageront ont leurs familles avec eux. LES EXPEDITEURS FAN CES BATEAUX, FEUTENT SE FAIRE ASSURANCE A PLUS BAS PRIX QUE SUR LES AUTRES BATEAUX.

Pour fret, s'adresser à bord, ou à

LOUIS C. DHOMERGUE, Surintendant général
Au Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle à Fonds, en coin des rues Conti et Carondelet.

ou à JOHN F. VITUS & Co.
Rue Nouvelle-Levée, en face du Steamboat.

Les bateaux font escale à Donaldsonville, Thibodaux, Terrebonne, Plaquemine, Bayou Sara, Port Hudson, Bayou Sara, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, Thibodaux, Terrebonne, Plaquemine, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge.

Les bateaux de cette ligne sont en connexion avec les bateaux à vapeur pour Galveston, Indianola, Brazos, Matagorda, Corpus Christi, Rio Grande, Mobile, Pensacola, Apalachicola, Key West, Havane, Charleston, Savannah, Wilmington, Fayetteville, Norfolk, Baltimore, Philadelphie, New York, Boston, Portland, Liverpool, Londres, Glasgow, Belfast, Dublin, Cork, Bremen, Hambourg, Rotterdam, Anvers, Havre, Marseille, Gênes, Livourne, Naples, Civita Vecchia, Messine, Palerme, Malte, Alexandrie, Smyrne, Constantinople, Odessa, Trieste, Venise, Ancône, Brindisi, Corfou, Patras, Syra, Athènes, Le Pirée, Beyrouth, Jaffa, Alexandrie, Suez, Aden, Bombay, Calcutta, Hong Kong, Shanghai, Yokohama, Nagasaki, Panama, Aspinwall, Valparaiso, Callao, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Ayres, Sydney, Melbourne, Adelaide, Hobart Town, Launceston, Auckland, Wellington, Nelson, Lyttelton, Dunedin, Invercargill, Port Chalmers, Timaru, Napier, Wanganui, New Plymouth, Taranaki, Wellington, Nelson, Lyttelton, Dunedin, Invercargill, Port Chalmers, Timaru, Napier, Wanganui, New Plymouth, Taranaki, Auckland, Hobart Town, Launceston, Adelaide, Melbourne, Sydney, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Ayres, Valparaiso, Callao, Panama, Aspinwall, Key West, Havane, Charleston, Savannah, Wilmington, Fayetteville, Norfolk, Baltimore, Philadelphie, New York, Boston, Portland, Liverpool, Londres, Glasgow, Belfast, Dublin, Cork, Bremen, Hambourg, Rotterdam, Anvers, Havre, Marseille, Gênes, Livourne, Naples, Civita Vecchia, Messine, Palerme, Malte, Alexandrie, Smyrne, Constantinople, Odessa, Trieste, Venise, Ancône, Brindisi, Corfou, Patras, Syra, Athènes, Le Pirée, Beyrouth, Jaffa, Alexandrie, Suez, Aden, Bombay, Calcutta, Hong Kong, Shanghai, Yokohama, Nagasaki, Panama, Aspinwall, Valparaiso, Callao, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Ayres, Sydney, Melbourne, Adelaide, Hobart Town, Launceston, Auckland