L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, FEVRIER 1.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE,

Service des Paquebots-poste de la Compagnie, entre New-York et Brême, touchant

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'Embarcadère No. 44, rivière du Nord :

HERMANN, capt. Wenke, ... mercredi 26 janvier.
NEW-YORK, Commandant Nordhoff, 10 nov. 10 décembre
FRANKFURT, Kuhlmann, ... 24 nov. 29 déc
HERMANN, capt. Lehr, ... 6 déc. 12 janv.
HANNOVER, Commandant Mac-Iver, ... 22 déc. 26 janv.

NEW-YORK, ... 12 déc. 16 janv. 26
FRANKFURT, ... 1 janv. 9 janv. 16
HANNOVER, ... 2 janvier 9 janv. 16
FRANKFURT, ... 15 janv. 19 janv. 30

Les steamers touchent, en se rendant aux ports de Brême et à Southampton, et en partant d'eux, à la rade de Cherbourg pour recevoir et débarquer des passagers et le fret.

Les steamers de cette ligne sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St. Petersbourg.

Prix de Passage :

Première cabine 150
De la Nlle-Orléans ou la Havane à New-York ..... 100 pius.
De la Nlle-Orléans ou la Havane à Brême 160
Entre 2 de la Nlle-Orléans ou la Havane à Brême 675
Pour New-York ..... 140 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre, ou Brême ..... 160 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême ..... 145 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Brême ou Southampton 130
De la Nlle-Orléans ou la Havane, pour un second cabine 80

Les passagers se chargent eux-mêmes de leurs literies et de leurs provisions.

Les passagers de la ligne New-York-Brême ou Brême-New-York feront bien de se munir à Brême d'un bon passeport, afin d'éviter toutes les formalités ennuyeuses. On peut également se procurer ce passeport à New-York.

Pour plus amples informations, s'adresser à
CH. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 64, rue de Toulouse.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

MARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Hansen.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 8 septembre, 22 octobre, 20 novembre, 18 décembre, 1868, 15 Février, 22 mars 1869, et du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

LA NOUVELLE ORLEANS le 26 octobre, le 27 novembre, 23 décembre 1868, le 29 janvier, le 19 février, le 19 mars, le avril 1869, touchant aux Iles et à la Havane en allant et venant.

Prix de Passage, ... $80
Fret en Hambourg ou Havre, les la Nlle-Orléans ou la Havane ..... $25 10 Havane.
Id. Id. Id. Id. ..... $20 Id. Id. Id. ..... $30 en or.
Id. Id. Id. Id. ..... $25 Id. Id. Id. ..... $45 en or.

On est prié de s'adresser aux consignataires de bâtimens.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane $30
Id. Id. Id. Id. ..... $40 en or.

Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et à la Havane s'adresser aux agents soussignés.

Pour le passage à la Nouvelle-Orléans et à la Havane s'adresser à bord du navire ou à
WM. CREVEY, Agent,
M. Carondelet, coin Bienvie.

Le magnifique steamer "De Soto," capitaine Norton, arrivé ici et partira le 17 février. 12 sept

Compagnie de Paquebots de
Mandeville en de la Nouvelle-Orléans.

Le beau steamer
CAMELIA,
W. L. Cozans, capitaine,
partira pour Mandeville, touchant aux landings de Bayou Sauvage, Milneburg, Pontchartrain, Madisonville et Covington, tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 3 heures de l'après-midi, et retournera le MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à 7 heures du matin. Départ de Bayou Sauvage le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de midi.

Pour les Landings de la Nouvelle-Orléans et Mandeville, le DIMANCHE matin et le convoi spécial de midi.

Pour les Landings de la Rigolets et Pontchartrain, le MARDI et les VENDREDIS, et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire.

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE, SOUTHAMPTON & LA HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est ci-après :

De Brême	Nlle-Orléans
HERMANN, capt. Wenke,	1er déc
NEW-YORK, Commandant Nordhoff	15 déc
FRANKFURT, Kuhlmann,	30 nov 29 déc
HERMANN, capt. Lehr,	6 déc 12 janv
HANNOVER, Commandant Mac-	22 déc 26 janv
NEW-YORK,	12 déc 16 janv 26
FRANKFURT,	1 janv 9 janv 16
HANNOVER,	2 janvier 9 janv 16
FRANKFURT,	15 janv 19 janv 30

Les steamers touchent, en se rendant aux ports de Brême et à la Havane, et en partant d'eux, à la rade de Cherbourg pour recevoir et débarquer des passagers et le fret.

Les steamers de cette ligne sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St. Petersbourg.

Prix de Passage :

Première cabine 150
De la Nlle-Orléans ou la Havane à Brême 160
Entre 2 de la Nlle-Orléans ou la Havane à Brême 675
Pour New-York ..... 140 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême ..... 160 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême ..... 145 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Brême ou Southampton 130
De la Nlle-Orléans ou la Havane, pour un second cabine 80

Les passagers se chargent eux-mêmes de leurs literies et de leurs provisions.

Les steamers de la ligne New-York-Brême ou Brême-New-York feront bien de se munir à Brême d'un bon passeport, afin d'éviter toutes les formalités ennuyeuses. On peut également se procurer ce passeport à New-York.

Pour plus amples informations, s'adresser à
CH. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 64, rue de Toulouse.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

MARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Hansen.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 8 septembre, 22 octobre, 20 novembre, 18 décembre, 1868, 15 Février, 22 mars 1869, et du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

LA NOUVELLE ORLEANS le 26 octobre, le 27 novembre, 23 décembre 1868, le 29 janvier, le 19 février, le 19 mars, le avril 1869, touchant aux Iles et à la Havane en allant et venant.

Prix de Passage, ... $80
Fret en Hambourg ou Havre, les la Nlle-Orléans ou la Havane ..... $25 10 Havane.
Id. Id. Id. Id. ..... $20 Id. Id. Id. ..... $30 en or.
Id. Id. Id. Id. ..... $25 Id. Id. Id. ..... $45 en or.

On est prié de s'adresser aux consignataires de bâtimens.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane $30
Id. Id. Id. Id. ..... $40 en or.

Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et à la Havane s'adresser aux agents soussignés.

Pour le passage à la Nouvelle-Orléans et à la Havane s'adresser à bord du navire ou à
WM. CREVEY, Agent,
M. Carondelet, coin Bienvie.

Le magnifique steamer "De Soto," capitaine Norton, arrivé ici et partira le 17 février. 12 sept

Compagnie de Paquebots de
Mandeville en de la Nouvelle-Orléans.

Le beau steamer
CAMELIA,
W. L. Cozans, capitaine,
partira pour Mandeville, touchant aux landings de Bayou Sauvage, Milneburg, Pontchartrain, Madisonville et Covington, tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 3 heures de l'après-midi, et retournera le MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à 7 heures du matin. Départ de Bayou Sauvage le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de midi.

Pour les Landings de la Nouvelle-Orléans et Mandeville, le DIMANCHE matin et le convoi spécial de midi.

Pour les Landings de la Rigolets et Pontchartrain, le MARDI et les VENDREDIS, et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire ou à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
A la cale des rues Magazine et Nicholas.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui sont de première classe :

MISSISSIPPI, ... Capt. W. P. Harry,
CONCORDIA CITY, ... Capt. Geo. L. Brown,
STEUBEN, ... Capt. H. S. Quick,
GENERAL MEADE, ... Capt. A.W. Simpson,
UNITED STATES, ... Capt. ....
Le steamer de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le steamer
UNITED STATES,
Howes, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jackson, DIMANCHE, à midi précis, à 3 heures P. M. Ces steamers ont d'excellents appartements, chambres, etc.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOWRY & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Le SHERMAN partira samedi, 30 janvier à 3 heures A. M.

Pour New-York directement.
Ligne de Steamers Cromwell,
entre la rivière Mississippi, New-York et la Nouvelle-Orléans.

FLOTTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CURTIS,
MARIPOSA,
Le steamer
GEO. CROMWELL,
H. L. Clapp, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 6 février, à 5 heures A. M.
Passage ..... $30.
Ce magnifique steamer a reçu de nombreux perfectionnements, et offre aux passagers le confort et la propreté d'établissement, le plus en vue.

Collége Chrétien et Commercial,
RUE DES QUARTIERS, ... 39
Entre Esplanade et Bourgogne.

M. W. C. HATHEL, CHS. RUSTON.

Les études commerciales seront l'objet des soins les plus assidus. Le français, l'allemand, l'espagnol et l'anglais seront enseignés à fond.

Pensionnat de jeunes Demoiselles,
DIRIGÉ par Mme V. CARNAZ.

Ce bel, rue Prytania, entièrement Pensionnat. Mme CARNAZ, Directrice, offre aux familles de la Nouvelle-Orléans et des campagnes un lieu de retraite, d'agrément et de confort, où les jeunes demoiselles trouveront les soins les plus maternels, une éducation solide et brillante, et une table saine et abondante. Pour plus amples renseignements, s'adresser à Mme CARNAZ, Directrice. 1 déc—1an

H. BORDELOIS & Co.,
IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Bayou Sara, Red River, Point Coupée, Bayou Sara, Bayou Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

LE PACKET R. LEE, John Hunter, capitaine, partira pour le Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

LE PACKET ST. CLAIR, J. W. Tobin, capitaine, partira pour le Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Ces deux magnifiques bateaux prendront aussi du passagers pour tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DUPLANTIER & HAYDEL,
No 68, Vieille Levée.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
LAFAYETTE,
T. L. Lee, capitaine,
partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. pour tous les débarcadères intermédiaires de Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
G. O. WAYNE, 27, Natchez.
Jos. LAMBERT, Commerce et Delta.
Jos. A. STEVENSON, St. Gravier
21 déc—30

NATCHEZ.
Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine J. C. Goddin,
partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, Port-Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Port-Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

GEO. D. RITE,
No 17 de la rue Téboutitoulas.

Un commis se trouve à bord du Lewis, tous les jours, pour recevoir le fret. 2 sept—3m

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau
PRESLEY,
Capitaine Jos. Glancock, partira comme ci-dessus et tous les MARDIS, à midi précis. Un commis est constamment à bord du Presley pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DUPLANTIER & HAYDEL,
No 68, Vieille Levée.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau
HENRY S. TURNER,
V. E. Barnard, capitaine,
partira tous les SAMEDIS, à 10 heures P. M. pour tous les débarcadères intermédiaires de Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
G. O. WAYNE, 27, Natchez.
Jos. LAMBERT, Commerce et Delta.
Jos. A. STEVENSON, St. Gravier
21 déc—30

Pour Bayou Sara.

Le bateau à vapeur
J. M. PIKE,
Capitaine Jos. Bonnecaze,
partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M. pour tous les débarcadères intermédiaires de la Nlle-Orléans.

Ce magnifique bateau fait régulièrement ses voyages tous les LUNDIS soir, 10 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Rue des rues Dalre et Commerce.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Baton-Rouge,
Le vapeur bateau
ST. JOHN,
W. B. Grosbeck, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton Rouge tous les MARDIS et VENDREDIS, et tous les SAMEDIS matin, à 10 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, excepté tous les LUNDIS et JEUDIS. Un commis est constamment sur le bateau pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. BRANCON,
No 61, rue Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

DEUX FOIS PAR SEMAINE.
Le MINNIE,
T. W. Riggs, commis,
Quittera de la Nouvelle-Orléans pour la côte les LUNDIS et JEUDIS matin, et remontera le Bayou Lafourche jusqu'à Lockport tous les MARDIS et tous les SAMEDIS matin à 8 heures.

Un commis sera sur la Levée toute la journée pour recevoir le fret.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.

DEUX FOIS PAR SEMAINE.
ANNIE WAGLEY,
O. L. Blanchard, capitaine,
Frank Laiferde, commis,
Départ tous les MARDIS et tous les SAMEDIS, à midi précis. Un commis est constamment à bord pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.,

Le packet de l'ordre
HENRY TETE,
Joe Dufresne, capitaine,
M. Dufresne, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis sera constamment sur le bateau pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord. déc—3m

Le bateau à vapeur
BIG HORN,
Jos. P. Laiche, capitaine,
N. Z. Dupuis, commis,
Part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et les VENDREDIS, à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, pendant le jour. La laisse va jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des "freight bills" pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois fois par semaine.
Le nouveau bateau
LA BELLE,
A. Dupuis, capitaine,
A. Trépanier, commis,
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et JEUDIS, à midi, et les DIMANCHES matin, à 8 heures. Au retour en ville, ce bateau fera la côte, le jour.

Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FEENEY,
No 9, Ville Levée.

Pour la côte d'en bas—deux voyages par semaine.

Le bateau à vapeur
SAM DOLAN, T. A. Enderle, capitaine. Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine, depuis Kenland, paroisse Plaquemines, partant de la Nouvelle-Orléans tous les Lundis et Jeudis matin à 10 heures.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. J. WOOD,
Poteau 32.
25 janvier

Pour Vermillionville et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur
FLICKER,
Capitaine J. F. Perry, partira de Brashear (Atchafalaya) pour Vermillionville au chemin de fer de Morgan, pour tous les ports intermédiaires ci-dessus. Les expéditeurs peuvent compter sur un remorquage. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH,
Au Nord de la rue St-Louis.

TABAC
SOUS TOUTES LES FORMES.
USINE A VAPEUR.

LE MOULOR, 54, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Casacalvo, informe ses nombreux clients et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture a toujours produit le tabac dans toutes les formes : TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC turique, &c., &c.

Constamment en main : UN MILLION DE CIGARES de toutes qualités.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs : Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c. &c.

Cafés, Thés, Chocolats en boîtes.

Collections avantageuses aux marchands de la ville et de la campagne. 10 oct—1an

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,
EMPLOYEZ DU
SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL
ET DU
NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ
DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUISTERNS & BROS., Fabricants.
Nos 15 de la rue de Chartres.
17 oct—1an vdc

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double raffinée, non-explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce, et les installations de gaz.

Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.

LAMPES,
BECS DE GAZ,
CHEMINÉES ET MECHES
Aux plus bas prix des ventes en gros.

A. BOUCHARD,
20 août—1an Vdc rue Tchoupitoulas No 4.

E. HEATH,
Marchand d'Articles de Tapisserie, de Tapisserie et d'Ecoffes à Rideaux,
No 29 DE LA RUE DU CAMP No 29
Stores, Corniches, Franges, Cantons, Cordes, Glands, Damas,

Brocatelle, Peluches, Chints, Dentty et Etoffes à rideau Cris, Moreaux, Cris bouclé, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.

Recouvre à neuf, Chaises et Matelas.

Constamment en main, Chaises et Matelas, Tapis, Couvertures de Tableaux, Cadres, Glaces sans cadres, etc., etc. 4avril—1an

La célèbre nouvelle Machine à coudre de Singer, pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de supériorité.

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1868. Ce nombre immense suffit qu'aux yeux de tous les gens Compagnie de machines à coudre.

Il donne l'assurance au soussigné que l'acheteur, la nation et le commerce la font choisir.

JOHN MCNULTY,
Au No 7 de la rue de Conde, Nlle-Orléans.
3 sept—1 an

FONDERIE DE LEEDS
(ÉTABLIE EN 1835.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que notre établissement, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Appareils pour le sucre, des Machines à sucre, des Appareils pour le sucre, des Machines à sucre, des Appareils pour le sucre, des Machines