L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 26 NOVEMBRE 1881.

Dentistes

FREDERIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hotel St-Louis. Sept—1an—Dim Mer. Ven.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après réalisé formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche
le remont de leur suit.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et nombreux amis qu'il n'a pas de succursale en autre ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son bureau-général qu'il occupe depuis nombre d'ans.
N.B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Les remarquables succès en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faites en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession du Sud, pour m'aider.
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Dauphine et Bienville. 15 sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
120 - - - Esplanade - - - 120
Près Rampart.
Sept—1an D Mn J

Le docteur C. B. White, pendant nombre d'ans élève du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane dit : " Ce CORN-HUSK TIP est le seul tout pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tout les marchands.
BOYES & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

BANQUE NATIONALE D'ETAT de la Nlle-Orléans.
Nlle Orléans, 27 octobre 1881.
Dans une réunion du Bureau des Directeurs de cette banque, qui a eu lieu aujourd'hui, l'honorable Gouverneur Samuel D. Maloney a été élu directeur de la Banque pour remplir la vacance causée par la mort malheureusement regrettable du membre Louis A. Wiltz.
Le vice-président, Pierre Lanaux, a été nommé par le Bureau, gérant de la banque monnaie de dépôt, en cas des rues Royale et Conti, où il se trouvera toujours pendant les heures de banque.
J. E. JARREAU,
Caissier par intérim.

ETAT
de la
Banque Nationale d'Etat
à la Nouvelle-Orléans,
clôture des affaires, SAMEDI, 29 octobre 1881.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$1,473,599 99
Bons des E. U. pour nouvelle circulation	435,000 00
Bons d'Etat de la Louisiane 4 pour cent	167,000 00
Bons de Morgan's La & Texas R. R & Steamship Co. 6 pour cent au pair	50,000 00
Autres actions, bons et hypothèques	78,896 64
Autres valeurs actives, au comptant	43,831 17
Immeubles	40,364 74
Dépenses courantes et taxes payées	28,256 68
Reçoit du bande avec le Trésorier des E. U.	19,125 00
Prêts sur demande	$218,906 09
Comptant en main	612,415 75
Change américain et étranger	236,470 13
Dû par les banques et banquiers	75,468 64—1,223,662 01
	$3,558,765 61

PASSIF.

Fonds social	$ 425,000 00
Fonds de surplus	200,000 00
Profits indivis	84,963 51
Circulation	351,500 00
Dividendes non payés	12,178 52
Dépôts individuels	2,303,245 47
Dû aux banques et banquiers	181,878 11
	$3,558,765 61

J. E. JARREAU,
Secrétaire par intérim.

DIRECTEURS.
Pierre Lanaux, Samuel D. Maloney,
Alfred Moulton, Felix Vairin,
John H. Magill, S. Kennedy,
Samuel D. McHenry, Frank Kennedy,
L. Moulet.

Obligeas sur Londres, Paris, New York, San Francisco et autres points, achetés et vendus à la Banque nationale de dépôt aux taux du jour à notre banque. 20oct—1an

BODLEY BROTHERS
Ont l'avantage de prévenir le public qu'ils ont en magasin et en vente des voitures à bonnes, de voitures à bonnes, charrettes à bonnes, de voitures à coupe, charrettes à bonnes, de charrettes à coupe, chaises à bonnes, chaises à coupe, chaises à un cheval, voitures à deux chevaux, voitures à un cheval, voitures à deux roues, ruis, jantes, brancards, colliers de chevaux, harnais, selles pour voitures, fouets pour voitures, etc. Nous supposons pouvoir offrir aux acheteurs des prix durés, non dépassé depuis le froid et tous les fournisseurs ont été obligés à nos charrettes et voitures, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux appropriés et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons nos voitures comme étant parmi les meilleures et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Sept 1881—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues du système Hotchkiss) partiront de la jetée n. 43 de la rivière de Hud, au pied de Morton street, comme suit :
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 30 nov.
LABRADOR, Jouin, mercredi, 7 décembre.
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vis compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
SERONT ALLIER DE BORDEAUX A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec nourriture, service compris, compartiment vitré, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
R. GRAND, Agent,
Galiez Comit, lettre H,
Sept—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec renvoi direct sur le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après :
FLAGHAT.....Capt. Lehaby
LA CHATELINE.....— Lapointe
ALEXANDRE RICHO.....— Rado
FOURNEL.....— Rumain
partant de Marseille le 30 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H, Cour Galiez.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
SERVICE HEBDOMADAIRE ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA SAINT HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Nous donnons fond ensuite, en venant lui, sur Havre et à la Havane, et, en retour en Europe, à la Havane et à Southampton.
Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommandent leur service régulier l'automne prochain, comme suit :
Pour Brême. Pour Nlle-Orléans
Hetzin Sept. Vers le—
PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre.....$140 | Entrepont.....$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre.....$120 | Entrepont.....$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre.....$35 | Entrepont.....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, 10 p. c.
W. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walton à Houston, est autorisé à délivrer des passages à l'entrepont, aux conditions ci-dessus.
Brême à Galveston.....$44 00
De à Indianola.....47 50
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ sans avis et les prix du passage.
Les personnes venant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New-York et des ports européens et canadiens.
Pour plus de détails, s'adresser à
G. F. BOOKSTAVER & CO.,
Agents,
22 nov—1an No. 62 de la rue de Pontalba.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECT.
Partant MERCREDI, 30 nov., à 6 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, maître,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 PRIME.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et fonctionne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 nov—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, nov. 30 at 6 A. M.
This line is composed of the fellow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 nov—1an

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans donne le traitement et le guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des MALADIES SECRETES, suite d'une DEBILITE PRIMITIVE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. Le malade de Bright, la gravelle, le rétrécissement de l'urètre, les douleurs aux reins, à l'estomac et tous les désordres à la suite du VIRUS PRIVES, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue malsaine. Guérison prompte et radicale. Consultations gratuites et confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 août 81—1 an.

S.N. PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE WHISKEY
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO. Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de grosse et détaillant se vendent à la Nlle-Orléans.
4 déc 80 1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER DE MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVES.
Nlle Orléans à midi 12	A Houston 6.50 A. M
Houston ...0.30 P. M.	Nlle-Orléans 6.30 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et chars d'entrée à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Naches.
C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.
11aout—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination les villes de PIEDMONT, ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O. ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7.05 a. m. 10.05 p. m.
Cincinnati Accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers;
J. E. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Western Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7.05 a. m. 10.05 p. m.
Cincinnati Accommodation.....3.25 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. E. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Président.
13 juin—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bons District.
Remarquez ce bien, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 6.27 a. m.; 9.23 p. m.; 1 p. m.; 4.03 p. m.; 6 p. m.
Les partiront de Milneburg à 5.05 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 2.22 p. m.; 5.12 p. m.; 7.12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.05 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 Sept—F J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a & arrive at College Street Depot, as follows :
LEAVE. ARRIVE
Express No 1. 7.40 A. M. Mail No 3...7.15 A. M.
Mail No 9...5.00 P. M. Express No 4. 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M. Mixed No 14..9.00 P. M.
Nos 1, 9, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SEELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit :
DEPART ARRIVEE
Express No 1. 7.40 A. M. Mails No 3...7.15 A. M.
Mails No 9...5.00 P. M. Express No 4. 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M. Mixed No 14..9.00 P. M.
Nos 1, 9, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SEELDON, Agent de Tickets,
J. W. COLEMAN, Agt Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Passant la moitié des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Nouvelle-Angleterre et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Canal (Champs-Elysées) tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se relaxe en CONVOI DES PALMETTES qui part d'Algiers à 9 h. 30 A. M.
Le bâtiment