L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 17 AVRIL 1886.

VENTES A L'ENCAN.

PAR MATHER & HOMES.

ANNONCE JUDICIAIRE.

PROPRIÉTÉS AMÉLIORÉES ET TERRAINS NUS.

La résidence Benachi sur le Chemin du Bayou.

Le site de choix pour bâtir faisant face au Bayou St-Jean.

Le terrain de valeur formant le coin des rues Dorgenois et Hôpital.

Toutes ces propriétés sont actuellement **situées et à proximité des plus magnifiques résidences privées de la ville.**

30 actions du fonds-capital de la New Orleans Insurance Association

1 action du fonds-capital de la N. O. Cotton Exchange.

Succession de N. M. Benachi.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans. Dossier No 16,842.

A l'encan.

PAR MATHER & HOMES.—WARREN HOMES, encanteur.—Bureaux, 9 rue Carondelet.—SAMEDI, 24 avril 1886, à midi, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre la rue Gravier et la Natchez Alley, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. W. T. Houston, Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division B, en date du 18 mars 1886, les propriétés ci-après décrites, appartenant à la succession de N. M. Benachi, seront vendues:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, étant le numéro municipal 425 Chemin du Bayon, entre les rues Milo et Rocheblave, mesurant en mesure française 135 pieds sur le dit Chemin du Bayon, on 143 pieds 10 pouces et 4 lignes en mesure américaine, s'étendant en profondeur à la rue Columbus 540 pieds mesure française, ou 573 pieds 6 pouces et 1 ligne, mesure américaine, conformément à un plan fait par Hunter Stewart, député voyer, de ville, date mars, 1886, borné sur un côté par la propriété appartenant maintenant au anciennement aux héritiers de Charles Morgan, et sur l'autre côté par la propriété de Joseph Leach.

La propriété ci-dessus est la magnifique résidence, occupée par feu N. M. Benachi, et est située à l'intersection de la rue Esplanade et le Chemin du Bayou, et a une grand orangerie, arbres fruitiers, etc.

Un certain lot de terre, situé dans le Troisième District de cette ville, ensemble avec les dépendances qui y appartiennent, dans l'îlet No. 464 et mesurant à peu près 145 pieds de **face au Bayou St Jean par à peu près deux arpents de profondeur**, borné d'un côté par la propriété ayant appartenu à Mme Jupiat et de l'autre côté par la propriété de R. Alpuente ou agents, et en arrière par la propriété ayant appartenu à E. Rodriguez.

Une portion de terre ensemble avec les dépendances qui y appartiennent, située dans la Deuxième District de cette ville, dans l'îlet bornée par les rues Dorgenois, Hôpital, Quartier et Rocheblave, et mesurant environ 96 pieds 8 pouces et 3 1/2 lignes de face sur la rue Dorgenois, 96 pieds 7 pouces et 12 lignes de largeur sur la ligne du fond, sur une profondeur de 192 lignes parallèles de 149 pieds 1 pouce et 4 lignes, formant le coin des rues Dorgenois et Hôpital, étant une portion des lots désignés par les Nos 32, 33, 34, 35 et 36 d'après un plan de C. A. de Armas, voyer, en date du 7 avril 1850, déposé dans le bureau de Joseph Cuvellier, notaire en cette ville.

—Aussi—

A la même heure et au même endroit, une action du fonds-capital de la **New Orleans Cotton Exchange**, étant le No 22, datée 22 février 1880. **Dix actions** du fonds-capital de la **New Orleans Insurance Association**.

Conditions—Pour les actions, comptant; pour les propriétés. Un tiers en plus comptant à l'option de l'acquéreur, et le reste à un et deux ans de crédit, pour billets garantis par hypothèque et lien de vendeur avec intérêt à raison de 8 pour cent par an. 5 pour cent d'honoraires d'avocat en cas de poursuites judiciaires. les bâtisses assurées à la police transférée, et toutes les autres clauses usitées. L'acquéreur assumera le paiement des taxes de l'état et de ville de l'année 1886 en sus du prix de son adjudication, et il est requis de faire un dépôt de 10 pour cent au moment de la vente, sur le prix de son enchère.

Acte de vente passé devant Félix J. Dreyfous, notaire, aux frais de l'acquéreur.
21 mars—21,27—avril 3,10,17,24

PAR HOEY & O'CONNOR.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Grande vente en partage

DE PROPRIÉTÉS DE CHOIX AMÉLIORÉES
Dans les Premier et Quatrième District.

Le Orleans Rice Mill,

A l'encoignure des rues Magazine et Notre Dame.

La splendide résidence

A l'encoignure des rues Jackson et Camp.

LA RÉSIDENCE DOUBLE
Nos 373 et 375 rue St-Charles.

RÉSIDENCE COTTAGE.
Nos 84 et 86 rue Polymnia, à long crédit et 6 pour cent d'intérêt.

Mme Magdeleine Sollinger Foerster, épouse, vs John Foerster, son mari.

No 15,170—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR HOEY & O'CONNOR.—NICHOLAS J. HOEY, ENCANTEUR, Bureau, No 17 rue Carondelet.—SAMEDI, le 15 mai 1886, à midi, à la Bourse d'encan St-Charles, en vertu d'un jugement en partage rendu dans l'affaire ci-dessus par la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, le 29 mars 1886, et signé le 2 avril 1886, il sera vendu à l'encan, la propriété de valeur et après division à savoir:

1° Le Orleans Rice Mill, à l'encoignure susdites rues Magazine et Notre Dame; le terrain mesurant à peu près 1 pied de face à la rue Magazine sur une profondeur d'environ 191 pieds 10 pouces de face à la rue Notre Dame. Les améliorations comprennent cette construction moderne (Moulin à Riz) avec les réserves, machines, aménagements et installation qui peuvent appartenir à ce genre d'affaires.

La maison en bois double à deux étages Nos 373 et 375 rue St. Charles sur le côté ouest, entre Thalie et Melpomène, les lots ont un mesurée 6 et 7 et mesurent une façade totale de 56 pieds 10 pouces sur une profondeur de 100 pieds. Les améliorations sont modernes et peuvent être toujours occupées. La propriété est maintenant louée a raison de $60 par mois chaque côté.

3° La jolie résidence cottage Nos 84 et 86 rue Polymnia côté sud, entre Carondelet et Baronne. Les lots ont une mesure totale d'à peu près 54 pieds 4 pouces de face à la rue Polymnia sur une même façade à la rue Felicity Road et une profondeur variant à travers de l'îlet de 109 à 120 pieds. Le cottage est loué à raison de $35 par mois.

Le Jackson Street Mansion,

Avec un quart d'îlet de terre,

A l'encoignure des rues Jackson et Camp.

4° L'élégante résidence améliorée avec un quart d'îlet de terre, à l'encoignure Nord-ouest des rues Camp et Jackson. Les lots mesurent à peu près 160 pieds de face à la rue Jackson, sur une profondeur d'à peu près 200 pieds sur la rue du Camp. Les bâtisses sont complètes et neuves. Le terrain est bien arrangé et le voisinage exceptionnel. Cette propriété touche celle de Julius Weis, Esq.

Conditions de la vente—Un tiers en plus comptant au gré des acquéreurs, le reste à un crédit de 1 et 2 ans à partir du jour de la vente, avec intérêt seulement de 6 pour cent par an du jour de la vente, garanti par privilège de vendeur et hypothèque spéciale et toutes les clauses usuelles de garantie. Les acquéreurs assumeront le paiement de toutes les taxes dues durant cette année 1886, et un dépôt de 10 pour cent au comptant au moment de la vente. Possession réservée sont réservés jusqu'au 1er juin.

Acte de vente aux frais des acquéreurs, par devant J. F. Allain, notaire.
13av—13,24—mai 1,8,15

Avis.

UNE dame seule désirerait trouver une jeune orpheline de 10 à 15 ans pour lui tenir compagnie et qu'elle élèverait à ses frais. Elle fournira à l'enfant, si celle-ci est dépourvue de moyens, tout ce dont elle aura besoin. Entre-t-elle dans et s'adresser par lettres à l'initiale B. laissées au bureau de l'Abeille, avec indication de domicile. Références échangées. Gav—

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

John Mullen vs. Veuve Michael Lyons, Veuve, etc.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No. 15,376—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à l'enchère publique, à la Salle d'Encan Arcade, rue des Magasins, entre la rue Gravier et le Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI 17 avril 1886, à midi, de la propriété ci-dessous décrite à savoir:

Tous les droits titres et intérêts de Mme Eliza Mullen, comme veuve dans la communauté de Michael Lyons, décédé, dans la propriété décrite ci-dessous, à savoir:

Un certain lot de terre, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Tchoupitoulas, Foucher, Girod et Lafayette, désigné comme lot numéro un, d'après un plan dressé par Louis H. Pilié, voyer, daté le 29 avril 1871, une esquisse exacte du dit plan est annexée à un acte de vente au dit Michael Lyons, passé par devant E. G. Guttschalk, ex-notaire en cette ville, le 16me jour de Mai 1871 et faisant partie du dit acte; d'après ce plan, le dit lot mesure, en mesure américaine, cinquante-deux pieds quatre pouces et une ligne de face à la rue Tchoupitoulas, quarante-cinq pieds, sept pouces de largeur dans le fond, cent deux pieds, un pouce et trois lignes sur le côté adjacent au lot numéro deux, et cent neuf pieds six pouces de profondeur et face à la rue Girod; le dit lot formant le coin des rues Tchoupitoulas et Girod, et la moitié indivise du dit lot appartient à la défenderesse, Mme Eliza Mullen, comme veuve survivante en communauté de Michael Lyons, décédé.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
17 mars.—17,24,31—avril 7,14,17

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de cinq lots de terre de valeur dans l'îlet borné par les rues Philip, Sorapuru et Water ou débarcadère public, et la rue Levée—avec les améliorations et machines, etc., ainsi que le droit de patente et franchises.

E. F. Del Bondio vs. Southern Manufacturing and Exporting Company.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 17,024—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre Gravier et le Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 17 avril 1885, à midi, des propriétés ci-dessous décrites, à savoir:

1° Cinq lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, cuirs, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Philip, Sorapuru, Water ou débarcadère public et Levée, désigné comme îlet "D," sur un plan de la ville de Lafayette, fait par Hugh Grant, déposé en l'étude de L. H. Kenny, ancien notaire et la paroisse de Jefferson. Les dits lots sont désignés par les numéros onze, douze, treize, quatorze et quinze et mesurent comme suit, à savoir:

Les lots onze et douze mesurent chacun vingt-cinq pieds neuf pouces et trois lignes de face à la rue Levée, la même façade sur la rue Water ou débarcadère public, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds trois pouces et une ligne, entre lignes parallèles. Le lot numéro treize mesure vingt-cinq pieds neuf pouces et quatre lignes de face à la rue Water, vingt-cinq pieds neuf pouces et trois lignes de face à la rue Levée, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds un pouce et trois lignes. Le lot numéro quatorze mesure vingt-cinq pieds neuf pouces et quatre lignes de face à la rue Water, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds un pouce et trois lignes de face à la rue Levée, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds un pouce et trois lignes. Le lot numéro quinze mesure vingt-cinq pieds neuf pouces et quatre lignes de face au débarcadère public, sur une profondeur de quatre-vingt-dix pieds un pouce et six lignes sur la ligne qui le divise du lot numéro quatorze et quatre-vingt-dix pieds un pouce sur l'autre côté.

Le tout est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants quitent le Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayon Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

Part tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures p. m.

ISABEL.

Part tous les MARDIS à 5 heures p. m. et les SAMEDIS à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

DANCHE.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept 17 R. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..9.30 A. M. | No 2 part.. 5.30 P. M.
No 5 " .. 7.00 P. M. | No 6 " .. 8.00 A. M.
No 7 " .. 10.10 A. M. | No 8 " .. 4.20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Meridian. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Lafayette, ils n'arrêtent qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 se relient, à Leland, au train de Clinton, et, à Hartwell, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Le train de ligne de Jackson, Vicksburg, au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, de Greenville City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY,
A. J. KOEPP, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.
24 nov— 1 an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System v.a Morgan's La. & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local.. 8.10 a m | No 19 Califo'n. 7.40 a m
No 20 Califo. Exp 7.25 p m | No 51 local.. 6.20 p m

Chars dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. C. SCHEIVER, Traffic Manager.
17 mai 34—1 an

Dr. J. B. Perez,

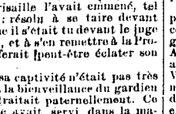
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La pierre, le Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une nature TRÈS INTIME. Rétrécissement du méteure, ni d'aucune nature nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.
20marend—1an



VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (calines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Padel, mercredi, 14 avril.
LABRADOR, d'Hauterive, mercredi, 21 avril.
ST-GERMAIN, Boyer, mercredi, 28 avril.
ST-LAURENT, de Joussellin, mercredi, 5 mai.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....
.....$90 $100 et $120
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

RED STAR LINE.

Steamers de la Malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE,

1re cabine, $60 à $100. Aller et retour, $110 à $180. 2e classe, $45. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. MOREY, 19 rue du Camp.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—95 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 21 avril à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.

Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet Nº 41

NEW CAMELIA,

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur à partir du 1er No 1885, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Daulphines.

MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI, " " " 12 m.
SAMEDI, " " " 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing

LUNDI.....9 a. m.
MERCREDI.....7 a. m.
VENDREDI.....7 a. m.

L'eau et le temps le permettant.

Prix du trajet pour Mandeville et Lewisburg.....$1 00
Prix du trajet pour Madisonville..... 1 25
Prix du trajet au delà de Madisonville et pour Old Landing..... 1 50

Excursions tous les dimanches.

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants quitent le Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayon Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

Part tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures p. m.

ISABEL.

Part tous les MARDIS à 5 heures p. m. et les SAMEDIS à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

DANCHE.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept 17 R. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..9.30 A. M. | No 2 part.. 5.30 P. M.
No 5 " .. 7.00 P. M. | No 6 " .. 8.00 A. M.
No 7 " .. 10.10 A. M. | No 8 " .. 4.20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Meridian. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Lafayette, ils n'arrêtent qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 se relient, à Leland, au train de Clinton, et, à Hartwell, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Le train de ligne de Jackson, Vicksburg, au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, de Greenville City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY,
A. J. KOEPP, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.
24 nov— 1 an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System v.a Morgan's La. & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local.. 8.10 a m | No 19 Califo'n. 7.40 a m
No 20 Califo. Exp 7.25 p m | No 51 local.. 6.20 p m

Chars dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. C. SCHEIVER, Traffic Manager.
17 mai 34—1 an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis **MONOGRAMMES** gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

CHRISTMAS ON WHEELS.

Entrepôt de Voitures de R. P. RANDALL,
162 RUE GRAVIER.
BICYCLES, TRICYCLES, VÉLOCIPÈDES, PATINS A ROULETTES, VOITURES D'ENFANT, BUGGIES ET VOITURES DE PLAISIR, ETC
19 juil 85—1an

Elixir Oriental.

L'Elixir Oriental est une liqueur d'un goût très fin et très agréable, jouissant de propriétés extraordinaires contre toutes les affections de l'estomac. Il guérit très vite la dyspepsie, activant les digestions difficiles, fait disparaître les aigreurs, les vomissements et les gaz de l'estomac, et augmente considérablement l'appétit qui devient impérieux. Par son usage la nutrition se régularise et l'anémie, la faiblesse générale, les pâles couleurs disparaissent comme par enchantement. Il combat ainsi avec succès les congestions du foie et les irritations de l'intestin, si fréquentes chez les enfants.

Cet élixir est un fortifiant et un tonique de premier ordre; ses merveilleuses propriétés reconstituantes ont été constatées et appréciées par les médecins les plus distingués de la Nouvelle-Orléans, qui l'ont employé avec le plus grand succès.

Dose: Un petit verre avant et après chaque repas.

M. Tardos,

Cher monsieur—Le cordial que vous avez eu la bonté de soumettre à mon appréciation est surtout bon dans les cas de dyspepsie. Il est à la fois stomachique et tonique. Je vous en recommande l'usage à ceux dont l'état bénéficierait de cette classe d'agents.

E. S. LEWIS, M. D.

J'ai fait usage expérimentalement du *Cordial Stomachique de M. Tardos* et n'hésite pas à affirmer qu'il a été très efficace dans des cas de difficulté de digestion accompagnée de flatulence et de malaise après le repas. Il augmente l'appétit et active régulièrement les fonctions de l'estomac.

D. C. HOLLIDAY, M. D.

Certificat de Mlle Angela Casenave.

Pendant quinze années consécutives j'ai souffert de dyspepsie. Je n'ai été confiée aux soins de plusieurs médecins sans en éprouver de bien; la maladie devint chronique; c'est alors que M. Tardos m'engagea à faire l'essai de son Elixir. Tel a pris toute guérite, car, depuis le 27 février je n'en ai plus pris.

ANGELA CASENAVE,
Chemin du Bayou, 246.

J'atteste la vérité des faits ci-dessus qui précèdent en a qualité de médecin de la famille.

LEON FERRER, M. D. P.

L'Elixir Oriental ne doit sa vogue qu'aux résultats qu'on ont obtenus les personnes qui étaient souffrantes et qui ont été guéries par son usage. Ses progrès se sont faits sans le secours de la publicité. Ayant longtemps, quand il sera mieux connu, il y aura pas une famille qui n'en usage au moins une bouteille en réserve en cas de besoin. S'il fait du bien aux malades, il préserve aussi les personnes bien portantes des soufrances à venir.

L'Elixir est une liqueur très agréable, qui se compare avantageusement à la grande Chartreuse pour goût et finesse; et, comme agent curatif il dépasse tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour. Les médecins et les pharmaciens doctrieux qui ont déjà été publiés, vient s'ajouter un autre d'un médecin d'une grande réputation. Le voici:

"Je certifie que depuis que j'ai prescrit **L'Elixir Oriental** dans différents cas de dispepsie, et que j'en ai obtenu tous les résultats promis, et même davantage. Je recommande avec plaisir cette préparation aux personnes qui souffrent de gaz dans l'estomac, et dont la digestion est difficile. Je le recommande surtout aux femmes enceintes.

W. R. MANDEVILLE, D. M.
385 rue Magazine

On trouve L'Elixir Oriental chez nombre de pharmaciens et dans beaucoup d'épiceries.

Ces lignes ont pour objet de certifier que j'ai beaucoup souffert de la digestion et de la constipation, et que j'ai faisant usage de l'Elixir en question, j'ai été immédiatement soulagée. Je suis agée de 70 ans, et recommande volontiers cette excellente préparation à toute personne souffrant d'une mauvaise digestion.

MME REBECCA SNEAD,
Rue Trème 246.

Nouvelle-Orléans, 1885.

DÉPOT GÉNÉRAL:
AU MAGASIN DE
ANGELO M. & JOSEPH SOLARI
Coin des rues Royale et Douane, Nlle-Orléans
Vente en gros et au détail.
Et chez **M. J. VERGNOLLE,**
12 avril— 55 1année

QUATORZIÈME

Etat de Situation Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885:

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie	$167,769 64
Sur risques de rivière	10,911 57
Sur risques de mer	4,400 46
	$183,081 67
Ajoutez les primes non acquises de 1884	32,534 95
	$215,616 62
Moins primes remboursées et réassurances	$42,005 41
Réassurances	7,956 66
	49,962 07
Primes nettes	$165,654 55

Pertes, etc., durant la même période—

Sur incendies	$115,723 01
Sur les rivières	3,440 65
Sur les mers	1,269 30
Taxes	1,978 06
Bureau des réassurances, agences, etc.	1,829 59
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage	9,437 08
	$133,707 49
Profit	$32,257 06

ACTIF

Comptant	$9,667 20
Primes en cours de perception	29,812 46
Biens immobiliers	36,782 45
Bons, actions de banques et autres	39,096 26
Mobiliers d'bureau et installation	2,570 25
Billets garantis par hypothèques	4,622 68
Billets garantis par hypothèques	15,096 26
Billets à recevoir à courtes échéances	3,905 46
	$141,130 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST PRAGST, Président.
ALFRED POYNOTCH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, parjevant moi à la Nlle Orleans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.

E. Pragst	A. Walz.
A. Popovich	F. Ambsoldt.
B. Saloy.	M. Vonderbanck.
M. Amsel.	H. Schroeder.
D. Hilfinger	A. Bartholomew.
A. D. Finley.	A. Haber.
Thos. L. Sugg.	S. M. Miller.
Chas Stiegler.	Geo. Efflot.
C. Trumpy.	O. A. Schneidau.
P. Thormählen.	Fred. Goldsmith.
N. Selling.	A. Selling.
Peter Blaise.	R. Campiglio.
	Frank Barker.

22jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,921 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,335 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Laffande.	D. Fatjo.
Paul Fourchy.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	U. Bassetti.
Chas. Laitte.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13jun—

LEON QUEYROUZE,

"GROCER" EN GROS,

—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
produits des Campagnes et de l'Ouest.
97 RUE DECATUR.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unexpired premiums of the previous year.....$238,938 67
Less premiums.....$232,018 08
On fire risks.....
On marine risks.....13,921 98
On river risks.....14,786 77
Total premiums.....$260,626 83
Less unearned premiums.....72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assets:

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,335 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Laffande.	D. Fatjo.
Paul Fourchy.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	U. Bassetti.
Chas. Laitte.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13jun—

FER DE LERAS

Pharmacien, Dr ès-Sciences

Cette solution, admise par son efficacité dans le *Codex français* (Edit. 1884), claire, limpide, analogue à une **eau minérale ferrugineuse concentrée**, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme **réparateur et reconstituant** des **os** et du **sang**. Il ne **constipe jamais**, **ne fatigue pas l'estomac**, **ne noircit par les dents**; il s'emploie toujours avec succès contre les **maux d'estomac**, **les pâles couleurs**, **l'appauvrissement du sang** et toutes ces indispositions auxquelles sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont **pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.**

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

MALADIES DE POITRINE
GUERIES PAR LE
SIROP D'HYPOPHOSPHITE de CHAUX
de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours les résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trompe le public si on ne lui donne pas un **Flacon exact et un Sirop réel** portant la signature de GRIMAULT & Cie.

Il calme la **Toux**, fait disparaître les **Sueurs nocturnes**, guérit:	
les **Bronchites**,	la **Consomption**,
les **Catarrhes**,	la **Phthisie**,

et arrête la **Fièvre lente** qui détruit les forces du malade.

Dépôt, 8, rue Vivienne, à Paris
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORL