L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
SAMEDI, 29 DÉCEMBRE 1894.

FAITS DIVERS.

Nouvelle-Orléans, 27 Déc. 1894.—Indications pour la Louisiane :Temps: beau, un peu plus chaud; vents du nord.

Température du 28 décembre 1894.
Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	32	0
Midi	32	0
3 P. M.	32	0
6 P. M.	32	0

Voyageurs arrivés aux principaux hôtels.

Hôtel Pickwick.—Louis P Hart, de la ville; Mme O H Johnson, Jackson; J C McGee, St Louis; O M Wolfe, St-Louis; Leroy M Taylor, Washington D. C.; J Goldberg et femme, New York; H J Goldberg, Fort Worth, Tex; Jno I Boss, Dallas; M J O'Brien, New York; W M Hough, St-Louis; L I Reymont et femme, Bâton Rouge, Lne; J J Shafer, Lne; C O Wilson, Galveston; H K Kenny, Moss Point; O A Balser, Cleveland, O; Dr Geo A B Hays, Lower Coast; M J O'Brien Directeur Général de la Southern Express Co., est au hôte au Pickwick.

Hôtel Grunewald.—Dr H S McCousland, Detroit; W M Steele, Kansas City; W A Harper, Chicago; Geo Trapman, St-Louis; Dr A B Dampier, C P Bennett, Jackson, Tenn; Edwin J Rehwan, Cleveland; C E Stedman, Chicago; R L Cummins, Memphis; Mlle Wilhelmine Pfau, Cincinnati; Jno H Wilson et femme, Meridian; C E Wiley, Kansas City; J J Favre, Pearlington, Miss; L F Smith, Diamond, Lne; J P Kemper, Glencoe; D J M Hathaway et famille, Chicago; C B Alain, Denning, N M; Chas J Kavanagh, Chicago; Jno A Scott et femme, Memphis; H P Marry, St-Louis; J R Kellue, F P Moore, J A Sink, Waco, Texas; W A D Schilden, New York; J L Dansler et femme, Cary S Wood, West Point, Miss; E Messer, Mobile; Hugh Reid, Baton Rouge; W Irving Clark, Chicago; H G Coykendall, St-Paul; H W Howe et femme, Chicago; J C Devereaux et femme, Chicago; Wm Chapman, femme et fille Chicago; Jno W Sewell, Meridian; P J Cannera, G A Norton, S Williams, Wm Wulff, New York.

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES.—Isaac Moses à Mlle Mary Wagner; Peter Hanlon à Mlle Annie Ryan; Charles H. McCray à Mlle Isabella Johnson; John Capdeville, Jr, à Mlle Caroline Martin; Nicholas O Rourke à Mlle Adèle A. Gazin; Victor Ellis à Mlle Gracie Brooks; George S. Eastwick à Mlle Marie C. Stauffer; John H. Smith à Mlle Mary Morita; M. J. Delpit à Mlle Louise M. Cairon; Samuel Levine à Mlle Tillie Kaiser.

NAISSANCES.—Mmes A. Caloman, une fille; Wm Socola, une fille; Jos. K. Béranger, un garçon; Wm J. Kennedy, un garçon; Davis Fargood, un garçon; L. Meyer, un garçon; Peter McGowan, un garçon; John W. Jenny, un garçon.

DÉCÈS—Jean Dalego, 82 ans, 138 Orléans; Mlle Mary Wilder, 35 ans, 58 Félicité; Santiago Pendes, 80 ans, Craw's Lane; Rosa Montray 13 ans, New Orleans Female Asylum; Alexander T. Janin, 50 ans, avenue Louisiane et Prytanie; F. A. Dehonta, 14 ans, 77 Kerlerec; Léonce Ecuyer, 53 ans, 373 Promenade Carondelet; William H. Johnson, 71 ans, 2,842 Chippewa; John Dixson, 22 ans, 390 Jackson; Marie E. Perry, 6 ans, 188 Nord Remparts; Veuve A. Ferry, 74 ans, 306 Nord Johnson; Mary Lewis, 6 semaines, Magazine et Dufossat; Emma Johnson 1 mois, 60 Walnut; Susan Jacobs, 40 ans, 930 Dumaine; Andrew Galiber, 28 ans, Fulton et Neuvième; Veuve G. J Bentz, 68 ans, coin des rues Pologne et Bourgogne; Veuve E. K. Sullivan, 74 ans, Asile des Petites Sœurs des Pauvres; Peter M. D. Howard, 57 ans, 196 Calliope; Alfred A. Lafferranderie 57 ans, 190 St-Philippe; Hattie Leggett, 12 ans, 1018 Constance; Veuve E. A. Ivy, 90 ans, 221 Prytanie; Veuve Margaret Gentleman, 80 ans, 32 Constance.

Ventes inscrites au Bureau des Aliénations.

F. Reasch Jr. à A. Teledano, un terrain borné par les rues Perrier, Robert, Upperline et Colisée, $600.

G. A. McIntyre à Mme G. H. Finnegan, un terrain borné par les rues St-Charles, Clio, Calliope et Carondelet, $1,400.

T. McGinnis à J. S. Rishard, deux terrains bornés par les rues Constance, Jena, Magazine et l'avenue Napoléon, $800.

T. Egan, Jr., à J. Crowley, trois terrains bornés par les rues Julia, Locust, Cypress et Magnolia, $1,000.

P. Egan à J. Walsh, un terrain borné par les rues Magazine, Camp, Calliope et Poeyfarré, $1 500.

A. Buch à la Mutual Loan and Building Company, une portion de terre bornée par les rues Rocheblave, Kerlerec, Delhonde et Columbus, $ 00.

Mme R. T. Choppin à Thomas Sully, un îlet de terre borné par les rues Forstall, Soulé, Nashville et la ligne Bloomingdale; aussi 1 îlet borné par les rues Story, Barrett, Nashville et la ligne Bloomingdale; aussi 1 îlet borné par les rues Story, Barrett, Joseph et Nashville; aussi un îlet borné par les rues Cecilia, Story, Nashville et la ligne Bloomingdale; aussi un îlet borné par les rues Story, Joseph, Cecilia et Nashville; aussi un îlet borné par les rues Forstall, Soulé, Arabella et Nashville; aussi dix terrains bornés par les rues State, St-Charles, Swamp et la ligne Bloomingdale, $1,600.

L. Lamergue à A. L. Vezin, un morceau de terre sur le Chemin de Gentilly, $1,000.

F. Bérégon à G. L. Carrière, une portion de terre bornée par les rues Ursulines, Derbigny, Roman et St-Philippe, $2,500.

A. Gandolfo et al. à Mme L. Lamarque, deux portions de terre bornées par les rues Bressé, White, Ursulines et St Philippe, $850.

G. Ricks à la New South Building and Loan Association, deux terrains bornés par les rues White, Dupré, Orange et Lapeyrouse, $1,600.

Même acquéreur à A. P. Angelly, même propriété $1 000.

B. Brown à D. M. Casey, un terrain borné par la rue Preston, Tchoupitoulas, Henry Clay et Webster, $250.

L. Pessy à Mlle L. Washington deux terrains bornés par les rues Washington, Bernadotte, Forshey et Quinzième, $52.

Première cour de police correctionnelle.

Celia Smith—Ivresse, bris de paix, insultes et langage obscène; $75 d'amende ou 90 jours de prison.

Patrick Foley—bris de paix; $5 d'amende ou 10 jours de prison.

Mary Cassidy—bris de paix; $2 50 d'amende ou 5 jours de prison.

Willie Jackson—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Louis L. Galber—détournement; $1000 de caution.

Minor Smith—attaque à main armée; $1,500 de caution.

Jas Hars—articles volés en sa possession; $250 de caution.

Chas Kaufman—actes [illegible]; envoyé devant la Cour Criminelle sous $250 de cautionnement.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle.

Willie Jones—actes de violence; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

Louis Brown, Ed. Cardenas, Patrick Plume, Otis Maloy—violation de l'ordonnance 5046; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération chacun.

Chas Coleman—bris de paix et violation de l'ordonnance 5,046; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

J. Payson—violation de l'ordonnance 7,860; $10 d'amende ou 30 jours de prison.

Cour Civile de District.

New Orleans Brewing Association vs William Meyer—action en recouvrement de $180 25 sur un compte courant.

New Orleans Brewing Association vs M. Dwyer—réclamant ou de $197 50 sur un compte courant.

Allen Mehle vs C. J. Bachino—action en recouvrement de $45? sur des billets.

Thomas Carey et fils vs J. J. Freedman—appel d'une décision de la première cour civile.

La Cour Civile s'est ajournée au 2 du mois prochain.

Cour d'Appel.

Les affaires suivantes seront appelées le 11 du mois prochain:

Chas P. Hurley vs Southern Express Co.
Phelps et Cie vs Texas et Pacific R. R.
Mme E Eads vs Bedouin Steam Navigation Co.

Cour de Circuit des Etats-Unis.

Wm [illegible] a été trouvé coupable d'avoir volé le contenu de lettres aux lettres et condamné à une mois d'emprisonnement et aux dépens.

Le grand jury a été relevé de ses fonctions.

Cour Suprême.

L'instruction des affaires suivantes a été fixée au 14 du mois prochain:

Frank P. Geavey vs Southern Ice Machine Co.
Martha B Healy vs Jos. H. Ashbey.
Eusebe Judice vs Southern Pacific Co.
Jean M Begue vs Mme E. A. St-Marks.
George F. Harber vs Philip Thompson.

Les personnes suivantes ont été mises sous caution: Salomon Kosopsky, $1 000 de caution; E. Estrade et Joseph Kehler, $100 de caution.

Brûlée.

Mlle Mary A. Reynolds, domiciliée à l'angle des rues Camp et St-Joseph, se trouvait hier en visite chez son frère, au No 1201 de la rue Dryades, lorsqu'elle a été brûlée au corps en jetant de l'huile dans une cheminée. Les étudiants de l'hôpital ont pansé ses blessures, qu'ils ont reconnues légères.

Mort à l'Hôpital.

Cornelius Carter, homme de couleur, qui a été brûlé au corps [illegible] deux heures du matin [illegible] brûlures.

L'Affaire Dudoussat.

Le juge Ferguson a fixé au 11 du mois prochain les plaidoiries dans l'affaire du conseiller municipal Dudoussat, qui, dit-on, demande une nouvelle audition de cause.

La Température.

Le capitaine Kerkam, dans son dernier rapport, dit que le froid, cette année, dans notre ville, n'a jamais été plus intense que dans les dernières trente-six heures; mais qu'il l'a été en janvier 1886. Du 8 au 13 cette année là, la température minima a varié de 15 à 26 degrés, le mois précédent, il avait varié de 23 à 31 degrés. Du 29 décembre 1880 au 1er janvier 1881, le thermomètre est tombé à 20 degrés.

Ce n'est pas qu'à la Nouvelle-Orléans, paraît-il, que l'hiver se fait sentir douloureusement; dans l'Est, la bise souffle avec violence, et cause de cruelles souffrances à la population: le thermomètre, dans nombre de localités de cette section du pays, est tombé au-dessous de zéro.

Il faut attribuer la vague froide que nous subissons aux vents venant du nord-ouest, à la suite de la tempête qui a fait rage dans la nuit du 25 décembre et qui s'est abattue sur les Etats du milieu de l'Atlantique.

Dans le nord de la Louisiane et du Texas, le froid, en ce moment est le plus rigoureux qui se soit jamais fait sentir.

Jeudi matin, le thermomètre est tombé à 24 degrés au-dessous de zéro dans le nord-ouest de la Louisiane, et hier, il est tombé à 18 degrés au dessous de zéro dans le Montana, et à 10 degrés dans le Kansas.

Le 24 décembre 1879, la température est tombée à 59 degrés au-dessous de zéro dans le Nord Dakota, et dans le Nord Montana; mais la froidure la plus intense qui se soit jamais constatée, est celle de Poplar River, dans le Montana, le 1er janvier 1885: le thermomètre y accusait 63 degrés au-dessous de zéro.

Un jeune Faussaire arrêté.

Les détectives Littleton et Stubbs, ont, hier matin, arrêté à bord du steamer "Vesta" amarré à South Port, un jeune garçon de 16 ans, nommé Willie Sullivan.

Ce dernier, qui voyageait sous le nom de Geo Pallock, est natif de Bloomington, Ills., et c'est d'après une dépêche reçue, hier matin, de M. E. J. Potts, chef de la sûreté de cette ville, par le chef Gaster qu'un mandat d'arrêter a été lancé contre Sullivan.

Un représentant du journal a vu le fugitif à la station de police, et a obtenu de lui, les renseignements suivants: Willie appartient à une famille respectable de Bloomington, et était employé par son frère Frank, qui tient un établissement de quincaillerie en société avec un nommé Bremen. C'est alors qu'il remplissait cet emploi, qu'il a contrefait, le 22 octobre dernier, la signature de son frère, pour la somme de $325.

Après avoir été en possession de l'argent, il a quitté Bloomington et s'est rendu à New York, où il a passé quelques jours; puis, prenant passage à bord du steamer "Umbria," il est allé jusqu'à Liverpool. Il y était déjà depuis cinq semaines, lorsqu'on lui a volé l'argent qu'il avait lui-même si mal acquis.

Se trouvant alors sans ressources, il prit la résolution de se cacher à bord du steamer Vesta, en partance pour la Nouvelle-Orléans. Il se dissimula dans une des écoutilles, où il a été découvert par le capitaine du navire, après être resté près d'une semaine sans nourriture. Sorti de sa cachette, il a été entouré d'égards par le capitaine, qui, arrivé à la Nouvelle-Orléans, l'a livré à la police.

Le chef de la sûreté Gaster a télégraphié à M. Potts pour lui faire part de l'arrestation.

Meurtre et suicide.

A quatre heures et demie, hier après-midi, le voisinage des rues Lyon et Chestnut, a été mis en émoi par deux coups consécutifs d'un revolver tiré par Adolphe R. Murdock, qui, après avoir atteint sa femme à la tempe gauche, la blessant mortellement, a dirigé l'arme contre lui et s'est envoyé une balle dans la tête qui, pénétrant au-dessous de l'œil gauche, l'a tué instantanément.

Les étudiants de l'hôpital, mandés en toute hâte, sont arrivés promptement sur le lieu de la tragédie, et trouvant Mme Murdock mourante, l'ont transportée à l'hôpital où elle a rendu le dernier soupir peu après son arrivée.

Murdock était employé comme électricien sur la ligne de Carrollton, mais depuis quelques mois, il avait été renvoyé à cause de sa mauvaise conduite, et l'on suppose que c'est dans un accès de désespoir, se voyant sans place, qu'il a pris la détermination d'en finir avec la vie. Sa femme Emma Berne était la fille de Mme Charlotte Berne, qui tient une laiterie.

Cette dernière raconte qu'à deux heures de l'après-midi, son gendre est sorti pour prendre un lunch avec sa sœur, Mme Jenck, et ce serait à son retour qu'il aurait commis le double crime que nous venons de raconter.

Le coroner Laurason, après avoir fait l'autopsie des deux cadavres, a donné le certificat exigé par la loi.

Incendie.

Hier, à six heures et demie de l'après-midi, une alarme a été donnée pour un feu dont on ignore l'origine, qui s'est déclaré rue Decatur, au No 45, appartenant à M. Joseph Botter, et occupé par Emile Leclere, comme magasin de fourrage.

Cette bâtisse de quatre étages, construite en briques, a été entièrement détruite. L'assurance du stock qu'elle contenait est de $700, au "Germania Ins. Co."

Les flammes ont atteint les bâtisses voisines, Nos 43 et 47, de la même rue, appartenant au même propriétaire.

Le premier de ces numéros, qui fait l'angle des rues Decatur et St-Louis, est occupé par le café de M. Albert Dasch, un des français les plus estimés de notre ville. Son stock, assuré pour $2,500 au "Southern Insurance Co.," a été fort endommagé. Quant à l'immeuble, l'on estime que $3,000 seront nécessaires pour le réparer.

Le No 47 est occupé par MM. A. Heymann et Cie., marchands-commissionnaires. Le dommage à cette bâtisse ne dépassera pas $150.

Commencement d'incendie.

A midi hier, des étincelles se dégageant d'un tuyau de poêle au quatrième étage de nos bureaux, ont mis le feu à une lucarne vitrée de la toiture. Quelques seaux d'eau jetés promptement par nos typographes sur ce commencement d'incendie, ont suffi pour y mettre fin.

Dès que le feu a été découvert par nos employés, l'un d'eux, par téléphone, a donné l'alarme au corps de sauvetage qui, de suite, a répondu à l'appel: la compagnie de la rue Esplanade, le capitaine Cashen et ses hommes, Nehlig, John Peoples, J. Vignes, G. Zoaver, E. Stevens; la compagnie de la rue Julia, le surintendant James R. Bulger le capitaine Wm. King, et R. J. Bell, V. Bulger, Chs. Buck, Ignatus Bechmann, B. Brady.

Le Grand Jury de Jefferson.

Le dernier rapport du Grand Jury de la paroisse Jefferson a causé quelque surprise.

A peu d'exceptions près, tous les fonctionnaires publics de la paroisse étaient dénoncés comme délinquants, et le Jury, cependant, n'en a mis que deux en accusation, se contentant de communiquer à l'avocat de district certains renseignements à l'endroit de ceux dont il ne s'est pas occupé.

Arrestation.

Le sergent de police John T. Day, a arrêté hier après-midi, un nègre nommé Andrew Jackson, alias "Pierson" alias "Stonewall", l'accusant d'avoir tiré mardi dernier sur M. Catoire, à l'angle des rues Octavia et Colisée. Jackson a été conduit à l'hôpital, où M. Catoire souffrant encore de ses blessures, l'a reconnu pour être celui qui a tiré sur lui. Jackson a été emmené en prison et paraîtra bientôt devant les tribunaux.

LES COURSES.

Il faisait bien froid hier et 1,500 personnes, tout au plus, ont assisté aux courses.

Résultats:

1ère Course—Elberon 3|1 (Finnegan) 1er. Merritt, égalité (Newcom) 2e. Saunet 3|1 (Penn) 3e.

2e course—Miss Perkins 6|1 (A. Barrett) 1er—Young Arion 2|5 (J. McDonald) 2e—Denver 15|1 (Harold) 3e.

3e course—Uncle Luke 3|1 (A. Clayton) 1er—Pawnee 3|1 (Finnegan) 2e—Ben Wilson 6|1 (Herald) 3e.

4me course—Burrell's Billet, égalité, (J McDonald) 1er. John Dane, 5|2 (H. Williams) 2me. Uncle Frank, 15|1 (H. Shields) 2me.

5me course—Johnny McHale 5|2 (A. Clayton) 1er. Norman 3|1 (Newcom) 2me. Dr Reed 6|1 (Washam) 3me.

NOUVELLES A LA MAIN.

A midi et demi hier, un feu a été découvert dans la maison sise au No 17 de la rue des Champs-Elysées, occupée par M. H. Wetzel. La bâtisse a subi des avaries évaluées à environ $00 dollars, couvertes par une assurance à la compagnie Teutonia de $1,500.

Les flammes se sont communiquées à la maison voisine, occupée par Manuel Borges, comme magasin d'épiceries et ont causé 250 dollars de dommages. Le pompier Geo. Bradel, de la compagnie d'échelles No 4, en se rendant sur les lieux du sinistre, a été frappé à l'œil gauche, à l'angle des rues Chartres et Champs Elysées, par une pièce de bois qui lui est tombée dessus. Il a été transporté chez lui par des amis.

Une difficulté s'est élevée à 6 heures, hier après-midi, à l'angle des rues Marigny et N Peters, entre deux femmes de couleur nommées Louisa Rose and "Pinkey."

Le résultat a été fâcheux pour Louisa, qui a reçu un premier coup de couteau au cou et un second au côté gauche. Elle a été transportée à l'hôpital.

"Pinkey" s'est enfuie, mais l'ordre de son arrestation a été donné.

Un feu de cheminée a été découvert hier, vers sept heures du soir, au No 93 de la rue Ursulines, occupé par M. Ricoul. Les dommages sont d'environ 5 dollars.

Antoine Loftus, un matelot du steamer "Tookwith", amarré au pied de la rue Sixième, est tombé hier après midi près de la rue Seconde, et dans sa chute s'est blessé au côté droit.

Les étudiants de l'Hôpital lui ont pansé sa blessure et il a été transporté par des amis à bord du navire auquel il appartient.

Vers trois heures, hier après-midi, John Morris, un homme de couleur, demeurant rue Domaine, au No 175, réparait le toit d'une maison rue Erato, au No 346, lorsqu'il est tombé d'une hauteur d'environ quinze pieds, se blessant grièvement. Il a été transporté à l'hôpital.

A cinq heures et demie, hier après-midi, un feu s'est déclaré dans une maison de la rue Jackson, au No 415, occupée par Ed. Williams. Cet incendie a causé pour environ 25 dollars de dommages, couverts par une assurance de $700 à la compagnie "Germania."

Lilly Edwards, âgée de 6 ans, fille de M. Solomon Edwards, résidant à l'angle des rues St-Antoine et Canal, a été brûlée hier après midi au corps et aux bras en jouant devant le feu.

Elle a reçu les soins des Drs Sauvage et Robin, qui ont prononcé ses blessures pénibles mais non dangereuses.

Un feu a été découvert, hier à midi et demi, au No 469 de la rue Poydras, occupé par M. John Monahan; il a causé des dommages de $75. La bâtisse est assurée pour $1,200 au "Merchants' Ins. Co."

Des voleurs se sont introduits, jeudi dernier, à six heures du matin, dans la chambre de Jack Andersen et de Joe Webb, deux hommes de couleur, rue Clara, 123, et ont pris d'une armoire, une montre et une chaîne en or évaluées à 70 dollars. Ils en ont aussi enlevé du linge d'une valeur d'environ $20.

Une difficulté s'est élevée l'avant dernière nuit, à bord d'un bâteau mouillé dans le canal du "N. E. R. R.," près de la rue Claiborne, entre deux noirs, Lizzie Johnson et Calvin Harris, et le dernier a reçu un coup de couteau à la cuisse gauche. Sa blessure a été pansée à l'hôpital, et une plainte déposée en justice contre Lizzie.

Hier, à dix heures du matin, un feu a éclaté au No 499 de la rue Royale, bâtisse occupée par Mme Hammond. La pompe No 5 a éteint les flammes après des dommages d'environ $10.

L'avant-dernière nuit, un voleur est entré dans le magasin de musique de M Hy. Hamblock, rue Magazine, No. 2022, et en a emporté trois violons, une guitare et divers instruments de musique, le tout évalué à $35.

BULLETIN Télégraphique.

Que Va-t-il en Résulter?

Washington, 28 décembre.—La justesse des informations données au ministre américain Denby, à propos des étudiants Japonais accusés d'espionnage, est pleinement confirmée au Ministère d'Etat.

Aussi, après avoir pris connaissance de la dépêche annonçant que les deux étudiants livrés aux autorités chinoises pour être punis suivant les lois des nations civilisées, avaient été massacrés, le ministre Gresham a-t-il télégraphié à M Denby pour lui ordonner de demander satisfaction à la Chine. Aucune réponse n'a été reçue, ce qui n'est pas extraordinaire, étant donné l'état de démoralisation dans lequel se trouve actuellement le gouvernement chinois.

La Flotte Chinoise.

New York, 28 décembre—Une dépêche spéciale, envoyée de Shang Hai au "Herald" de New York, dit que des lettres privées de Wei Hai Wei affirment que la flotte chinoise est absolument démoralisée. D'un autre côté, dans leurs opérations sur terre, les Chinois suivent la tactique des Russes en 1812, [illegible] harassent les flancs de la première armée japonaise bloquée par les neiges. Cette action [illegible] Chinois indique que les propositions de paix ne sont faites que dans le but de gagner du temps, et de laisser l'hiver paralyser l'armée envahissante. La marche en avant du corps d'armée du comte Oyama a été retardée par les mouvements de la première division.

Plus de trente officiers allemands exercent les troupes d'une nouvelle armée chinoise. D'un autre côté, les étrangers du service des douanes, qui ont quelqu'expérience du maniement des armes, s'engagent dans l'armée centrale et renforcent les garnisons des forts. Les Chinois reprennent courage en vue des difficultés qui attendent l'armée envahissante. L'on annonce que le vice-roi Chan Chi Tung est revenu à Wu Chang, afin d'ordonner la construction du "Grand Trunk Railway". C'est un homme de grande énergie.

Lord Churchill.

Londres, 28 décembre—Lord Randolph Churchill a passé une nuit agitée, mais son état reste le même.

Un autre scandale à Paris.

Paris, 28 décembre.—Le journal *La Presse* dit qu'un nouveau scandale, à propos de l'armée, vient d'être découvert. La fraude serait similaire à celle pour laquelle les frères Allez ont été condamnés récemment. Un nommé Ruffier, qui avait pris l'engagement de livrer des selles de chevaux d'une certaine qualité s'est vu refuser sa marchandise.

Un peu après, dit le journal, Ruffier a trouvé le moyen de les faire accepter.

Vente des propriétés de Cornelius Herz.

Paris, 28 décembre—Les propriétés foncières appartenant à Cornelius Herz, rendu célèbre par les scandales du Canal de Panama, ont été vendues hier aux enchères publiques. Ces propriétés étaient divisées en seize lots dont quatorze ont rapporté 1,348,000 francs.

Prorogation des Chambres.

Paris, 28 décembre.—Les Chambres ont été prorogées jusqu'au 8 janvier.

Bismark.

Berlin, 28 décembre.—Les comités de plusieurs universités ont suggéré l'idée d'une union de tous les professeurs des Universités de l'Empire d'Allemagne pour célébrer le quatre-vingtième anniversaire de la naissance de Bismarck. Une médaille commémorative en argent a été frappée.

En Autriche-Hongrie.

Buda-Pesth, 28 décembre—Le premier ministre, M. Wekerle, informe le parti dont il est le représentant qu'il a donné sa démission parce qu'il est certain qu'il n'avait plus la confiance entière de l'Empereur.

La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gouv. des E.-U.

Royal Baking Powder

Absolument Pur.

M. Gladstone.

Londres, 28 décembre. — En vue de l'anniversaire de la naissance de M. Gladstone, le 29 janvier prochain, le *Daily News* a réuni les dernières nouvelles au sujet de l'illustre homme d'Etat.

Le journal nous apprend que M. Gladstone est en parfaite santé et qu'il lui est possible de lire de dix à douze heures par jour. En se rendant de Hawarden à Cannes, en France, M. Gladstone s'arrêtera pour rendre visite au docteur Nettleship qui a fait sur ses yeux l'opération nécessaire.

Les tremblements de terre en Italie.

Rome, 28 décembre—La Calabre, la province la plus au sud de l'Italie, a été la scène du plus violent tremblement de terre qui ait jamais été ressenti en Italie ou en Sicile. C'est à Milazzo que s'est produite la plus violente secousse.

La Sicile a beaucoup souffert dans les dernières vingt-quatre heures et des dommages sérieux ont été causés à Messine et à d'autres endroits.

En Arménie.

Berlin, 28 décembre.—La *Gazette de Cologne* annonce que l'Allemagne et l'Autriche suivront probablement l'exemple de l'Italie, et ordonneront à leurs ambassadeurs à Constantinople de co-opérer avec les représentants des autres puissances au sujet des affaires d'Arménie.

Grande faillite à New-York.

New-York, 28 décembre—La maison de nouveautés et de modes J. Lichtenstein et Cie, installée sur la rue Grand, du numéro 273 au numéro 285, et sur la Vingt-Troisième, numéros 62 et 64, a fait faillite.

Le passif est de $450,000, tandis que l'actif ne s'élèvera pas à la moitié de cette somme.

Au Canada.

Ottawa, province d'Ontario, 28 décembre—La *Gazette du Canada* publiera demain une proclamation officielle renvoyant l'ouverture du Parlement du Dominion au 11 février prochain.

Cette mesure indique que le gouvernement ne sait pas s'il doit convoquer les Chambres, pour expédier les affaires ordinaires, ou avoir recours à des élections générales.

Les Restes de Mme. Astor.

Londres, 28 décembre.—A 6 heures 10 minutes du matin, le cercueil contenant les restes de Mme. William Waldorf Astor a été transporté du salon de la résidence des Astors, à Cliveden, à la voiture funèbre qui se tenait à l'entrée principale.

Huit porteurs ont transporté le cercueil.

Tous les domestiques de la maison se tenaient d'un côté, tandis que M. Astor visiblement affecté, se tenait de l'autre. Le char funèbre, avec une seule lampe allumée, a suivi, au milieu du plus profond silence, l'avenue plongée dans la nuit. M. Astor est demeuré sur le seuil de la résidence jusqu'au moment où la lanterne de la voiture transportant les restes de sa femme, a disparu dans l'obscurité.

La voiture est arrivée à la station de Taplow à sept heures du matin et le cercueil a été immédiatement placé dans le wagon qui l'attendait. Le train est arrivé à 8 heures 3 minutes à la station de Euston, et, en présence des membres de l'ambassade des Etats-Unis, le cercueil a été envoyé à bord du train en partance pour Liverpool. Il sera transporté à bord du steamer Aurania ce soir. M. Astor a pris le train pour Liverpool vers midi. Il accompagnera à New-York les restes de sa femme.

Une Emeute à Colombus.

Colombus, Caroline du Sud, 28 décembre.—Une dépêche spéciale annonce qu'une émeute a eu lieu à Factory Hill, par suite de l'intervention de quatre policemen qui ont voulu empêcher une fête que donnaient des gens de couleur, dans un magasin vide, laquelle fête troublait beaucoup le voisinage. Les noirs se sont fâchés et l'on dit que l'un d'eux a tiré un coup de pistolet qui a été le signal d'une fusillade générale.

Quarante ou cinquante coups de feu ont été tirés, et le résultat est qu'un noir a été tué instantanément, et que F. Johnson, un officier de police, a été blessé au bras. La plus grande excitation règne à propos de cette affaire, et l'on craint des troubles. L'enquête ouverte au sujet de l'individu mort a donné pour résultat qu'il a été tué par des personnes inconnues.

Le Parc Militaire de Shiloh.

Washington, 28 décembre—Le Président Cleveland a signé la loi qui ordonne l'installation d'un parc militaire national à l'endroit où a eu lieu la bataille de Shiloh; semblable à ceux qui ont été installés à Gettisburg et à Chickamauga. Une somme de $75,000 est affectée à l'achat du terrain nécessaire et aux améliorations qui seront apportées.

La Tempête dans le Nebraska.

Omaha, 28 décembre.—La tempête, qui règne depuis mercredi dans l'Etat de Nebraska, a augmenté d'intensité la nuit dernière. Le thermomètre a baissé de 34 degrés en 24 heures.

La neige est tombée en abondance à Alliance, Seward, Greeley, Centre, dans les Collines Noires et à Montana. La température était de 12 degrés au-dessous de zéro, hier, à Hastings. Les derniers avis télégraphiques annoncent que l'ouragan a dû causer la mort de beaucoup de personnes.

Le correspondant spécial des journaux d'Omaha s'exprime ainsi: Il est certain que cette tempête de neige a causé la perte de vies nombreuses dans ces districts où les habitants n'avaient pas de combustible.

Dans quelques-uns de ces parages il n'y a ni arbres ni arbustes, et les habitants n'ont pas d'animaux pour les transporter aux endroits où ils pourraient se trouver à l'abri. Il est probable que dans un jour ou deux l'on apprendra un grand nombre de morts causées par le froid.

Le Divorce de Mme Russell Harrisson.

Washington, 28 décembre.—Des parents de Mme Russell Harrisson, qui résident en ce moment à Washington, déclarent absurdes les rumeurs annonçant que Mme Harrisson a élu domicile dans le Dacotah du Sud, dans le but d'obtenir le divorce.

Ces rumeurs ont été, sans aucun doute, causées par le fait que Mme Russell Harrison a passé le mois d'août, de cette année, à Hot Springs, dans le Dacotah du Sud, où elle s'était rendu, sur l'avis des médecins, pour soigner sa fille Marthenia, souffrant d'une paralysie partielle causée par une fièvre scarlatine contractée à la Maison Blanche. Mme Harrison est demeurée depuis à Terre Haute avec son mari qui est président, à cet endroit, d'une compagnie de Tramways. Mme Harrison a passé les fêtes de Noël avec ses parents et Monsieur et Mme Saunders à Omaha, dans le Nebraska.

Les Plus Grands Honneurs ont été décernés, au World's Fair, au

DR. PRICE'S CREAM BAKING POWDER

LA PLUS PARFAITE FABRIQUÉE.

Une poudre de crême de tartre faite du raisin pur, sans ammoniaque, alun et autre ingrédient frelaté.

40 ANS D'ÉPREUVE.

La Neige à Birmingham.

Birmingham, Alabama, 28 décembre—La neige a commencé à tomber à six heures et demie, hier soir, et a continué pendant trois heures. Le mercure est au dessous du point de congellation. A minuit le vent soufflait en tempête et tout indique que la gelée règnera pendant quelques jours.

La Chine et le Japon.

La Chine a demandé à l'ex Secrétaire d'Etat, M. John W Foster, de se rendre au Japon pour y rencontrer ses plénipotentiaires envoyés pour traiter de la paix et les aider à traiter. M. Foster a accepté l'invitation et va quitter Washington d'ici un jour ou deux. Il s'embarquera le 7 janvier à Vancouver, directement pour le Japon.

Le gouvernement japonais a été prévenu de la nomination de M. Foster, et le ministre de ce pays à Washington considère ce choix comme des meilleurs.

M. Foster veut qu'il soit bien compris de tous qu'il va au Japon comme individu, et non officiellement, pour aider de ses conseils les plénipotentiaires Chinois. Il n'a reçu aucun mandat du gouvernement des Etats-Unis et c'est en son nom personnel qu'il parlera.

Au Mexique.

Dans la salle des Ambassadeurs, en présence des ministres et des représentants des puissances étrangères, le Président Porfirio Diaz a reçu le ministre du Guatémala, M. Emilio de Leon. Ce dernier a dit qu'il espérait que les rumeurs alarmantes qui excitent tant les populations des deux nations cesseraient bientôt.

Le Président a exprimé le même espoir.

La nouvelle de la vente du "Valley Railroad" est prématurée.

Un examen attentif du croiseur Democrata montre que le navire est en parfait état.

L'on rapporte que la discussion du différend entre le Mexique et le Guatémala [illegible] prochain, entre M. Mariscal, ministre [illegible] étrangères du Mexique, et M De Leon. Dans les cercles gouvernementaux l'on croit que ces deux messieurs arriveront promptement à une solution satisfaisante.

Les Capitalistes Américains au Mexique.

Un syndicat de capitalistes de New York et de Chicago vient de se former dans le but d'obtenir du gouvernement mexicain le privilège de construire des jetées et d'assécher des eaux profondes au port de Soto la Marina, sur le Golfe du Mexique, à mi-chemin de Tampico et de la frontière des Etats-Unis. Le syndicat construira également une ligne de chemin de fer [illegible] en communication Soto la Marina et les principales villes du Mexique.

La Révolution au Brésil.

La panique règne à Rio de Janeiro. Les troupes ont refusé de quitter la ville pour se rendre dans le Sud. Le Président Moraes vient de découvrir une armée est dévouée à Peixoto. Les officiers supérieurs refusent de prendre le commandement pour commencer une campagne dans la province de Rio Grande do Sul.

Le pays semble à la veille d'une nouvelle révolution.

Plus de deux cents officiers ont été arrêtés et envoyés sous bonne garde dans les forts des environs. Le bruit court que leurs amis vont tenter de les délivrer. Des précautions sont prises pour les en empêcher.

Le président Moraes a peur d'agir énergiquement en ordonnant l'arrestation de Peixoto; il craint de précipiter les événements et de causer un nouveau conflit.

Les Diamants de l'Impératrice Eugénie.

Les diamants portés autrefois par l'Impératrice Eugénie sont maintenant la propriété de Mme W. A. Neviles, de San Francisco.

A la vente des objets ayant appartenu à l'infortunée veuve de Napoléon III, il y a quelques années, les Rotchsild avaient acheté les diamants pour le compte de Mme Kate Johnson, de San Francisco. A la mort de cette dernière, ils ont été revendus, et M. Nevilles, propriétaire de mines d'or, s'en est rendu acquéreur pour en faire présent à sa femme à l'occasion de Noël.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 2 Fast Ex...7:35 am	No 6 Fast Mail..7:40am
No 7 Coast Acc.8:55 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00pm	No 2 Coast Acc.3 25 pm
No 5 Fast Mail 10:25pm	No 2 Lim. Ex...7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..6:25am
No 3, New Orleans Limited.......6:40pm	No 4, Chicago Limited.......9:00am
No 1, Fast Mail. 8:20am	No 2, Fast Mail 6:25pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train......10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train......4.00pm
No 21, Vicksburg Express....5 50 pm	Vicksburg Express.......7:20am
QUEEN AND CRESCENT ROUTE	
No 1 Limited..9:20 am	No 2 Limited. 6 20pm
No 3 Fast Mail 6:[illegible] am	No 6..........11:30am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex..7:00pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..9:15am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...6:05pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY	
San Antonio....5:50pm	California Ex. 10 05am
California Ex. 10:55am	San Antonio....6 15pm
Local.......7:05pm	Local.........8:55am
EAST LOUISIANA RAILROAD.	
Excursion le dimanche seulement.	
No 2..........6:40 pm	No 10........8:00 am
Tous les jours, le dimanche excepté.	
No 7..........9:10 am	No 8..........2:20 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00am	Pte-la-Hache..7:00am
.........4:15pm	.........6:00pm
Shell Beach.....3:40pm	Shell Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache....9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15am
Shell Beach......9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach....4:40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Shell Beach....5:00am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger......10:00 am	Alger.......4:20 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.......6:05 pm	Alger.......8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.......6:40 am	Alger........8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soin renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (Time-Ball) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (Temps méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au [illegible]

This sub-chart of average conditions for the month shows an area of high pressure near 35th parallel. There is also a low in the vicinity of Greenland. Between this high and this low there is also a general movement of the air from the United States toward Europe and the Azores region, and occasional spiral circulations, viz, the cyclonic (against the sun), with low barometer, and the anti-cyclonic (with the sun), with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the thermometer rising and the barometer falling; while to the westward and in front of the anti-cyclone, or high, it is dry, cooler, and the barometer rises.

Forecast for July.—Generally fair weather with moderate to fresh winds. Occasional moderate gales north of the 40th parallel. Beginning of the West Indian hurricane season during the latter part of the month. Frequent fog, as shown, from lon. 33° W. across the Grand Banks, to the Nova Scotian and New England coasts. Icebergs in the vicinity of Belle Isle and to the eastward of Newfoundland, with probably a few bergs as far south as the 43d parallel.

REVIEW OF JUNE.—The weather over the North Atlantic during the month of June has been remarkably fine. On only a few days were gales reported and only our reports received recorded the force of wind as high as 10 at any time. North of the 40th parallel and west of the 35th meridian the winds were generally from the southwest, except from June 12 to June 17, when northeasterly and easterly winds prevailed. East of the 35th meridian and north of the 45th parallel the winds were generally fresh to strong from the west. In the central and southern part of the ocean the weather was pleasant and the winds light to moderate.

With the exception of the storm that crossed Newfoundland, June 7th, the tracks plotted on the Chart this month are those of depressions rather than storm areas.

On June 1 a depression 29.40 ins. was central near latitude 50° N. longitude 21° W. It moved about ENE'ly across the southern part of Ireland and into the North Sea on the following day. Moderate winds accompanied this depression, but a few squalls, force 7, were reported.

A similar depression from the southwest moved up the Irish Channel on the 4th and 5th. The winds were generally moderate to strong; lowest barometer, 29.63 ins.

On the 6th another depression moved from the west of France up the English Channel, as shown.

An area of low pressure appeared near Hatteras June 6, accompanied by fresh winds. On the 7th it was central near lat. 40° 30' N., lon. 65° 30' W., wind fresh to strong, barometer 29.63 ins. During the night the barometer fell to 28 82 ins., and near the center the winds increased to the strength of a whole gale. On the 9th vessels to the southward of the storm track had westerly gales, force 9,10.

On the 7th a depression that had moved from Newfoundland was central near lat. 50° N. lon. 38° W. Thence it moved NE'ly and disappeared on the 8th. One vessel reported highest force of wind 10.

On the 15th a depression moving NE'ly, crossed the 30th meridian near 51° N. It was accompanied by gales, force 7. On the 16th it disappeared toward Rockall.

During the month frequent fog was experienced from longitude 42°, between 45 N and 48° N., across the Grand Banks to the coast. Occasional fog was reported by vessels from the Grand Banks to the English channel.

Several icebergs were sighted during June between lat. 42° 30' N. and lat. 49° N., and from 45° W. to 50° W. The greatest number and largest bergs were seen between longitude 49° W. and the coast of Newfoundland.

Charts Published, Canceled, and Extensively Corrected During the Month of June, 1894.

Charts Published.

1401. Pilot Chart of North Pacific Ocean July, 1894.
1418. Pilot Chart of the Great Lakes.
1423. West Indies: Saint-Croix Island.
1427. British Columbia: West Coast of Vancouver Island. Nasparti and Ououkinsh Inlets.
1429. Brazil: Port Victoria and Espiritu Santo Bay.
1430. British Columbia, West Coast of Vancouver Island: Esperanza and Nuchalitz Inlets, with plan of Queen's Cove, Esperanza Inlet.
1431. British Columbia: Beaver Harbor and Alar Bay and Entrance of Nimpkish River.
1433. British Columbia: Ququash Anchorage, Queen Charlotte Sound and Beaver Cove, Broughton Strait.
1438. British Columbia: Oyster and Telegraph Harbors, with plans of Osborn and Maple Bay.

Charts Canceled.

486. Brazil: Plan of Espirito Santo Bay and Port of Victoria by H. O. chart 1429.
2[illegible] South Atlantic Ocean: Sheet 1: from the equator to 65° south latitude, by H. O. chart 823, 823a 1130 and 1132.
24 South Atlantic Ocean: Sheet 2, by H. O. charts 1131 and 1133.
374 Trinidad to [illegible] coast of Venezuela by B. A. charts 240, 394, 577 50 and 510.
782. Coast of Italy: Taranto and Galipoli Harbors by B. A. charts [illegible] and [illegible].
994 995 1127, 1128 and 1129. Great Circle Sailing charts of the world, old edition, by Nos 1280, 12[illegible], 1282, 12[illegible] and 1284 respectively new editions of the same.

Charts Extensively Corrected.

1270. Japan: Sangaseki Harbor and Approaches.
121 Kingsmill or Gilbert Islands: Makin or Pitt's Island and Tara-tara or Touching Island.
1283. Korea: Approaches to Chemulpho with plan of Chemulpho anchorage.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs.

SAMEDI, 29 DÉCEMBRE 1894.

Haut du fleuve—BELLE OF THE COAST, 5 p m
Grand Lake—T. P. LEATHERS, 5 p m
Bayou Sara—JESSE K. BELL, 5 p m
Monroe—CITY OF CAMDEN, 5 p m
Rivière Rouge—NAT F. DORTCH, 5 p m

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 28 DÉCEMBRE 1894.

EXPÉDIÉS EN DOUANE

Steamship norv Albert Dumois, Hargen, Port Limon.
Steamship ang Knight of St John, Billett, Brême
Steamship ang Huntington, Morgan, Brême.
Steamship esp Ramon de Larrinaga, Echevarria, Liverpool.
Steamship ang Louisianian, Wallace, Liverpool
Goélette Alice Holbrook, Ellis, Boston
Steamship ang Europea, Barnes, Brême, via Norfolk, Va.
Barque Wm Hales, Stahl, New York.
Steamship am El Mar, Grant, New York.
Steamship am Whitney, Staples, Key West, Port Tampa et Punta Gorda.

ARRIVÉS.

Steamship ang Crown, ——, Shields.
Steamship [am] Chalmette, Bissland, New York

BATEAUX A VAPEUR.

Grover Cleveland, Kouns, Bas du Fleuve
Lafourche, Charlet, Donaldsonville

Arrivages de produits.

BAS DU FLEUVE—par steamer Grover Cleveland—292 barils sucre
DONALDSONVILLE—par steamer Lafourche 131 boucauts sucre 822 barils sucre 934 barils mélasse

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE 162 barils sucre
N. O. [illegible] ANS AND SOUTHERN RR 266 barils sucre
[illegible] AND NASHVILLE RR 102 balles coton
[illegible] & NORTHEASTERN RR 936 balles coton
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—3459 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—3945 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—3661 balles coton

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK
Steamship Newport, Conner.........parti 27 déc
Steamship Excelsior, Byrne.........parti 27 déc
Steamship Chalmette, Bissland........parti 22 déc
Steamship Hudson, Kemble..........parti 24 déc
Steamship Nimbus, Young............parti 13 déc
Steamship El Monte, Parker.........parti 25 déc

LIVERPOOL
Steamship Barbadian, Highton........parti 20 déc
Steamship Wm Cliff, Post.............parti 8 déc
Steamship Electrician, Shaw............parti 8 déc
Steamship British King, Hogan........parti 7 déc
Steamship West Indian, Edwards......parti 21 nov
Steamship Professor, Tester..........parti 17 nov
Steamship Texan, Bertie..............parti 28 nov
Steamship Governor, Lockhardt........parti 1er déc
Steamship Montezuma, Taylor..........parti 4 déc
Steamship Legislator, Tenant.........parti 15 déc
Steamship Darien, Wrake..............parti 12 déc

HAVRE
Steamship Californian, Dechailles....parti 22 déc

CARDIFF
Steamship Somerhill, Davis...........parti 23 déc

SHIELDS, ANG.
Steamship Russian Prince, ——.........parti 18 nov
Steamship Birdoswald, Innis..........parti 27 nov
Barque Sherrymore, ...partie 25 déc
Steamship Iona, Cummings.............parti 16 déc

MARSEILLE
Barque Francisco, Maresca............partie 29 oct

HULL ANG.
Barque Saturnus, Hottigera...........partie 3 nov

ANVERS
Steamship Carolina, Gandillon........parti 25 nov

BORDEAUX
Steamship Carolina...................parti 29 nov

NEWCASTLE
Steamship Fremona, ...parti 5 déc

RIO DE JANEIRO
Steamship Delambre, Jardine..........parti 3 déc
Barque Bella Formigosa, Reis.........partie 25 nov
Barque Maria Vises..................partie 21 oct

PALERME
Steamship Largo Bay, McGregor.......parti 5 déc

GÊNES
Barque Maria L, Darse................partie 3 déc

COLON
Steamship West Indian, Edwards.......parti 21 déc

PENARTH
Steamship British King, Morgan.......parti 10 déc

CATANIA
Steamship Monte Bello, Consoneri.....parti 3 déc

KINGSTON JE.
Steamship Asiatic Prince, Anderson...parti 4 déc

[illegible]
Steamship Caye Mona, Poppe...........parti 9 déc

ST-MICHEL
Steamship Caroline, Gandillon........parti 12 déc

DUNDEE
Steamship Mira, Chandler.............parti 18 déc

KINGSTON
Steamship Asiatic Prince, Anderson...parti 8 déc

MESSINE
Steamship Sicilian, Jones............parti 22 déc

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Alava	Liverpool	1er dist. 27
Alderley	Brême	4e dist. 48
Arapahoe	Havre	4e dist. 46
Architect	Liverpool	Pte Tier
Bardan Tower	Havre	rue 2e
Berenguer el Grande	Barcelone	1er dist. 33
Conde Ifle	Brême	rue 2e
Camellia	Copenhague	Westwego
Campana	Havre	4e dist. 41
Catalina	Trieste et Gênes	1er dist. 31
Caye Romano	Anvers	1er dist. 20
Cheruskia	Hambourg	4e dist. 27
City of Dallas	Puerta Cortes	1er dist. 30
Costa Rican	Liverpool	rue Harmonie
Crown	[illegible]	4e dist. 44
El Sud	New York	Alger
Ernesto	Liverpool	Southport
Escalona	Brême	4e dist. 48
Stella	Brême	rue Harmonie
Europa	Brême	4e dist. 42
Foxhall	Port Limon	1er dist. 15
Gambetta	Belize	1er dist. 13
Gangan	Havre	4e dist. 45
Govena	Brême	4e dist. 42
Glenochil	Continent	Gretna
Gusato	Laid up	Alger
[illegible]	[illegible]	[illegible]
Jos. Oteri	[illegible]	[illegible]
J. Joyce	[illegible]	[illegible]
Knight of St John	[illegible]	[illegible]
Knight Commander	[illegible]	Southport
Louisianian	Liverpool	1er dist. 27
Longships	Liverpool	rue 6e
Louisiana	New York	3e dist. 8
Lydia	Havre et Bordeaux	rue 8e
Montezuma	Liverpool	4e dist. 48
Marsala	Gênes	4e dist. 43
Mexico	Liverpool	Gretna
Merrimac	Liverpool	4e dist. 47
Memphis	Havre	Gretna
Navarre	Liverpool	1er dist. 20
Orion	Liverpool	Pte Tier
Pedro	Liverpool	Southport
Ramon de Larrinaga	Liverpool	3e dist 27
Rover	Honduras	1er dist. 15
Sussex	Havre	3e dist. 28
S Oteri	Honduras	1er dist. 15
S Pizzati	Honduras	1er dist. 13
Tookwith	Rotterdam	Southport
Ter	Bocas del Toro	1er dist. 15
Vesta	Liverpool	rue 4e
Whitney	Havane	Alger
Wanderer	Honduras	3e dist. 30
Whitby	Venise et Trieste	rue 5e
Winlow Hall	Havre	1er dist. 31
Wm G. Hewes	Laid up	Alger
NAVIRES.		
Stalwart	Havre	rue 7e
BARQUES.		
Payson Tucker	Cadix ou Lisbonne	1er dist. 34
Fristad	En réparation	Alger
Wm Hales	New York	3e dist. 18
GOELETTES.		
Alice Holbrook	Boston	3e dist. 16
C. W. Jones	....	6e dist
Flora Woodhouse	....	rue 6e
Grace Andrews	Baltimore	3e dist. 17
Paloa	....	6e dist
Santo Oteri	Laid up	1er dist. 13

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

AVEC UNE

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN.

ABONNEMENTS:

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73.....CHARTRES......73

Des Rues

Qui ont été changés.

PREMIER DISTRICT.

Foucher, (commençant à Poydras), maintenant Constance.
Martin, maintenant Willow
Delord, maintenant avenue Howard.
Pearl, maintenant Poe.

DEUXIÈME DISTRICT.

Wilson, maintenant Serantine.
Oak, maintenant Orchid.
Port, maintenant Moss.
St-Jean, maintenant Bell.
Washington, maintenant Rosquette.
Chemin du Bayou, (de Nord Remparts à Nord Claiborne), maintenant Hôpital.
Chemin du Bayou, (commence à Nord Claiborne, au lieu de Nord Remparts).
Calhoun, maintenant Arthur.
Clay, (nord du Chemin de la Métairie), maintenant Emmet.
Gaines, maintenant Germain.
Génois, maintenant Freeman.
Hôpital, (maintenant du fleuve à Nord Claiborne, puis au lac).
Avenue Jackson, (anciennement avenue Van Buren), maintenant avenue Chalmette.
Avenue Monroe, maintenant avenue Donaud.
Webster, maintenant Voisin.

TROISIÈME DISTRICT.

Levandais, maintenant Buchanan.
Pope, maintenant Home.
Rossini, maintenant Rosalind.
Warsaw, maintenant République.
Adams, maintenant Alabo.
Alexander, maintenant Kentucky.
Pagatelle, maintenant Bourbon.
Delaronde, maintenant Douglass.
Dryden, maintenant Dinsmore.
Champs Elysées, maintenant avenue Champs-Elysées.
Enghien, maintenant avenue Lafayette.
Génie, maintenant Grant.
Girod, maintenant Villeré.
Bons Enfants, maintenant St-Claude.
Hunters, maintenant Earls.
Josephine, maintenant Japonica.
Jumonville, maintenant Pontalba.
Lecitte, maintenant Lombard.
Livingston, maintenant Mandolin.
Monroe, maintenant Tupelo.
Piété, maintenant Dubreuil.
Poëte, maintenant Avenue St-Roch.
Salomon, maintenant Sabrano.
Socrates, maintenant Selma.
Solon, maintenant Sénat.
Union, maintenant Touro.
Washington, maintenant Avenue St-Roch.

QUATRIÈME DISTRICT.

Harmonie (dont maintenant à Chestnut).
Avenue et rue Jackson (maintenant Avenue Jackson)
Levée, maintenant Tchoupitoulas.

CINQUIÈME DISTRICT.

Barthélemy maintenant Bermudez.
Avenue Canal, maintenant Avenue Whitney.
Chestnut, maintenant Belleville.
Church, maintenant Kent.
Decatur, maintenant Diana.
Franklin, maintenant Nunez.
Hancock, maintenant Hermosa.
Jackson, maintenant Avenue Slidell.
Jefferson, maintenant Rivière.
Lapeyrouse, maintenant Lamarque.
Madison, maintenant Avenue Brooklyn.
Market, maintenant Avenue Opelousas.
Monroe, maintenant Teche.
Octavia, maintenant Clyde.
Penn, maintenant Faller.
Peter, maintenant Avenue Pélican.
Villeré, maintenant Morgan.
Washington, maintenant Wagner.

SIXIÈME DISTRICT.

Levée, maintenant Tchoupitoulas.
Louisa, maintenant Irma.
Green, maintenant S. Liberté.
Chestnut (au-dessus du Parc), maintenant Audubon.
Market, maintenant Meadow
St-Patrick, maintenant Saratoga.
Washington, maintenant Hampson.
Arcadie, maintenant Magnolia.
Barthélemy (de Upperline à Calhoun).
Euterpe (de S. Broad à l'avenue Hagan).
Gasquet, maintenant Vincent.
Henry, maintenant Willow
Miro (de Walnut à Lower Line), Spruce.
Polymnie (de S. Broad à l'avenue S. Hagan), Elba.
Terpsichore (de S. Broad à l'avenue S Hagan), Eve.
Uranie (de S. Broad à l'avenue Hagan,) Elk.
Victor, maintenant Magnolia.

SEPTIÈME DISTRICT ET NOUVEAU CARROLLTON.

Architecte, N. C., maintenant Apollonia.
Bernadotte (de Douzième ou Apricot à N Line), maintenant Protection.
Canada, maintenant Sycamore.
Clay, maintenant Cherry.
Clinton, maintenant Cherokee.
Cyprès, maintenant Panola.
De Armas, maintenant Mississipi.
Huitième, maintenant Spruce.
Dix-Huitième, maintenant Peach.
Onzième, maintenant Apple.
Cinquième, maintenant Poplar.
Quinzième, maintenant Olive.
Première, maintenant avenue St-Charles.
Quatrième, maintenant Oak.
Quatorzième, maintenant Oleander.
Jackson, maintenant Général Ogden.
Jefferson, maintenant Joliet.
Madison, maintenant Dante.
Milton, N. C., maintenant Meteor.
Napoléon, maintenant Néron.
Neuvième, maintenant Sycamore.
Dix-Neuvième, maintenant Pear.
Olivier, maintenant Géo'l Hood.
Philip, N. C., maintenant Mermet.
Rousseau, N. C., maintenant Ross.
Deuxième, maintenant Maple.
Septième, maintenant Hickory.
Dix-Septième, maintenant Palmetto.
Sixième, maintenant Birch.
Seizième, maintenant Palme.
Dixième, maintenant Mobile.
Troisième, maintenant Elm.
Treizième, maintenant Figue.
Douzième, maintenant Abricot.
Vingtième, maintenant Quince.
Upper Line, maintenant Protection.
Washington, maintenant Fern.

RUES SANS LES DISTRICTS MARQUÉS.

Bassin (de Clio au haut de la ville) maintenant Saratoga.
Boufousquié et Jeannette, maintenant Garfield.
Breslau, maintenant Sud Robertson.
Commune, (de Baronne au fond de la ville), maintenant Avenue Tulane.
[illegible], maintenant [illegible].
[illegible], maintenant N. S. [illegible]
[illegible], maintenant Calhoun.
Gasquet (de Claiborne au-delà) maintenant Cleveland.
Gayoso (de Walnut à Lowerline) maintenant Gén. Lee.
Jeanne, maintenant Alvar.
Jersey, maintenant Association.
Léonie, maintenant Clara.
Locust, maintenant S. Robertson.
Long (de l'Avenue Peters au haut de la ville) maintenant Frerot.
Magistrat, maintenant N. Dorgenois.
Morales, maintenant Marais.
Napoléon, N. et S., maintenant N. et Sud Hennessey.
N. Market, maintenant N. Diamond.
Vieux Camp, maintenant Camp Place.
Vieux Magazine, maintenant Place Magazine.
Paix, maintenant Kerlerec.
St Bernard (nouveau), maintenant Allen.
St-David, maintenant S. Franklin.
St-Denis, maintenant S. Remparts.
St-George, maintenant Howard.
Ste-Jeanne, maintenant Ste-Adeline.
Avenue St-Jean, maintenant S. avenue Hagan.
Sauvé, maintenant Hickory.
S. Market, maintenant S. Diamond.
Tremé, maintenant N. Liberté.
Ursulines (de Claiborne et au delà), maintenant avenue Ursulines.
Wandorf, maintenant Birch.
Warren, maintenant Poplar.
White (anciennement S. Bassin), maintenant Saratoga.
De Armas (continuation de Euterpe), maintenant Grappe.
Robertson, maintenant S. Robertson, se prolongeant jusqu'à Lower Line, y compris Locust et Breslau, entièrement sous le nom de S. Robertson.

SIGNAUX D'INCENDIE

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Poste H. & L. Co. No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annunciation.
41 Station des Écuries, St-Charles
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 12 Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julia et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julia et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L. & N R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 18, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
[illegible] Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
[illegible] Poste H. & L. Co. No 4, Bassin
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français
245 Pont du Bayou et Esplanade
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poëte et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
[illegible]13 Presse à Coton et Levée.
[illegible]14 Marché Washington.
[illegible]15 Louisa et Remparts.
[illegible]12 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
[illegible]13 Dauphine et Indépendance.
[illegible]14 Station des cars, Pologne.
[illegible]15 Casernes des Etats-Unis.
[illegible] Ravelle et Dauphine.

ATHENEE LOUISIANAIS

Concours de 1894.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

JEANNE D'ARC DANS L'HISTOIRE ET LA LITTÉRATURE.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes*; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
BUS. ROUEN,
P. O. Box 736.