L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 12 NOVEMBRE 1847.

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISSE,
No. 81 rue de Chartres, et No. 13 rue du Camp.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI MATIN, 12 NOVEMBRE.

LE PROVISO WILMOT.

Quand on veut faire de l'histoire, on devrait tâcher de la faire un peu vraie; on devrait surtout ne pas donner pour "la vérité tout entière" ce qui n'est qu'un très petit côté de la vérité.

Le Proviso-Wilmot, présenté par le membre locofoco qui lui a donné son nom, fut adopté à la Chambre des Représentans le 15 février, par 115 voix contre 105. Or, dans cette séance, on ne comptait guères que 72 whigs présens, et lors même qu'ils se fussent portés en masse pour l'adoption, au lieu de se diviser à peu près par moitié, ils n'auraient pas pu imposer à la Chambre la mesure locofoco dont on essaie de faire retomber sur eux la responsabilité. L'adoption primitive est donc évidemment le fait des locofocos, c'est à eux seuls qu'il faut s'en prendre.

Le Proviso-Wilmot, appendu au Bill des trois millions de fonds secrets, fut alors envoyé au Sénat; et cette noble assemblée, avec la sagesse qui l'a si souvent caractérisée, repoussa la mesure absolutionnaire, en laissant subsister l'allocation des trois millions. Les Sénateurs whigs ne furent pas les derniers à voter dans le sens véritablement constitutionnel.

Le Bill revint à la chambre sans le proviso; M. Wilmot, le locofoco, malgré le rejet du Sénat, reproduisant de nouveau ce déplorable amendement. Depuis l'épreuve qu'il avait subie au congrès, les choses n'avaient rien changé à la position engagée, et l'on comprenait fort bien que tenir à ce proviso, c'était compromettre le sort du Bill. Or l'administration n'était assurément intéressée à l'adoption des trois millions, et elle avait travaillé en conséquence l'esprit de ses amis. Elle avait acheté de la part de beaucoup d'entre eux la promesse qu'ils abandonneraient pour un moment le principe posé par Wilmot, afin de laisser à l'Exécutif les fonds dont il avait si grand besoin. Ce fut en effet ce qui arriva: quarante-quatre locofocos seulement votèrent pour le maintien du Proviso, et cet amendement fut rejeté par 102 voix, c'est à dire par un nombre de voix inférieur au chiffre qu'avait été donné dans la négative au moment de l'adoption.

Dans cette circonstance, comme dans bien des occasions, les locofocos ont du sacrifier le principe à l'intérêt, pour assurer à M. Polk les trois millions qu'il réclamait avec instance, et les grands grands du parti Wilmot ont eu à subir avec leur conscience. Voilà tout bonnement, tout simplement ce qui a eu lieu, et ce n'est pas aux 75 ou 76 whigs de la Chambre qu'il faut attribuer l'adoption d'un amendement détestable qu'ils n'ont point inventé et qu'ils auraient pu faire triompher dans aucun état de cause. L'adoption d'une mesure quelconque n'est pas jamais fournir qu'un appoint, toutes les fois la majorité qui règne au souverain. Or les locofocos étaient en nombre écrasant au dernier Congrès, c'est un des leurs qui a proposé le proviso Wilmot, ce sont eux qui ont défendu l'adoption primitive; ce sont eux qui viennent de le ressusciter à New-York, ce sont eux, EUX SEULS qui doivent en porter la responsabilité, c'est ceux qui tâcheront demain de s'emparer un jour des futures conséquences qu'ils auront pu encourir.

LA VALLEE DU MISSISSIPPI.—Le Mississippi a monté jusqu'à 20 pieds hier au dessus de l'étiage. Cependant on ne craint pas qu'il dépasse 22 pieds, ce qui ne fait que 2 pieds au dessus de la hauteur ordinaire. Le fleuve est donc loin d'être dangereux.

LE CHEMIN DE FER LOUISIANE.—Nous n'avons pas reçu le moindre écrit, et nous ignorons absolument ce qui se passe sur la ligne. Nous avons appris cependant dans presque tous les journaux américains de la Louisiane, au 9 décembre prochain.

LE CHEMIN DE FER LOUISIANE.—Nous n'avons pas reçu le moindre écrit, et nous ignorons absolument ce qui se passe sur la ligne. Nous avons appris cependant dans presque tous les journaux américains de la Louisiane, au 9 décembre prochain.

ARRIVÉE DU PHILADELPHIE.—Ce vapeur est enfin arrivé, et ce n'est pas malheureux; car sa cargaison commençait à importer les phénomènes spéciales. On lit à son sujet dans l'*Advertiser* de Mobile du 10 courant:

"Grâce à l'obligeance d'une maison de commerce de cette ville, nous avons reçu une dépêche télégraphique qui porte la date de New-York 3 novembre, huit heures du soir. Elle annonce l'arrivée du *Philadelphie*. Le marché de Liverpool était encore le 7 octobre, époque à laquelle avait commencé de l'option des nègres. La maison Vanzeder de Liverpool a suspendu ses paiemens.

"Nous tenons les nouvelles que donne la dépêche de M. Ellis, consul américain à Liverpool. Elle a été reçue à Petersburg, et de là expédiée par le télégraphe."

La nouvelle de l'arrivée du *Philadelphie* se trouve confirmée par le *Courier* de Charleston, journal dont on cite que son confrère l'*Arcus* News a reçu par exprès de Petersburg une dépêche télégraphique dans laquelle se trouve annoncée l'arrivée du steamer français; mais il n'en qu'aucune autre nouvelle n'a transpiré, il est probable que quelque exprès arrive bientôt et nous aura apporté des renseignemens plus complets.

NEW YORK.—La correspondance télégraphique du *Courier* de Charleston, portant la date de New-York le 3 à cinq heures du soir, dit que les whigs ont emporté l'Etat par plus de vingt mille voix de majorité et que les deux tiers de la législature seront whigs. L'*Intelligencer* de Pétersburg a reçu également avis par le télégraphe que les trois quarts des deux branches de la législature seront whigs et que la majorité sera d'au moins cent.

SANTA-ANNA.—Nous lisons dans le *Commercial Bulletin* d'hier, le paragraphe suivant, relatif à Santa Anna:

"Notre correspondant, dans une lettre écrite à huit heures, quelques minutes avant le départ du *James L. Day*, nous apprend que l'on venait de recevoir à Vera-Cruz la nouvelle que Santa-Anna s'était embarqué à Tampico, sur le vapeur anglais le *Forth*, et qu'il n'était alors échappé de la Mexique. Il paraît que le colonel Yates, gouverneur de Tampico, avait depuis quelques jours reçu avis que Santa-Anna était dans le voisinage, et il avait immédiatement donné l'ordre à des agents de se mettre en chercher pour découvrir le point où il pourrait s'embarquer. Il avait en même temps entouré sa demeure de la goélette des Etats-Unis qui stationnait à Tampico, de manière à ce que personne ne pût sortir sans être aperçu. Le lieutenant Bonnycastle, commandant de la goélette des Etats-Unis qui stationnait à Tampico, se rendit à terre, et se trouva accueilli par les officiers américains qui l'informèrent qu'ils avaient reçu avis que Santa-Anna était dans le voisinage, et qu'ils avaient