L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux : 73 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI, 16 OCTOBRE 1889.

NÉCROLOGIE.

Samedi dernier, entre quatre et cinq heures du soir, à bord du petit steamer *Brasec*, qui fait le service de l'Atchafalaya et du Têche, entre Morgan City et Saint-Martinville, nous passions devant Patterson, lorsque le capitaine du bateau nous dit que M. Alcide Meynier était là, se débattant avec la maladie et bien près de la fin.

L'événement devait bientôt donner raison à cette triste prévision. A peine étions-nous de retour à la Nouvelle-Orléans lundi que nous apprenions le fatal dénouement ; le malade avait succombé à une hydropisie du cœur, à midi moins un quart ce même jour.

M. Alcide Meynier était né à la Nouvelle-Orléans le 12 octobre 1812 ; il venait donc d'entrer dans sa soixante-dix-huitième année. Il fut élevé au Collège d'Orléans, fondé l'année même de sa naissance, si nous ne nous trompons, au coin des rues du Bayou et St-Claude ; collège qui fut le premier subventionné par l'Etat de la Louisiane ; où figurèrent des professeurs éminents — Lakanal, entr'autres — et où se formèrent nombre de sujets distingués.

Il s'occupa d'abord de typographie et travailla, comme compositeur, pendant plusieurs années, à l'*Abeille*, qui avait alors pour directeur et propriétaire M. Jérôme Bayon, le père du regretté docteur Henri Bayon.

Puis, las de cette vie trop sédentaire pour lui, il s'engagea, vers 1835, comme commis sur un bateau à vapeur trafiquant entre la Nouvelle-Orléans et la région des Attakapas.

Il s'y fit remarquer par ses aptitudes, son zèle ; il acquit une expérience précieuse et gagna si bien la confiance de tous que bientôt on l'appela aux fonctions de capitaine. En cette qualité ou comme commis il servit sur de nombreux bateaux parmi lesquels nous citerons le *Bertrand*, le *Mondiana*, le *Miller*, le *Carrier*, le *Delia*, *Rosa*, *S. M. Darby*, *Orion*, *Mat. Johnson*, *A. W. Baker*, *Naniope*.

Doyen des capitaines de la navigation du Têche, qu'il quitta aussi pour y revenir, nul ne fut plus populaire que lui dans cette belle région de la Louisiane. Il méritait de l'être, et par sa nature excellente, sympathique, spontanée, généreuse, et par sa façon de comprendre et de remplir le devoir. De ce devoir il était l'esclave, et quand le *Naniope* coula bas, nous ne savons plus à quelle date, il en donna la preuve en risquant ses jours pour sauver les livres et les valeurs du bateau. Ce fut dans cet effort qu'il se fit à la jambe une fracture dont il souffrit toujours.

La bonté était le fond de son caractère ; cependant quand il le fallait l'énergie était indomptable chez lui. Ce fut ainsi qu'un jour, à bord du steamboat *Rosa*, dont il était alors premier commis, il fit reculer une partie de l'équipage armé, qui prétendait donner des ordres au capitaine lui-même. Sans armes il en eut prompte raison.

Se souvenant de ses anciennes occupations, le capitaine Alcide Meynier contribua à la fondation de plusieurs journaux à St-Martinville, à Franklin, qui lui doit la première feuille publiée en la paroisse Ste-Marie. Dans cette ligne il eut pour associé l'un de ses frères, M. André Meynier, et tous deux s'efforçaient toujours de servir les intérêts de cette région des Attakapas, qu'ils considéraient maintenant comme leur berceau.

Le capitaine Meynier, intéressé dans la navigation du Têche, avait élu domicile à St Martinville et il faut l'y avoir vu, comme cela fut notre bonne fortune, pour se rendre compte de l'immense affection dont il jouissait. Quand il débarquait au village—le Petit Paris, disait-on alors—Bull—c'était le surnom qu'on lui avait donné à cause de sa forte corpulence—Bull était fêté par tous, à tous les coins. Très vif, très prompt à la réplique, il avait une conversation souvent pleine de coloris, de traits ; un fonds de gaîté, inépuisable alors.

Son intelligence, sa probité, sa connaissance des besoins de l'endroit le désignaient comme un représentant autorisé ; aussi fut-il élu plusieurs fois à la Chambre des Représentants, où antérieurement, il avait, à diverses reprises, rempli les fonctions de commis traducteur, alors que l'anglais et le français étaient parlés au sein de notre Législature.

N'omettons pas de dire aussi qu'il fut, durant quelques années, député greffier de cette même Paroisse St Martin et qu'en cette qualité il déploya encore de la compétence et du tact.

Enfin sa vie fut toute de travail ; à ce travail il renonça seulement quand l'état de sa santé lui imposa la retraite.

La mort est venue le frapper à Patterson, ainsi que nous l'avons écrit plus haut, chez l'un de ses fils, M. Charles Meynier, qui, avec un ami, un fidèle, dévoué entre tous, le capitaine P. Bromond, est resté, jusqu'à la minute suprême, au chevet du malade.

En lui s'est éteint un citoyen chez lequel le patriotisme était sincère, ardent ; un mari affectueux, un père modèle. Tout ce pays des Attakapas qu'il parcourut si souvent, qu'il habita presque toute sa vie, va s'unir à sa famille pour le regretter, pour honorer sa mémoire. Il laisse une veuve (née E. Verret, de Ste-Marie), une fille Mme J. G. Bienvenu et deux fils MM. Charles et Arthur Meynier.

Si le souvenir d'une vie dignement remplie console au moment où commence la nuit du tombeau, M. Alcide Meynier a dû mourir, l'âme pleine de sérénité, les yeux pleins de douces visions. En effet, homme désintéressé, libéral souvent jusqu'à l'excès, il était heureux de venir en aide aux souffrants, aux pauvres ; il donna largement, sans compter et surtout sans ostentation.

Quand la maladie et les années le condamnèrent, il y a quelques années, à l'inaction, l'épargne n'était point là pour faire face aux mauvais jours. Il s'y résigna en philosophe et la mémoire du passé rasséréna sans doute plus d'une fois le présent.

En effet dans ce passé il avait souvent semé le bienfait ; et ce souvenir-là rend moins rudes les dernières étapes du voyage d'ici-bas.

Théâtre St-Charles.

La troupe de quadrupèdes que nous a menée le professeur D. M. Bristol et qu'il exhibe en ce moment au St-Charles, est au grand complet. Elle se compose de trente chevaux, ponies et mulets, parmi lesquels il ne faut pas oublier Denver, un comique à quatre pieds et aux longues oreilles, mais plus amusant que bien des bipèdes qui, sous nos yeux, ont défilé à la rampe. Ce sont tous animaux supérieurement dressés ; quelques-uns sont d'une rare beauté.

Aujourd'hui deux exhibitions : à midi, à 8 heures.

Dimanche prochain, première soirée de Mlle Agnès Herndon.

Académie de Musique.

Deux représentations du drame : *The Ivy Leaf*, auront lieu aujourd'hui, en matinée et le soir. L'action de cet ouvrage n'est pas sans intérêt ; rien de bien nouveau, de frappant comme idée, comme composition, mais en somme des scènes qui ne manquent pas d'intérêt et filent avec un certain art.

On trouve un peu de tout dans cette pièce : des situations émouvantes, de la gaîté, de l'entrain, du chant, des danses et parmi celles-ci, le *reel* et le *jig*, si chers aux irlandais, et dans lesquels ils excellent d'ailleurs. Plusieurs mélodies irlandaises à citer aussi.

La troupe de M. W. H. Power est fort convenablement composée.

Dimanche prochain, première représentation du mélodrame : *The main line.*

Grand Opera House.

Mlle Lillian Lewis a été à la hauteur de sa réputation dans l'*Article 47*, le drame de M. A. Belot ; il est bien temps de donner ce nom, puisque l'affiche est d'un mutisme de carpe à cet endroit.

C'est vous dire que l'actrice a obtenu un succès très vif. Succès qui se répétera ce soir, car elle reparaîtra dans ce même rôle, l'un de ceux où elle produit le plus d'effet.

A la matinée de ce jour, dernière représentation de *As in a looking glass*.

Demain, *Dona Sol* ; *Hernani*, supposons-nous ?

Musée-Théâtre.

Nous appelons l'attention sur l'annonce du Musée-Théâtre. On verra que le spectacle y reste toujours bien varié. En ce moment, on y rencontre d'abord dix jeunes femmes égyptiennes, dont le type est très remarqué ; on y entend une troupe d'opéra-bouffe. Là aussi sont en exhibition un groupe d'albinos et la famille normande.

—Demain, renouvellement complet du programme.

Prix d'entrée 10 cents. Spectacle limité le jour et le soir.

Théâtre de l'Opéra.

Mme et M. Mangé ont été retenus à New York plus longtemps qu'ils ne l'avaient supposé. Hier, 15 octobre, ils étaient à Washington et télégraphiaient qu'ils arriveraient à la Nouvelle-Orléans demain jeudi, à 7 heures du matin, Kennesaw Route, gare située au pied de la rue du Canal.

—M. Furst, le premier ténor, arrivé par le transatlantique *la Champagne*, a dû partir de New York ce matin, 16 octobre.

A propos de la prochaine ouverture de l'Opéra, on nous parle déjà de bien des tripotages locaux et même transatlantiques à propos de la troupe nouvelle, que d'aucuns jugent déjà, pour la condamner bien entendu, et cela sans en connaître un seul sujet. Ce sont là, vous vous en doutez, quantités négligeables et dont on s'amuse à l'occasion. Il est bon néanmoins, en attendant les événements, de noter ces petites menées par anticipation, afin de les mieux déjouer, l'occasion venue.

Dans ce but nous nous sommes muni de quelques documents, quelques informations qui, le cas échéant, auront leur prix, nous vous le promettons.

A l'endroit de l'Opéra on nous relate déjà certains faits — délire de maladresse et de plate envie, passée à l'état chronique—dont un jour ou l'autre nous amuserons nos lecteurs, s'il y a lieu.

Toutes choses servant, d'ailleurs, à populariser mieux encore la direction, à laquelle rien n'a coûté pour se montrer digne de la faveur dont elle est actuellement entourée.

Mme Pemberton-Hincks.

Par suite d'une absence de quelques jours nous avons reçu hier seulement diverses lettres nous venant de New York. L'une de celles-là—et nos lecteurs nous pardonneront de peut-être venir en cela après nos confrères—nous porte la confirmation de ce que nous faisions dernièrement pressentir ici. Notre éminente compatriote, Mme L. Pemberton-Hincks, dont nous avons maintes fois rapporté les succès, vient d'être engagée par M. Abbey, l'impresario si avantageusement connu aux Etats-Unis et en Europe.

L'engagement est pour six mois ; l'artiste louisianaise, accompagnée du pianiste-prodige, le jeune Hegner, un tout enfant, et du Boston Quintette Club, visitera Boston, Philadelphie, la Californie, le Mexique et la Nouvelle-Orléans.

Elle chantera trois fois par semaine, au prix de $200 ; et, bien entendu, tous ses frais de voyage (char spécial) payés par M. Abbey, ainsi que ceux d'une sœur qui l'accompagnera.

Nous sommes heureux de ne nous être point trompé dans nos prévisions et tiendrons nos lecteurs au courant de cette tournée artistique de Mme L. Pemberton Hincks.

FAIDHERBE.

La *République française* termine ainsi le nécrologe de l'illustre général français :

Les luttes des partis l'intéressaient peu, quand elles ne mettaient pas en cause et en question la République elle-même. Mais il avait conçu le devoir du soldat comme nous l'entendons nous-mêmes. Servir la patrie au dehors, défendre la légalité à l'intérieur : c'était là la formule que lui avaient dictée, à la fois, sa raison et sa conscience. C'est la formule de l'armée. Et on peut dire que le soldat est enviable d'avoir, ainsi tracée à l'avance, une ligne de conduite simple, grande, absolue, le gardant des hésitations, des défaillances ou des fautes où peuvent tomber les hommes politiques. Nulle part l'esprit n'est plus libre que chez nos soldats, et nulle part le devoir n'est plus obéi. Il en est d'eux comme des prêtres sincères. En revêtant l'uniforme, le soldat accepte, par avance, certains sacrifices. De même que, pour le prêtre, il y a des joies qui ne sont pas de ce monde, il y a, pour le soldat, des luttes et des ambitions auxquelles il renonce volontairement. Mais l'un et l'autre reçoivent, tout aussitôt, une large compensation de leur sacrifice volontaire. L'un et l'autre ont trouvé, d'un coup, cet idéal, cette discipline de la vie, que nous cherchons avec bien des transes parfois, que nous subissons avec des révoltes. Ils ont moins de liberté que nous, mais combien ils ont plus d'assurance ! La route est toute droite, devant eux tracée ; et si elle a des obstacles, du moins on ne s'y égare jamais.

Sortis des rangs de la démocratie ou de sang royal, les vrais et bons soldats pensent de même, agissent d'un même cœur. Ni la défaite ni les dissensions intestines n'ont réussi à altérer la conscience inviolée de notre armée. Sa Bible ne contient que deux mots : la Patrie et la Loi ; et cette religion n'a pas d'athées chez elle. La diversité des origines, chez nos soldats, ne fait que mieux affirmer et que mettre en une lumière plus éclatante la magnifique unité de leur foi. Aussi, en toutes circonstances, le pays compte-t-il sur l'armée, et il ne met pas plus d'hésitation dans sa confiance qu'elle n'en mettrait dans l'accomplissement de tous ses devoirs.

Seulement, en nous gardant bien de faire du grand soldat que nous pleurons un homme de parti, au sens étroit du mot, il nous est permis de regretter en lui un des nôtres. Faidherbe avait compris que le relèvement de la France à l'extérieur, que son apaisement à l'intérieur, n'étaient guère possibles que par la République. Son opinion politique se confondait donc avec sa foi patriotique. Confusion féconde, que firent, d'abord, dès le premier jour, au milieu même des dangers et des incertitudes, les esprits clairvoyants et les grands cœurs, et qui gagnera de plus en plus les âmes françaises ! Faidherbe fut de ceux-là. Il donna, des premiers, un grand et noble exemple. La gloire militaire, le souvenir de ses campagnes ne mettent pas seuls une durable clarté sur sa tombe. Il sera encore loué d'avoir vu nettement l'avenir de la patrie française, qui veut être sauvée et des réactions et des révolutions, leur suite ordinaire, et qui comprend que la République seule peut sauvegarder pour elle les progrès et les libertés avec les nécessités de l'ordre et de la force légitime du pouvoir.

ROME PORT DE MER.—Le ministre italien des travaux publics, auquel a été présenté le projet intitulé : *Rome port de mer*, au sujet de la construction d'un canal de la ville à la mer, a décidé de faire examiner ledit projet par une commission spéciale qui se réunira à la préfecture.

L'idée de faire de Rome un port de mer remonte bien loin dans l'histoire. Jules César se proposait de sécher les maremmes Pontines et construire un grand port de mer sous les murs de la ville, lorsque le poignard de Brutus vint l'empêcher de mettre à exécution un projet si grandiose.

Sixte-Quint qui, avec l'aide des Vénitiens, se proposait de faire pour l'isthme de Suez ce que M. de Lesseps fit quatre siècles plus tard, avait déjà étudié et projeté d'unir Rome à la mer.

Napoléon Ier enfin, lorsqu'il était à l'île d'Elbe, écrivait : "Je créerais en Italie des routes et des canaux ; j'ouvrirais de vastes débouchés aux industries renaissantes ; je ferais de Rome un port de mer."

M. l'ingénieur Oberholtzer, s'inspirant de ces idées, prépara un projet dans ce sens. En 1878, il l'exposa à Paris et en reçut la grande médaille d'or.

L'ayant ensuite présenté au gouvernement italien, celui-ci, comme d'habitude, le passa au Conseil supérieur des travaux publics.

Mais, soit mauvais vouloir, soit pour d'autres raisons inconnues, les membres de ce Conseil ne furent jamais d'accord et repoussèrent toujours systématiquement le projet, quoiqu'il eût déjà reçu l'approbation et les louanges de M. de Lesseps, M. Stanley et autres célébrités.

C'est le projet qui est repris aujourd'hui.

Lune de miel.

Elle, tout à coup, avec curiosité :
—Dis-moi, mon chéri, qu'est-ce que tu me ferais si je mourais ?
Lui, interloqué, et après un silence :
—Je te ferais enterrer.

Le comble pour un fiancé :
Offrir à ses amis un air de *bière*.

Pages d'album :
La beauté est le génie des femmes.
Le charme et la grâce en sont l'esprit.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 16 octobre 1889.—Indications : Pour la Louisiane : Beau temps, température stationnaire sur la golfe ; vents du nord-est.

Température du 15 octobre 1889. Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens, No 142 rue du Canal, Bâtisse Commerciale et Bureaux.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	[illegible]	[illegible]
Midi	[illegible]	[illegible]
3 P. M.	[illegible]	[illegible]
6 P. M.	[illegible]	[illegible]

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

Victor Comet à Mlle Catherine Coulon.
Joseph E. Rault à Mlle Sophie C. Umbach.
Frank R. Moore à Mlle Mary Voss.
Scott Simmons à Mlle Sarah Colton.
Albert Victor à Mlle Ernestine Michel.

Naissances.

Mme C. F. Albert de Montreuil, une fille.
Mme John Heavey, une fille.
Mme Sylvester Ward, une fille.
Mme Wm L. Surray, une fille.
Mme Paul Lafon, une fille.
Mme Méance Tullier, une fille.

Décès.

Wm P. Plunkett, 42 ans, 478 1/2 rue Annonciation.
Mlle Marie C. Arnault, 23 ans, 219 rue Bienville.
Annie Johnson, 21 ans, 333 rue White.
Shedrick Campbell, 4 ans, 280 rue Baronne.
Theresa Conyers, 3 mois, 207 rue North Roman.

Cour civile. — Inventaire de la succession John Wagner, $1,800.

Succession Vve Robt. Anderson, $8,209.

Joubert frères contre E. D. Aron, pour $305.49.

Victor C. Frogue contre sa femme pour obtenir le divorce.

Cour criminelle. — Albert Lacoste, larcin, 30 jours.

Le nouveau collecteur. — L'ex-gouverneur H. C. Warmoth, entrera définitivement en fonctions ce matin, comme percepteur de la douane, en remplacement de l'Hon. B. F. Jonas.

L'ex-gouv. Warmoth est arrivé hier, à 3 heures, à la Douane, et après les formalités du transfert des pouvoirs par M. Jonas, les employés de celui-ci lui ont fait leurs adieux et lui ont offert une montre en or avec chaîne et médaillon. Le présent a été fait par M. J. B. Wilkinson, jr, qui a pris la parole au nom des employés.

M. Jonas les a remerciés en termes émus.

Sur la montre étaient gravées les initiales B. F. J. et à l'intérieur "A l'Hon. B. F. Jonas, de la part de ses amis, les employés de la Douane, Nouvelle-Orléans le 15 octobre 1889."

M. P. H. Boyle, un des employés républicains conservés à leur poste par M. Jonas lors de son entrée en fonctions a fait à ce sujet l'éloge de M. Jonas auquel M. Warmoth a adressé aussi quelques mots.

Voleur d'oranges. — Dernièrement c'était aux voleurs de cannes à sucre que les agents avaient affaire. Hier, après avoir reçu nombre de plaintes des habitants d'Alger, ils ont arrêté une demi douzaine de gamins de couleur qui depuis quelque temps dévastaient les orangers.

Entre femmes.—Mme Breen et Mme Pendergrast sont deux voisines qui habitent rue Claiborne, près Marigny. Jusque là, rien que de naturel, mais M. Pendergrast et Mme Breen vivent, paraît-il, en trop bonne intelligence, ce qui, un jour ou l'autre, devait amener une rencontre entre les deux femmes.

Mme Pendergrash en qualité d'offensée a pris l'offensive et armée du nerf de bœuf auquel on a toujours recours en matière d'amour quand on ne médite qu'une simple correction, elle a cassé les épaules de Mme Breen qui s'est hâtée de battre en retraite. C'est elle toutefois qui a été arrêtée la première, Mme Pendergrash ayant elle aussi disparu à l'approche des agents.

L'affaire a été portée devant le juge Dreux.

Brûlures.—Lizzie Haubtman, une petite fille de 12 ans, qui s'était trop approchée d'une bougie, chez ses parents, rue Tchoupitoulas No 155, a mis le feu à ses vêtements et s'est grièvement brûlée. Elle a été emmenée à l'hôpital.

Le feu.—Hier soir, à 9 heures 55, le feu a pris dans les échantillons de coton, au premier étage du No 34 de la rue Perdido, chez MM. W. B. Thompson & Cie. Dommages, $50.

Plaques de licence.—Le capitaine Collein qui remplace en ce moment le Chef de Police absent, a ordonné aux agents d'arrêter après le 18 octobre tous les conducteurs de véhicule qui ne porteront pas de plaque de licence.

Point de roses sans épines.—M. Crois, qui habite rue Quartier entre Bourbon et Dauphine, cultivait depuis quelque temps une jeune beauté, à laquelle il rendait régulièrement visite à Alger. Malheureusement pour lui il n'en était point le seul admirateur, et plusieurs rivaux prétendaient s'arroger exclusivement le droit d'apprécier les charmes de cette jeune personne, lorsqu'elle tourna exclusivement son attention vers M. Crois.

Les autres soupirants, unis par l'infortune, jurèrent de se venger sur son dos et, lundi soir, tandis qu'il retournait au ferry de la rue du Canal, il a essuyé une grêle de coups libéralement distribués par trois de ses rivaux dont un, nommé Rout. McViney a été arrêté.

Bureau du contrôleur. — Le contrôleur a reçu les offres suivantes qui seront décachetées à la première réunion du comité de finances :

Pour l'extinction des incendies dans le 6me district.

Pour la perception des taxes arriérées de 1889.

Pour la fourniture du pain, de la viande et des médicaments aux institutions publiques et pour la destruction des chiens errants.

Grand Jury.—Après l'audition de plusieurs témoins, le grand jury a ajourné à 4 heures P. M., et remis à vendredi la suite de son enquête au sujet des bons détournés.

Rixe.—Hier, à 1 heure 20 de l'après-midi, deux nègres, Henry Taylor et Tim Blackman, se sont battus rue Laurel, entre Ste-Marie et Félicité, et Taylor a reçu deux coups de couteau dans le dos et un au côté droit.

Il a été transporté et soigné à la pharmacie de M. McDuff et transporté chez lui encoignure Ste-Marie et Laurel. Le signalement de Blackman a été télégraphié à toutes les stations.

Brutalité.—Hier soir, entre 8 et 9 heures, un nommé John Rody a jeté une lampe allumée à la figure de sa mère, encoignure Dauphine et Conti. Elle a été assez grièvement blessée et a reçu les soins des étudiants. Son fils a été arrêté.

Attaque nocturne.—Hier soir à 9:30 heures, M. E. Petitfils, agent spécial à Little Wood, qui habite rue des Remparts No 656 1/2 passait à l'encoignure de la rue Presse en compagnie d'une jeune femme, lorsque Willis et Jack Smith et John Hill, trois mauvais sujets qui stationnaient à l'encoignure lui ont adressé quelques propos insultants auxquels il a répondu. Tous trois aussitôt se sont jetés sur lui et l'un d'eux l'a blessé à la tête d'un coup de ces barres de fer qui servent à coupler les wagons. Ils ont disparu avant l'arrivée de la police. M. Petitfils a été soigné par le Dr Keitz.

Paragraphes.—Le capitaine L. Hanna et MM. R. et F. Blanks sont de retour du lieu où le *Corona* a sombré. Ils pensent que les efforts du capitaine Burns qui recherche les corps de ceux qui ont péri vont être couronnés de succès. On pense toutefois qu'ils auront dérivé en aval de l'île du Prophète. Les inspecteurs Youngblood et O'Reilly continuent leur enquête et il faut espérer qu'ils sauront déterminer à qui incombe la responsabilité de cette terrible catastrophe.

—Les propriétaires de maisons de jeu déclarent que leur intention n'est pas de violer l'ordonnance émise contre eux, mais ils refusent de s'y conformer uniquement parce qu'ils la croient illégale et la considèrent comme telle jusqu'à ce que sa légalité ait été sanctionnée par les tribunaux. L'avocat de district, M. Luzenberg, a soumis à l'avocat général la question de l'opportunité de poursuivre les délinquants. S'il y a lieu les accusations seront portées d'ici à quelques jours.

—La Chambre de Commerce et les diverses associations commerciales ont tenu une réunion dont le but était de discuter les préparatifs à faire pour la réception des Pan-Américains délégués. A cause de l'absence de certains membres de ces associations et de plusieurs délégués dans lesquels on a trouvé [illegible] au sujet de la date d'arrivée des délégués, toute décision a été ajournée.

—Le nouveau surintendant de la Monnaie, M. le Dr A. Smythe, entrera en fonctions le 24 courant. Se sont déjà portés candidats à la place de monnayeur : juge Fontelieu, d'Ibérie, Yard A. Woodward, Dr Myer, Carson Mudge, Juge Steyer, Dr Vandergriff, C. S. Kellog, Wm. Wright et Paul Grannis.

—Un nègre du nom de Seymour Buckner, employé de la Compagnie du Southern Pacific, a eu le pouce de la main gauche emporté par une machine.

—On a arrêté, pour batailles et bris de paix, un mécanicien d'origine canadienne, nommé J. J. P. Thompson.

—Un nègre du nom de P. S. Wall, qui s'était évadé du pénitencier, a été arrêté à Gretna.

—Les marchands de la rue du Canal, entre Nord Peters et Delta, se plaignent de la négligence apportée à l'enlèvement des ordures.

—Trois tentatives successives ont été faites, vendredi, samedi et lundi, de pénétrer la nuit chez M. A. Hermann, rue Pleasants No 73. Chaque fois les individus, au nombre de trois, ont été découverts par M. Hermann et ont pris la fuite. Le fait a été signalé à la police.

— Hier matin à 11 heures le train du Northeastern a amené le corps de E. C. Collens, tué le 14 à Nicholson, comté de Hancock, Miss., par le Dr. Felis. Le corps a été envoyé à Mobile.

TIRAGE OFFICIEL
—DE LA—
Loterie de l'Etat de la Louisiane,

Numéros Simples—Classe K.

A LA NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI, 15 OCTOBRE 1889.

Liste Complète des Lots Gagnés.

$300,000	63856
$100,000	71293
$50,000	25360
$25,000	91454
$10,000	2397
$10,000	16929
$5000	19333
$5000	43798
$5000	62827
$5000	93844
$5000	93263

Lots de $1000.

1289	1592	10113	11429	17088
18172	21150	23633	25519	26118
22829	39420	41415	42095	[illegible]
45494	57403	60094	62904	65384
66440	67347	69403	81043	95070

$500

609	1012	2319	2694	3118	3901
4082	5215	5760	6199	6582	8076
8732	10563	11209	11413	12119	12118
14996	15472	15748	15800	16287	17344
20405	29012	25741	25897	26412	28989
29475	29728	30417	30445	32238	32648
33525	33697	34223	34588	35244	36042
37042	37614	37913	39597	39986	40275
41295	43601	43009	43145	44125	44251
44687	45987				
46157	47129	50118	50587	51969	52063
52105	53165	53915	53516	56656	58191
58624	59004	59270	61728	61974	65876
66099	66826	67979	68051	69047	71069
72015	72995	73272	75129	75478	76528
76567	78558	79130	79813	79833	80774
83392	87286	90920	91948	92129	95984
95921	96160				

$200.

138	444	1205	1217	2043	2751
2827	3812	3964	3990	4649	5312
5643	5813	6068	6143	6176	7461
8619	9174	10407	10592	10929	11334
12180	12228	12625	13159	13345	13988
14227	14380	14665	15095	15333	17262
17283	17768	18976	18981	19066	19751
21111	21360	22136	22416	22968	22985
23004	24789	25222	25387	26085	26183
26548	26858	26990	27384	30544	31212
31577	31895	32902	33602	33771	35540
35800	36871				
37063	38997	39396	41092	41377	41407
42226	42473	43521	44134	44237	44637
46176	46659	47397	48030	48860	48994
49292	49295	49633	49889	50522	51003
51114	51653	51703	52583	53428	[illegible]
57373	57681	59010	59820	59853	60020
60323	60540	60618	60919	61204	61918
62638	63114	63792	63094	64661	61688
64824	65903	66210	66553	66793	66894
67092	67281	69005	69729	70191	70680
70776	71107	71340	71453	71538	71696
71734	71915				
72378	73195	73419	73738	73920	73966
74192	74825	74886	75522	75906	76852
77147	77963	80152	80238	80953	81945
83323	82449	83339	83407	83890	84445
84596	84948	85790	86068	86132	86373
86551	86828	87047	89379	89507	89748
89774	89872	91908	91813	92790	93207
93829	93688	94540	94651	94823	94876
95132	95394	95689	96725	96560	96584
97739	97751	97819	97869	98278	98434
98613	99527	99918			

$100.

411	916	940	1023	1124	1373
1059	2708	3612	3763	3671	4021
4861	5063	5283	5391	5499	6112
6139	6287	6310	6372	6637	6676
7195	7249	7414	7698	8204	8301
8621	8533	9082	9113	9374	9491
9632	9920	10679	10898	10953	11112
11169	11162	11553	11834	11946	12036
12357	12367	12379	12482	12639	12671
13213	13221	13352	13387	13581	13636
14335	14671	14766	14229	14254	14238
14335	14704	14917	14866	15023	15146
15447	15416	15289	15401	15444	15473
15627	15710	15792	15962	16058	16189
16219	16349	16383	16534	16817	17058
17135	17207	17280	17392	17394	17662
17417	18042	18117	18442	19584	19618
19842	19909	19922	19976	20112	20206
20183	20875	21164	21275	21862	21953
21995	22021	22036	22861	22958	23018
23393	23470	25265	25403	26855	25899
26197	26672	26629			
26804	26934	27004	27133	27278	27273
27798	28175	28350	28649	29227	29248
29258	29397	29661	29672	29686	29828
30206	30307	30308	30334	30415	30869
31860	31980	33315	33556	33600	34332
33939	34051	34952	34953	35197	35641
35720	36139	36333	36382	36747	36771
37073	37367	37478	37571	37668	37934
38165	38208	38888	39214	39229	[illegible]
39085	39238	39409	39439	39620	40011
40640	40741	40774	40868	41265	41347
41904	41930	42312	42419	44619	44654
42761	43139	43152	43681	43702	[illegible]
44505	44222	44745	45411	45500	45697
46053	46118	46159	46235	46774	[illegible]
46804	46833	46848	47318	47332	47378
47383	47468	47545	47891	48069	48370
48410	48474	48903	49094	49267	49732
49985	49999	49994	50377	50459	50554
50565	50674	51265	51756	51924	51938
51960	52099	52427	52644	53174	53184
53770	53998	54084	54175	54461	54516
54604	54649				
55267	55428	55897	55952	56110	56275
56738	56812	56837	57045	57217	57277
57237	57692	57821	57938	58114	58803
59036	59447	59605	59795	60073	60791
61448	61534	61719	61753	62217	62483
62602	62707	62712	63129	63228	64458
63463	63792	63848	63978	64118	64131
64170	64592	64792	65239	65253	65284
65316	65515	65571	66003	66086	66201
66232	66384	66474	66748	66911	66934
67044	67176	67241	67449	67578	67600
67795	67939	67944	68073	68146	68428
68462	68473	68713	69341	69684	70113
70120	70607	70725	71076	71092	71135
71358	71803	72063	72434	72528	72585
73386	73498	73625	73836	74184	74261
74344	74971	75247	75402	76415	75506
75613	76032	76118	76239	76289	76477
76512	76550	76610	76682	76721	76763
76945	77077	77214	77543	77599	77714
77734	78111	78467	78557	78628	79268
79310	79436	80105	80394	80999	81066
81474					
82134	82246	82275	82437	82452	82603
82918	83772	83990	84023	84041	84131
84132	84265	84421	84432	85134	85210
85276	85478	85549	85597	85601	85955
86164	86101	86678	86781	87254	87690
87636	87681	87698	87841	88023	88749
88990	89132	89281	89383	89388	89380
89405	89446	89498	89528	89631	89679
89912	90291	90449	90508	90510	90647
90710	90841	91131	91243	91282	91348
91499	91469	91873	91891	92127	92540
93328	93419	94009	94308	94584	94664
94698	94911	95240	95345	95623	95752
95840	96044	96422	96886	96930	97103
97247	97594	97612	97926	97986	98075
98424	98848	98958	99062	99074	99586
99673	99941				

Lots d'approximation.

100 numéros de 63806 à 63906 inclusivement, formant les 50 numéros précédant et suivant celui qui a gagné le gros lot de $300,000—$500.

100 numéros de 71273 à 71373 inclusivement, formant les 50 numéros précédant et suivant celui qui a gagné le gros lot de $100,000—$300.

100 numéros de 25319 à 25419 inclusivement, formant les 50 numéros précédant et suivant celui qui a gagné le gros lot de $50,000—$200.

999 numéros se terminant par 56, les deux derniers chiffres du numéro qui a gagné le gros lot de $300,000—$100.

999 numéros se terminant par 93, les deux derniers chiffres du numéro qui a gagné le gros lot de $100,000—$100.

Le No 63856 a gagné le gros lot de $300,000, vendu à New York City, Nouvelle-Orléans, Lee, Washington, D. C., San Francisco, Oakland et Santa Barbara, Cal., Memphis et Nashville, Tenn., Shores Valley, Ct., Danville, Va., Forest City, Ark., Walla Walla et Spokane Falls, W. T. Le No 71293 a gagné le deuxième gros lot de $100,000, vendu à la Nouvelle-Orléans, Lne., New York City, San Francisco, Cal., Detroit, Mich., Milwaukee, Wis., Memphis, Tenn., South Bend, Ind., Greenville, S. C., Barnum, Tex., Helena, Mont., et Walla Walla, W. T. Le No 25360 a gagné le troisième gros lot de $50,000, vendu à Boston, Mass., Nouvelle-Orléans, Lne., St-Louis, Mo., Cincinnati, O., Houston, Tex., Leavenworth, Kans., et Oakland, Cal. Le No 91454 a gagné $25,000, vendu à Washington, D. C., Chicago, Ill., Buffalo, N. Y., Memphis et Chattanooga, Tenn., Peoria, Ill., et Concordia, Kans. Les Nos 2397 et 16929 ont gagné chacun $10,000. Les Nos 19333, 45798, 62827, 93,844 et 93,263 ont gagné chacun $5,000.

A propos des élections et des candidats prétendus ouvriers, on a rappelé une bonne charge de l'acteur Levassor dans un de ses rôles de revue ; il se présentait dans une réunion électorale, et, à une question du président, il répondait en ouvrant sa redingote d'un bourgeois :

—Mon père était ouvrier.... rentier ; mon frère est ouvrier.... notaire ; moi, je suis ouvrier.... banquier.

L'art des propos galants est vraiment subtil et malaisé. En voici un nouvel exemple recueilli au foyer de la Comédie-Française pendant un entr'acte :

On présente un vieux monsieur très maniéré à une dame et à sa fille. Il se confond en salutations, et il dit avec le plus gracieux des sourires :

—On ne saurait dire, en vérité, laquelle des deux est la mère !

DÉPÊCHES TÉLÉGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABEILLE.

FRANCE.

La Chambre de Commerce française.

Paris, 15 octobre—Les retours de la Chambre de Commerce française, pour le mois de septembre, indiquent une diminution, dans les importations, de 3,060,000 francs, et une augmentation dans les exportations de 15,080,000 francs.

Rente française.

Paris, 15 octobre.—Le trois pour cent est coté à 87 francs 37 1/2 centimes.

Le Sultan.

Constantinople, 15 octobre—Le Sultan a donné l'ordre aux yachts impériaux *Sultania*, *Stamboul* et *Izzedin* d'aller au-devant de l'empereur Guillaume à son arrivée à l'entrée du détroit des Dardanelles, et de l'escorter à Constantinople.

Fouad Pacha et Ahmed Pacha ont été nommés par le sultan pour agir comme aides spéciaux à l'empereur pendant sa visite en Turquie.

Le journal Novoe Vremya.

St-Pétersbourg, 15 octobre—Le journal officiel *Novoe Vremya*, dans un article qui lui a été inspiré, affirme l'amitié de la Russie pour l'Allemagne, et dit que celle-ci compte sur Bismarck pour maintenir la paix.

Le Czar et les grands ducs Vladimir et George.

Berlin, 15 octobre—Le Czar et les grands ducs Vladimir et George ont pris part, ce matin, à une partie de chasse, sur le domaine du grand duc de Mecklemberg Schewein, à Ludwigslust.

Un grand nombre de chevreuils rouges ont été tués par les visiteurs impériaux.

Le Czar et sa suite ont quitté Ludwigslust, cette après midi à six heures, en route pour la Russie et retournera par voie de Berlin et de Dantsick.

Le Czar, à plusieurs reprises, a exprimé la satisfaction que lui a causée sa réception en Allemagne.

Diète Hongroise.

Pesth, 15 octobre. — Le budget de 1890 a été présenté aujourd'hui à la Diète Hongroise.

On estime que les dépenses s'élèvent à 355,663,646 florins et les recettes à 355,259,247 florins, laissant un déficit de 404,399 florins.

Le roi de Portugal très souffrant.

Lisbonne, 15 octobre—On annonce officiellement que l'état du roi est très grave. Tout son corps est paralysé.

Mort de Sir Daniel Gooch.

Londres, 15 octobre. — Sir Daniel Gooch, ingénieur bien connu, est mort. Il était né en 1815.

Le premier ministre Crispi.

Rome, 15 octobre—Le premier ministre Crispi déclare qu'il est urgent de combattre toutes les personnes qui cherchent à miner l'édifice politique de l'Italie.

Le pouvoir temporel du Pape n'a été qu'une période de transition. Rome a existé avant cela et continuera d'exister sans ce pouvoir. Les plaintes ou menaces venant d'ici ou de l'étranger n'auront aucun effet.

M. Crispi dit que l'opinion du Roi Humbert est inébranlable ; que Rome forme une partie intégrante de l'Italie comme la loi est la base du monde moderne.

Après avoir affirmé que le Pape jouit d'une liberté religieuse parfaite et n'est pas tenu, et encore avec moins de rigueur qu'en d'autres états catholiques, à ne pas empiéter sur la sphère des droits nationaux, le ministre Crispi a ajouté : "L'église libre, maintenant, essaie d'éclairer Prométhée avec les foudres du Ciel. Notre tâche à nous est de combattre au nom de la raison."

Il a ensuite attaqué la question d'anarchie, qui, dit-il, est plus facile à combattre que l'église.

Il a fait appel à tous les hommes aux idées avancées, mais modérés, leur demandant de se séparer ouvertement des fauteurs de désordres, de désaccord national et de désorganisation sociale, qui prétendent représenter les idées de Mazzini et de Garibaldi.

Le Roi de Portugal.

Lisbonne, 15 octobre.—Le roi est à toute extrémité ; il vient de recevoir les derniers sacrements.

WASHINGTON.

Le Président Harrison.

Washington, D. C., 15 octobre—Le secrétaire Proctor, l'avocat-général Miller et le premier assistant maître de poste général M. Clarkson ont rendu visite ce matin au président Harrison.

Dans l'après midi le Président a reçu les visiteurs suivants : les représentants Hitt, Farquhar, O'Neil, de la Pennsylvanie, Sherman, Brown, de l'Indiana, et Randall, de la Pennsylvanie.

L'évêque Keene.

Washington, D. C., 15 octobre.—L'évêque Keene, recteur de la nouvelle église catholique St-Mathieu ; le Rév. Dr Darling, assistant-recteur, et le Rév. Dr Chapell, pasteur de la même église, ont rendu visite, ce matin, au Président, et l'ont invité à assister à l'ouverture de l'Université, qui aura lieu le 13 novembre.

Le Président a accepté l'invitation. Il a beaucoup remercié les dignes prélats et a dit qu'il assisterait certainement à la cérémonie, si cela lui est possible.

Nominations par le Président.

Washington, 15 octobre. — Le Président a fait les nominations suivantes :

Tyne S. Metcalfe, du Missouri, estimateur de marchandises pour le port de St-Louis.

Charles F. Wennaker, du Missouri, collecteur du Revenu intérieur pour le premier district du Missouri.

Le World's Fair.

Cleveland, 15 octobre—Le Conseil de ville a adopté hier soir, à l'unanimité, des résolutions en faveur de Chicago comme site du World's Fair.

Réunion de la première Législature de South Dakota.

Pierre, S. D., 15 octobre—Les membres de la première Législature de South Dakota se sont réunis en caucus ce matin à 9:30 heures. Le lieutenant-gouverneur Fletcher présidait le Sénat et dans son discours a demandé aux membres de procéder aussi rapidement que possible, afin de ne pas perdre un temps précieux.

Les officiers suivants ont été nommés : Commis en chef, Burdick, de Yankton ; chapelain, Edward Brown, de Kingsburg ; sergent-d'armes, J. C. Cummings, de Brookings.

A la Chambre, les nominations suivantes ont été faites : orateur de la Chambre, Young, de Minnehaha ; commis en chef, S. E. Gons, de Brulé, sergent d'armes, Nick Hotaling, de Beadle.

La législature s'est réunie à midi et tous les membres ont été assermentés.

Le gouverneur Mellette a alors prononcé son discours d'inauguration.

Mercredi le ballottage commencera pour le choix de sénateurs des Etats-Unis.

Après l'ajournement le gouverneur Mellette et le commissaire Lamoure ont pris un train spécial en destination de la ville de Bismarck.

Disparition d'une enfant de trois ans.

Black River Falls, Wis., 15 octobre.—Une fille de George Reilly, âgée de trois ans, a disparu depuis plusieurs jours et l'on craint que la malheureuse enfant n'ait été emportée par un ours.

Un monstre précoce.

Berrien Springs, Mich., 15 octobre. — Horace Sebring, un tout jeune homme, accusé d'une tentative (avortée par bonheur) d'empoisonnement sur tous les membres de sa famille, mère et père y compris, à l'effet d'hériter une misérable somme qui lui aurait permis de se marier, a été condamné aujourd'hui à un emprisonnement de vingt-cinq années. Il a fait des aveux complets.

Meurtre par un enfant.

Nashville, Tenn., 15 octobre.—Une dépêche de Sparta, Tennessee, au journal *The American* donne le fait suivant : La nouvelle est arrivée ici qu'un enfant a été tué, dimanche matin, en ce comté, par l'un de ses camarades. John Scott se rendit, ce jour là, chez Alexander Wise, près de Quebec et le décida à venir avec lui faire cueillette de noisettes ; et pendant qu'ils étaient en route, Scott se plaça devant Wise, fit feu et le frappa en pleine poitrine. Ce matin le malheureux enfant mourait de la blessure. Scott a été arrêté. Peu de temps auparavant les deux enfants avaient eu une querelle insignifiante.

Election contestée.

Wheeling O., Virginie 15 octobre.—Le comité de l'élection législative contestée est arrivé ici aujourd'hui, à l'effet de préparer son rapport sur l'élection gubernatoriale contestée : Fleming—Goff. La session durera plusieurs jours et on s'attend à force agitation. Indubitablement la majorité rapportera en faveur de M. Fleming. Mais certainement aussi il y aura un rapport de minorité.

Décès.

Oswego, N.Y., 15 octobre—L'honorable Newton W. Nutting, représentant au Congrès le 27me district de cet Etat, est mort ce soir, à l'âge de 49 ans.

Il s'était démis de ses fonctions le 5 de ce mois. Il a succombé à un cancer.

L'éclairage à New York.

New York, 5 octobre—Cette nuit encore la ville est presque dans les ténèbres.

Sénateurs.

Pierre, S. Dakota, 15 octobre—Le caucus républicain de la Législature a choisi comme sénateurs des Etats-Unis le juge Moody, de Deadwood, et M. Pettigrew, de Sioux Falls. L'élection aura lieu demain.

L'élection du Montana.

Helena, Mont., 15 octobre—Il apport des retours complets, sauf un comté, que les Républicains ont élu 38 membres de la Législature et les Démocrates 32. Le choix est encore douteux dans le comté Madison.

En session conjointe les Républicains auront une majorité de 9 ; mais comme les sénateurs du comté Silver Bow ont fait un rapport soumis à la décision des cours, on ne peut dire quand les membres élus obtiendront leurs certificats. Sans ce comté, le Sénat se composera de 8 Républicains et 7 Démocrates ; la Chambre, de 25 Républicains et 20 Démocrates.

M. T. S. Power, le candidat républicain aux fonctions de gouverneur, contestera le vote du comté Deer Lodge. Si sa contestation était soutenue par le Board d'Election Territorial, il serait gouverneur.

Résolutions sur la gueri démocratie nègre.

Nashville, Tenn., 15 octobre.—A un meeting du Comité d'Etat de la Convention démocratique nègre, les résolutions suivantes ont été adoptées :

Attendu que les chefs républicains du Nord prononcent, à propos des deux races au Sud, des discours incendiaires, qui ne font que rendre plus profonde la démarcation entre celles-ci.

Il est résolu que le comité informe la population de couleur de ce pays que la division du vote des nègres est ce qui peut être le plus favorable à ceux-ci,

Il est résolu que les nègres intelligents et instruits de cette section ont une position bien préférable à celle des nègres du Nord, et qu'ils doivent ici leur prospérité aux blancs.

Il est résolu que le meilleur système que puissent adopter ici les nègres est la cessation de toute hostilité politique aux blancs.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. and L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12. Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1. Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste No 6.
47 Calliope et Prout.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18. Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julia et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julia et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 16, Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3 Esplanade.
242 Ste Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Compagnie de Pompe No 2, Esplanade.
312 Station de police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
512 Presse à coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Barnes et Dauphine.

L'INDEPENDANCE BELGE,

Edition d'Outre-Mer,

Paraissant toutes les semaines et comprenant 16 PAGES DE TEXTE grand format.

La seule publication en langue française destinée spécialement à tous les pays d'Outre-Mer et donnant le Résumé hebdomadaire du mouvement politique, artistique, littéraire, scientifique, industriel et commercial du monde entier.

Tableau graphique des transactions commerciales sur toutes les places, cours, marchés, etc. —Correspondances spéciales de toutes les capitales, modes, variétés, etc.—Romans, feuilletons inédits des premiers auteurs contemporains.

A chaque numéro est joint un supplément renfermant de douze colonnes qui réunit le calendrier des nouvelles, chroniques et renseignements les plus en vogue.

PRIX D'ABONNEMENT :

Six Mois. 15 FRANCS. | Douze Mois. 30 FRANCS.

EDITION QUOTIDIENNE

Le meilleur marché, le plus répandu et le mieux informé des grands journaux européens de langue française.

PRIX D'ABONNEMENT :

Trois Mois. FR. 15. | Six Mois. FR. 30. | Douze Mois. FR. 60.

CONDITIONS

Toute demande d'abonnement doit être accompagnée d'un mandat sur la poste ou autre à vue sur Bruxelles, Paris ou Londres. Les abonnements commencent le 1er et le 16 de chaque mois.

Envoi gratuit de numéros spécimens à toute personne qui en adressera la demande écrite à l'Administration :

17, rue des Sables, Bruxelles.

On demande de bons agents.
S'adresser ps. m le dit.

D. H. HOLMES

Articles de Fantaisie

NOUVEAUTÉS EXCLUSIVES
—EN—
JOAILLERIE VIEUX PARIS

Telle que : Broches, Montres de dames, Breloques de chaînes de montres, Vinaigrettes, Bonbonnières, Coupe-papiers, Calepins, Crayons et Couteaux de poche ; aussi de la

JOAILLERIE MÉTÉORIQUE,

Plus Belle que du Bel Or.

Porte-monnaies, Porte-cartes, Boîtes de parfumeries, Boîtes à gants, à mouchoirs, à ouvrage, Cadres de portraits, Porte-folios, Bureaux (writing desks), Jeux de Boutons en or pour devants de chemises et manchettes pour hommes, Porte-cigares, Porte-cigarettes en platine et en émail, Longues-vues pour mer et pour terre, Lorgnons de théâtre à $1 15 et plus.

Grand Assortiment d'Eventails Français.

Comme toujours, notre fonds de

Parfumeries Françaises

est complet ; il comprend tous les nouveaux extraits, parfums des fabricants les plus renommés.

TAPIS
—ET—
Articles de Ménage

L'assortiment le plus complet, et bien plus vaste qu'aucun autre qui se soit jamais offert en vente en cette ville. Les acheteurs économiseront 25 pour cent en s'approvisionnant chez nous.

Assortiment complet de Moquettes, Velours, Body Brussels, Tap Brussels, Ingrains, Nattes, Rugs, Linoleums, Toiles cirées, etc.

1000 paires Rideaux dentelle écrue et blanche à $1 et plus la paire.

Portières Turcoman à $4 et plus,

Rideaux de dentelle soie, Point d'Esprit, Orientale et Cluny, Draperies de soie, et Soieries de Chine, Écrans de fantaisie peints et Portières en perles.

500 paires de Couvertures blanches tout laine à $2 60 et plus.

Couvertures édredons et Couvertures de Marseille.

Tringles de rideaux en noyer, ébène et cerisier—à 30 cts et plus.

Stores de fenêtres montés sur rouleaux à ressorts à 35 cts et plus.

Pour d'autres articles importants voir le *Picayune*.

DÉPARTEMENT
—DES—
MANTEAUX

Il serait trop modeste d'affirmer que nos collections de Manteaux, cette année, est infiniment supérieure à celles de toutes les années précédentes.

Dans les MANTEAUX LONGS, nous avons les Darlington, Wilberforce, Humberts et Killarney. Les Jacquettes Elton avec vestes devant en couleur, les Jacquettes Bancroft, Pelisse Sotorta, Jacquettes Polaris seal pluche, Mantes en drap et en pluche, Visites et Pelerines.

En Vêtements pour Enfants et Jeunes Filles.

Un Excellent Assortiment de Jacquettes de ruse et de Manteaux Hebson.

Robes (Cyrilla Tea Gowns) et Glenfeild Wrappers, Jupes à plis accordéon et Costumes de rue en drap.

Jerseys Directoire et Marthe

NOUVELLEMENT REÇUS.

Jerseys pour Garçons et Costumes Tweed et Velours.

En variétés infinies et à des prix bien au-dessous de ceux de magasins de vêtements.

155, RUE DU CANAL, 155

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE

Arrivée.	Départ
No 2 Lim. Ex...7:00 am	No 4 Fast Mail...7:00 am
No 5 Coast.......9:00 am	No 6 Coast.......3:40 pm
No 1 Fast Mail 7:20 pm	No 2 Lim. Ex....3:15 pm
No 7, Exc. di manche.......9:35 pm	No 8, Exc. di manche.......7:30 am

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen...11:00 pm	No 2 Passen......9:15 am
No 3 Chic and N. O. Lim...7:30 am	No 4 St-Louis and Chic. Ex...5:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 53 California Express.......7:00 pm	No 51 California Express.......8:00 am
No 54 R. R. Local.......10:25 am	No 52 R. R. Local.......3:50 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited.11:00 am	No 2 Limited.....3:25 pm
No 5 Fast line.6:30 am	No 6 Fastline..7:15 am

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.

No. 1.......9:00 am	No. 2.......5:00 pm
No. 3.......5:00 am	No. 4.......9:05 pm
No. 5.......10:10 am	No. 6.......5:05 pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY, MORGAN LINE.

No 19 Califor..1:45 pm	No 20 Califor..11:10 am
No 17 Local...5:55 pm	No 18 Local...7:30 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAIL ROAD

Tous les jours excepté le dimanche: 6:00 a.m. 2:00 p.m...4:30 pm	Tous les jours excepté le dimanche. Pointe-à-la-Hache: 6:30 a.m. 2:30 p.m
Dimanches seulement— 10:10 a.m. 3:10 pm	Shell Beach......8:30 am Dimanches seulement— 8:00 am...4:00 pm

EAST LOUISIANA R. R.
ABITA SPRINGS COVINGTON.
Le dimanche.
Arrivée.......7:00 pm | Départ......7:30 am
Tous les jours excepté le dimanche.
Arrivée.......8:55 am | Départ......3:00 pm

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI, 16 OCTOBRE 1889.

Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 P M
Pointe Houmas—MARY E. COMEAUX, à 11 A M
Atchafalaya—ALTO, à 5 P M
Atchafalaya—TECHE, à 5 P M
Grand Lake—WARREN, à 5 P M
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 A M

JEUDI, 17 OCTOBRE 1889.

Bayou Goula—BELLE OF THE COAST, à 12 M
Bayou Lafourche—ALICE LEBLANC, à 5 P M
Vicksburg—LAURA LEE, à 5 P M

Fleuve et rivières

Memphis, 15 oct.—Le fleuve baisse. Temps clair et agréable. Départ, City of New Orleans pour la Nlle-Orléans à 10 a m.

Cairo, 15 oct.—Le fleuve a 4 pieds 1 pouce et baisse. Temps clair et frais. Pas d'arrivages ni de départs.

Le soir—Le fleuve a 3 pieds 8 pouces et baisse. Temps clair et frais.

Louisville, 15 octobre—La rivière baisse—4 pieds 5 pouces dans le canal, 2 pieds 1 pouce aux chutes. Temps clair et agréable.

Le soir—La rivière baisse—3 pieds 1 pouce aux chutes ; 4 pieds 4 pouces dans le canal. Temps clair et agréable.

Evansville, 15 octobre—La rivière a 3 pieds 7 pouces et baisse. Temps clair.

Evansville, 15 oct. soir—La rivière a 3 pieds 5 pouces et baisse. Temps clair.

Cincinnati, 15 octobre.—La rivière a 5 pieds 9 pouces et est stationnaire. Temps clair ; thermomètre 54.

Wheeling, 15 octobre.—La rivière a 2 pieds 9 pouces et monte lentement. Temps clair.

Les passes.

Port Eads, 15 octobre, 6 p m—Vent frais du nord est. Arrivés, à 11:30 p m hier, steamship City of Dallas, capitaine Galt, de Puerto Cortes, via Belize ; steamship anglais Ealing, capitaine Rasbura, de Santos, via St-Lucia ; à 6.50 a m, steamship anglais Whitby, capitaine Gray, de St-Vincent, Cape de Verde, sur lest ; à 6.20 a m, steamship anglais Ashburn, capitaine Lambert, de la Havane, sur lest ; à 2:20 p m, steamship espagnol Alicia, capitaine Aldamiz, de Liverpool, via les ports cubains.

Départ, steamship Stroma pour Carthagène via Port Limon.

Marchés

Paris, 15 oct.—Les rentes 3 pour cent 87 francs 37 1/2c.

Londres, 15 oct., 4 p m—Consols à la clôture 97 1/16 au comptant et 97 5/16 à terme.

Havane, 15 octobre.—Or espagnol 241 à 241 1/4. Change calme. Sucre calme.

Liverpool, 15 octobre Coton—Facile. Ventes 7,000 balles, y compris 500 pour la spéculation et l'exportation, et 5,900 balles coton américain.

New-York, 15 octobre—Coton calme. Middling Uplands 10 9/16, middling Orleans 10 13/16. Ventes 154 balles.

Futurs stables à l'ouverture.

Livraisons octobre 10.40, novembre 10 05, décembre 10.13, janvier 10.02, février 10.09, mars 10.13, avril 10.22, mai 10.29, juin 10.32, juillet 10.39.

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 15 OCTOBRE 1889.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Barque (esp) Esmeralda, Mayousa, Barcelone via Tarragone.
Steamship El Mar, Hawthorn, New York.
Steamship Knickerbocker, Kemble, New York.
Steamship (allm) Borussia, Reeder, Hambourg.

ARRIVÉS.

Steamship Lizzie Henderson, Miller, Tampa, Fla., via Mobile Bay.
Steamship (ang) Finsbury, Scott, Santos, via St-Lucie, sur lest, (précédemment rapporté à la Quarantaine.)
Steamship (ang) Azalia, Petrie, Leith, via Cienfuegos, sur lest, (précédemment rapporté à la Quarantaine.)
Steamship (ang) Whitby, Gray, St-Vincent Cape Verde, sur lest.

A LA QUARANTAINE.

Steamship (ang) Ashburne, Lambert, Barry, via la Havane.
Steamship (ang) Ealing, Rasbura, Santos, via St-Lucia, Jo., sur lest.
Steamship (esp) Alicia, Aldamiz, Liverpool, via les ports cubains.

MONTANT LE FLEUVE.

Steamship City of Dallas, Galt, Puerto Cortes, Cortes, via Belize.

BATEAUX A VAPEUR.

Paragon, Buck, Ashton Landing.
Alto, Crouth, West Melville.
Grand Isle, Sweeny, Grand Isle.
E. B. Wheelock, Keene, Cincinnati.
Goldette Two Sons, ——, Covington.

EXPORTATIONS.

BARCELONE—par barque Esmeralda—[illegible] douves.

HAMBOURG—par steamship Borussia—3725 balles coton 7500 sacs farine graine coton 350 douves.

IMPORTATIONS

PUERTO CORTEZ, VIA BELIZE—par steamship City of Dallas—11,000 régimes bananes 11,000 bananes 7000 cocos Royal Mail Line.

Arrivages de produits.

ASHTON LANDING—par steamer Paragon—4212 balles coton 1334 sacs graine coton et fret assorti.

WEST-MELVILLE—par steamer Alto—1166 balles coton 497 sacs graine coton 5 sacs coton en graine 250 sacs riz brut et fret assorti.

GRAND ISLE—par steamer Grand Isle—Fret assorti.

CAMDEN—par steamer E B Wheelock—16 balles coton et fret assorti.

COVINGTON—par goélette Two Sons—51 balles coton.

Par les chemins de fer.

SOUTHERN PACIFIC RR COMPANY 2251 balles coton 4 wagons graine coton 11 sacs coton en graine 814 sacs riz brut 101 barils riz 10 barils mélasse 53 barils vin et fret assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY — 2991 balles coton 800 sacs farine graine coton 7 wagons graine coton et fret assorti.

LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD —1702 balles coton 375 sacs graine coton 3 wagons graine coton et fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR. — 1480 balles coton et fret assorti.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.— 3197 balles coton et fret assorti.

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.— 266 balles coton et fret assorti.

Par le Télégraphe.

New York, 15 octobre 1889.

A A. Moulton et Co

Le steamship Louisiana, capitaine E. V. Gager, est arrivé de bonne heure ce matin.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Hudson, Freeman.........parti 12 oct
Steamship El Paso, Quick...........parti 12 oct
Steamship Excelsior, Higgins........parti 15 oct

PHILADELPHIE.

Steamship Yelena, Doyle............parti 10 oct
Goelette T W Dunn, McFarlane......partie 12 oct

LIVERPOOL.

Steamship Haytian, Coward..........parti 29 août
Steamship Actor, Jones.............parti 7 sept
Steamship Counsellor, Lang.........parti 12 sept
Steamship Australian, Peter........parti 17 sept
Steamship Caribbean, Daniel........parti 22 sept
Steamship Historian, Baddle........parti 23 sept
Steamship Costa Rican, Wallace.....parti 26 sept
Steamship Texan, King..............parti 7 oct
Steamship Editor, Chandler.........parti 28 sept
Steamship Cuban Lawson.............parti 2 oct
Steamship Andean, Wrake............parti 5 oct
Steamship Worsley Hall, Verrill....parti 28 sept
Steamship Viceroy, ———.............parti 9 oct
Steamship Vesta, Corbishley........parti 10 oct
Steamship Bernard Hall, Alexander..parti 10 oct
Steamship Inventor Jones...........parti 10 oct
Steamship Californian, Pickthall...parti 12 oct

LONDRES.

Steamship Angers Pinkham...........parti 9 oct

MIDDLESBOROUGH.

Steamship Commara, ———.............parti 27 sept

ANVERS.

Steamship Sir Wm Armstrong, McKenzie..........parti 6 sept

ROUEN.

Steamship Norfolk..................parti 14 oct

RIVER PLATTE.

Steamship Nantes, Manett...........parti 3 oct

MONTEVIDEO.

Steamship Milton, ———..............parti 30 août
Steamship Crown, ———...............parti 5 sept
Steamship Chilian, ———.............parti 29 sept
Steamship Belkenden, ———...........parti 28 sept

PALERME

Steamship Letimbro, DiMarco........parti 28 sept

GENES.

Steamship Ainsdale, Hurst..........parti 27 sept

RIO DE JANEIRO.

Barque Crown Prince, Hansen........partie 1er sept
Barque Prince Arthur, March........partie 13 sept
Steamship Baron Belhaven, Wiseman..parti 2 oct

LAS PALMAS.

Steamship Wingate, Thompson........parti 29 sept

ROSSO.

Steamship Free Lance, ———..........parti 28 sept

ST-VINCENT, AP DE VERDE.

Steamship Henry Anning, ———........parti 23 sept

COLON.

Steamship Haytian, Coward..........parti 23 sept

PERNAMBOUCO.

Steamship Baron Belhaven, Wiseman..par 1 sept

BUENOS AYRES

Steamship Milton, ———..............parti 4 oct

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT

STEAMERS

Nom		
Auther	Liverpool	1e dist. 10
Acton (ang)	Liverpool	Southport
Aldenrigh	Havre	rue 1re
Asalea	Anvers	rue 8e
Bordeaux	Havre	4e dist. 41
Bagdon	Reval	3e dist. 32
Buenaventura	Liverpool	1er dist. 27
Chelydra	Brême	rue 3e
Clinton	Vera Cruz	Alger
El Dorado	New York	Alger
Euskare	Liverpool	3e dist. 27
Enfield	Buenos Ayres	3e dist. 29
Finsbury	Liverpool	Southport
Floridian	Liverpool	1er dist. 36
Goldsworthy	En réparation	Alger
Governor	Liverpool	Pic Tier
Gaditata	Havre	rue 6e
Gracia	Liverpool	3e dist. 25
Iaia	Gênes	rue 5e
Jas Oteri, Jr	Truxillo	1er dist. 15
Lizzie Henderson	Tampa	1er dist. 15
Ocean King	Brême et Londres	rue 3e
Paris	Havre	3e dist. 40
Professor Morse	En réparation	1e dist. 14
Rochdale	Copenhague	Gretna
Red Sea	Havre	1e dist. 47
Siddons	Liverpool	4e dist. 43
Schichallion	Liverpool	Southport
Sieg	Brême	rue 5e
Trinacria	Havre	3e dist. 30
Victoria	Port Natal	Southport
Whitney	Laid up	Alger
Whitby	Havre	rue 6e
Waldensian	Havre	rue 6e
Yucatan	Liverpool	1er dist. 38

NAVIRES.

Stephen .... 1er dist. 32

LA QUARANTAINE.

Proclamation Annuelle
Par Francis T. Nicholls, gouverneur
DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.

Attendu que le 11 avril A. D. 1889, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane a adopté des résolutions requérant l'Exécutif de cet Etat à décréter sa proclamation de Quarantaine annuelle contre les ports ci-après dénommés, à prendre effet à partir du 1er mai A. D. 1889.

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI, et venant de ports américains intertropicaux ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports supposés infectés.

TROISIÈME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIÈME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'ils viennent, sont infectés : c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime nécessaire à la station quarantenaire supérieure, sans autre détention du navire ou du personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, pourront après inspection, franchir la quarantaine, sujets cependant aux mesures sanitaires auxquelles le Bureau de Santé jugera convenable de les soumettre.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la sanitation maritime, avec détention de détention de CINQ (5) JOURS PLEINS, à partir de l'heure de leur arrivée à la Quarantaine.

Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station quarantenaire inférieure, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, navires et personnel, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Les navires arrivant de ports infectés de choléra ou de petite vérole, ou qui plus tard pourront devenir infectés, seront soumis à la sanité maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, ne pourront pas passer les Rigolets ou les chenaux de quarantaine de l'Atchafalaya, ou toute autre station quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie plus tard, sans avoir subi une période de détention de QUARANTE (40) JOURS, ainsi qu'une complète désinfection.

Conformément à la loi, et d'après la suggestion du dit Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, j'ai cru devoir lancer ma proclamation annuelle de quarantaine, ordonnant sa mise en vigueur à partir du MERCREDI, 1er mai A. D 1889, contre les ports et douanes désignés, ainsi qu'il est prévu dans ce qui suit :

Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations de l'Etat, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des règlements ci-dessus, et le Bureau de Santé de la Nouvelle-Orléans sera tenu de procéder énergiquement contre toute violation des dits règlements et des lois quarantenaires de l'Etat.

En foi de quoi, j'ai apposé ma signature et y fait joindre le sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Bâton-Rouge, ce 16me jour d'avril de l'an de N.-S. mil-huit-cent-quatre vingt-neuf.

FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane
Pour le Gouverneur :
Geo. Spencer, sous-secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires les suggestions suivantes dans le but de faciliter la mise à exécution des règlements de la Quarantaine, et de réduire autant que possible la période de détention.

1. Les navires devront être dépouillés, autant que possible, pendant la saison de la Quarantaine, de toutes tentures de laine, de tous coins, tapis, rideaux et autres matériaux de même nature. Les matelas en crin ou en mousse devront être remplacés par des lits en fil de fer ou en acier.

2. Les navires faisant le service des ports tropicaux devront autant que possible, avoir pour leurs équipages des hommes acclimatés.

3. Les capitaines, agents et agents consignataires de navires sont instamment requis d'exiger des passagers arrivant de ports quarantenaires qu'ils se départent autant que possible de bagages capables de contagion par l'eau en cas de manifestation d'une maladie pestilentielle à bord pendant la désinfection. Ces passagers sont surtout requis de ne pas avoir dans leurs effets des soieries, dentelles, velours et autres articles d'une texture délicate, car ils seraient courir tous les risques de l'avarie.

4. Les navires mouillés dans les ports où sévit la fièvre jaune devront, s'ancrer, si c'est possible, loin du rivage, et ne pas permettre à l'équipage de débarquer, surtout la nuit.

5. Les cargaisons dont, autant que faire se pourra être arrimées de manière à rendre l'accès des pompes possible et à permettre aux employés de la quarantaine de pomper l'eau de la cale et de nettoyer celle-ci.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et introduire, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les instructions nécessaires pour s'en servir, en s'adressant au Bureau de Santé ou à un de ses employés.

7. Les navires portant des cargaisons de fruits devront surtout être tenus en parfait état de propreté, pour éviter toute détention à la Station de la Quarantaine. Les capitaines de navires doivent, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer parfaitement ladite cale, placer enfin leurs bâtiments dans des conditions sanitaires telles que la période de détention à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible.

8. Tout navire observant les prescriptions précédentes seront traités avec indulgence à la Station de Quarantaine, et auront rempli les conditions nécessaires pour faire réduire de beaucoup la période de détention ainsi que les frais de désinfection, etc.

30 avril—

Avis aux Créanciers

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).

Washington, D. C., 9 juin 1889.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 82 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1885. La seule valeur qui restait alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. A. Lafitte, fondé de pouvoirs (assignee) de S. Williams, pour $50 608 82. Une action en recouvrement a été intentée à la Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont les noms suivent n'ont pas reçu tous les dividendes relevant de leurs réclamations et devront se mettre en rapport directement avec ce bureau.

W. L. TRENHOLM.
Contrôleur de la circulation.
(Comptroller of the Currency.)

M. Arnstein, F. Aiguste, Joseph Bass, A. Bavhi & Co., W. R. Bell, R. Beniamin & Co., Louis Belles, L. Beboiet, J. Brandon, J. F. Barthelemy, Bernie & Bro., C. Barbe, J. A. Blaffer & Co., Jean Ballencie, Samuel Bandera, James D. Coleman, Amadie Couturie, Lucy Curtis, Creole Fire Co. No. 9, P. Casse, agent, Eugene Coulon, J. Conrad, J. H. Chiput, Louis Chaplain, Etienne Dubois, Mme Louis De Gallo, T. B. Dunbar, P. Dajan, Arthur Denis, Dominique Doux, O. Drouet, A. Dumestre, Davallier & Co., S. Escoffier, Percival Fuegey, J. B. Fleitas, J. A. Fernandez, Fritz & Brandon, J. B. Frank, Gustave Furate, Fulton & Gonzalez, Mme Gust. Fourmand, Joseph Gassinger, T. Generelly, Isadore Gerand, Goldenhow & Kelly, G. B. Gardner & Co., S. Guinault, B. J. Hamilton, J. M. Hemann & Co., Mme Anna Hill, C. C. Holts, Marx Israel, Johnson & Manson, Jeannenaud & Co., S. Jahrens, Harriet Johnson, C. W. Kallender, Dr E. Kussermann, Joseph Larrieu, M. Lamoon, C. L'Hote & Co., Edward Lischy, Lebouisse & Dubois, T. Lafon, G. A. Lanaux, E. Montgomery & Co., A. J. Montel, M. Mann, P. Macon, J. G. Monroe, curator, Chas Massion, Succ. de Philip McCabe, Lucien Malle, A. May, Dr A. Mercier, Michael Meilleur, Morton & Bell, A. Olivier & Co., S. Pablo, Mme Anna Padgan, A. Petit, E. Pedarre, A. Pelloeis, H. M. Agnietz, F. Alcide, Joseph Breaux, W. Y. Barker, W. R. Bell, adm.ateur, A. Bessoit & Co., Bercier & De Smet, J. Boisot, J. Breau, Louis Bazan, J. Boisman, R. Barbade, J. Alexandre Bosse, A. Berdent, Bouligny & Lambert, J. Galloway, agent, J. Cara, François Carrera, Connelly & Miller, J. Cassac, J. Connell, J. Chesson, Thomas Curtis, J. Crickard, Daniels & Lambert, A. Duchesne, A. Duchamps, J. C. Dondis, De Salvo, Hart & Co., George Dugas, J. M. Dell, A. T. Ducros, A. De Sainte Gème, J. M. Elliott, Marian Flange, Foley, Conger & Co., A. Fenish, Charles Fitz, J. M. Fuller, H. C. Fulmer, J. R. Finlay, Joseph Grauenhaimer, Connelly & Allen, F. Groesby, Fred Good, Mme Arcade Guivand, Bernard Gorman, L. Haldel, Herman & Vignes, Sydney Hew, M. D., A. Hervé, Mme Henry Hébert, Hiram Aycock & Co., J. B. Johnson, J. M. Jusniaud, J. Jusdrand, Emile Kern, Ladd & Co., Julien Lacompte, J. Lapierre, J. Laplace, J. Leygues, Mutual Life Ins. Co., Mme L. Laronchier, J. B. Lagonne, Lyon, Mme Mascaloni & Co., J. Lovell, Nelson Madson, J. Meneses, Mme Mavais, agent, G. M. Moore, Morgan & Lebreda, J. Martin, Neville Marigny, J. Maspero, S. Marks, Emilie Newman, Frank Chesterman, B. D. Ogden executeur, S. G. Pracey, agent, Prichard & Beckham, Perkins, Swenson & Co., S. D. Pechign, J. Pable.

3URE.

L'Abeille de
Bureau
Prop
Entered at the
as Second Class
NOUV
JEUDI,
PRIX

Encore la
d'

Nous n'en des toutes plantenrs nées entieres grante d'un vain, ils ont per aux exact ... de la part ... ont appliqué ... il sont ... leurs légit ... ils ont provoqué ... adopter, par ... ment, d'une quel, de quel ... ou ne trouve ... tellement vrai, che à adresser s'être pas fait latter, sur toute la campagne de voir pas ... nombreuses ... premier ... ton dont ... dition de leur quoi, la question sans discussion de Liverpool par où ... vent, dire ... derniers ne sont moins du monde ce, de trop de ...

En dépit de pas au bout affaire à toute ; pas aisément des centaines surtout, quand puissance ... le capital. Qu tables ... ... il est ... fiter des petits toujours ... une ... s'il n'en ... assemblée ... vaté pour ... s'y rencontre calcitrants. Ce sont ... avant, que ... souvent ... ... de travail ... cette dern ... importante ... ination centrale

... Liverpool est ... pris la ... tres ports.

Il serait ... son on à ... gion qui ... vent lésés ... encore, il y a autorité en le commissaire ... Or, ce ... te, celui de la Etats cotonniers à défendre ... leur paya ... épouse, ... de coton ; il se qu'il a publié, chiffres en ... Tennessee ... de $150,000 ... ments, basés sur toile de jute, et comme, qui ... dans leurs ... toile d'emballage d'après les ... tion de la ...

L'organe de prétend que les qu'il ne ... bles intérêts, ... cien ordre de mal que de bien zèle qui nous ...

Après tout, de diriger leurs tendent. Leur droit de le placer bon leur semble pas aussi ... dire ; ils ont étaient les dupes richissait à leurs réagir contre coup d'autres De là, la ... Unions, qui sont tant d'abus, de ces Unions et sorti ... d'emballage de ... en compter ... prouve-t-il pas plètement ... tirer parti de ... teurs—tont ... qui en faisaient de à ...

Si l'on veut ... tion des mesures Orléans, et du s'est acquise ... région ... aux tableaux verra que ces plus de 50 pour de Memphis est L'augment ...

Nous savons n'est pas ... est dûe à deux ... ne doit pas ...

... appositions que ... enlever dans le ... à l'an ... changée du tout nous pouvoir version de la usage des ... établissement, ... pour ...