NOUVELLE-ORLEANS.

Lundi soir, 6 février.

Le marché est encore assez ferme d'ensemble. Les ventes d'aujourd'hui s'élèvent à environ 2,000 balles, dont 1,000 balles pour compte de spéculateurs et 1,000 balles pour compte de l'exportation.

LOUISIANE NOUVELLE

Inférieur	8 3/4 @ 9 3/4
Ordinaire	9 3/4 @ 10 3/4
Bon ordinaire	10 3/4 @ 11 3/4
Médiocre	11 3/4 @ 12 3/4
Middling	12 3/4 @ 13 3/4
Good Middling	13 3/4 @ 14 3/4
Middling Fair	14 3/4 @ 15 3/4
Fair	15 3/4 @ 16 3/4

TARIF—Inférieur 7 3/8 à 8 3/8, ordinaire 8 3/8 à 9 3/8, 9 3/8 à 10 3/8, et le reste des conditions parfaites.

RIZ—Environ 1200 boisseaux sur pile, ordinaire, à peu près.

SUCRE—Environ 1200 boisseaux sur pile, ordinaire, à peu près.

MELASSE—Environ 1000 à 1200 boisseaux, ordinaire, à peu près.

FRET—Le marché est lourd—Pour à Liverpool, 9/64 @ 1 ½ de denier.

SEL—Environ 1000 boisseaux sur pile, ordinaire, à peu près.

ALE—Environ 1000 à 1200 boisseaux, ordinaire, à peu près.

ALCOOL—Environ 1000 à 1200 boisseaux, ordinaire, à peu près.

BOEUF—Environ 1000 à 1200 boisseaux, ordinaire, à peu près.

PORC—Environ 1000 à 1200 boisseaux, ordinaire, à peu près.

BACON ET GRAISSE—Rien.

VIANDE—178,000 livres en deux lots à —, 20,000 à 4 ½, et 8 ½ les jambons et les jambons et les plats-côtes, 20 boisseaux aux mêmes prix.

CHANDELLES—Les chandelles Star ont baissé de 1/8 cents, les prix étant de 25 cts la livre.

SUIF—100 barils de suif fait en ville à 9 ½ cts, et 20 de Tetzas à 10 cts la livre.

WHISKY—Hausse—100 barils de rectifié à 29 cts le gallon.

CAFÉ—Demande soutenue—Plus de 12,000 sacs dont 1000 à 11; 418 à 11 ½; 1600 à 11 ¾ et 100 à 11 ½ cts la livre.

HUILE DE GRAINES—30 barils, marque Krider, ont été vendus comme à 81 le gallon.

CHANGE — Calme — Nous cotons: Sterling 109 @ 108 ½ — Francs, 5 fr 23 ½ @ 5 fr 20 ½ — Traites sur N-York à 90 jours, 1 ¼ @ 1 ¾ pour cent d'escompte — Traites à vue sur New-York ¾@¼ pour cent d'escompte.

FRET—Le marché pour Liverpool à 7/16 de coton, un pour Trieste à ¼ c, et un pour Boston à ¼ c.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans

Expédition hier.

Navire Upland, Lihaven, Brême
Barque Isis Wylie, Patterson, Philadel-hie
Golden Eye, Thorndike, New York
Goulette Farella, Rob'ertins, Pensacola
Virginie Price, Eldridge, Baltimore

Arrivée hier.

Steamship Charles Morgan, Williams, Galveston et Indianola
Steamship Sevanee, Destous, Galveston via passe Pelouse
Steamship Orizaba, Pisco, Galveston et Indianola
Navire Ed Ryan, Nell, Havre
Adams, Avery, Havre
Burrell, Liverpool
Zembreski, Thomas, Liverpool
Cambria, Perry, Gibraltar
Barque Ed Keller, New York
Goelette Lizzie Mezick, Pensacola
Civility, Winslow, passe Balize

☞ Pour les steamboats voir la partie anglaise

Mouvement le Fleuve.

Navire Thos Jefferson, Hill, New York
Milan, Badger, New York
Boscoms, Child, New York
Excelsior, Buffi, New York
Elizabeth Ann, Bright, Liverpool
Joseph R Keller, Keller, New York
H H Hayes, Paine, Liverpool
Crusader, Nash, Liverpool
Trepie, Newell, New York
Windermere, Harding, Liverpool
Jack Sprague, Somerscamp
Chimborazo, Gilchrist, Liverpool
Chaco, Taylor, Boston
Revenue, Robinson, Liverpool
Commodore Blake, Boston
Goélette Tyrano, Chappel, Charleston

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mobile.....Bateau de Mobile.....4 ½c
Corrington.....Arrow, Bohman.....11 ½c
Oconee Springs.....Crook.....9 ½c
Bayou Sara.....C D Jr.....10 ½c
Alabama.....Caron.....Mid.
Cincinnati.....Spencer.....3 ½c
St Louis.....Illinois.....5 ½c
Belle Creole.....Belle Creole.....5 ½c
Bayou Rouge.....Dick Nash.....5 ½c
Rio Grande.....W W Farmer.....5 ½c
Louisville.....John Raine.....5 ½c
Cincinnati.....South America.....5 ½c
Louisville.....Empress.....5 ½c
Rio Grande.....R R Hughes.....5 ½c
Rio Rouge.....Comet.....5 ½c
Red River.....Boy Blue.....5 ½c
Camden.....Saline.....5 ½c
Cincinnati.....Ohio Belle.....5 ½c
St Louis.....John Walker.....5 ½c
Lafourche.....Vixen.....5 ½c
Rio Yazoo.....Lady Whiteman.....5 ½c
Rio Rouge.....Robt Watson.....5 ½c
St Louis.....Twilight.....5 ½c
Fort Hualdo.....Belle Robinson.....5 ½c
Rio Rouge.....Sallie Robinson.....5 ½c
Rio Rouge.....Beasts, Daniel.....5 ½c
Rio Rouge.....Peck.....5 ½c
Rio Rouge.....Morning Light.....5 ½c

STEAMERS TRANSATLAQUES.

Départs des Etats-Unis.

Arabia, Boston pour Liverpool.....9 fév
Hermes, New York pour Liverpool.....12 fév
Asia, New York pour Liverpool.....16 fév
Edinburgh, New York pour Glasgow.....19 fév
America, Boston pour Liverpool.....26 fév
Hansa, New York pour le Havre.....3 mars
Glasgow, New York pour Glasgow.....19 mars

Départs de Liverpool.

Kangaroo, Liverpool pour New-York.....10 jan
Kimberry, de Glasgow pour New-York.....22 jan
Asia, Liverpool pour New-York.....23 jan
Indiana, Liverpool pour Portland.....26 jan
America, Liverpool pour Boston.....29 jan
New York, Brême pour New-York.....5 fév
Fulton, Southampton pour New-York.....9 fév
Gallia, Southampton pour New-York.....9 fév
North America, Liverpool pour Portland.....23 fév
Arago, Southampton pour New-York.....9 mars
Edinburg, Glasgow pour New-York.....19 mars
Indian, Liverpool pour Portland.....26 mars

Jour de départ, JEUDI, 16 février 1860, à 8 heures A M.

☞ Le bateau de steamship du Sud—Ligne de la malle des Etats-Unis LE PAIN DE MAZAGORDA—L'excellent steamship CHARLES MORGAN, double et cheville en cuivre, commandant J. Y Lawrence, partira comme ci-dessus, pour le reste des malles des E.-U.—Pour fret ou passage, ayant de jolie entre-nous, s'adresser à bord ou à

G. R. PAYNE, No 57, rue du Camp.

☞ Un steamship de cette ligne partira pour les ports de Paris les jeudis et dimanches. 5 fev

Jour de départ, JEUDI, 16 février, à 8 heures du matin.

Malle des Etats-Unis, ligne de la Floride — POUR KEY WEST via PENSACOLA, Apalachicola, St. Marks et Tampa Bay

Le steamship GALVESTON, double et cheville en cuivre, commandant W. H. Hutchings, partira comme ci-dessus, pour fret ou passage (excellente accommodation) s'adresser à

G. R. PAYNE, No 57, rue du Camp.

Le fret pour Apalachicola, St-Marks et Tampa Bay est sujet aux trois d'allège payés par le steamer, et ne sera pas reçu en connaissement.

Il ne sera pas reçu de fret sans un ordre. 8fev

POUR LES ATTAKAPAS—VIA PLAQUEMINE.

Jour de départ, tous les MARDIS à midi.

☞ Le vapeur CERES, capitaine J. J. Labarbe, bien connu aux Attakapas, est actuellement prêt à recevoir du fret et des passagers pour Bayou Teche, Jeanerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et Brashear, et tous les ports intermédiaires. Tout objet qui sera confié sera traité avec soin et ponctualité. Le soussigné profite de l'occasion pour remercier cordialement le public et son ami de la confiance qu'ils lui ont témoigné jusqu'à ce jour, et espère, en redoublant d'efforts, en mériter le continuation.

J. J. LABARBE, 6 janv—

POUR LE HAVRE—Le navire français MULHOUSE, très classe, capt. J. Wilson, partira comme ci-dessus du fret et passage (transatlantique d'entrepôt) s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

5 fev

POUR MARSEILLE—Le magnifique navire américain LANCASHIRE, capt Olsen, partira sous peu. Pour fret ou passage, ou de bon lest, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 5 fev

POUR GENES—Le navire suédois ELIZABETH, très classe, capt Torkorist, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

5 fev

POUR LE HAVRE—Le navire français GUTENBERG, très classe, capt Weckx, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

28fev

POUR LA HAVRE—Le navire français GUTENBERG, très classe, capt Weckx, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain FRANK BOULT, très classe, capt Chas Omer, partira incessamment. Pour fret ou fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 29fev

$50 de Récompense

PARTI marron, le nègre JOE BELL, d'une taille d'environ 5 pieds 6 pouces, noir, robuste et les jambes cambrées.

Il a coutume d'aller sans pantalon.

Il a coutume d'aller sans pantalon.

Il a coutume d'aller sans pantalon